



№ 01 (68), ФЕВРАЛЬ 2015

# KAZENERGY

АҚПАРАТТЫҚ САРАПТАМАЛЫҚ ЖҰРНАЛ / ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖҰРНАЛ / INFORMATION-ANALYTICAL MAGAZINE

Юбилейный год



Что год грядущий нам готовит

Юридическая защита для нефтяной сферы

# Samsung GALAXY Tab Active

## НАДЕЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА



## ASTANA MARRIOTT TRAVEL BRILLIANTLY

This is not a hotel. It's an idea that travel should be brilliant. The promise of spaces as expansive as your imagination. Offering surprises that will change as often as you do. This is not business as usual. It's a new way to inspire, create, connect and yes, dream. We're on a journey to make your travels uncomplicated, unforgettable, brilliant. Because it's not only about where you're staying, it's about where you're going. Marriott, Travel Brilliantly



ASTANA MARRIOTT  
2 DOSTYQ STREET  
010016, ASTANA, KAZAKHSTAN  
T: 8 7172 620 772; F: 8 7172 620 781  
astanamarrriott.com



**Құрылтайшы және шығарушы:**  
ЖШС «ENERGY FOCUS»

**Редакциялық кеңес:**  
Т. Құлыбаев

KAZENERGY Қауымдастығының Төрағасы  
Ж. Сәрсенов

KAZENERGY Қауымдастығы төрағасының орынбасары  
Ә. Мағауов

KAZENERGY Қауымдастығының Бас директоры  
Р. Жаппейісов

KAZENERGY Қауымдастығының халықаралық әріптестік жөніндегі  
Атқарушы директоры  
А. Боранғали

KAZENERGY Қауымдастығының мұнай-газ және энергетика  
саласын дамыту жөніндегі Атқарушы директоры  
Т. Қожалиева

KAZENERGY Қауымдастығының адам капиталын дамыту жөніндегі  
Атқарушы директоры  
Н. Мұқаев

KAZENERGY Қауымдастығының заң департаментінің  
директоры  
Р. Артығалиев

Үкіметпен және жұртшылықпен байланыс бөлімі,  
Бас менеджері «Тенгизшевройл»  
Брендон МакМэхон

Басқарушы Директор, «Тоталь Э&П Қазақстан»  
Г. Нұғман

Жұртшылықпен байланыс жөніндегі кеңесші,  
«Эксон Мобил Қазақстан»  
М. Артықбекова

Үкіметпен байланыс жөніндегі бас кеңесшісі,  
«Норт Каспиан Оперейтинг Компани»  
Е. Исенғалиев

Мүдделі топтармен қарым-қатынасу бойынша  
Бас менеджері  
Р. Нығматулин

Баспасөз қызметінің жетекшісі, «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ  
С. Жылқайдаров

Н. Марабаев атындағы «Мұнайшы» қоғамдық қорының атқарушы  
директоры, ҚР құрметті кен барлаушысы

**Жауапты редактор**  
А. Тастенов

**Дизайн, беттеу, басуға дайындау**  
MURPHY Design Studio

**Авторлар**  
К.Конырова, Е.Бутырина, Е.Сергазин, А.Тастенов

**Жарнама бөлімі**  
Тел.: +7 7172 792524, 792757, 573130  
e-mail: energyfocus.info@gmail.com

**Суретші**  
В. Соловьев, Н. Басов

**Аудармашылар**  
Н.Жакина, Қ. Асқарова

**Жазылу индексі**  
74677 («Қазпошта» АҚ бөлімдері)

Журнал 2009 жылы 11 тамызда Қазақстан Республикасы  
мәдениет, ақпарат және қоғамдық келісім  
министрлігінде тіркеліп, № 10285-Ж куәлігі берілген.

Басылымға байланысты барлық ұсыныстар,  
тілектер мен ескертпелерді  
KAZENERGY журналының редакциясына жолдаңыз.

Журналда жарияланған кез-келген материалдар мен фрагменттерді  
көшіріп басуға редакцияның жазбаша рұқсаты керек.

Редакция жарнамалық материалдардың мазмұнына жауап  
бермейді. Мақала авторы пікірінің редакция көзқарасын білдіруі  
міндетті емес.

Қазақстан және шетелде аймақтарына тарайды.  
2 айына бір рет шығады.

**Редакцияның мекен-жайы:**  
010000, Қазақстан Республикасы, Астана қ.  
Қабанбай батыр к. 17, Б Блог, 17 қабат  
тел.: +7 7172 792524, 792757, 573130  
e-mail: energyfocus.info@gmail.com  
www.kazenergy.com  
Таралымы – 7 000 дана

**Адрес редакция:**  
010000, Республика Казахстан, г. Астана,  
ул.Кабанбай батыра,17, Блок В, этаж 17,  
тел.: +7 7172 792524, 792757, 573130  
e-mail: energyfocus.info@gmail.com  
www.kazenergy.com  
Тираж – 7 000 экземпляров

© Energy Focus, 2015

**Учредитель и издатель:**  
ТОО «ENERGY FOCUS»

**Редакционный совет:**  
Т. Кулибаев

Председатель Ассоциации KAZENERGY  
Д. Сәрсенов

Заместитель Председателя Ассоциации KAZENERGY  
А. Мағауов

Генеральный директор Ассоциации KAZENERGY  
Р. Жампиісов

Исполнительный директор по международному  
сотрудничеству Ассоциации KAZENERGY  
А. Боранғали

Исполнительный директор по развитию нефтегазовой и  
энергетической отраслей Ассоциации KAZENERGY  
Т. Қожалиева

Исполнительный директор по развитию человеческого  
капитала Ассоциации KAZENERGY  
Н. Мұқаев

Директор юридического департамента Ассоциации  
KAZENERGY  
Р. Артығалиев

Генеральный менеджер отдела по связям с правительством и  
общественностью, «Тенгизшевройл»  
Брендон МакМэхон

Управляющий Директор, «Тоталь Э&П Казахстан»  
Г. Нұғман

Советник по связям с общественностью,  
«Эксон Мобил Казахстан»  
М. Артықбекова

Старший советник по связям с государственными органами,  
«Норт Каспиан Оперейтинг Компани»  
Э. Исенғалиев

Генеральный менеджер  
по работе с заинтересованными сторонами  
Р. Нығматулин

Руководитель пресс-службы АО «НК «Қазмұнайгаз»  
С. Жылқайдаров

Исполнительный директор ОФ «Мұнайшы» им. Н. Марабаева,  
Почетный разведчик недр РК

**Ответственный редактор**  
А. Тастенов

**Дизайн, верстка, доредакционная подготовка**  
MURPHY Design Studio

**Авторы**  
К.Конырова, Е.Бутырина, Е.Сергазин, А.Тастенов

**Рекламный отдел**  
Тел.: +7 7172 792524, 792757, 573130  
e-mail: energyfocus.info@gmail.com

**Фотографы**  
В. Соловьев, Н. Басов

**Переводчики**  
Н.Жакина, К. Асқарова

**Подписной индекс**  
74677 (отделения АО «Қазпочта»)

Журнал зарегистрирован Министерством культуры,  
информации и общественного согласия Республики  
Казахстан. Свидетельство № 10285-Ж от 11 августа 2009 г.

Все предложения, пожелания и замечания по изданию  
направляйте в редакцию журнала KAZENERGY.

Любое воспроизведение материалов или их фрагментов  
возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание  
рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением  
авторов.

Распространяется на территории Казахстана и за рубежом.  
Выходит один раз в 2 месяца.

**Address of the editorial office:**  
010000, Republic of Kazakhstan, g. Astana,  
ul.Kabanbay batyr str., Block B, 17th floor  
Astana, Republic of Kazakhstan  
Tel.: +7 7172 792524, 792757, 573130  
e-mail: energyfocus.info@gmail.com  
www.kazenergy.com  
Circulation – 7 000 copies

© Energy Focus, 2015

**Founder and Publisher:**  
ENERGY FOCUS LLP

**Editorial board:**  
Т. Kulibayev

Chairman of KAZENERGY Association  
J. Sarsenov

Deputy Chairman of KAZENERGY Association  
A. Magauov

General Director of KAZENERGY Association  
R. Zhursunov

Executive Director on Legal Affairs, KAZENERGY  
Association  
R. Zhampiisov

Executive Director for International Cooperation,  
KAZENERGY Association  
A. Borangali

Executive Director for development of oil and gas  
and energy industries, KAZENERGY Association  
T. Kozhaliyeva

Executive Director for human capital development,  
KAZENERGY Association  
N. Mukayev

Director of Legal Department, KAZENERGY  
Association  
R. Artygaliyev

General Manager, Government and Public Affairs,  
Tengizchevroil  
Brendan McMahon

Managing Director, Total E&P Kazakhstan  
G.Nugman

Public Affairs Advisor, Exxon Mobil Kazakhstan  
M. Artykbekova

Government Relations Senior Advisor, NCOC  
E. Issengaliyev

Stakeholder Relations General Manager, NCOC  
R. Nigmatulin

Head of PR Department, JSC NC KazMunaiGaz  
S.Jilkaydarov

Executive director of Munaishy Fund under the  
N. Marabayev's name, The Honorary prospector  
of the RK

**Executive Editor**  
A. Tastenov

**Design, layout, pre-press**  
MURPHY Design Studio

**Authors**  
K. Konyrova, Y. Butyrina, Y. Sergazin, A. Tastenov

**Advertising Department**  
+7 7172 792524, 792757, 573130  
e-mail: energyfocus.info@gmail.com

**Photographer**  
V. Soloviev, N. Bassov

**Translators**  
N.Zhakina, K.Askarova

**Subscription index**  
74677 ( KAZPOST)

The Magazine is registered by the Ministry of  
Culture, Information and Social Consensus of the  
Republic of Kazakhstan. Registration Certificate  
No. 10285-Ж, dated August 11, 2009.

Any reproduction of the materials or their extracts is  
only with written permission of the editors.

The editors are not responsible for the contents of  
the advertisements.

The editors' opinion may not coincide with the  
opinions of the authors.

Distributed in Kazakhstan and abroad.  
2 monthly edition

**Address of the editorial office:**  
010000, 17, Kabanbay batyr str., Block B, 17th floor  
Astana, Republic of Kazakhstan  
Tel.: +7 7172 792524, 792757, 573130  
e-mail: energyfocus.info@gmail.com  
www.kazenergy.com  
Circulation – 7 000 copies

© Energy Focus, 2015

# TOYOTA FORTUNER

## ПОКОРЯЕТ ГОРЫ И СТЕПИ

### 2015 МОДЕЛЬНОГО ГОДА

Валютный Бонус в подарок\*



Toyota Fortuner сконструирован на базе пикапа Toyota Hilux, доказавший свое беспорное превосходство над бездорожьем по всему миру, от арктической тундры до знойной Сахары.

Fortuner – сверхнадежный и долговечный внедорожник, как и его брат-близнец – Toyota Hilux. Fortuner обладает превосходными внедорожными качествами благодаря жесткой рамной конструкции, системе постоянного полного привода, высокому дорожному просвету и прочной подвеске, которая аналогична подвескам его легендарных старших братьев – Land Cruiser Prado и Land Cruiser 200. Toyota Fortuner производится в Казахстане в соответствии с высочайшими мировыми стандартами качества Toyota, и создан, чтобы покорять величественные горы и бескрайние степи своей родной земли.

\*Предложение по Валютному Бонусу ограничено.



1. Проверенный временем 2.7-литровый бензиновый двигатель.

2. Крепкий внедорожник с рамным кузовом.

3. Качество, долговечность и надежность – фирменные черты автомобилей Toyota.

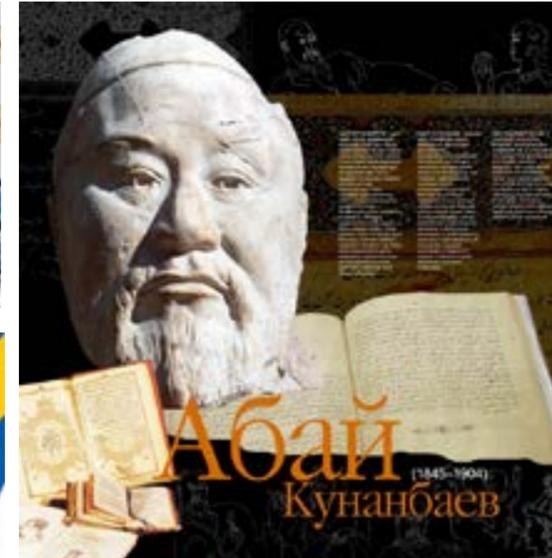
4. Легко изменяемая компоновка салона.

Только у официальных дилеров Toyota:  
Постоянная поддержка и забота о клиенте  
Гарантия производителя на 3 года или 100 000 километров пробега  
Выгодные и гибкие предложения по кредитованию

**Адреса официальных дилеров Toyota:**

Toyota Центр Алматы, г. Алматы, пр. Сулейманов, 151, тел.: +7 (727) 297 96 13  
Toyota Центр Жетісу, г. Алматы, ул. Ташкентская, 505, тел.: +7 (727) 313 15 05  
Toyota Центр Сити, г. Алматы, Кудайбергінский тракт, район кольца, тел.: +7 (727) 258 81 01  
Toyota Центр Астана, г. Астана, ул. Жансүгірова, 6/1, тел.: +7 (7172) 35 05 05  
Toyota Центр Ақтобе, г. Ақтобе, пр. Санжібай батыра, 72 «Б», тел.: +7 (7132) 74 11 11  
Toyota Центр Атырау, г. Атырау, ул. Абылхайр хана, 94, тел.: +7 (7122) 30 33 03

Toyota Центр Караганда, г. Караганда, Учетный квартал 108, участок 3, тел.: +7 (7232) 49 27 67  
Toyota Центр Павлодар, г. Павлодар, поселок Лесозавод, проезд «И», тел.: +7 (7182) 53 34 44  
Toyota Центр Шымс, г. Усть-Каменогорск, пр. Абак, 101/1, тел.: +7 (7232) 22 11 11  
Toyota Центр Костанай, г. Костанай, пр-т Абак, 26 «В», тел.: +7 (7142) 26 81 81  
Toyota Центр Уральск, г. Уральск, пр. Евразия, 246/6, тел.: +7 (7112) 30 77 78  
Toyota Центр Шымкент, г. Шымкент, Төмерлановское шоссе, 90, тел.: +7 (7252) 55 53 53  
Toyota Центр Ақтөу, г. Ақтөу, Промышленная зона 9, уч. 39, тел.: +7 (7292) 30 47 77



МНЕНИЯ

- 8 Юридическая защита для нефтяной сферы
- 10 Legal Defense for Oil Sphere

АКТУАЛЬНО

- 12 Векторы и приоритеты "Нурлы Жол"
- 14 Что год грядущий нам готовит?
- 16 Отечественная «нефтянка» 2014 год
- 22 Превентивные меры – наш ответ кризису
- 24 Балтийские горизонты
- 26 ЕАЭС: Начало
- 30 Вопреки конъюнктуре!
- 32 Юбилейный год
- 36 Газификация по сценарию

НОВОСТИ

- 35 «Казгермунай» – призер Гран-при премии Парыз»
- 39 Презентация Обзора социальной ответственности бизнеса
- 40 Соглашение о сотрудничестве «KAZENERGY» и Министерства энергетики РК
- 41 Сотрудничество в рамках Экспо-2017
- 41 Договор о привлечении «KAZENERGY» к деятельности НПП
- 43 Практика разработки и внедрения системы энергоменеджмента
- 47 Меморандум о взаимопонимании «IRENA» и «KAZENERGY»

АНАЛИТИКА

- 44 Каспийские грёзы
- 48 Труба как фактор казахстанской геополитики
- 53 Плывет паром, поет вода о чем-то рядом...
- 54 Сланцы как дань моде
- 58 Мировой тренд энергосбережения и энергоэффективности
- 60 ГП ФИИР: Первые итоги и новые задачи

EXPO-2017

- 66 ЭКСПО-2015 . Казахстанский павильон в Милане

GREEN KAZENERGY

- 70 «Зеленая» энергетика: перспективы и риски

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

- 72 Евроэкономика: трансформация кризиса

ИСТОРИЯ

- 76 170-летие Абая Кунанбаева

СПОРТ

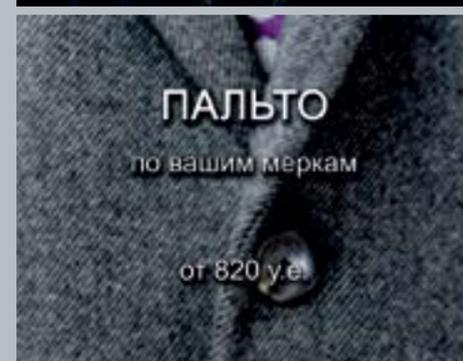
- 80 Дорога в Рио



ВЕДУЩИЙ МУЖСКОЙ ПОРТНОЙ ДОМ ГОНКОНГА ПРЕДСТАВЛЕН В АСТАНЕ



**Пошив костюма на заказ**



СФОТОГРАФИРУЙТЕ И ПОЛУЧИТЕ РУБАШКУ В ПОДАРОК К ПЕРВОМУ КОСТЮМУ

+7 (7172) 25 21 25  
ШОУРУМ "SMOKING"  
ЖК "ХАЙВИЛ" Блок А  
@pidzhak.kz  
www.pidzhak.kz

**ЗАПИСАТЬСЯ К ПОРТНОМУ**

**+7 (7172) 25 21 25, +7 (775) 585 74 74**

# Юридическая защита для нефтяной сферы

ДЖАМБУЛАТ САРСЕНОВ:

«НАМ НУЖНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ЮРИСТЫ МЕЖДУНАРОДНОГО УРОВНЯ, СПОСОБНЫЕ ЗАЩИТИТЬ ИНТЕРЕСЫ КАЗАХСТАНСКИХ НЕФТЯНИКОВ В ВОПРОСАХ ТРАНЗИТА НЕФТИ»

КУЛЬПАШ КОНЫРОВА

Казахстан давно заявляет, что намерен войти в первую десятку крупнейших производителей энергоресурсов в мире. Согласно словам главы Министерства энергетики Владимира Школьника, после 2020 года республика планирует добывать свыше 100 миллионов тонн углеводородов ежегодно.

А потому для нефтедобывающей страны, находящейся в центре материка без выхода к морю, вопрос транзита востребованных ныне углеводородов один из приоритетных.

Не секрет, что уроки украинско-российского газового конфликта заставляют сегодня участников мирового энергетического рынка акцентировать внимание на надежности поставок. Речь идет о недискриминационном транзите энергоресурсов, о своевременном оповещении партнеров по изменившимся планам, об ответственности сторон: производителей энергоресурсов, потребителей энергоресурсов и стран-транзитеров.

Как известно, Евросоюзу пришлось приложить немало усилий (в первую очередь, в переговорах между сторонами, а потом и финансовых), чтобы восстановить подачу российского газа в Европу через Украину.

«Там где есть бизнес, не исключены споры. Там где присутствует большой бизнес – могут возникнуть серьезные споры между сторонами. Поэтому сегодня нам (казахстанским нефтедобывающим компаниям) нужны эксперты, юристы. Это должны быть высококвалифицированные специалисты, профессионалы, которые смогут работать на международном уровне», - сказал заместитель председателя Ассоциации KAZENERGY, заместитель предсе-

дателя конференции Энергетической хартии Джамбулат Сарсенов.

Он напомнил, что такая международная структура, как Энергетическая хартия – единственная организация в мире, которая сегодня гарантирует и защищает права правительства и права инвесторов в сфере поставки энергоресурсов. Однако, действующие нынче нормы и правила Договора об Энергетической Хартии уже давно не отвечают требованиям и вызовам времени.

Как сообщалось ранее, Казахстан, будучи Председателем Энергетической Хартии в течение 2014 года, выдвинул ряд инициатив, направленных на модернизацию Договора Энергетической Хартии.

«Первая наша инициатива - внедрение добровольного механизма разрешения споров в досудебном порядке. Вторая наша инициатива - создание должности Омбудсмана по защите инвестиций в энергетическом секторе. Мы предлагаем разрешить возникающие споры в досудебном порядке, куда бы и могли войти наши казахстанские эксперты и юристы, которые должны стать третьей независимой стороной в конфликте и оказать содействие в примирении сторон и разрешении споров», - сказал Сарсенов.

По его мнению, эти предложения позволили бы более динамично и своевременно решать проблемы и избегать затяжных инвестиционных споров в странах, входящих в состав Энергетической Хартии.

По его словам, «У Ассоциации KAZENERGY уже нарабатан опыт, когда их эксперты-юристы принимали участие от казахстанского энер-

ТАМ ГДЕ ПРИСУТСТВУЕТ БОЛЬШОЙ БИЗНЕС – МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ СПОРЫ МЕЖДУ СТОРОНАМИ. ПОЭТОМУ СЕГОДНЯ НАМ (КАЗАХСТАНСКИМ НЕФТЕДОБЫВАЮЩИМ КОМПАНИЯМ) НУЖНЫ ЭКСПЕРТЫ, ЮРИСТЫ



госообщества при рассмотрении дел в Верховном суде.

«В этом году в Гааге мы ожидаем подписания обновленного варианта Договора Энергетической Хартии, где найдут отражение все наши инициативы», - резюмировал Джамбулат Сарсенов.

Как известно, Конференция по Энергетической хартии - высший руководящий орган Договора к Энергетической Хартии, объединяет более пятидесяти стран Евразии. Энергетическая хартия была подписана в 1991 году. Первоначально организация создавалась как механизм энергетического взаимодействия между Западной и Восточной Европой.

В 1994 году был подписан Договор к Энергетической хартии и Протокол по вопросам энергетической эффективности и соответствующим экологическим аспектам. Документ, в отличие от Хартии, который призвал укреплять политические связи в энергетике, является юридически обязательным многосторонним соглашением. Договор к Энергетической Хартии позволяет создать единые правила, которые должны соблюдать все участвующие правительства, во избежание рисков, связанных с инвестициями и торговлей в области энергетики. С годами Хартия расширила географию, охватив и страны Евразии. Казахстан является страной-участницей Энергетической Хартии с 1995 года.



Казахстан, будучи Председателем Энергетической Хартии в течение 2014 года, выдвинул ряд инициатив, направленных на модернизацию Договора Энергетической Хартии.



# LEGAL DEFENSE FOR OIL SPHERE

JAMBULAT SARSENOV:

“WE NEED PROFESSIONAL LAWYERS OF INTERNATIONAL LEVEL, ABLE TO DEFEND INTERESTS OF KAZAKHSTAN OIL COMPANIES REGARDING OIL TRANSIT”

KULPASH KONYROVA



Kazakhstan has long declared that it intends to enter the world's top ten energy producers. According to the head of the Ministry of Energy, Vladimir Shkolnik, after 2020 the republic is to produce over 100 million tons of hydrocarbons annually.

For this reason for the oil producing country, located in the center of the mainland without access to the sea, the transit of demanded hydrocarbons is one of priority issues.

It is not a secret that today the Ukrainian and Russian gas conflict makes the participants of the world energy market focus on reliability of supply. It is referred to the non-discriminatory transit of energy resources, timely notice of partners of changed plans, liability of parties: producers of energy resources, consumers of energy resources and transiter countries.

As it is known, European Union took a lot of efforts ( first of all, negotiations between parties, then financial issues) to restore supply of the Russian gas to Europe through Ukraine.

“Where there is business there are disputes. Where this is big business, there might be serious disputes between parties. For this reason we ( Kazakhstan oil producing companies) need experts, lawyers. They should be highly qualified specialists, professionals, who can work on the international level”, - Jambulat Sarsenov, Deputy Chairman of KAZENERGY Association, Deputy Chairman of Energy Charter Conference, said.

He reminded that such international structure as Energy Charter is the only organization in the world that guarantees and protects rights of the government and rights of investors in the sphere of supply of energy resources. However, the applicable norms and rules of the Energy Charter Treaty do not meet requirements and challenges of time.

As it was informed earlier Kazakhstan, being the Chairman of Energy Charter in 2014 launched a range of initiatives, aimed to renew the Energy Charter Treaty.

“Our first initiative - introduction of voluntary mechanism for settling pre-trial disputes. Our second initiative – creation of position Ombudsman for protection of investments in energy sector. We offer to settle disputes in the pre-trial manner, where our Kazakhstan experts

and lawyers could participate. They should be the third independent party in the conflict and assist in conciliation of parties and settlement of disputes, ” – Sarsenov said.

In his opinion, this offer would solve problems more dynamically and timely and avoid long-running investment disputes in the countries of Energy Charter.

According to him, “KAZENERGY Association gained experience, when their experts-lawyers participated in proceedings at the Supreme Court on behalf of Kazakhstan Energy Community.

“This year in the Hague we expect signing of the revised Energy Charter Treaty with our initiatives”, Jambulat Sarsenov resumed.

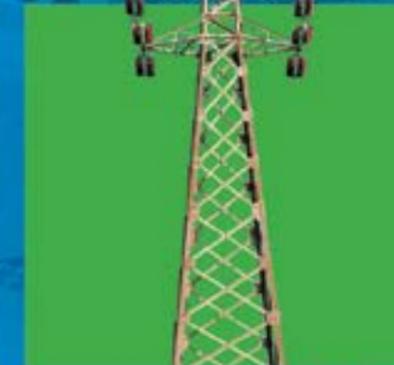
As known, Energy Charter Conference is the highest governing body of the Energy Charter Treaty. It unites over fifty countries of Eurasia. The Energy Charter was signed in 1991. Initially the organization was created as a mechanism of energy interaction between the West and East Europe.

In 1994 the Energy Charter Treaty and the Protocol on Energy Efficiency and Related Environmental Aspects were signed. The document as opposed to the Charter, which urged to strengthen political links in energy, is legally compulsory multi-party agreement. The Energy Charter Treaty allows to create uniform rules, which shall be observed by all participating governments in order to avoid risks, related to investments and trade in the sphere of energy. Over the years the Charter extended the geography, covering countries of Eurasia. Kazakhstan has been a member-country of the Energy Charter since 1995.



Established in 2005, the KAZENERGY Association is a union of more than 80 major companies in the oil, gas, power and mining industries in Kazakhstan including National Companies and recognized International Corporations.

[www.kazenergy.com](http://www.kazenergy.com)



# ВЕКТОРЫ И ПРИОРИТЕТЫ



КАК ИЗВЕСТНО, В ЭТОМ ГОДУ НАЧАЛА РЕАЛИЗОВЫВАТЬСЯ НОВАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА «НУРЛЫ ЖОЛ», КОТОРАЯ КАК АНТИКРИЗИСНАЯ ПРОГРАММА ПРИЗВАНА СНИЗИТЬ НЕГАТИВНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ПАДЕНИЯ МИРОВЫХ ЦЕН НА НЕФТЬ НА ЭКОНОМИКУ КАЗАХСТАНА И СОХРАНИТЬ ПОЗИТИВНУЮ ДИНАМИКУ РАЗВИТИЯ В СТРАНЕ.



## Приоритетные направления

Ключевыми направлениями программ выступает развитие отраслевых инфраструктур: транспортно-логистическая, индустриальная, энергетическая, социальная, ЖКХ и сети водо- и теплоснабжения, а также укрепление жилищной инфраструктуры. Следует отметить, что развитая инфраструктура повышает производительность других факторов производства, включая капитал, рабочую силу и совокупную факторную производительность.

Сегодня одним из приоритетных направлений выступает создание эффективной транспортно-логистической инфраструктуры по лучевому принципу от Астаны до регионов, рассчитанная на 2015-2017 годы. Развитие этой системы позволит активизировать экономику страны, укрепить межрегиональное сотрудничество, повысить мобильность, способствовать решению проблем предпринимательства.

В рамках этого приоритетного направления будут реализованы новые автодорожные проекты «Центр-Юг» (Астана-Караганды-Балхаш-Алматы), «Центр-Восток»

(Астана-Павлодар-Актау), «Центр-Запад» (Астана-Аркылык-Торгай-Шалкар-Бейнеу-Актау).

На эти проекты из Национального фонда в этом году будет выделено 178 млрд тенге, в 2016 году - 143,3 млрд тенге. Причем их финансирование будет продолжаться вплоть до 2020 года. Реализация проектов по строительству и реконструкции автодорог будет осуществляться совместно с международными финансовыми организациями.

В прошлом году была утверждена Государственная программа развития и интеграций транспортной системы РК до 2020 года. Программа позволит увеличить транзитные перевозки к 2020 году в 2 раза, а также развить местную транспортную инфраструктуру в регионах. Благодаря ее реализации к 2020 году в Казахстане, 32 тыс км автодорог будет приведены в хорошее состояние, 46,6 тыс км будут удовлетворительного качества, оставшиеся магистрали планируется реконструировать в последующие годы.

Наряду с этим, дополнительные возможности развития открываются для малого и среднего бизнеса. В целях поддержки предпринимательства реализуется программа «Дорожная карта бизнеса 2020», которая была разработа-

УСИЛЕНИЕ НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ «НУРЛЫ ЖОЛ» БУДЕТ ИМЕТЬ МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ, ЧТО ПОЗВОЛИТ СОХРАНИТЬ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СТАБИЛЬНОСТЬ И СУЩЕСТВЕННО СНИЗИТЬ НЕГАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ ВНЕШНИХ КРИЗИСНЫХ ЯВЛЕНИЙ В КАЗАХСТАНСКОЙ ЭКОНОМИКЕ.



на для того, чтобы помочь казахстанским предпринимателям решить наиболее острые проблемы, мешающие отечественному бизнесу расти и развиваться. Это отсутствие стартового капитала у начинающих предпринимателей, высокие ставки по кредитам банков, значительные требования к залогу, а также недостаток знаний по ведению бизнеса у предпринимателей и ограниченный штат работников.

Поддержка МСБ, в том числе за счет привлечения в 2015-2017 годах кредитных линий международных финансовых институтов на сумму 155 миллиардов тенге, будет иметь важное значение для подъема экономики всей страны. К 2050 году планируется увеличить долю МСБ до 50% ВВП.

Дополнительно на модернизацию системы тепло- и водоснабжения на 2015-2016 годы из бюджетного субсидирования будет направлено еще 160 млрд тенге. В 2015 году - 60 млрд тенге и в 2016 году - 100 млрд тенге. При этом приоритетной задачей является ускорение темпов модернизации систем тепло- и водоснабжения.

В рамках программы «Модернизация ЖКХ» предусмотрена модернизация более 81 тыс км сетей тепло-, электро- и газоснабжения, из них к 2015 году должны быть модернизированы 31 тыс км сетей.

Всего на реализацию государственной программы новой экономической политики «Нурлы жол» на 2015-2017 годы предусмотрено 428 млрд тенге. На текущий год выделяется порядка 176 млрд тенге.

В целом, результаты инфраструктурных проектов будут способствовать общему повышению энергоэффективности экономики, эффективному использованию транзитного потенциала страны, привлечению в проекты частных инвестиций, модернизации и укреплению жилищной инфраструктуры. Самым главным результатом для трудящихся должно стать недопущение роста безработицы, создание дополнительных рабочих мест во всех отраслях экономики.

## Новые меры поддержки

11 февраля этого года на расширенном заседании Правительства Нурсултан Назарбаев поручил существенно усилить антикризисную программу. Глава государства заявил, «С учетом текущей экономической ситуации нужно расширить меры поддержки. Сегодня я даю поручение Правительству дополнить программу «Нурлы жол - Путь в будущее» новыми антикризисными мерами. Это поддерж-

ка отечественного машиностроения, экспортеров, подведение инфраструктуры для МСБ, увеличение господдержки АПК, меры по защите внутреннего рынка и другие».

Поручения также касались оптимизации госбюджета на этот год. Прежде всего, будут сокращены расходы республиканского бюджета на 700 млрд тенге, или на 10%. Примечательно, чем это не затронет социальные обязательства государства перед народом. Напротив, сэкономленные средства будут перераспределены на развитие проектов социальной сферы.

При этом важное значение было уделено вопросам занятости и трудоустройства. «Сейчас для нас важно не допустить роста безработицы и снижения реальных доходов населения. «Нурлы жол» создана для того, чтобы создать людям рабочие места. За всем этим стоит забота о простых людях, чтобы имели работу. По каждому региону должны быть разработаны программы содействия занятости», - отметил Нурсултан Назарбаев.

Кроме того, по словам Главы государства, Дорожную карту занятости-2020 необходимо сохранить, так как она доказала свою эффективность. Благодаря ей в 2011-2014 году было трудоустроено 2060 тысяч человек, 120 тысяч обучились.

Особое внимание будет уделено развитию жилищного вопроса. В этом направлении будет усилена работа по модернизации ЖКХ. Как заявил Лидер нации, «В сфере ЖКХ уже отобрано 86 проектов по модернизации системы теплоснабжения и водоотведения. Бюджетные кредиты будут выданы регионам уже в марте этого года, а в апреле начнется их реализация».

В рамках строительства жилья Нурсултан Назарбаев подчеркнул, что «По жилью планируется построить и приобрести 487 тыс кв м арендного жилья, это 10 тыс квартир. В марте этого года будут сданы и перераспределены лицам, которым это необходимо. Это 1353 квартиры, во втором квартале - 700 квартир. Эти огромные средства должны осваиваться в регионах и осваиваться нашими людьми, создаваться рабочие места. Это требует особого учета».

Кроме того, Правительство в случае экстренных ситуаций должно создать резерв для принятия срочных оперативных мер. Глава государства поручил создать резерв в объеме 250 миллиардов тенге.

В целом, усиление новой экономической политики «Нурлы жол» будет иметь мультипликативный эффект, что позволит сохранить социально-экономическую стабильность и существенно снизить негативный эффект внешних кризисных явлений в казахстанской экономике.



ДЛЯ КАЗАХСТАНА, ЛЬВИНАЯ ДОЛЯ БЮДЖЕТА КОТОРОГО ФОРМИРУЕТСЯ ЗА СЧЕТ ПОСТУПЛЕНИЙ ОТ ПРОДАЖИ НЕФТИ, НЫНЕШНЕЕ РЕЗКОЕ СНИЖЕНИЕ МИРОВЫХ ЦЕН НА «ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО» МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОЧЕРЕДНОМУ ДЕФИЦИТУ ГСМ, ПРОГНОЗИРУЮТ ЭКСПЕРТЫ. НЕ ИСКЛЮЧАЮТ ОНИ И ОБЩЕГО СНИЖЕНИЯ ДОБЫЧИ НЕФТИ ПО ИТОГАМ ГОДА, А ТАКЖЕ БАНКРОТСТВА МАЛЫХ НЕФТЕДОБЫВАЮЩИХ КОМПАНИЙ.

## Что год грядущий нам готовит?

АҚДАНА БАУБЕКОВА

Государственное управление энергетической информации США (EIA) распространило отчет, в котором средняя цена на нефть сорта «Brent» в текущем году ожидается на уровне 58 долларов за баррель. А это значит, что нам, живущим в нефтедобывающей стране, предстоит жить целый год с ценой на нефть, которая будет находиться почти на уровне самой минимальной цены 2014 года. Как известно, минимум в прошлом году был зафиксирован без малого на уровне 55 долларов за баррель, а средняя цена по году составила почти 99 долларов за баррель. Но, похоже, что мы и эти 99 долларов за баррель увидим не скоро, так как EIA считает, что в 2016 году средняя цена на «Brent» составит всего 75 долларов за баррель. За последние почти 30 лет цена на «Brent Spot» в 75 долларов за баррель наиболее часто появлялась только в период с 2006 по 2010 годы. Общеизвестно, отечественная «нефтянка», которую часто образно называют «локомотивом» казахстанской экономики, играет значимую роль в развитии страны. Более половины доходов государственной казны – это прибыль от продажи нашей нефти и газа.

И, несмотря на «ободрающие» заверения правительства, что наша экономика способна выдержать такое снижение цен на нефть, хотелось бы, все же, конкретики: каких последствий нам – гражданам, нефтедобывающей страны, следует ожидать в ближайшее время?

«Если говорить об интересах простых казахстанских потребителей, то нынешняя ситуация с ценами на нефть чревата очередным топливным дефицитом. Нам следует быть готовыми к недозагрузке отечественных НПЗ, так как нефтегазовые компании, чтобы как-то компенсировать падение доходов, будут искать все причины для того, чтобы не отправлять сырье на внутренний рынок. Каждый баррель нефти, отправленный на экспорт, принесет им больше дохода, чем оставшийся на внутреннем рынке», - сказал в интервью KE аналитик по нефтегазовому сектору Казахстана Сергей Смирнов.

Во-вторых, прогнозирует эксперт, в текущем году в республике не исключено снижение объемов добычи нефти. Так, по итогам 2014 года республика добыла 80,845 миллиона тонн нефти, включая газовый конденсат, что

на 1,2% меньше, чем в 2013 году. При этом, он отметил, что ранее планируемый объем нефтедобычи был сокращен с 83 миллионов тонн до тех же 81,7 миллионов тонн (69,4 млн тонн сырой нефти и 12,3 млн тонн конденсата), как и в 2013 году.

По мнению Смирнова, снижение мировых цен на нефть заставит многие нефтедобывающие компании, работающие в республике, пересмотреть свои производственные и инвестиционные планы.

«Ранее первый Вице-министр энергетики Узакбай Караалин назвал, что средняя по республике себестоимость добычи нефти составляет 50 долларов за баррель. А по другим источникам, на Мангышлаке, где много «старых» по нефтяным меркам месторождений, себестоимость добычи составляет почти 80 долларов. Как видите, прибыль всех нефтедобывающих компаний, работающих в Казахстане, при нынешних ценах на нефть, будет минимальной или даже «в минусе». Логично, что нефтяники начнут пересматривать свои бюджеты, корректировать их в сторону уменьшения», - отметил эксперт.

В первую очередь, урезаться будут инвестиционные программы у компаний, работающих на старых месторождениях. Так, у «РД КМГ» (производственная дочка АО НК «КазМунайГаз» - прим. автора), будут сокращены финансовые потоки, предназначенные для доразведки, для модернизации процесса нефтедобычи.

Не станут исключением и крупные компании, работающие на «фонтанирующих» месторождениях. Например, себестоимость добычи нефти на таком молодом месторождении, как Тенгиз, составляет примерно в среднем 45 долларов за баррель. Но сюда следует приплюсовать затраты на очистку нефти от серы плюс транспортные расходы.

Простые арифметические действия наглядно показывают, что всем нефтяникам в текущем году придется «затянуть пояса» еще туже.

По мнению Сергея Смирнова, перед нефтяными компаниями, работающими на старых месторождениях, встанет вопрос: как бы им сохранить действующие скважины, восстановление которых в случае их закрытия до лучших времен, может обойтись еще дороже? Он считает, что снижение цен на нефть приведет к тому, что малые нефтедобывающие компании республики могут обанкротиться и закрыться. Аналогичные прогнозы дает и российский аналитик по нефтегазовым вопросам Центральной Азии Игорь Ивахненко.

«Думаю, наиболее слабые компании могут остановить производство. Но наиболее вероятный путь недропользователей - это прекращение или уменьшение объемов эксплуатационного бурения, заморозка разведочного, а также сокращение персонала, зарплат сотрудников, социальных расходов. В то же время, в Казахстане власти постоянно помнят о Жанаозене, а поэтому там будут действовать

предельно аккуратно», - сказал в интервью KE Игорь Ивахненко.

В частной беседе корреспонденту KE казахстанские нефтяники – производственники из национальной компании «КазМунайГаз» признаются, что не исключают сокращения расходов на геологоразведочные работы на малых проектах в казахстанской части Каспийского шельфа. Известно, что из-за проведенной в феврале прошлого года девальвации национальной валюты многие планы по бурению скважин на малых проектах на шельфе были перенесены на 2015 год. А теперь вот уже и сегодня, как видим, эти планы под вопросом.

«Но, самое главное, надежды правительства страны на Кашаган вновь могут не оправдаться. Если низкие цены на нефть сохранятся до 2016-2017 года, а именно к этому времени консорциум обещал завершить прокладку новых трубопроводов, то промышленная добыча нефти на этом месторождении будет не выгодна», - резюмировал Сергей Смирнов.

Кстати, из отчета EIA следует, что цен на нефть уровня 2014 года не стоит ждать в ближайшие два года. Во-вторых, Али аль-Наими, министр нефти Саудовской Аравии, страны, которая является крупным производителем нефти, сказал, что мир может больше никогда и не увидеть цен в 100 долларов за баррель.

EIA СЧИТАЕТ, ЧТО В 2016 ГОДУ СРЕДНЯЯ ЦЕНА НА «BRENT» СОСТАВИТ ВСЕГО 75 ДОЛЛАРОВ ЗА БАРРЕЛЬ. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПОЧТИ 30 ЛЕТ ЦЕНА НА «BRENT SPOT» В 75 ДОЛЛАРОВ ЗА БАРРЕЛЬ НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ПОЯВЛЯЛАСЬ ТОЛЬКО В ПЕРИОД С 2006 ПО 2010 ГОДЫ.





# ОТЕЧЕСТВЕННАЯ «НЕФТЯНКА» 2014 ГОД

## Нефтяники затягивают пояса?

КУЛЬПАШ КОНЫРОВА

УШЕДШИЙ 2014 ГОД БЫЛ НЕ СТОЛЬ БЛАГОПРИЯТНЫМ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА РЕСПУБЛИКИ, КОТОРЫЙ, КАК ИЗВЕСТНО, ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЛЬВИНУЮ ДОЛЮ ПОСТУПЛЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ КАЗНУ. ПРИЧИНА ТОМУ ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ ФАКТОРЫ, ГЛАВНЫЕ ИЗ КОТОРЫХ КОРРЕКТИРОВКА КУРСА НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЫ (ЕСЛИ БЫТЬ ТОЧНЕЕ – ДЕВАЛЬВАЦИЯ ТЕНГЕ) И ПАДЕНИЕ МИРОВЫХ ЦЕН НА НЕФТЬ. ОТСЮДА, РЕАЛИЗАЦИЯ МНОГИХ ПЛАНОВ И ПРОЕКТОВ, ЗАПЛАНИРОВАННЫХ В ТЕЧЕНИЕ ЭТОГО ГОДА, ПЛАВНО ПЕРЕШЛА В 2015-Й.

### Будут инвестиции – будет нефть

Последние три-четыре года объем нефтедобычи в Казахстане держится на отметке 80-81 миллион тонн. Так, по итогам 2013 года Казахстан произвел 81,731 миллиона тонн нефти, включая газовый конденсат, а в 2014 году - 80,845 миллиона тонн нефти, включая газовый конденсат, что на 1,2% меньше, чем в 2013 году.

Объяснений тому несколько. Во-первых, лишь в последние два-три года в правительстве серьезно заговорили о необходимости активизации геологоразведочных работ, что обеспечило бы увеличение ресурсной базы. Но, с уче-

том высокой затратности и рисков геологоразведки, все упирается в финансирование. В республике уже предприняли на законодательном уровне ряд шагов для «ослабления гаек» в сфере недропользования с одной лишь целью - привлечь в страну новых инвесторов и, соответственно, новые инвестиции.

Во-вторых, серьезным испытанием для нефтяников может стать падение мировых цен на нефть. Так, по этой причине бюджет национальной нефтедобывающей компании Казахстана - «КазМунайГаза» будет существенно скорректирован.

«Мы с запасом рассчитывали бюджет, исходя из цены 80 долларов за баррель, но ...сейчас мы пересчитываем бюджет на более низкий уровень цен, ориентировочно это может быть 50 долларов за баррель. Соответственно, мы скорректируем и свою инвестиционную программу», - сказал на брифинге по итогам года Председатель правления АО «НК «КазМунайГаз» Сауат Мынбаев.

В-третьих, буровые работы в рамках многих проектов в казахстанской части шельфа Каспия были перенесены на 2015 год в связи с девальвацией тенге, которая выпала, как раз на начало этого года (в феврале 2014 года в Казахстане была проведена корректировка курса национальной валюты – прим.автора). В этой связи, нефтяникам, в частности, в первую очередь, национальной компании «КазМунайГаз» пришлось пересмотреть смету уже запланированных работ. Все, что было намечено в 2014 году, перенесли на следующий год.

На вопрос о том, почему речь зашла о нефтегазовых проектах на море, ответим словами главного нефтяника страны – Председателя правления АО «НК «КазМунайГаз» Саута Мынбаева. На итоговой пресс-конференции в начале декабря 2014 года в Астане он заявил, что запасы ресурсной базы нацкомпании «КазМунайГаз» будут пополняться, в основном, за счет месторождений в казахстанской части Каспийского шельфа.

«Геологоразведка - приоритетное направление в деятельности нашей компании для пополнения ресурсной базы. Потенциально могут пополнить наши резервы ряд блоков на шельфе Каспия (казахстанская часть)», - сказал господин Мынбаев.

По его словам, резервы «КМГ» на шельфе потенциально может пополнить блок «Н».

«Мы в этом году пробурили первую скважину, вторая скважина будет пробурена в будущем году. И уже по результатам двух скважин мы рассчитываем поставить на баланс и определенные запасы сырья», - сказал глава нацкомпании. Однако, он затруднился сразу назвать каким точно будет объем запасов, так как «об этом говорить еще рано».

По его информации, «КазМунайГаз» завершил разведку на блоке «Жемчужина» совместно с Shell и Oman Oil. Кроме этого, завершена разведка на блоке «Каламкас» и пробурена скважина на блоке «Жамбыл» совместно с корейской компанией.

«И только после бурения второй скважины в будущем году на «Жамбыле» мы сможем сказать о том, какой по объему запас нефти пополнит нашу ресурсную базу», - сказал он. По его информации, геологоразведочные работы ведутся и на блоке «Исатай».

«КазМунайГаз» ведет работы совместно с Минэнерго по возможному заключению контрактов на проведение геологоразведочных работ по блоку «Абай» и «Женис», - добавил г-н Мынбаев.

Что касается геологоразведочных работ на суше, то, его ответ был обтекаемо лаконичным.

«Работы ведутся», - сказал глава нацкомпании, что означает «особо хвастаться не чем».

### Кашаганская эпопея

Говоря о морских проектах, было бы не справедливо не рассказать о самом «главным козырным проекте» Казахстана – Кашагане (Северо-Каспийский проект).

Следует напомнить, что именно с этим проектом власти страны рассчитывали получить существенный прирост не только нефтедобычи, но и приход новых инвесторов. Однако возлагаемые надежды не оправдались. В сентябре 2013 года, не успев начаться, добыча нефти на Кашагане, была приостановлена по причине обнаружения утечек в нефте- и газопроводах. Учитывая высокое пластовое давление в этой части Каспия, никто из акционеров международного консорциума, которые вел разработку этого крупнейшего в мире месторождения, не решился рисковать.

Проект был приостановлен. Началось расследование причин возникновения трещин в трубопроводах. Долгое время журналистов и общественность «кормили» обещаниями, что станет известно, кто виноват в случившемся, после того, как миллиарды долларов были вложены в обустройство месторождения.

Точного ответа нет и до сих пор. Весь этот год между акционерами консорциума и правительством республики шли долгие переговоры по двум вопросам: что делать дальше и кто за это будет платить? И лишь к концу этого года стороны урегулировали спорные моменты.

13 декабря 2014 года в Астане министром энергетики и представителями Компании Оператора – North Caspian Operating Company (NCOC) и компаний участников СПИСК (Соглашения о разделе продукции Северо-Каспийского проекта) было подписано Соглашение, условия которого не разглашаются по причине их конфиденциальности.

Однако, кое-какие подробности этого документа все же стали известны журналистам. За три дня до подписания Соглашения в Атырау прошли общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) «Проекта строительства объектов в рамках программы опытно-промышленной разработки месторождения Кашаган. Промысловые трубопроводы. Корректировка».

То есть речь идет о замене трубопроводов (нефтяных и газовых) по всей длине, соединяющих остров D морского комплекса с установкой комплексной подготовки нефти и газа «Болашак» на суше.

Управляющий директор NCOC Стефан де Майё, выступая перед общественностью региона на общественных слушаниях, сообщил, что согласно договоренности казахстанская сторона не будет нести расходы по замене трубопроводов. А на вопрос о том, во сколько обойдется замена трубопроводов, чтобы заработал Кашаган, точного ответа не дал.

«До окончания всех тендерных процедур и определения генерального подрядчика цифры озвучивать не буду - во избежание каких-либо спекуляций. Могу сказать только, что речь идет о нескольких миллиардах долларов», - сказал Стефан де Майе, слова которого зафиксированы в стенограмме Общественных слушаний.

Он лишь добавил, что контроль над расходованием средств с казахстанской стороны будут осуществлять ТОО «PSA» (управляющее 16,8% долей РК в Северо-Каспийском проекте) и Министерство энергетики РК.

По его информации, окончательные результаты исследования причин выхода из строя трубопроводов будут представлены в начале 2015 года.

Но в то же время он сообщил, что растрескивание произошло не только на «теле трубопроводов, но и на сварных швах». Управляющий директор NCOC заверил, что в ходе строительства трубопроводов и их эксплуатации будут предприняты все меры предосторожности.



«Мы сделали выводы, и в ходе тендера на изготовление труб ориентировались на другие компании – не те, у которых размещались заказы в прошлый раз», - сказал господин Майе.

На общественных слушаниях представители NCOC сообщили, чтобы избежать новых утечек, в состав новых трубопроводов будет входить никель, который более стойкий к воздействию сернистых нефти и газа. Они также заверили, что при прокладке новых трубопроводов будет принят комплекс мер по защите окружающей среды. Общественные слушания лишь первый шаг к возобновлению нефтедобычи. Впереди – большая работа по замене трубопроводов. И, как обещает минэнерго, Кашаган сможет восстановить нефтедобычу во второй половине 2016 года.

### «Тенгиз»

Если кашаганская нефть – дело будущего, то почти четверть всей добываемой в год в Казахстане нефти сегодня дает крупнейшее месторождение на суше - Тенгиз. Объемы добычи уже перевалили отметку в 21 миллион тонн. Но на достигнутом акционеры проекта останавливаться не собираются.

25 октября 2014 года в Атырау состоялись общественные слушания по предварительной оценке воздействия на окружающую среду уже третьей по счету установки по подготовке нефти компании «Тенгизшевройл» в рамках так называемого проекта будущего расширения (ПБР). С запуском ПБР ТШО намерен увеличить общий объем добываемой нефти с 25 до 36 миллионов тонн в год.

В принципе, на Тенгизском месторождении уже начались работы по созданию инфраструктуры для будущего проекта, который позволит увеличить добычу нефти на 12 миллионов тонн в год. Нефть, которая должна быть получена с запуском Проекта будущего расширения (ПБР) на «Тенгизе», появится не ранее 2019 года.

### «Карачаганак»

Другой не менее значимый на сегодня источник нефти и газа в республике месторождение «Карачаганак» с запаса-

ми в объеме 1,2 миллиарда тонн нефти и конденсата и более чем 1,35 триллиона кубометров газа.

Фактическая добыча здесь за 2013 год составила: газа - 17,5 млрд.куб.м (из них закачка – 8,6 млрд.куб.м), что на 6,2% выше плана; жидких углеводородов – 10,5 млн. тонн, что на 3,2% выше плана. На 2014 год запланированный объем производства жидких углеводородов составляет 10,9 млн. тонн, добычи газа – 17,5 млрд. куб. м.

Сегодня здесь уже начаты подготовительные работы для реализации одного из крупнейших проектов — Проекта расширения Карачаганака (ПРК). В настоящее время Подрядные компании выполняют полную оценку ПРК в соответствии с правилами и процедурами управления проектами. В данный момент проект находится на стадии выбора Концепции.

### Ситуация и диверсификация

Внешние факторы отразились не только на нефтедобыче, но и на транспортировке казахстанской нефти на экспорт. В частности, события в Украине и санкции, предпринятые со стороны Евросоюза и США в отношении России, заставляют казахстанских нефтяников также пересмотреть маршруты своих поставок.

«Текущая ситуация в мире наглядно показывает для Казахстана значение диверсификации транспортных маршрутов», - сказал первый Вице-министр энергетики Узакбай Карабалин, выступая в парламенте страны еще в апреле 2014 года.

По его информации, больше половины казахстанской нефти, которая уходит на экспорт, транспортируется по трубопроводам через территорию России. И в случае применения санкций Евросоюза против России, Казахстан ожидает ограничений поставок своей нефти через территорию РФ. «Мы предполагаем, что, в основном, могут произойти ограничения по российской линии, мы думаем, и в таком случае, конечно, у нас экспортные поставки уменьшатся. И мы сегодня рассматриваем разные варианты. Это усиление направления через Каспийское море, далее через Азербайджан, Грузию с выходом на Черное море, тем более там у нас есть казахстанский порт Батуми, с его возможностями, мощностями», - сказал Карабалин,

Он напомнил, что казахстанский морской порт на Каспии Актау обеспечивает перевалку нефти до 12 миллионов тонн в год.

«Кроме того, мы сейчас внимательно наблюдаем за тем, как идет потепление в отношении Ирана: если санкции в отношении Ирана будут сняты, то у нас есть отработанный путь экспорта, из Актау мы переваливали на порт Нека в свое время. Это было для нас хорошее направление до того момента, как Иран не включил более жесткие условия», - отметил Карабалин.

По словам министра, Казахстан и далее будет работать над увеличением поставок нефти в сторону Китая.

«Министерством разработана и реализуется программа по доведению объемов поставок нефти в Китай до 20 миллионов тонн. Кроме того, мы знаем, что наши южные соседи - Узбекистан, Туркменистан также нуждаются в нефти. Это направление нам также надо будет отрабатывать», - добавил министр.

### Когда же наступит бензиновый рай?

2014 год не стал исключением и в вопросе повышения цен на ГСМ. Скачок цен на нефтепродукты был особенно ощутим, что вызвало волну негодования и массу вопросов и у общественности, и у депутатов парламента и политических партий. Представители минэнерго заявили, что Казахстан в лице нацкомпании «КазМунайГаз» намерен в ущерб себе покупать ГСМ не только в соседней России, но и в Туркменистане, Азербайджане и Беларуси.

Однако, это, действительно, нонсенс, что в нефтедобывающей стране, стремящейся войти в десятку крупнейших производителей черного золота, каждый год возникает дефицит ГСМ. Причина, по словам экспертов одна - госпрограмма по реконструкции трех существующих НПЗ, способных выпускать высокооктановый бензин, серьезно запаздывает. Она должна была завершиться «вчера», а пока лишь называются сроки – не ранее 2016 года.

Точку в этом поставил под занавес 2014 года Президент страны Нурсултан Назарбаев, выступая на общенациональном телемосте, посвященного Дню индустриализации.

ЕСЛИ КАШАГАНСКАЯ НЕФТЬ – ДЕЛО БУДУЩЕГО, ТО ПОЧТИ ЧЕТВЕРТЬ ВСЕЙ ДОБЫВАЕМОЙ В ГОД В КАЗАХСТАНЕ НЕФТИ СЕГОДНЯ ДАЕТ КРУПНЕЙШЕЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ НА СУШЕ – ТЕНГИЗ.

«Строительная индустрия и глубокая переработка нефти и газа - важнейшие задачи нашей программы вхождения в первую тридцатку экономически сильных государств. При снижении мировых цен на нефть и газ переработка является выходом из такого положения... Нам нужно построить новый НПЗ, чтобы выпускать больше готовой продукции», - сказал Президент после начала пусконаладочных работ по проекту строительства комплекса глубокой переработки нефти (КГПН) на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе.

По его мнению, новый НПЗ необходим, «чтобы не клянуть и не выпрашивать нефтепродукты у других, имея собственную нефть».

Он также добавил, что в республике необходимо построить несколько крупных предприятий нефтегазовой отрасли. Но стоимость таких проектов, как строительства нового современного НПЗ обходится не менее чем в 6-10 миллиардов долларов США.

Возникает вопрос: где же Казахстану взять такие средства?

### Под знаком Дракона

В середине декабря 2014 года в Астане по итогам Казахстанско-Китайского Делового совета между двумя сторонами был подписан целый ряд важных Соглашений в сфере энергетики, нефтегазового сектора и транспорта.

Не секрет, что в казахстанских СМИ особо чувствительной темой всегда был вопрос присутствия Поднебесной в нефтяном секторе республики. Достаточно напомнить, что неоднозначной была реакция на вхождение крупнейшей нефтегазовой корпорации Китая - компании CNPC в самый многообещающий и козырный проект Казахстана – Кашаган.

На этот раз в Астане между Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорацией и АО «НК «КазМунайГаз» было подписано Соглашение о расширении технического сотрудничества в нефтегазовой отрасли.

Документ предполагает, что АО «НК «КазМунайГаз» и Китайская национальная нефтегазовая компания расширят техническое сотрудничество в нефтегазовой отрасли, в том числе, предполагающего повышение нефтеотдачи ме-

сторождений Южно-Тургайского бассейна. (Кумколь Южный – прим. автора).

Комментируя нашему корреспонденту данное Соглашение, российский эксперт по нефтегазовым проектам Центральной Азии Игорь Ивахненко заявил, что Казахстан значительно опередил Россию в сотрудничестве с Китаем в сфере увеличения нефтеотдачи на старых месторождениях.

Напомним, что для нацкомпании «КазМунайГаз», в «портфеле» которой числятся старые месторождения, давно перешагнувшие пик своего периода «фонтанирования». И вопрос повышения нефтеотдачи для казахстанских производителей – первостепенен.

«Соглашение о повышении нефтеотдачи на месторождениях на юге Казахстана между «КазМунайГазом» и CNPC похоже на соглашения между российскими и западными компаниями о сотрудничестве в увеличении продуктивности зрелых месторождений», - заметил Ивахненко в интервью KAZENERGY.

Однако, по его мнению, у Астаны, в данном случае, есть большое преимущество перед Москвой.

«Российские компании из-за санкций Запада фактически потеряли европейских и американских партнеров в секторе внедрения методов увеличения нефтеотдачи, и сам этот бизнес свернут. У Казахстана такой проблемы возникнуть не может, поскольку КНР – противник любых санкций, и по этой причине CNPC – абсолютно надежный партнер», - напомнил российский эксперт.

По его словам, сейчас российские нефтяники расширяют сотрудничество с китайскими компаниями для замены западных инвесторов, и, оценивая их партнерские достижения, можно сказать, что Казахстан значительно опередил Россию в этой области.

«Возможно, создание тройственных нефтегазовых проектов на территории союзных стран стало бы эффективной мерой для развития евразийского энергетического партнерства, как альтернативы прежнего инвестиционного и политического приоритета Запада», - добавил он.

Российский эксперт прокомментировал и другое не менее важное Соглашение в сфере энергетики: АО «НАК «Казатомпром» подписало соглашение с Китайской генеральной ядерно-энергетической корпорацией (CGNPC) о расширении и углублении взаимовыгодного сотрудничества в сфере ядерной энергетики.

«Новое Соглашение предусматривает создание на территории Казахстана совместных предприятий по производ-

ству ядерного топлива - тепловыделяющих сборок для атомных электрических станций Китая и третьих стран, а также по разработке урановых ресурсов», - сказано в справочном материале пресс-службы «Самрук-Казына», куда входит «Казатомпром».

По мнению Игоря Ивахненко, сотрудничество Казахстана и Китая в урановой сфере, с одной стороны, является мощным стимулом для развития атомной энергетики Казахстана, а с другой, укрепляет ядерную конгломерацию евразийских стран, создающих сейчас новый Восточный блок - через развитие Евразийского экономического союза, ШОС, и других региональных организаций.

«Конкуренция на уровне корпораций, например, российских и китайских в Казахстане, все равно идет на пользу Восточному блоку, поскольку компании стимулируют интеграционные процессы на союзном экономическом пространстве, быстро расширяющемся сегодня», - резюмировал собеседник.

В то же время, казахстанский политолог, директор «Группы оценки рисков» Досым Сатпаев считает, что при таких тесных экономических отношениях с Поднебесной, Астане сегодня важно четко знать, где пойти на уступки, а где жестко отстаивать свои национальные интересы.

«Казахстан, как известно, находится между двумя большими державами – Россией и Китаем, и у обеих этих держав есть свои цели и задачи, которые, в свою очередь, могут противоречить нашим целям и задачам. В нынешней мировой системе взаимоотношений уважают того, кто может отстаивать свои интересы», - сказал в интервью KAZENERGY Досым Сатпаев.

По его мнению, безопасность Казахстана зависит не столько от ее вооруженных сил, сколько от грамотной политики баланса интересов.

«Для нас важно поддерживать добрососедские отношения с двумя нашими большими соседями, что предполагает экономическое сотрудничество», - сказал эксперт.

Он уточнил, что подписанные в Астане Соглашения между Казахстаном и Китаем, затрагивают те сферы, в которых китайская сторона уже присутствует.

Так, китайские компании давно вошли в нефтегазовый сектор Казахстана. На их долю приходится 24% от общей нефтедобычи в республике.

«В ядерной сфере Казахстана Китай также усиливает свои позиции, что свидетельствует о том, что он решил закрепиться тут всерьез и надолго», - сказал Сатпаев.

Он напомнил, что республика давно стремится создать на своей территории полный цикл переработки добываемого урана, чтобы в виде тех же топливных таблеток выходить на мировые рынки с продукцией более высокой стоимости. Нацкомпания «Казатомпром» ведет переговоры и с французскими, и с российскими и китайскими компаниями.

«Для наших производителей также будет выгодным решение Китая и Казахстана перейти на взаиморасчеты юань-тенге, что поможет снизить зависимость от доллара. Позиция юаня более прочная. Кстати, Китай давно перешел с другими странами Азиатского региона на взаиморасчеты в национальных валютах. И если Китай изъявит желание предложить свой юань в качестве мировой валюты, то у него это может получиться, так как, не секрет, что экономика этой страны является драйвером мирового экономики. Если в Китае чихнули, то остальные простудились», - заметил политолог.

В то же время, по мнению Досыма Сатпаева, во взаимоотношениях с Китаем и Россией Казахстану надо придерживаться «политики дистанционного партнерства».

«Да, Казахстан в соседстве с Россией и Китаем, но у них абсолютно разные модели поведения. Если Россия демонстрирует свои «военные мускулы», что должно настораживать Астану, то Китай демонстрирует другую модель, связанную с экономической экспансией. Вначале он будет усиливать позиции в экономической сфере, потом и в политической. И надо учитывать в этом плане опыт других стран», - подчеркнул политолог.

Он напомнил, что Китай воспринимает всю Азию, как целый регион для своего вхождения, и взамен он готов оказать серьезную финансовую помощь. В свое время был создан Азиатский банк инфраструктурных проектов с уставным капиталом в \$100 миллиардов, который предполагает активное участие китайских компаний в строительстве инфраструктурных проектов.

«Это проект «Шелковый путь» и есть еще «Морской Шелковый путь». Последний нацелен на сотрудничество со странами, имеющим выходы к открытым морям», - напомнил эксперт.

Поэтому, по его мнению, Казахстану выгоднее держать баланс между двумя соседями.

Досым Сатпаев также заметил, что создание ЕАЭС не означает, что республика должна отказаться от своей многовекторной внешней политики с точки зрения экономиче-

ского сотрудничества не только с Китаем, но и с США, и с Евросоюзом.

«Если помните, что перед встречей глав государств Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), Казахстан договорился с Евросоюзом о более тесном политическом, экономическом и культурном сотрудничестве.

«То есть Евросоюз остается важным партнером, несмотря на войну санкций против России», - сказал эксперт. Он напомнил, что товарооборот Казахстана с Китаем примерно такой же, как и товарооборот Казахстана с Россией, примерно \$26 миллиардов, в то время, как товарооборот с Евросоюзом по итогам прошлого года превысил отметку в \$56 миллиардов.

«Некоторые российские эксперты поторопились заявить по своей глупости, что Казахстан отказался от своей многовекторной политики в пользу ЕАЭС. Если кто-то так думает, то глубоко ошибается, так как это означает ущемление нашего экономического суверенитета. События последних месяцев, активное взаимодействие с другими странами, те же встречи главы казахстанского МИДа Ерлана Идрисова с высокопоставленными американскими и европейскими чиновниками наглядно показывают, что Казахстан старается соблюсти баланс политических и экономических интересов», - сказал Досым Сатпаев.

По мнению российского аналитика по нефтегазовым вопросам Центральной Азии Игоря Ивахненко, Казахстан не будет вести одновекторную политику из-за создания ЕАЭС.

«Напротив, конкуренция между различными политическими силами – России, Китаем, Западом усиливается. В Евразии начался передел зон влияния и межгосударственных союзов образований, который затрагивает и Казахстан. Думаю, что официальная Астана при всем стремлении к сохранению геополитического баланса, будет стараться проводить политику мягкой интеграции с Восточным блоком в лице России и Китая, других близких к ним стран. Хотя дипломатическое и экономическое взаимодействие с государствами Запада, безусловно, будет развиваться, в том числе как способ поддержания равновесия в международной позиции Казахстана», - резюмировал российский эксперт.

ПО ИТОГАМ 2013 ГОДА КАЗАХСТАН ПРОИЗВЕЛ 81,731 МИЛЛИОНА ТОНН НЕФТИ, ВКЛЮЧАЯ ГАЗОВЫЙ КОНДЕНСАТ, А В 2014 ГОДУ – 80,845 МИЛЛИОНА ТОНН НЕФТИ, ВКЛЮЧАЯ ГАЗОВЫЙ КОНДЕНСАТ, ЧТО НА 1,2% МЕНЬШЕ, ЧЕМ В 2013 ГОДУ.



# Превентивные меры – наш ответ кризису



ПАДЕНИЕ ЦЕН НА НЕФТЬ – ЭТО ПЕРВАЯ ФАЗА НАЧИНАЮЩЕГОСЯ МИРОВОГО КРИЗИСА МИРОВОГО МАСШТАБА. ПРИЧЕМ, ОН БУДЕТ БОЛЕЕ ЗАТЯЖНЫМ, ЧЕМ ПРЕДЫДУЩИЕ КРИЗИСЫ. ДЛЯ ТАКИХ НЕФТЕДОБЫВАЮЩИХ СТРАН, КАК РОССИЯ, КАЗАХСТАН И АЗЕРБАЙДЖАН, ВАЖНО ПРЕДПРИНЯТЬ ПРЕВЕНТИВНЫЕ МЕРЫ, ЧТОБЫ ЛЕГЧЕ ПЕРЕЖИТЬ ЭТОТ СЛОЖНЫЙ ПЕРИОД, СЧИТАЮТ ЭКСПЕРТЫ.

АҚДАНА БАУБЕКОВА

**К**руглый стол на тему: «Время глобальных испытаний: Новые вызовы», состоявшийся в январе в Астане, собрал экспертов трех нефтедобывающих стран – России, Казахстана и Азербайджана.

Речь зашла о том, как отразятся события последнего времени на их планы по экономическому развитию, и что следует предпринять, чтобы противостоять новым вызовам.

Нынешний кризис, на пороге которого стоит мировая экономика, имеет ряд отличий от предыдущих, заявила первый заместитель директора Казахстанского института стратегических исследований (КИСИ) при Президенте Казахстана Лейла Музапарова, открывая встречу.

«Во-первых, он отличается ростом геополитической и международной напряженности (события в Украине - прим. автора). Во-вторых, снижение цен на нефть сопровождается падением цен и на другие ресурсы, например, золото. В-третьих, нынешний кризис будет более масштабным и длительным по времени», - заявила Лейла Музапарова.

Она напомнила, что развитие мировой экономики подвержено цикличности - подъемы сменяются падениями. В течение последнего столетия мировая экономика пережила уже 8 таких экономических кризисов.

«Нынешний кризис, на пороге которого стоит мировая экономика, является продолжением глобального финансово-экономического кризиса 2007-2009 годов», - добавила казахстанский эксперт.

Ее коллега из Азербайджана Равшан Ибрагимов считает, что такой геополитический вызов, как события в Украине – серьезное испытание для мирового сообщества.

«Такие «точечные» события, которые произошли в 2014 году, продолжатся и в 2015 году», - заметил Ибрагимов.

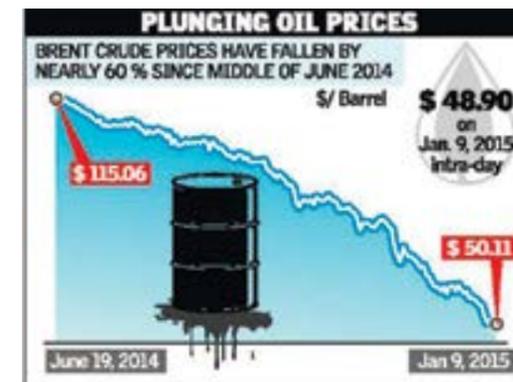
Дискуссии продолжил главный научный сотрудник Казахстанского института стратегических исследований (КИСИ) Вячеслав Додонов. По его мнению, падение цен на нефть - это первая фаза начинающегося мирового кризиса мирового масштаба.

При этом, отметил Додонов, и низкие цены на нефть сохранятся длительное время. По его словам, нефтедобывающие страны, входящие в ОПЕК, не будут снижать объемов добычи нефти для поднятия цены на сырье, чтобы устранить своих конкурентов, занимающихся разработкой сланцевых месторождений.

«Главная их цель - разрушить сланцевую нефтедобычу», - подчеркнул Вячеслав Додонов. Он считает, что кризис не ограничится только нефтяным рынком. «Распространение проблем нефтяного бизнеса будет распространяться и на другие отрасли в течение всего 2015 года. Дело в том, что многие компании, специализирующиеся на добыче сланцевой нефти, брали в банках заемные средства. Уже есть первые новости о банкротстве этих компаний, и, соответственно, у банков, которые их кредитовали, могут возникнуть проблемы. Таким образом, следующая отрасль после нефтяной, которая пострадает, это будет финансовый сектор», - сказал эксперт.

В рамках круглого стола эксперты высказали прогнозы, как кризис может отразиться на экономике России, Казахстана и Азербайджана. Так, российский экономист, профессор, заместитель директора Института мировой экономики и международных отношений РАН Геннадий Чуфрин сообщил, что по итогам

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЗАХСТАНА РАЗРАБОТАЛО НЕСКОЛЬКО СЦЕНАРИЕВ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ, В ЧАСТНОСТИ, ПРИ ЦЕНАХ НА НЕФТЬ В 40 ДОЛЛАРОВ ЗА БАРРЕЛЬ



2015 года в России будет наблюдаться спад роста ВВП.

«В текущем году впервые после пятилетнего периода спад роста ВВП в России ожидается на уровне 3%, что неприятно. Причины объяснимы – это ухудшение мировой конъюнктуры цен на нефть и сырье, а также экономические санкции Запада против России в связи с событиями в Украине. Но, несмотря на то, что обстановка пессимистичная, есть твердое убеждение, что ни Россия, ни страны Евразийского региона не обречены на пассивное следование негативному сценарию, а напротив, обладают политическим и экономическим потенциалом противостоять вызовам», - сказал Чуфрин.

Что касается Казахстана, то, по словам Вячеслава Додонова, длительный период низких цен на нефть повлечет ряд негативных последствий по целому спектру макроэкономических показателей.

«В первую очередь, пострадает промышленное производство, так как на нефтедобычу приходится 60% промышленного производства. Объем экспорта Казахстана уменьшится за текущий год на 30-40 миллиардов долларов. Таким образом, пострадает и рост ВВП. Он будет отрицательным, но незначительным», - сказал Додонов.

Кроме этого, по его словам, в Казахстане будет наблюдаться снижение платежного баланса, курс национальной валюты - тенге окажется под ударом.

«Есть два пути противодействия кризису в Казахстане. Первый - стимулирование экономики, стимулирование внутренних расходов, поддержка инфраструктурных проектов, малого и среднего бизнеса. Второе - экономия бюджетных средств», - сказал он.

В свою очередь, российский эксперт Геннадий Чуфрин заявил, что у Казахстана и России есть два канала противостояния новому кризису. Он напомнил, что обе эти страны уже имеют опыт по преодолению кризиса 2008 года. Однако сегодня, по его мнению, и у России, и у Казахстана появились новые возможности.

«Во-первых, с 1 января 2015 года приступил к своему функционированию Евразийский Экономический союз (ЕАЭС), который открывает огромные возможности для стран-участниц экономического объединения», - сказал Чуфрин и добавил:

«В то же время, не умаляя важности ЕАЭС, считаю, что не нужно отгораживаться от интенсивного сотрудничества с другими странами, которые стремятся к серьезному взаимодействию с нашими государствами, входящими в ЕАЭС. Список этих стран достаточно широк». Геннадий Чуфрин отметил, что «именно при наличии двух каналов – сотрудничества в рамках ЕАЭС и сотрудничества на многосторонней основе с другими странами, Казахстан и Россия имеют возможность ослабить воздействие нового мирового кризиса.

По словам Лейлы Музапаровой, у Казахстана для того, чтобы пережить кризис, есть солидный запас прочности. Это накопления в Национальном фонде и золотовалютные запасы Нацбанка, которые в совокупности превысили 100 миллиардов долларов США.

«Правительство Казахстана разработало несколько сценариев развития экономики, в частности, при ценах на нефть в 40 долларов за баррель», - добавила она.

По оценке международных экспертов, средняя цена на нефть в текущем году может быть на уровне 50 долларов за баррель.

По мнению же азербайджанского эксперта Равшана Ибрагимова, и Казахстан, и Азербайджан, учитывая растущий поток китайских товаров в Европу, могут вкладывая средства в развитие инфраструктуры, сформировать транспортно-логистические центры на своей территории от Европы до Дальнего Востока.

«У Азербайджана есть госпрограмма «Взгляд в будущее-2020», в которой акцент сделан на развитие инфраструктурных проектов, а также НЕ нефтяных секторов экономики. Аналогичная программа есть и в Казахстане, которая называется «Нурлы жол». Эти программы и есть наш ответ кризису. Создав инфраструктуру, и Казахстан, и Азербайджан могут сыграть роль транспортных коридоров между Востоком и Западом», - сказал Ибрагимов.

По его словам, заявления представителей Саудовской Аравии о том, что цена может упасть до 25 за баррель, носят больше политический характер.

«Для экономики наших стран важно научно определить и обозначить вызовы, чтобы принять превентивные меры», - резюмировал азербайджанский эксперт.

*У Азербайджана есть госпрограмма «Взгляд в будущее-2020», в которой акцент сделан на развитие инфраструктурных проектов, а также НЕ нефтяных секторов экономики. Аналогичная программа есть и в Казахстане, которая называется «Нурлы жол». Эти программы и есть наш ответ кризису.*



# Балтийские горизонты

САМАЯ СЕВЕРНАЯ РЕСПУБЛИКА ПРИБАЛТИКИ – ЭСТОНИЯ МЕНЯЕТ ВЕКТОР СВОИХ ИНТЕРЕСОВ И ИЩЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ НАЛАЖИВАНИЯ ВЫГОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА СО СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ.



КУЛПАШ КОНЫРОВА

Если в первые годы независимости ее взгляд был направлен в сторону вхождения в Евросоюз, то сегодня после того, как эта цель достигнута, Эстония со свойственным ей прагматизмом видит выгоду в «старых» связях, зародившихся еще во времена СССР. С созданием Евразийского союза, куда вошли Казахстан, Россия и Беларусь, Эстония видит преимущества и выгоду от своего месторасположения. Она практически на самом стыке двух экономических объединений – Евросоюза и Евразийского союза плюс Балтийское море, с берегов которого можно попасть на мировые рынки. Именно поэтому в переговорах с Казахстаном, который не имеет выхода к открытым морям, но обладает такими богатствами, как нефть, газ, руда, зерно, главным аргументом сотрудничества являются эстонские порты на Балтике. Недавно, выступая с очередным Посланием народу Казахстана, Глава государства дал поручение правительству проработать вопрос строительства или аренды терминальных мощностей в «сухих» и морских портах Китая, Ирана, России и странах Евросоюза. Эстонский порт Мууга на Балтийском море (в 5 км от Таллина) готов предоставить казахстанским компаниям территорию для строительства собственного терминала. Об этом в интервью KAZENERGY сообщил менеджер по бизнесу порта Маркус Ситси. «Все зависит от желания каждой компании. Она может использовать наши мощности либо построить собственный терминал на нашей территории», - сказал Маркус Ситси.

По его словам, объем перевалки казахстанского угля через порт Мууга по итогам текущего года может составить 200-250 тысяч тонн. «Однако наши проектные возможности по перевалке этого вида товара составляют почти 8 миллионов тонн. Так что, как видите, 200-250 тысяч тонн - это минимум от наших возможностей», - сказал Маркус Ситси. По его словам, в последние семь лет перевалка казахстанского зерна через порт Мууга не осуществлялись. «К сожалению последний раз перевалка казахстанского зерна в нашем порту была в 2006 году. Тогда объем перевалки казахстанского зерна составил меньше одного миллиона тонн, хотя наши возможности составляют 3,5 миллиона тонн», - сказал Маркус Ситси и добавил: «Наше преимущество - это развитая инфраструктура и большие мощности, быстрота разгрузки и погрузки, не больше суток». В интервью нашему корреспонденту начальник по развитию транспорта и инвестициям министерства экономики и инфраструктуры Эстонии Тоомас Хайдакс привел пример: «в целом, за год через Эстонию транзитом перевозится 20 миллионов тонн товаров». «Хотя наши мощности могли бы спокойно транспортировать вдвое больше, то есть 40 миллионов тонн», - сказал Тоомас Хайдакс. Чуть позже в ходе интервью Министр экономики и инфраструктуры Эстонии Урве Пало отметила, что главным преимуществом транзита через страну является развитая инфраструктура, техническое оснащение, электронное обеспечение и отсутствие коррупции.

И если порт Мууга только предлагает свои услуги казахстанским компаниями, его конкурент – другой эстонский порт - «Силламаэ» на Балтийском море уже давно смог наладить выгодное сотрудничество с национальной компанией «КазМунайГаз». «Через наш порт осуществляется перевалка казахстанского мазута высокого качества, а также газойла и газойлина», - сказал в интервью KAZENERGY менеджер по маркетингу АО «Silport» (порт Силламаэ) Андрей Биров. «Обычно объем перевалки этих казахстанских товаров составлял полтора миллиона тонн, но в этом году объемы перевалки казахстанского мазута снизились до одного миллиона тонн», - сказал он. По его словам, снижение объемов перевалки казахстанского мазута связано с тем, что АО «КазМунайГаз» приняло решение перенаправить 500 тысяч тонн мазута на свой порт Батуми на Черном море. Как известно, свои услуги по перевалке казахстанских товаров предлагают и порты других стран, расположенных на Балтике – Германии, Латвии и Литвы. Поэтому вполне логичным был вопрос: «Что может предложить Эстония Казахстану, чтобы наши компании сделали выбор в ее пользу». В ответ главный менеджер по маркетингу порта Силламаэ Андрей Биров перечислил ряд аргументов. Он напомнил, что порт Силламаэ является самым близким к России портом Евросоюза. «От границы России до нашего порта всего 25 километров. А по территории России Казахстану более выгодно перевозить свои товары, так как в рамках Таможенного союза и с 2015 года в рамках Евразийского союза применяется беспопылиная система перевозок», - сказал Биров. По его расчетам, «КазМунайГазу», который составляет порту на перевалку мазут и темные нефтепродукты (газолин и газойл), приходится платить европейский тариф по железной дороге всего лишь за 25 километров. По его информации, порт Силламаэ расположен на территории Эстонии в 25 километрах от границы ЕС и России, что создает все необходимые условия для его эффективного использования в качестве дистрибуционного центра для перевалки грузов и различных товаров в направлении Европы, США, России, других стран СНГ, а также Юго-Восточной Азии. Это самый восточный глубоководный порт ЕС, способный принимать любые крупные суда, заходящие в Балтийское море через датские проливы. Свободная таможенная зона (СТЗ) Силламаэ в совокупности с либеральной налоговой политикой Эстонии создает выгодную деловую среду не только для международной дистрибуции грузов, но и производства товаров на самой территории СТЗ. «Что касается других портов на Балтике – Германии, Латвии и Литвы, то от границы России расстояние до них намного длиннее, а следова-

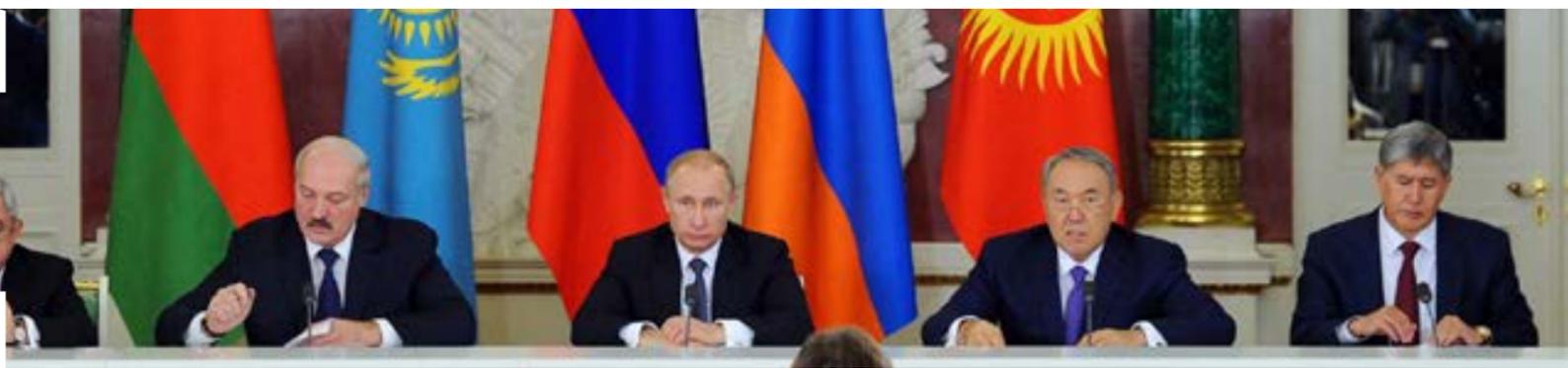
тельно транспортные расходы будут больше», - заключил Андрей Биров. По его словам, для любого товара, который надо доставить до морских портов для выхода на мировые рынки, очень важна логистика, то есть транспортные расходы. Он сообщил, что поставляемый на перевалку казахстанский мазут очень высокого качества и его отправляют отсюда в США и страны ЕС. «Кроме этого, мы готовы предложить «КазМунайГазу» площадку на территории нашего порта для строительства собственного терминала на условиях, которые будут ему приемлемы», - добавил он. По его информации, руководство порта Силламаэ намерено построить на своей территории терминал LNG и приглашает казахстанскую компанию «КазМунайГаз» принять участие в данном проекте. «Мы приглашаем КМГ построить терминал LNG в нашем порту и захватить этот рынок здесь», - сказал Биров. По его словам, стоимость проекта - от 60 до 100 миллионов евро. «Мы намерены получить банковский заем на реализацию данного проекта, а также приглашаем инвесторов. Интерес к проекту проявляют российские и западные компании, так как это перспективное направление», - сказал Биров. По его словам, стоимость LNG в Сингапуре от 500 до 700 долларов за тысячу кубометров, в Европе - 340 евро за тысячу кубометров. Он напомнил, что ранее Евросоюз обсуждал вопрос строительства регионального (в районе Балтики) терминала LNG в финском порту Инко и в порту эстонского города Палдиски. «Но финская и эстонская стороны не договорились по данному проекту. Финны считали, что им это не нужно, так как помимо того, что надо строить терминал, придется строить трубу, который должна связать два терминала, чтобы создать единый рынок. Финны сочли, что им это невыгодно. Они работают с Газпромом. Им выгодно иметь свой терминал, и они получают газ напрямую из России», - сказал Биров.

Астана – Таллин – Нарва - Астана



Эстонский порт Мууга на Балтийском море (в 5 км от Таллина) готов предоставить казахстанским компаниям территорию для строительства собственного терминала.

# ЕВРАЗ



## НАЧАЛО

С 1 ЯНВАРЯ ВСТУПИЛ В СИЛУ ДОГОВОР О ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ, КОТОРЫЙ ЗАКЛЮЧИЛИ КАЗАХСТАН, РОССИЯ, БЕЛАРУСЬ И АРМЕНИЯ. В ЭТОМ ЖЕ ГОДУ К СОЮЗУ ДОЛЖЕН ПРИСОЕДИНИТЬСЯ КЫРГЫЗСТАН. ТЕМ САМЫМ, ЕАЭС СТАНОВИТСЯ МОЩНЫМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ БЛОКОМ И КРУПНЕЙШИМ ИНТЕГРАЦИОННЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ НА ПРОСТРАНСТВЕ СНГ.



### Новые условия

Как известно, 29 мая 2014 года президентами Казахстана, России и Беларуси был подписан Договор о Евразийском экономическом союзе. С 1 января этого года Договор вступил в свою силу. При этом в союз вошел новый участник – Армения, что способствует увеличению объема и возможностей общего рынка. В мае текущего года Кыргызстан также планирует полноценно функционировать в рамках союза.

Развитие Евразийского экономического союза будет способствовать углублению интеграционного взаимодействия стран-членов, активизации торгово-экономического сотрудничества, достижения устойчивых темпов экономического роста, а также предотвращения негативных тенденций, связанных с обострением кризисных явлений в мировой экономике.

Прежде всего увеличивается объем общего рынка численностью более 180 миллионов человек с учетом Армении и Кыргызстана. Совокупный ВВП экономик государств-участников достигает сегодня более 2 триллионов долларов. Значительно расширяются возможности для реализации крупных инфраструк-

турных проектов, что будет иметь мультипликативный эффект для экономического развития стран, а также будет способствовать созданию дополнительных рабочих мест, повышению реальных денежных доходов населения стран союза.

Новое образование предполагает глубокий уровень интеграции, целью которой является введение общей системы согласования и реализации целей экономической политики для максимального использования потенциала Казахстана, России, Беларуси и Армении, а также дальнейшее развитие свободной торговли.

В целом создание ЕАЭС направлено на решение задач по повышению благосостояния и качества жизни граждан наших стран. Он предусматривает свободу движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

Теперь на территориях Казахстана, Беларуси, Армении и России гражданам всех этих государств можно будет работать на одних и тех же правах. То есть граждане стран ЕАЭС могут работать в любом государстве-члене союза без получения разрешения на осуществление трудовой деятельности в государстве трудоустройства.

При этом государства не устанавливают и не применяют ограничения, установленные их законодательством в целях защиты национального рынка труда. До этого они устранились на работу в другой стране как нерезиденты. А это означало, что работодатель должен был получить квоту на привлечение иностранной рабочей силы, заполнить ряд заявлений в местном управлении труда, выполнить другие формальности, в том числе связанные с тем, чтобы доказать, что на местном рынке труда нет соответствующего специалиста. И только потом принять на работу иностранного гражданина. При этом в автоматическом порядке будет производиться и взаимное признание дипломов.

Свободное передвижение товаров выражается в едином сертификате качества и происхождения товара, отсутствии таможенных, фито-санитарных, ветеринарных и иных видов контроля на внутренних границах, отсутствии многих других барьеров во взаимной торговле.

Главной целью евразийской интеграции является создание условий для стабильного развития экономик, углубления взаимодействия бизнес-структур, свободного движения товаров, капитала, услуг, трудовых ресурсов. Сегодня уже очевидны выигрыши от формирования ЕАЭС для бизнес-сообщества. В первую очередь, это улучшение условий работы на рынках стран-участниц. Снижаются риски ведения бизнеса в силу появления международных правовых гарантий. Создаются благоприятные условия для процессов укрупнения деловых структур в ходе слияний и поглощений.

В настоящее время уже всюду идет взаимное проникновение бизнеса стран ЕАЭС. Например, во многих регионах РФ можно увидеть продукцию предприятий пищевой промышленности Казахстана, хотя еще несколько лет назад поставки носили лишь эпизодический характер.

Однако, ряд административных барьеров для свободного взаимного доступа бизнеса на рынки стран пока еще сохраняются.

Тем не менее, создание Евразийского экономического союза открывает казахстанским бизнесменам доступ к мировым рынкам, увеличивает внутренний рынок в пределах единой таможенной территории и способствует улучшению условий для транзита товаров.

ЕАЭС интересен бизнесу еще и тем, что впервые создан единый рынок госзакупок, доступ к которому на равных условиях получают предприниматели всех стран. Это серьезно повышает конкуренцию, но и способствует росту качества услуг и экономии государственных средств. Так, например, по итогам 2014 года объем единого рынка госзакупок составил около 264 млрд. долларов.

Для обычных потребителей преимущества заключаются в получении возможности большого выбора товаров и услуг. Это предполагает снижение цен на импортную продукцию. При этом увеличение импорта способствует приходу новой техники и технологий.

В рамках трудовой миграции будут сформированы более выгодные условия трудоустройства. Автоматически решаются сопутствующие проблемы – занятость, трудовая мобильность, повышение квалификации и т.п. Кроме того, ЕАЭС позволит Казахстану вместе с другими странами-участниками выступать единым интегрированным экономическим блоком в международных отношениях, что качественно способствует усилению национальных экономик.

Именно поэтому эффективность интеграционного объединения привлекает внимание сегодня и других стран. Так Кыргызстан, Армения и Таджикистан планируют вступить в Таможенный союз, т.к. заинтересованы в возможностях расширения рынков сбыта для своей продукции.

### Дальнейшие шаги

В Договоре о ЕАЭС сформулирована базовая конструкция энергетического рынка. Закреплены положения по поэтапной интеграции энергетических рынков и координации деятельности в области электроэнергетики, газа, нефти и нефтепродуктов.

*В целом создание ЕАЭС направлено на решение задач по повышению благосостояния и качества жизни граждан наших стран. Он предусматривает свободу движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы.*





Кыргызстан, Армения и Таджикистан планируют вступить в Таможенный союз, т.к. заинтересованы в возможностях расширения рынков сбыта для своей продукции.



ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ РАСЧЕТАМ, ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ИНТЕГРАЦИОННЫЙ ЭФФЕКТ В ВИДЕ ПРИРОСТА СОВОКУПНОГО ВВП МОЖЕТ СОСТАВИТЬ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ 900 МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ.

У Союза появятся и свои наднациональные органы: в Москве - экономическая комиссия, в Минске - евразийский суд, в Алматы - финансовый регулятор. По предварительным расчетам, перспективный интеграционный эффект в виде прироста совокупного ВВП может составить в ближайшие годы 900 миллиардов долларов.

Не позднее 2025 года начнут функционировать общие рынки нефти, нефтепродуктов, газа. Общий рынок электроэнергии начинает работать чуть ранее этого срока, поскольку к нему велась подготовка на протяжении двух лет. В 2016 году президенты утвердят концепцию по формированию каждого из этих рынков: нефти, нефтепродуктов, газа. В 2018 году будет утверждена программа по формированию этих рынков.

К 2025 году планируется сформировать Единый финансовый рынок стран ЕАЭС. Для этого необходимо совместно определить ключевые направления объединения финансовых рынков, формы этого объединения, а также подготовить необходимую нормативную базу, на которой будет строиться объединительный процесс. Наряду с этим должны быть выработаны принципы и процедуры синхронизации нормативного процесса, который продолжится в каждой стране, чтобы финансовые рынки сблизились и объединились.

В первую очередь, должны быть единые требования к участникам финансовых рынков. Сегодня такие требования схожи в странах ЕАЭС. Однако есть и ряд значительных отличий. Кроме того должны быть выработаны единые технологии и процедуры надзора регулирующих органов за участниками финансовых рынков.

Поэтому важнейшей задачей выступает проведение согласованной валютной политики. В частности, на повестке дня стоят вопросы по повышению роли национальных валют государств-участников союза во внешнеэкономических и инвестиционных операциях. Обеспечение взаимной конвертируемости валют снизит издержки по конвертации за счет исключения посреднических валют, прежде всего доллара и евро.

Таким образом, достижение необходимого уровня конкурентоспособности предполагает более тесное экономическое сотрудничество всех стран с проработкой всех финансовых механизмов взаимодействия.

Создание единого финансового рынка является более глубокой формой экономической интеграции. Для этого необходимо сначала выйти на согласованные действия в макроэкономике, валютной политике, формировании условий для создания единого рынка финансовых услуг.



## The Imperial Tailoring Co. Императорский Портной

*Мужская одежда ручной работы из лучших итальянских и английских тканей.*

*Вы можете назначить встречу с портным в любое удобное для Вас время.*

г. Алматы, ул. Кабанбай батыра 88  
угол ул. Ш.Уалиханова  
тел.: +7 (727) 2588 220, 2587 617  
моб.: +7 777 221 8374  
e-mail: almaty@mytailor.ru

г. Астана, ул. Достык 1, ВП-11  
тел.: +7 (7172) 52 42 92, 52 44 72  
моб.: +7 777 227 5598  
e-mail: astana@mytailor.ru

г. Атырау, моб.: +7 777 251 7950  
e-mail: atyrau@mytailor.ru

[www.mytailor.ru](http://www.mytailor.ru)

# ВОПРЕКИ КОНЪЮНКТУРЕ!

«КАЗМУНАЙГАЗ», ВОЗМОЖНО, СУМЕЕТ СОХРАНИТЬ ФИЗИЧЕСКИЕ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ТРАНСПОРТИРОВКИ УГЛЕВОДОРОДОВ В 2015 ГОДУ, ПООБЕЩАЛ ГЛАВА НАЦКОМПАНИИ САУАТ МЫНБАЕВ, ВЫСТУПАЯ ПЕРЕД ЖУРНАЛИСТАМИ НА БРИФИНГЕ В АСТАНЕ В НАЧАЛЕ ФЕВРАЛЯ.

КУЛЬПАШ КОНЫРОВА



**Р**езкое снижение мировых цен на наш главный экспортный товар – нефть, заставило задуматься всех, как будет теперь пополняться государственная казна, не пострадают ли наши планы по строительству новых объектов экономики, не будут ли свернуты многие социальные программы.

В начале февраля журналистам представилась возможность задать все эти волнующие казахстанское общество вопросы главе национальной нефтедобывающей компании «КазМунайГаз» Сауату Мынбаеву.

На брифинге он не стал зачитывать заранее подготовленный доклад, а сразу же выразил готовность ответить на все вопросы. Первый касался производственных планов компании и влияния внешних факторов на показатели.

Главный нефтяник страны сообщил, что по итогам 2014 года компания получила чистый доход в 366 миллиардов тенге (\$1- 185,05 тенге) за счет того, что цены до сентября были выше того уровня, который был заложен в бюджете на 2014 год. Объем добычи нефти и газоконденсата по итогам прошлого года составил 22,491 миллиона тонн, что на 1% превышает показатели 2013 года.

По мнению Сауата Мынбаева, нацкомпания, возможно, и сумеет сохранить физические объемы производства и транспортировки углеводородов в 2015 году, но в отношении финансовых результатов из-за снижения цен на нефть – прогнозы «менее оптимистичны».

«В 2015 году мы гораздо менее оптимистичны, особенно в части финансовых результатов. И даже несмотря на сокра-

щение капитальных вложений, физические объемы добычи и транспортировки нам, может быть, и удастся выдержать, но по финансовым результатам я ожидаю непростую ситуацию», - сказал глава компании.

При этом он заверил, что это никоим образом не отразится на уровне нынешней заработной платы сотрудников нацкомпания. Кроме этого, не предполагается и сокращение численности работающих.

В то же время нацкомпания продолжит процесс освобождения от непрофильных активов. В этом году «чистка» затронет имущество компании за рубежом. Речь идет о «KMG International», куда входит нефтеперерабатывающий концерн «Rompetrol».

«Rompetrol» - это нефтеперерабатывающий завод в Румынии с соответствующей сетью заправок, хранилищ. То, что относится к основному бизнесу нефтепереработки и реализации этих нефтепродуктов, этот актив реализовывать не предполагается, это КМГ планирует сохранить», - сказал Мынбаев.

На продажу будут выставлены активы по производству химической продукции, по оказанию сервисных услуг в Румынии, и небольшое подразделение в Украине.

## Когда же наступит бензиновый рай?

Помимо снижения мировых цен на нефть, другой внешний фактор, как снижение курса рубля, прибавил головной боли нефтяникам, но обрадовал рядовых казахстанцев, владеющих собственным автотранспортом.

После роста цен на ГСМ, что мы наблюдали в конце лета прошлого года, сегодня Казахстан столкнулся с затовариванием внутреннего рынка российскими нефтепродуктами, подешевевшими из-за снижения курса рубля. Традиционно из соседней России в Казахстан поставлялось 1,8 миллиона тонн светлых нефтепродуктов в год. Однако сейчас эти объемы превысили привычную планку. Глава КМГ не стал отрицать, что цены на нефтепродукты опустятся еще ниже.

«Нынешнее затоваривание дешевым российским бензином должна привести к попыткам быстрее освободить заполненные емкости. И учитывая, что объемы загрузки отечественных НПЗ не были снижены министерством, а нефтедобывающие компании продолжают поставлять на заводы, предписанные им объемы поставок на внутренний рынок, вполне возможно дальнейшее понижение цен на ГСМ», - сказал Мынбаев, отвечая на соответствующий вопрос журналистов.

Пока Казахстан не планирует ограничивать импорт бензина из Российской Федерации. В то же время, глава КМГ напомнил о рисках, которые кроет в себе сложившаяся ситуация. Затоваривание дешевыми нефтепродуктами создает определенную проблему с загрузкой казахстанских нефтеперерабатывающих заводов.

«Все наши НПЗ являются для каждого региона существенными плательщиками налогов разных видов. И если они будут загружены в меньшей мере, это будет сказываться на местных, прежде всего, бюджетах», - добавил он.

Напомним, что в республике в августе прошлого года Аи-92/93 подорожал на 11% - со 115 до 128 тенге за литр, но с 10 декабря в Казахстане стоимость Аи-92 вернулась к августовскому уровню - 115 тенге за литр. В декабре 2014 года бензин марки Аи-92/93 подешевел до 109 тенге. А уже 10 февраля текущего года (на следующий же день после пресс-конференции Мынбаева - прим. автора) вышел приказ Министра энергетики РК о том, что предельная цена на розничную реализацию дизельного топлива установлена в размере 99 тенге за один литр, бензина марок АИ-80 – 89 тенге за один литр, АИ-92/93 – 99 тенге за один литр.

## И снова о Кашагане

На брифинге не обошли журналисты стороной и такой важный проект, как Кашаган. Ряд экспертов уже высказались о том, что на фоне нынешнего падения цен на нефть, Северо-Каспийский проект теряет свою рентабельность, а значит и финансовую привлекательность.

Глава нацкомпания не стал отрицать, что Кашаган имеет высокую планку окупаемости – в пределах 100 долларов за баррель. Он сравнил показатели рентабельности Кашагана с месторождениями Тенгиз и Карачаганак.

«Если говорить о Тенгизе и Карачаганаке, то это эффективные, хорошие месторождения, которые имеют порог рентабельности более низкий. И, если говорить о затратах, то ТШО, наверное, одно из самых эффективных месторождений», - заметил Мынбаев, однако отказался назвать конкретные цифры.

По его мнению, Кашаган сможет оправдать себя лишь в долгосрочной перспективе.

«Формальный срок контракта - 2041 год, но для республики добыча на Кашагане будет вестись, как минимум лет 50 после этой даты, так что все еще впереди», - заметил Сауат Мынбаев.

А пока, по его информации, уже заключены контракты на поставку новых труб из специального сплава.

«Объем работ по замене труб от острова D до комплекса «Болашак» должен быть завершён во второй половине 2016 года. Сейчас с учетом проделанной работы и заключенных контрактов, я так понимаю, ничего не мешает реализации этого проекта в срок», - сказал Мынбаев.

При этом он подчеркнул, что все затраты по замене трубопроводов будут нести акционеры международного консорциума.

«Это затраты консорциума, которые республика от добытой нефти не возмещает. В этой связи консорциум заинтересован в быстрых сроках и с наименьшими затратами реализовать этот проект», - резюмировал глава нацкомпания «КазМунайГаз».

## Пока верстался номер

### Новость, которая обрадует нефтяников

*Казахстан снизит экспортную таможенную пошлину (ЭТП) на нефть с \$80 до \$60 за тонну*

Казахстан снизит экспортную таможенную пошлину (ЭТП) на нефть с \$80 до \$60 за тонну, сообщил журналистам Министр национальной экономики Ерболат Досаев после завершения расширенного заседания Правительства, которое состоялось 11 февраля 2015 года.

«ЭТП будет снижена вместе с бюджетом, по расчетам снижение будет до 60 долларов за тонну. Как толь-

ко бюджет примет парламент, с того момента. Хотелось бы, чтобы до середины марта было принято постановление о реализации республиканского бюджета», - сказал министр нацэкономики.

В свою очередь, Министр энергетики РК Владимир Школьник сообщил, что Правительство Казахстана оптимизирует налоги для добывающих предприятий до конца первого квартала текущего года.

«В 2015 году в связи с падением мировых цен на нефть всеми добывающими компаниями страны приняты меры по сокращению затрат. Тем не менее, совместно с экономическим блоком Правительства ведется анализ финансового состояния основных добывающих предприя-

тий. До конца марта будут приняты меры по оптимизации налогообложения и сокращения текущих инвестиционных затрат для того, чтобы сохранить уровень добычи», - сказал Владимир Школьник в ходе расширенного заседания Правительства.

По его информации, объем экспорта казахстанской нефти составил 62 миллиона тонн, из которых 35 миллионов тонн ушло на экспорт по системе КТК.

Как сообщалось ранее, в настоящее время ставка экспортной таможенной пошлины (ЭТП) на вывоз нефти составляет 80 долларов за тонну, а себестоимость добычи нефти в среднем по республике составляет 50 долларов за баррель.

# Юбилейный год

КАК ИЗВЕСТНО, В ЭТОМ ГОДУ КАЗАХСТАН ОТМЕЧАЕТ РЯД ЮБИЛЕЕВ: 20-ЛЕТИЕ КОНСТИТУЦИИ, 20-ЛЕТИЕ АССАМБЛЕИ НАРОДА КАЗАХСТАНА, 550-ЛЕТИЕ КАЗАХСКОГО ХАНСТВА И ДР. ОДНАКО ПОМИМО ЭТИХ СОБЫТИЙ В ЭТОМ ГОДУ ПРОЙДЕТ ЕЩЕ ОДНО ЮБИЛЕЙНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ – X ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ KAZENERGY. ЗА ВРЕМЯ СВОЕГО ПРОВЕДЕНИЯ ФОРУМ KAZENERGY СТАЛ ОДНИМ ИЗ ЗНАКОВЫХ СОБЫТИЙ В МИРОВОМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ СООБЩЕСТВЕ, СТАВ, ПО ОБЩЕМУ МНЕНИЮ, АВТОРИТЕТНОЙ ОТРАСЛЕВОЙ ДИАЛОГОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ.

## УЗНАВАЕМЫЙ БРЕНД КАЗАХСТАНА

Евразийский Форум, ежегодно организуемый Ассоциацией KAZENERGY, неизменно привлекает внимание не только казахстанских участников, но ведущих представителей всего глобального энергетического сообщества. Это стало следствием открытости Форума и конструктивного содержания проводимых в его рамках дискуссий.

Год от года география Евразийского Форума KAZENERGY неуклонно расширялась. Астану за это время посетило множество делегатов из стран Европы, Северной и Латинской Америки, Азии, Африки и, конечно, СНГ. Широта дискуссий и состав участников позволяют говорить о том, что Форум KAZENERGY закрепил за собой статус события общеконтинентальной важности. В работе Форума принимают участие главы государственных органов различных стран и руководители крупнейших международных энергетических корпораций, а также всемирно известные и авторитетные эксперты, которые обмениваются мнениями и опытом по актуальным вопросам в евразийском и мировом масштабе.



За время своей работы Евразийский Форум стал одним из самых узнаваемых брендов Казахстана на международной деловой арене. Сегодня Форум – это центр отраслевого диалога, который объединяет мировых представителей энергетической и нефтегазовой сферы. По итогам форумов были разработаны рекомендации и решения, которые позволили активизировать сотрудничество на высшем уровне, обеспечить стабильность развития нефтегазового и энергетического комплекса, объединить усилия в тех или иных общих вопросах.

Сегодня KAZENERGY – это уникальная площадка, где в одном месте можно встретить влиятельных политиков, бизнесменов, представителей компаний и экспертов с мировыми именами, готовых к рассмотрению наиболее острых вопросов и проблем энергетики. Их визиты в Астану стали доброй традицией – во многом это обуславливается тем, что Казахстан, по их общему признанию, является примером надежного партнера как в политической, так и энергетической областях. Немаловажно, что дискуссии Форума освещаются крупнейшими информационными агентствами мира, в частности, CNN и Euronews. Это позволило обеспечить прямое взаимодействие Форума с глобальной аудиторией, сделать его результаты более известными и прозрачными.

## ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

Начиная с 2006 года, Ассоциация KAZENERGY проводит Форумы по актуальным мировым проблемам энергетики и ключевым трендам



развития отрасли, которые сформировали эффективную отраслевую площадку для всех заинтересованных субъектов на постоянной основе.

Уже I-й Евразийский энергетический форум KAZENERGY задал высокую планку открытого многостороннего диалога в развитии топливно-энергетической отрасли. Впервые была предпринята попытка в обстановке конструктивной дискуссии определить проблемные точки роста и наметить дальнейшие перспективы развития. Тогда Тимуром Кулибаевым был выдвинут тезис: «Ассоциация KAZENERGY готова выступить в качестве модератора между государственными органами и предприятиями энергетической отрасли». Позже прогнозы председателя Ассоциации полностью оправдались.

По итогам II-го Евразийского энергетического форума был подписан Меморандум о создании Каспийской информационной инициативы. Меморандум предполагал взаимовыгодный обмен информацией между участниками инициативы; создание диалоговой площадки по обсуждению вызовов, стоящих перед регионом; поддержка контактов и увеличение сфер взаимодействия между СМИ, общественными организациями и коммерческими компаниями государств Каспийского региона.

Помимо различных инициатив и принятых решений ряд Форумов ознаменовались важными событиями и достижениями Казахстана. Так, в ходе III-го Евразийского Форума, организованного под лозунгом «Глобальные вызовы – энергетические решения», стало из-

вестно о том, что Казахстан вошел в состав Всемирного нефтяного совета (WPC). Как отмечал президент WPC Рендалл Госсен: «Уровень принятых на Форуме решений отвечает самым высоким мировым стандартам». На IV-м Форуме было объявлено о том, что Казахстан принят во Всемирный Энергетиче-



*Уникальность VII-го Евразийского Форума состояла в обсуждении широкого круга вопросов между представителями энергетической отрасли Казахстана и должностными лицами Всемирного Нефтяного совета, подтверждающими растущий статус нашей страны в рамках этой организации.*



ский Совет (ВЭС). 16-19 сентября 2009 года в Рейкьявике (Исландия), состоялось заседание исполнительной Ассамблеи (ВЭС), на котором генеральный секретарь ВЭС Кристофер Фрай официально объявил о вступлении в данную организацию Казахстана.

На V-м Евразийском Форуме «Энергетическая карта Евразии: Баланс рисков и новые возможности» участники отметили позитивную динамику развития нефтегазового и энергетического комплекса Казахстана в Евразийском регионе, а также усиление роли Казахстана как гаранта континентальной энергетической стабильности.

Проведение VI-го Форума совпало с юбилейной датой - 20-летием независимости Казахстана, поэтому тематика KAZENERGY была символической – «Казахстан: 20 лет устойчивого роста, новые горизонты инвестиций и стабильного сотрудничества». На площадке были намечены новые векторы сотрудничества. Собранные получили возможность обсудить профильную проблематику региона, в частности острый вопрос о сотрудничестве в области разработки Каспийского шельфа. Также были представлены доклады, касающиеся прогнозов партнерства и долгосрочных альянсов на Евразийском пространстве.

Уникальность VII-го Евразийского Форума состояла в обсуждении широкого круга вопро-

сов между представителями энергетической отрасли Казахстана и должностными лицами Всемирного Нефтяного совета, подтверждающими растущий статус нашей страны в рамках этой организации.

На VIII-ом Евразийском Форуме KAZENERGY был представлен знаковый для энергетической отрасли проект «Евразия», презентации Казахстана в рамках Инициативы прозрачности добывающих отраслей (ИПДО), озвучены перспективы проведения в Астане Всемирного нефтяного конгресса. Также во время Форума состоялось первое заседание Женского энергетического клуба «Роль женщин в устойчивом развитии энергетики».

В 2014 году очередной Евразийский Форум прошел не в Астане, а в Москве - в рамках XXI Всемирного нефтяного конгресса. Ассоциация Kazenergy выступила с предложением провести в рамках этого конгресса в Москве под своей эгидой сразу несколько значимых мероприятий. А именно министерскую конференцию по Казахстану, специальную сессию Всемирного нефтяного совета по развитию местного содержания и первое заседание Энергетического клуба стран - участниц ШОС.

Тем самым, каждый из прошедших девяти Форумов имел свое основное направление и запомнился актуальными рекомендациями по улучшению мировой энергетики. Результатом эффективной работы Форума стал тот факт, что за почти 10 лет актуальность и востребованность уникальной площадки значительно выросла. Евразийский Форум стал визитной карточкой Казахстана, его природных ресурсов, умения вести бизнес в правовом поле, на уровне мировых стандартов.

Предстоящий юбилейный Форум будет готов обсудить важнейшие вопросы мировой энергетической отрасли в ставших уже традиционных условиях гостеприимства и конструктивности открытых дискуссий.



Проведение VI-го Форума совпало с юбилейной датой - 20-летием независимости Казахстана, поэтому тематика KAZENERGY была символической – «Казахстан: 20 лет устойчивого роста, новые горизонты инвестиций и стабильного сотрудничества».



# «КАЗГЕРМУНАЙ» – ПРИЗЕР ГРАН-ПРИ ПРЕМИИ «ПАРЫЗ»



В декабре прошлого года в Астане в рамках Дня индустриализации состоялась церемония награждения премии по социальной ответственности бизнеса «Парыз». Для участия были поданы заявки 584 предприятий со всех регионов республики. Организаторами конкурса «Парыз» выступили Министерство здравоохранения и социального развития РК совместно с Национальной палатой предпринимателей, Министерством энергетики РК и Федерации профсоюзов РК.

Ежегодный конкурс «Парыз» был учрежден Президентом РК Нурсултаном Назарбаевым в ходе форума по социальной ответственности бизнеса, прошедшего в Жезказгане в 2008 году. Его целью является развитие принципов ответственности бизнеса, стимулирование субъектов частного предпринимательства на решение социальных вопросов. По результатам конкурса главным призером стала компания «Казгермунай». Нурсултан Назарбаев вручил Гран-при президентской премии «Парыз» генеральному директору ТОО «СП «Казгермунай» Медету Кариму. Эта высшая награда присваивается компании, добившейся наиболее высоких результатов в работе и реализации принципов корпоративной социальной и экологической ответственности.

Примечательно, что по трем номинациям ТОО «СП «Казгермунай» ранее уже становилось лауреатом. В 2010 году была получена третья премия в номинации «Лучшее социально ответственное предприятие», в 2011 году первая премия в номинации «Лучший коллективный договор», а в 2012 году стало обладателем золотого «Парыза» в номинации «За вклад в экологию», став первой компанией в Кызылординском регионе, удостоившейся такого признания.

ТОО «СП «Казгермунай» выступает сегодня одной из крупнейших компаний в нефтедобывающем секторе Казахстана. Компания осуществляет свою деятельность по разведке, разработке, добыче и сбыту углеводородного сырья на месторождения Акшабулак, Нуралы и Аксай Южно-Тургайской впадины Кызылординской области. Премия «Парыз» присуждается за социальную ответственность бизнеса, по четырем номинациям: «Лучший социальный проект года», «Лучший коллективный договор», «Лучшее социально-ответственное предприятие» и «За вклад в экологию».

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЗАХСТАНА В ИЮНЕ 2014 ГОДА ОДОБРИЛО ПРОЕКТ ГЕНЕРАЛЬНОЙ СХЕМЫ ГАЗИФИКАЦИИ, РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРОЙ ПОЗВОЛИТ ДО 2030 ГОДА УВЕЛИЧИТЬ КОЛИЧЕСТВО ГАЗИФИЦИРОВАННЫХ РЕГИОНОВ ДО 13, ТОГДА КАК В ДАННЫЙ МОМЕНТ ИЗ 16 РЕГИОНОВ СТРАНЫ ГАЗИФИЦИРОВАНО 10.

## Газификация по сценарию

«Лучше плохой сценарий и хороший режиссер, чем хороший сценарий и плохой режиссер».  
Бетти Дейвис (1908-1989), американская киноактриса и писательница.

При этом потребление газа к указанному сроку вырастет до 18 миллиардов кубометров с нынешних 10,9 миллиардов кубометров в год. Для осуществления соответствующих планов в Казахстане имеются целых три сценария, выбрав один из них в качестве наиболее приемлемого. А в целом объем инвестиций до 2030 года на эти цели оценивается в 656 миллиардов тенге, которые будут взяты опять же из трех источников – государственного бюджета, средств Национального оператора в сфере газа и газоснабжения и других. За полгода, прошедших с момента принятия Генсхемы, уже проделана определенная работа по модернизации газовых сетей и газификации населенных пунктов регионов.

### Потребление с одобрения

Генеральная схема газификации Республики Казахстан была разработана впервые. Она определяет экономически обоснованные стратегические направления обеспечения надежного газоснабжения потребителей страны. В течение последующих 15 лет предполагается проложить новые газопроводы, увеличив их суммарную протяженность до 57,5 тысяч с имеющихся 28,5 тысяч километров, подключить к источникам газоснабжения 1621 населенный пункт – сейчас их 988. В итоге в стране количество газовых абонентов возрастет с 1,4 миллионов до 2,9 миллионов единиц, с учетом среднего состава семьи – 4 чело-

века, уровень охвата газификации населения увеличится до 56% с нынешних 32%.

Для определения последовательности газификации при разработке программы проводилась рейтинговая оценка регионов, основанная на математической модели. Именно так определялись приоритетность и очередность газификации каждого района или поселка. К примеру, в Кызылординской области из девяти планируемых к газификации районов и городских администраций на первом месте находится город Кызылорда ввиду наилучших характеристик по показателям численности населения, потенциального потребления, среднемесячной зарплаты и необходимых инвестиций. Подобная модель использовалась и применительно к остальным регионам, до сих пор не охваченным газоснабжением – это в основном северные, центральные и восточные области. А вот наилучшим образом на сегодняшний день обеспечены газом западные и южные области, а также крупнейший мегаполис страны – город Алматы. Да и то работа здесь предстоит тоже немалая.

Процесс газификации в Казахстане будет проходить, исходя из трех заранее разработанных сценария: пессимистичного, предполагающего продолжение газификации в традиционно газовых областях (юг и запад); реалистичного, при котором предусматривается газификация Астаны и Акмолинской области, новых потребителей на территориях, расположенных вблизи крупных магистральных

газопроводов, а также реализация необходимых мероприятий в ранее уже газифицированных регионах; и оптимистичного, в рамках которого на основе региональных схем газификации по заявкам акиматов возможна полномасштабная газификация всей страны. Учитывая, что реалистичный вариант был признан экспертами как наиболее приемлемый, именно он стал индикатором дальнейшего развития системы газоснабжения в республике в обозримом будущем. И именно согласно этому плану в настоящее время реализовываются проекты по газификации населенных пунктов.

Анализ потребления газа в стране свидетельствует о росте данного показателя с 2007 по 2013 годы на 26%, тогда как среднегодовой темп роста за указанный период составил порядка 4,3%. По данным Министерства энергетики РК, только за первое полугодие 2014 года в республике внутреннее потребление природного газа возросло на 120% до 6,9 миллиардов кубометров по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, что, по мнению самих чиновников, свидетельствует об успешности программы по газификации регионов. Судя по анализу, наибольший

удельный вес в структуре потребления газа приходится на предприятия промышленности и топливно-энергетического комплекса – 25,5% и 45% соответственно. Разработчики Генеральной схемы спрогнозировали, что к 2030 году объем потребления природного газа на внутреннем рынке возрастет до 18 миллиардов кубометров с 11 миллиардов кубометров в год, в том числе за счет реализации проектов Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития страны. При этом, согласно Балансу товарного газа РК, объем добычи газа возрастет к 2030 году до 59,8 миллиардов кубометров в год, почти половина этого объема – 25,1 миллиардов кубометров – будет использована для обратной закачки с целью поддержания пластового давления, и только 21 миллиард кубометров учитывается к распределению.

ства, частные инвестиции, а также заемные средства «КазТрансГаза».

К сведению, год назад дочерняя компания нацоператора – АО «КазТрансГаз Аймак» информировала о том, что ее портфель инвестиционных проектов по обновлению и расширению газоснабжающих сетей до 2018 года превышает 200 миллиардов тенге.

Только в 2013 году, благодаря инвестированию, компании удалось построить более 1200 километров новых газопроводов и другие производственные объекты.

### Доступ к газу

Как известно, масштабная модернизация действующих газовых сетей и реализация проектов по обеспечению газом неохваченных газификацией населенных пунктов были начаты задолго до принятия в прошлом году Генеральной схемы. Эта программа стартовала в самом проблемном в стране регионе – южном, где износ оборудования превысил 50%.

Город Шымкент стал первым в Казахстане, где в резуль-

АНАЛИЗ ПОТРЕБЛЕНИЯ ГАЗА В СТРАНЕ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О РОСТЕ ДАННОГО ПОКАЗАТЕЛЯ С 2007 ПО 2013 ГОДЫ НА 26%, ТОГДА КАК СРЕДНЕГОДОВОЙ ТЕМП РОСТА ЗА УКАЗАННЫЙ ПЕРИОД СОСТАВИЛ ПОРЯДКА 4,3%.

ЕЛЕНА БУТЫРИНА

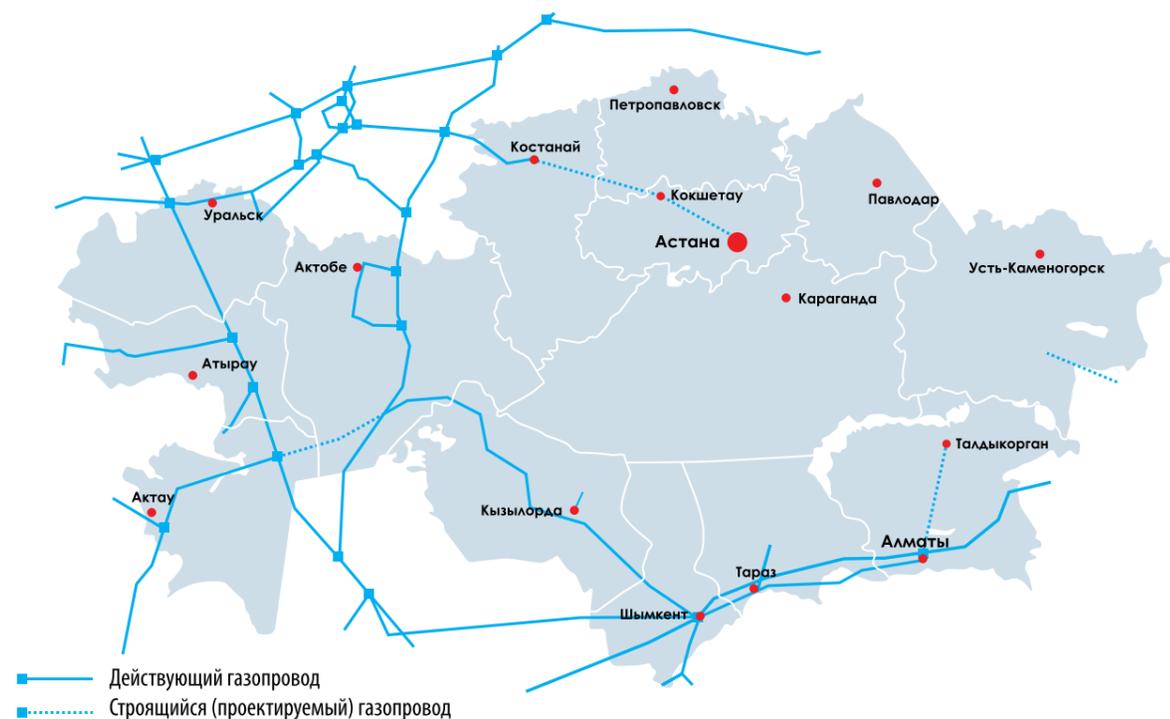
### Деньги имеют значение

Из 656 миллиардов тенге, которые необходимо будет до 2030 года потратить на программу газификации казахстанских регионов, порядка 162 миллиардов тенге будет выделено Национальным оператором – АО «КазТрансГаз». Помимо этого, часть нагрузки по финансированию предположительно ляжет на республиканский и местный бюджеты, и ежегодная сумма выделяемых на эти цели денег будет варьироваться от 16 до 18 миллиардов тенге, что примерно отвечает текущему уровню ежегодного финансирования. Для привлечения оставшейся части требуемого финансирования предполагается использовать другие источники – средства государственно-частного партнер-

тате модернизации половина населения уже начала получать газ через новую систему газоснабжения. А в прошлом году «КазТрансГаз Аймак» приступил к масштабной газификации населенных пунктов Мактааральского района Южно-Казахстанской области, где проживает самое многочисленное население – свыше 300 тысяч человек. К слову, из 182 населенных пунктов, насчитывающихся в этом районе, на начало 2014 года только 26 были газифицированы. Газификацию Мактааральского района со 100-процентным обеспечением природным газом всего его населения планируется завершить к 2020 году. А по состоянию на конец 2014-го в целом в Южно-Казахстанской области газ получали более 7 тысяч предприятий и 240 тысяч абонентов, а это более 1 миллиона жителей области.

Кроме того, с марта по декабрь прошлого года включительно АО «КазТрансГаз Аймак» в рамках утвержденного плана-графика по газификации населенных пунктов вдоль магистрального газопровода (МГ) Бейнеу-Бозой-Шымкент начало подключать к газовым сетям дома в Туркестане. За этот период к системе газоснабжения было подключено 1000 домов города, таким образом, природный газ получили уже более 5000 его жителей.

Тараз стал вторым после Шымкента городом, где тоже полностью обновляются и строятся новые сети газоснабжения. Применение инновационных технологий позволило заменить старые газопроводы и установить новое современное оборудование. В прошлом году было заявлено и о планах по газификации 17 населенных пунктов Жамбылской области до конца 2014 года. В результате на конец прошлого года уровень обеспечения газом должен был охватить 139 населенных пунктов или 37,2% насе-



ления региона. Всего же население Жамбылской области составляет более 1,07 миллионов человек. В частности, на 2013-2014 годы была подана заявка на получение 453 миллионов тенге из республиканского бюджета для разработки проектно-сметной документации по газификации 36 населенных пунктов четырех районов области - Кордайского, Шуского, Сарысуского и Меркенского. Общая стоимость проекта строительства газопроводов среднего давления в этих районах оценивается примерно в 9 миллиардов тенге.

Также АО «КазТрансГаз» приступило к проектам по газификации районов Алматинской, а также Карагандинской области, в том числе расположенных вдоль газопровода Бейнеу-Бозой-Шымкент, не имеющих доступа к газу.

В частности, компания сообщила о начале строительства в ноябре 2014 года близ города Байконур газопровода-отвода от МГ Бейнеу-Бозой-Шымкент до автоматизированной газораспределительной станции (АГРС) «Байконур». Данный объект – первый, строящийся в рамках реализации масштабного инвестиционного проекта «Газификация 5 населенных пунктов Кызылординской области», реализуемого АО «КазТрансГаз». Согласно этому инвестиционному проекту, оцениваемому в более 23 миллиардов тенге и осуществляемому в соответствии с Генеральным планом газификации Кызылординского региона, в четырех районных центрах (город Аральск, поселки Айтекеби, Шиели и Жанакорган) и городе Байконур будут построены АГРС и внутриквартальные газопроводы. В этих населенных пунктах проживает 23% населения области – а это около 70 тысяч человек.

В целом же, как ранее информировало руководство Кызылординской области, 21 населенный пункт будет подключен к газопроводу Бейнеу-Бозой-Шымкент, после чего газом будут обеспечены 70% населения региона. А всего от магистрального газопровода будет построено 5 газопроводных веток, поселковая газораспределительная система, станция газораспределения.

Кроме того, для реализации проекта газификации Алматинской области в соответствии с региональной схемой газификации в городе Талдыкоргане создан Жетысуский производственный филиал АО «КазТрансГаз Аймак», который в качестве первоочередной задачи займется строительством и созданием внутригородских и внутриквартальных газораспределительных сетей в Талдыкоргане и близлежащих населенных пунктах.

К слову, в настоящее время по территории Алматинской области проходят самые крупные транзитные и магистральные газопроводы. Но, несмотря на это, уровень газификации региона остается довольно низким - всего 19%. «КазТрансГаз уже заявил, что намерен кардинально изменить данную ситуацию.

Согласно проекту строительства МГ Алматы-Талдыкорган, до 2020 года в первую очередь будет проведена газификация областного центра – Талдыкоргана - и его пригорода, а также города Текели, имеющего перспективный промышленный потенциал. Проект предусматривает отводы для последующего строительства шести АГРС для газификации прилегающих территорий Жамбылского, Илийского, Балхашского, Кербулакского, Коксуского, Ескельдинского и Каратальского районов. К слову, в целом в рамках Генеральной схемы газификации РК прогнозируется газифицировать 228 населенных пунктов Алматинской области с численностью населения около 900 тысяч человек, охват газификацией составит 41%.

В 2014 году с целью определения технического состояния сетей газоснабжения были начаты работы по диагностике подземных газопроводов Актюбинской, Западно-Казахстанской, Мангистауской областей.

Таким образом, ожидается, что в будущем Казахстан получит обновленную сеть газоснабжения, отвечающую всем необходимым стандартам качества и безопасности при эксплуатации. Для этого газовикам придется хорошенько потрудиться.

# ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОБЗОРА СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БИЗНЕСА



ВПЕРВЫЕ В КАЗАХСТАНЕ БЫЛ ПОДГОТОВЛЕН И ПРЕЗЕНТОВАН ОБЗОР СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БИЗНЕСА.

**О**бзор, подготовленный Ассоциацией KAZENERGY – это системный анализ деятельности нефтегазовых компаний в области социальной ответственности. Он был презентован в ходе круглого стола «Инициативы по стимулированию нефтегазовых компаний к повышению социальной ответственности и подготовке нефинансовой отчетности» с участием представителей компаний отрасли, профсоюзных организаций и других заинтересованных сторон.

Впервые была проведена оценка полного вклада нефтегазовой отрасли в социально-экономическое развитие государства. Так, на основе статистических данных за отчетный период за 2012-2013 год, на 1 тенге выпуска продукции нефтегазовыми компаниями, создается 0,78 тенге дополнительной продукции в других отраслях.

На 1 тенге добавленной стоимости, создаваемой нефтегазовыми компаниями, создается 0,81 тенге добавленной стоимости в других отраслях. На 1 тенге налогов, выплаченных нефтегазовыми компаниями, выплачивается 0,14 тенге налогов в других отраслях.

На одно рабочее место, созданное в нефтегазовой отрасли, создается 3,55 дополнительных рабочих места в других отраслях. В Обзоре также представлены и другие показатели, отражающие результативность нефтегазовой отрасли, в области социальной ответственности.

В исследовании раскрыты ключевые результаты деятельности в области социальной ответственности, примеры лучших практик, оценка вклада в социально-экономическое развитие РК, мнения первых руководителей и рекомендации по улучшению управления в области социальной ответственности.

Следует отметить, что Обзор подготовлен в соответствии с международными стандартами. Поддержку оказали компании БиДжи Казахстан и Карачаганак Петролеум.

Также в Обзоре отражены 38 примеров лучших практик нефтегазовых компаний Казахстана. В том числе в управлении персоналом, охране труда и промышленной безопасности, развитии регионов, охране окружающей среды. Благодаря ему нефтегазовые компании смогут вести более эффективный диалог с заинтересованными сторонами, привлечь больше внимания руководства к вопросу социальной ответственности, сравнить собственную деятельность в этом направлении с другими практиками, следить за тенденциями и разрабатывать планы мероприятий по совершенствованию своей работы в области социальной ответственности.

В этом году Ассоциация KAZENERGY планирует разработать отраслевой Обзор за 2005-2014 г. и Отчет за 2014 г. в области социальной ответственности, а также провести Конкурс кейсов и составить Рейтинг специалистов по основным направлениям социальной ответственности.

Многие компании уже имеют долгосрочные планы в области социальной ответственности, однако часто используемые инструменты нуждаются в усовершенствовании и развитии. Большинство компаний не публикуют нефинансовую отчетность. Поэтому для добровольного стимулирования казахстанских нефтегазовых компаний к повышению социальной ответственности, Ассоциация подготовила несколько стимулирующих предложений.

Прежде всего, это ежегодная подготовка нефинансового отчета отрасли, повышение квалификации сотрудников по вопросам социальной ответственности, проведение конкурса лучших практик по вопросам социальной ответственности и рейтинга специалистов в области социальной ответственности. В течении года будет проводиться работа по этим проектам, а результаты планируется представить в рамках X-го юбилейного форума KAZENERGY, в сентябре этого года.

## СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ «KAZENERGY» И МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РК



ВЛАДИМИР ШКОЛЬНИК  
ОТМЕТИЛ, ЧТО СОТРУД-  
НИЧЕСТВО С KAZENERGY  
БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ  
РЕШЕНИЮ ПРИОРИТЕТ-  
НЫХ ЗАДАЧ, СТОЯЩИХ  
ПЕРЕД ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ  
ОТРАСЛЬЮ СТРАНЫ.

В декабре 2014 года Ассоциация «KAZENERGY» и Министерство энергетики Казахстана заключили договор о сотрудничестве. Документ подписали Министр энергетики РК Владимир Школьник и председатель Ассоциации Тимур Кулибаев.

Ассоциация будет принимать активное участие в подготовке рекомендаций по ключевым вопросам деятельности министерства, содействии в реализации государственных программ и гармонизации интересов государства и инвесторов в энергетическом секторе. «KAZENERGY» также будет иметь возможность эффективно обеспечивать предоставление и защиту интересов не только членом ассоциации, но и широкого круга инвесторов.

Тем самым, соглашение предоставит министерству использовать аналитические, кадровые и финансовые ресурсы ассоциации в процессе формирования и реализации государственной политики в нефтегазовой отрасли.

Владимир Школьник отметил, что сотрудничество с ассоциацией будет способствовать решению приоритетных задач, стоящих перед энергетической отраслью страны. «Такой большой спектр задач невозможно решить оптимальным образом не опираясь на квалификацию тех людей, которые объединяют наши ассоциации. Так что, ду-

маю, результаты не заставят себя долго ждать», - добавил министр. В свою очередь Тимур Кулибаев отметил, что ассоциация «KAZENERGY» представляет все значимые крупные предприятия в нефтегазовой энергетической отрасли, атомной промышленности. Благодаря тому, что в организации представлены как казахстанские, так и международные члены, наработан достаточно высокий уровень экспертизы в «KAZENERGY».

«Так мы разработали топливно-национальный доклад, который показывает топливно-энергетический баланс нашей республики: какие сектора у нас развиваются. Мы активно развиваем все отрасли энергетики, и угольную, и нефтегазовую, и атомную. По всему этому спектру вопросов сотрудничество с министерствами для нас очень важно. Совершенствование законодательства по недропользованию, по экологии, по налогам - все эти вопросы интересуют предприятия отрасли, и, конечно же, доходная часть бюджета зависит от тех условий, которые мы создаем для инвесторов. Убежден, что сотрудничество не только с министерством энергетики но и, с центральными органами, госорганами, у нас постоянно будет на очень высоком уровне и результаты будут положительными», - отметил Тимур Кулибаев.

## СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ EXPO-2017



профессиональной арене, а меморандум о сотрудничестве между Казэнерджи и ЭКСПО позволит привлечь международные организации к подготовке мероприятий ЭКСПО-2017, в том числе и для участия в семинарах, конференциях, форумах и конгрессах, а также обеспечит участие международных организаций в выставке «Астана ЭКСПО-2017».

Как сообщил Алишер Пирметов, «Меморандум направлен на укрепление сотрудничества между двумя компаниями. Мы планируем использовать авторитет и опыт Ассоциации, в частности, организацию взаимоотношений с международными организациями: Всемирным энергетическим советом, энергетической хартией и т.п. Сотрудничество направлено на применение и привлечение в Казахстан новейших мировых разработок в сфере энергоэффективности, а также новых технологий в сфере использования возобновляемых источников энергии».

Тем самым, Нацкомпания «Астана ЭКСПО-2017» и Ассоциация «KAZENERGY» намерены реализовать комплекс мер по привлечению потенциальных инвесторов в проекты EXPO-2017, а также привлечь международных экспертов в области энергетики к подготовке Международной выставки.

В целях продвижения ЭКСПО-2017 запланировано проведение специализированных мероприятий на площадке ежегодного Евразийского форума KAZENERGY.

В декабре 2014 года в Астане состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве между Национальной компанией «Астана ЭКСПО-2017» и Ассоциацией «KAZENERGY».

Документ подписали генеральный директор Ассоциации «KAZENERGY» Асет Магауов и Первый заместитель Председателя Правления АО «НК «Астана ЭКСПО-2017» Алишер Пирметов.

Как известно, Ассоциация «KAZENERGY» активно сотрудничает с такими международными организациями, как Всемирный энергетический совет, Энергетическая Хартия, Международное энергетическое агентство, Международный энергетический форум, Всемирный нефтяной совет.

Эти мировые институты имеют большой опыт работы в области энергосбережения, что может активно продвигать крупнейший казахстанский бренд «ЭКСПО-2017» на

## ДОГОВОР О ПРИВЛЕЧЕНИИ «KAZENERGY» К ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НПП

В ходе заседания Совета Ассоциации также был подписан Договор о привлечении «KAZENERGY» к осуществлению функций Национальной палаты предпринимателей РК подписали генеральный директор «KAZENERGY» Асет Магауов и председатель правления Аблай Мырзахметов.

Документ заключен в целях стимулирования отраслевых объединений юридических лиц в их деятельности по поддержке субъектов предпринимательства.

Согласно договору НПП привлекает Ассоциацию к осуществлению следующих функций: по представительству, защите прав и законных интересов субъектов предпринимательства, в сфере организации поддержки и развития предпринимательства, поддержки отечественного производства и повышения доли местного содержания, а также



в сфере подготовки, переподготовки, повышения квалификации, сертификации и аттестации кадров и развития технического и профессионального образования.

## АЭС в Казахстане быть?!

Казатомпром ведет переговоры с крупными международными компаниями по проекту строительства АЭС в Казахстане, сообщил KAZENERGY глава национальной атомной компании Нурлан Каппаров.

«Мы ведем переговоры (по строительству АЭС в Казахстане - прим. автора) более чем с четырьмя крупными компаниями. Переговоры касаются и вопросов безопасности, и экономики проекта, и его стоимости, и схем финансирования. Все опции открыты», - сказал он.

Глава Казатомпрома перечислил, что в списке тех компаний, с которыми ведутся переговоры, - французская AREVA, японские Mitsubishi, Toshiba, Росатом, корейские компании.

Разговоры о необходимости строительства АЭС в Казахстане ведутся уже давно, более 10 лет. Однако Нурлан Каппаров убежден, что сейчас процесс пойдет быстрее.

«У меня ощущение, что все теперь пойдет реально быстро. Сейчас мы на нулевой стадии по АЭС: идут переговоры, надо формировать команду. Мы на начале первого года проекта - от идеи до реализации», - сказал глава Казатомпрома. Он подтвердил, что обсуждается вопрос строительства двух АЭС: в Курчатове и Балхаше.

«В Курчатове проект будем реализовывать с Росатомом, а в Балхаше - там открытый конкурс», - уточнил Нурлан Каппаров.

По его словам, Казахстан не исключает использования в Курчатове реактора ВВР-300, который был предложен российской стороной.

«ВВР-300 - это будет одна из технологий. Мы не исключаем пока ВВР-300, хотя может быть ВВР-600 или даже 1000. Все будет решаться путем переговоров и расчетов. Главное, что мы это делаем с Ростатомом, это важно», - сказал глава нацкомпании.

По его информации, на площадке близ Балхаша рассматривается вопрос использования реактора мощностью не менее 1000 МВт.

Казахстан планирует построить атомную электростанцию не раньше, чем через 12 лет.

Во-первых, необходимо разработать ТЭО проекта, что может занять около двух лет. Затем на строительные работы потребуется как минимум 10 лет.

По оценкам Международного агентства по атомной энергии и опыту строительства первых АЭС за рубежом, период строительства АЭС составляет 10-12 лет. Необходимые работы включают в себя выбор площадки размещения АЭС, проектные работы, строительство, изготовление, монтаж и наладка оборудования, ввод в эксплуатацию. Также необходимо проведение работ по развитию инфраструктуры, подготовке кадров, созданию нормативно-технической базы.

Ранее планировалось, что строительство первой АЭС в Казахстане начнется в 2018 году, а производство атомной энергии ожидалось уже в 2023-2024 годах.

Казахстан обладает большими запасами урана. С 2009 года страна занимает первое место в мире по производству урана. В 2013 году производство урана в Казахстане составило 22500 тонн. В настоящее время республика экспортирует весь произведенный уран.



## ПРАКТИКА РАЗРАБОТКИ И ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ЭНЕРГОМЕНЕДЖМЕНТА

на основе требований ISO 50001 и дополняющих стандартов ISO 50002, 50004, 50006, 50015



С 22 по 23 декабря 2014 года в городе Астана прошел семинар, посвященный практике разработки и внедрения системы энергоменеджмента (СЭНМ) и обзор новых международных стандартов в данной области:

- ISO 50001 – Система энергетического менеджмента. Требования и руководство по применению;
- ISO 50002 – Энергоаудит (порядок проведения - идентификация возможностей повышения энергоэффективности);
- ISO 50004 – Системы энергоменеджмента — Руководство по внедрению, поддержанию и улучшению системы энергетического менеджмента. Сегодня это FDIS - финальная версия для утверждения международного стандарта (FDIS - Final Draft International Standard);
- ISO 50006 – Системы энергоменеджмента — Измерение энергоэффективности, на основе базовых энергетических линий и показателей энергоэффективности — Общие принципы и руководство. Также FDIS;
- ISO 50015 – Системы энергоменеджмента — Измерение и верификация энергоэффективности в организациях — Общие принципы и руководство.

На семинаре приняли участие ответственные специалисты по разработке и внедрению СЭНМ таких организаций, как: ТОО «Тенгизшевройл», РГП «Дирекция административных зданий Администрации Президента и Правительства РК» УДП РК», АО «СНПС-Актобемунайгаз», ТОО «Павлодарский нефтехимический завод», АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз», ТОО «Казахско-Китайская Буровая компания «Великая стена», ТОО «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.» и др.

Семинар актуален тем, что во время разработки и внедрения СЭНМ возникает много вопросов, относящихся к различным требованиям основного стандарта ISO 50001, в

частности в отношении энергетической базовой линии, показателей энергоэффективности, методологии и порядка проведения энергоанализа и пр. Вновь разработанные стандарты детализируют и предлагают примеры выполнения этих требований.

Семинар организован и проведен консалтинговой организацией ТОО «Научно-технический центр стандартизации и сертификации», специализирующейся в области внедрения систем менеджмента. Для разъяснения основных положений новых стандартов был приглашен действительный член ИСО/ТК 242, участвующий в подготовке и утверждении указанных стандартов господин Осадчиев А.А.

Активное обсуждение участниками семинара проблемных вопросов, обмен опытом по их решению явилось ценным для всех с точки зрения практических аспектов внедрения СЭНМ.

Важным и полезным было также присутствие на семинаре представителей национальных управляющих компаний. Как отметила директор департамента по энергоменеджменту ТОО «Самрук-Казына Инвест» Елена Рамазанова семинар дал возможность не только ознакомиться с последними разработками в области международной стандартизации систем энергоменеджмента, но и обсудить в неформальной обстановке вопросы внедрения этих систем в ведущих предприятиях Республики Казахстан.

Участники мероприятия поблагодарили и отметили тот факт, что организатор не оставляет в стороне новшества по СЭНМ. Так, например, по выходу основного стандарта ISO 50001 и требования по его внедрению, ТОО «НТЦ СиС» был организован ряд соответствующих семинаров в городах Астана, Санкт-Петербург, Актобе, в которых они также принимали участие.

## ВИЭ на дорожных развязках

В Казахстане вдоль международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» намерены использовать для освещения ВИЭ

В Казахстане вдоль международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» при освещении дорожных развязок можно использовать возобновляемые источники энергии (ВИЭ), об этом сообщил председатель правления Берик Камалиев АО «НК КазАвтоЖол».

«Предлагаю использовать ветряные и солнечные электрические станции для освещения дорожных развязок на автодороге «Шымкент - Ташкент» и «Шымкент- граница Жамбылской области», - сказал Берик Камалиев в ходе встречи с руководством китайской компанией «SYNOHYDRO CORPORATION LIMITED».

Напомним, компания «SYNOHYDRO CORPORATION LIMITED» является одним из подрядчиков на данных участках коридора «Западная Европа - Западный Китай». Вся дорога «Шымкент - Ташкент» поделена на 3 участка общей протяженностью 99 км. После реконструкции до-

рогу переведут в I техническую категорию с четырехполосным движением и цементобетонным покрытием. Кроме того, на участке предусматривается строительство 2 транспортных развязок и 2 путепроводов. Проект планируется полностью реализовать в 2016 году.

Автомобильная дорога «Шымкент-гр. Жамбылской области» состоит из двух участков, расположенных на территории Тюлькубасского района и Сайрамского районов. Общая протяженность дороги составляет 81 км, из них компания «SYNOHYDRO CORPORATION LIMITED» реализует 41 км.

Напомним, данные участки являются частью международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай». Общая протяженность коридора по территории Казахстана составляет 2787 км.



## КАСПИЙСКИЕ ГРЁЗЫ

ЕЛЕНА БУТЫРИНА

УГЛЕВОДОРОДНЫХ РЕСУРСОВ КАСПИЯ ХВАТИТ ДЛЯ НЕПРЕРЫВНОЙ ПОСТАВКИ НА МИРОВЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЫНКИ В ТЕЧЕНИЕ 170 ЛЕТ

Современная история освоения углеводородных месторождений шельфа Каспийского моря выстраивалась наравне с развитием нашей страны. Эта подотрасль – фактически ровесница независимости Казахстана. С тех пор, как 22 года назад, 13 февраля 1993-го, было подписано историческое постановление Правительства РК «О становлении и развитии добычи углеводородного сырья в казахстанской части Каспийского моря», а 9 июня того же года утверждена концепция госпрограммы первого этапа освоения шельфа, была проделана огромная работа по покорению недр Каспия. Однако на сегодняшний день успешные каспийские проекты по-прежнему можно сосчитать на пальцах одной руки. В отличие от каспийских соседей, которые оказались в этом регионе намного удачливее нас. 1990-ые годы – особая глава в истории развития казахстанского шельфа Каспия. И наиболее успешная. Привлеченным в результате прямых переговоров с правительством иностранным нефтяным гигантам, среди которых оказались Statoil, British Petroleum, British Gas, Shell, Mobil, Agip и Total, в рамках каспийского альянса «Казахстанкаспийшельф» удалось за короткий срок - с 1994 по 1997 годы – провести одну из самых больших в мире по объему сейсморазведки 2D программ геофизических исследований шельфа. Ее результатом стало обнаружение в 2000 году нефти и газа на гигантском месторождении в северной части Каспийского моря – Кашагане, которое сулило Казахстану занять достойное место среди крупнейших производителей и экспортеров на рынке нефти. Вряд ли тогда – почти 15 лет назад – участники данного проекта могли предположить, что им придется проделывать столь долгий путь к моменту начала добычи первой нефти. А, приблизившись к цели, вновь разочароваться в результате. Теперь новые даты, новые ожидания, новые затраты. Кашаганский проект продолжает обрывать проблемами.

Ставшие камнем преткновения для обеспечения нормального производственного процесса аварийные трубы протяженностью 200 километров должны быть полностью заменены для обеспечения возобновления нефтедобычи во второй половине 2016 года. Для этого в течение истекшего года консорциум уже начал размещает заказы на два вида труб по двум рассматриваемым вариантам - базовому и альтернативному: речь идет о 60 километрах 28-дюймовых труб из углеродистой стали класса прочности L360 (X52) стоимостью \$40 млн и с компенсационной выплатой в \$28 млн в случае отказа от дальнейшего размещения заказа, а также о 100 километрах 28-дюймовых труб из углеродистой стали класса прочности L450 (X60) с внутренним покрытием из нержавеющей сплавов стоимостью \$550 млн с компенсационной выплатой в \$360 млн при условии отказа от соответствующего заказа. Для резервирования одной баржи-трубоукладчика и мобилизации необходимой техники и персонала, а также модернизации дополнительной баржи-трубоукладчика в начале сентября был подписан с итальянской Saipem документ о намерениях стоимостью \$100 млн. Общая же цена вопроса замены труб на Кашагане, варьирующаяся от \$1,6 млрд. до \$3,6 млрд в течение последующих трех-четырёх лет, грозит обернуться для некоторых участников проекта очередным испытанием на «прочность», даже «игрой» на выбывание. Учитывая прежние проблемы и нынешние потери от несостоявшихся продаж нефти после приостановки производственного процесса, а также не входящее в планы государства возмещение акционерам проекта затрат на работы по возобновлению добычи, партнеры по Кашагану, очевидно, отныне будут настойчивее требовать от правительства продления еще на 20 лет действия подписанного в 1997 году 40-летнего Соглашения о разделе продукции по Северному Каспию, в связи с коммерческой целесообразностью. Однажды, года три назад, казахстан-

ские власти уже обещали им вернуться к рассмотрению данного вопроса. Тогда чиновников больше беспокоило то, кому и на каких условиях достанется продаваемая доля американской ConocoPhillips в Кашаганском проекте, оцениваемая в \$5,5 млрд. А позже всеобщее внимание было отвлечено как раз на очередную отсрочку добычи нефти на месторождении-долгострое. Желание акционеров не просто окупить собственные вложения, но и получать доходы, добывая нефть, в течение как можно более долгого периода времени, вполне понятна. Есть и еще один момент, требующий внимания. Если верить расчетам, представленным министерством нефти и газа (ныне – министерство энергетики) в период обсуждений о целесообразности покупки доли ConocoPhillips национальным нефтегазовым холдингом «КазМунайГаз», Кашаганский проект достигнет окупаемости при цене нефти \$90-100 за баррель - причем это нижний порог стоимости, не сопоставимый с нынешней мировой низкой ценой, которой, по прогнозу, может сохраняться в течение двух лет, и которая может возвращаться при условии внешних воздействий и конъюнктурных влияний.

Имей Казахстан в своем каспийском «арсенале» хотя бы один-два производственных проекта, со стабильной коммерческой добычей и налаженными экспортными поставками, на верное, кашаганские проблемы не казались бы столь драматичными. Несмотря на то, что в разное время на казахстанском шельфе при участии «КазМунайГаза» или его «дочки» «КазМунайТениза» и иностранных партнеров нефть и газ были найдены сразу на нескольких перспективных месторождениях, добыча здесь пока не начата. Речь, в частности, идет о месторождениях нефти и газа Каламкас-море, Актоты и Кайран, которые входят в СРП по Северному Каспию; Хазар, расположенном на контрактной территории «Жемчужины», где оператором выступает «Каспий Меруерты Оперейтинг Компани Б.В.»; «Н», где углеводороды обнаружены на двух структурах - Ракушечное-море и Южный Нурсултан; а также Жамбыл.

Так, добыча нефти в рамках проекта «Жемчужины» будет начата за пределами 2015 года, учитывая, ожидаемое завершение в декабре дважды пролонгированного периода разведки (после основного шестилетнего периода разведки с 2005-2011-ый было компетентным органом утверждено первое продление до 14 декабря 2013 года, а затем второе - до 14 декабря 2015 года). Оператор проекта «Н», пока продолжающий оценочное бурение, приступит к добыче только в период 2018-2019 годов. По другим каспийским блокам речи о сроках начала добычи пока даже не ведется. К примеру, хоть в августе 2013-го на участке Жамбыл тандему с участием «КазМунайГаза» и корейского консорциума «Кей Си Казак Би. Ви» (КСК) по результатам бурения и испытания первой разведочной скважины и были найдены два перспективных на нефть и газ объекта, однако до налаживания здесь производственных процессов еще далеко. По участку Сатпаев, где с участием индийской нефтяной корпорации ONGC Videsh Limited с апреля прошлого года проводятся инженерно-геодезиче-

ские изыскания, 26 декабря 2014-го Министерство энергетики РК зарегистрировало Дополнение №3 к Контракту №3575 от 15 июня 2010 года на проведение разведки и добычи углеводородного сырья. Ожидается, что первая скважина здесь будет пробурена в 2015 году, однако сроки начала добычи нефти пока не официально оглашались. К слову, в прошлом году индийская сторона получила предложение от Казахстана о совместной разработке другого каспийского блока – Абай, от которого два года назад отказалась норвежская компания Statoil. Индийская компания тогда пообещала подумать над этим предложением. А это означает, что «абайские» перспективы можно считать пока заоблачными. На этом список более или менее успешных казахстанских проектов на Каспии заканчивается. Пока Казахстану остается лишь молча наблюдать

за успехами каспийских соседей – Азербайджаном, Россией, Туркменистаном, уже давно добывающих нефть и газ в своих морских акваториях.

По данным института Арктических нефтегазовых технологий РГУ нефти и газа имени И.М.Губкина, на сегодняшний день общие прогнозные ресурсы Каспийского моря оцениваются в 50 млрд тонн нефти и 20 трлн. кубометров газа. При оценке нефтеотдачи в 40% и газоотдачи пластов в 70% запасы Каспия могут быть оценены в 34 млрд тонн нефтяного эквивалента, что, к примеру, в 10 раз превышает оставшиеся запасы норвежского континентального шельфа. О потенциале Каспийского региона говорит тот факт, что при уровне годовой добычи нефти и газа в 180-200 млн тонн нефтяного эквивалента, который может быть достигнут к 2040 году, оцененных ресурсов моря достаточно для не-

прерывной поставки углеводородов на энергетические рынки мира в течение 170 лет! К примеру, Азербайджан обладает высоким потенциалом по ресурсам, но большая часть имеющихся запасов уже в разработке. У Казахстана будущий потенциал ниже, но имеющиеся открытые месторождения только начинают разрабатываться. Ресурсный потенциал России тоже оценивается как высокий, открытые ею месторождения на каспийском шельфе только в начале разработки.

Так, Азербайджан с завидной энергичностью продолжает наращивать объем морских нефтяных операций в своем секторе Каспия. Так, 20 января Государственная нефтяная компания SOCAR начала бурение новой скважины на мелководной части месторождения Гюнешли проектной глубиной 3450 метров.

На азербайджанском морском газоконденсатном месторождении Шах-Дениз, как ожидается, объемы пиковой добычи газа составят 30-35 млрд кубометров в год. Согласно прогнозам, в рамках второй стадии его разработки, которая начнется в 2018 году и по которой окончательное инвестиционное решение было принято 17 декабря 2013 года, здесь ежегодно предполагается добывать 16 млрд кубометров газа, из которых 6 млрд кубометров будут поставляться в Турцию, а 10 млрд кубометров - в Европу. В рамках первой стадии разработки месторождения пико-



НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОБЩИЕ ПРОГНОЗНЫЕ РЕСУРСЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ ОЦЕНИВАЮТСЯ В 50 МЛРД ТОНН НЕФТИ И 20 ТРЛН. КУБОМЕТРОВ ГАЗА.

вая добыча прогнозируется на уровне 9 млрд кубометров газа в год. В развитие проекта «Шах-Дениз» в мае 2014 года турецкая ТРАО и Total Azerbaijan подписали контракт о купле-продаже 10%-ой доли компании Total, а затем в августе ТРАО в рамках увеличения своего долевого участия с 9% до 19% подписала кредитное соглашение с турецкими банками Vakıfbank и Türkiye İş Bankası на общую сумму \$1 млрд. Кроме того, уже в октябре Lukoil Overseas Shah Deniz, «дочка» Lukoil Overseas, имеющая 10% доли в проекте разработки месторождения Шах-Дениз, объявила о планах по привлечению \$1 млрд в Европейском банке реконструкции и развития и Азиатском банке развития для реализации его второй стадии.

Кроме того, в июне прошлого года между SOCAR и британской BP было подписано соглашение на геологоразведку мелководной части Абшеронского архипелага, для которого потребовалось привлечение современного оборудования и техники. О своей готовности работать на мелководье Каспия с применением новейших технологий тогда же заявила компания Nobel Oil Exploration & Production, в которой Азербайджану принадлежит 20% участия. По планам азербайджанской стороны, в 2021 году будет начата и разработка каспийского газоконденсатного месторождения Абшерон с потенциальными запасами 350 млрд кубометров газа и 45 млн тонн конденсата, об открытии которого было объявлено в сентябре 2011 года.

В туркменском секторе Каспийского моря, согласно последним данным, собирается работать итальянская Eni, подписавшая в ноябре минувшего года Меморандум о взаимопонимании в сфере исследования возможностей разведки и добычи углеводородов в Туркменистане. Компания с ее участие – «Ени-Туркменистан Лимитед», в частности, будет проводить морские нефтяные операции на блоках 19 и 20, запасы которых оцениваются на уровне более 500 млн тонн нефти и более 600 млрд кубометров природного газа. Кроме того, соглашение о совместной деятельности между «Ени-Туркменистан Лимитед» и госконцерном «Туркменнебит» продлили работу итальянской нефтегазовой компании Eni на месторождении Нейбитдаг еще на 10 лет.

Продолжает поиски нефти в Каспийском море и Иран, который, располагая большими запасами углеводородов в Персидском заливе, в южной провинции Хузестан и в центральных районах, не уделял особого внимания разведке о добыче нефти на своем шельфе, но позже пересмотрел политику. Так, весной 2012 года было завершено бурение первой скважины на месторождении Сардар Джангал в Каспийском море, где были обнаружены запасы нефти, оцениваемые в 2 млрд баррелей. Таким образом, на данном месторождении при коэффициенте извлекаемости в 25% может быть добыто около 500 млн баррелей нефти. В августе прошлого года к проекту Сардар Джангал с объемом первоначальных инвестиций в 20 млрд туманов (примерно \$6,5 млн) проявила интерес китайская сторона.

Что касается российской части Каспийского моря, здесь нефтяные компании тоже весьма активны. Так, в июне истекшего года «Роснефть» и «ЛУКОЙЛ» в рамках геологического изучения Северо-Каспийского лицензионного участка, расположенного в российском секторе акватории северного Каспия, приступили к строительству поиско-

во-оценочной скважины N1 проектной глубиной 1650 метров на структуре Рыбачья, оператором которой является ООО «Каспийская нефтяная компания». Строительство скважины ведется самоподъемной плавучей буровой установкой «Астра». В целом в пределах Северо-Каспийского участка выявлено свыше 10 перспективных структур, а ресурсы оцениваются в 260 млн тонн (1,9 млрд баррелей) нефти и 55 млрд кубометров газа. Уже в октябре прошлого года Совет директоров НК «Роснефть» принял решение об увеличении займа ООО «Каспийская нефтяная компания». В июне 2015 года «ЛУКОЙЛ» намерен приступить к бурению эксплуатационных скважин на месторождении имени Владимира Филановского на Каспии, с извлекаемыми запасами нефти по категориям C1+C2 в объеме 153,1 млн тонн, газа C1+C2 - 32,2 млрд кубометров. К этому моменту, как надеются в компании, «Объединенная судостроительная корпорация» проведет необходимую подгото-

вительную работу, связанную с монтажом на опорные блоки ЛСП-1 (ледостойкой стационарной платформы) и ее пуско-наладку. В 2017 году компания планирует приступить к третьей очереди обустройства этого месторождения. Работы по его обустройству будут продолжаться до 2020 года.

В целом «ЛУКОЙЛ» в соответствии с текущей схемой комплексного обустройства месторождений Северного Каспия планирует построить 25 платформ. Том-ме-

недждмент этой компании уже заявил, что не будет снижать инвестиции в каспийские шельфовые проекты, несмотря на снижение цены на нефть. «Мы считаем, что эти проекты перспективные, тем более принят закон, который стимулирует инвестиции в шельфовые проекты», - прокомментировал глава компании Вагит Алекперов.

Пока в российском секторе Каспия тормозятся лишь проекты, которые подразумевают их совместную реализацию с казахстанской стороной. Так, к примеру, проект освоения Центрального месторождения не может начаться из-за спора оператора проекта и чиновников Минэнерго, Роснедр и Минприроды РФ о юридической форме разработки месторождения и учета исторических затрат. В частности, в межправсоглашении России и Казахстана об освоении месторождений Каспийского моря указано, что структура Центральная должна разрабатываться на условиях соглашения о разделе продукции, оператор же проекта ООО «Нефтяная компания «Центральное», совладельцами которой являются «ЛУКОЙЛ», «Газпром» и «КазМунайГаз», просит Роснедра выдать ему сначала лицензию на геологоразведку, а затем на добычу и только потом заключать СПП.

Казахстан, которому активизировать морские нефтяные операции мешает, помимо прочего, отсутствие буровых платформ, за которыми на Каспии всегда стояла очередь, впрочем, ситуацию не драматизирует. В Мангистауской области на побережье Каспия уже ведется строительство буровых установок, наличие которых должно стать толчком к возобновлению бурения на перспективных структурах и началу долгожданной добычи углеводородов в будущем. Насколько сбудутся «каспийские мечты» Казахстана, покажут ближайшие пять лет - совсем немного в сравнении с уже прошедшим 15-летним периодом ожиданий.

ПРИ ОЦЕНКЕ НЕФТЕОТДАЧИ В 40% И ГАЗООТДАЧИ ПЛАСТОВ В 70% ЗАПАСЫ КАСПИЯ МОГУТ БЫТЬ ОЦЕНЕНЫ В 34 МЛРД ТОНН НЕФТЯНОГО ЭКВИВАЛЕНТА

## Меморандум о взаимопонимании «IRENA» и «KAZENERGY»



Потенциал развития альтернативной энергетики в Казахстане достаточно высок и поэтому выступает одним из приоритетных перспективных направлений развития отраслей экономики. С 17 по 22 января этого года в Абу-Даби прошла 5-я сессия Ассамблеи Международного агентства по возобновляемым источникам энергии (IRENA). Участие в нем открыло для нашей республики новые возможности в области энергосберегающих и экологических инноваций.

В 5-ой сессии Ассамблеи «IRENA», которая проходила под председательством Японии, приняли участие представители 150 государств и 115 международных организаций. На встрече Казахстан был представлен в качестве одного из четырех вице-президентов организации, наряду с Перу, Новой Зеландией и Кенией. Казахстанская делегация участвовала практически во всех панельных сессиях, министерских круглых столах и других отдельных мероприятиях, проводимых в рамках недели устойчивого развития под эгидой «IRENA».

На Пленарном заседании на тему использования альтернативной энергетики в Казахстане, текущем состоянии сотрудничества с «IRENA» выступил Министр энергетики РК Владимир Школьник. Он подчеркнул, «несмотря на то, что Казахстан энергодостаточная страна, существует необходимость развивать чистые технологии, чистую энергетику для снижения выбросов парниковых газов и других загрязняющих веществ». Школьник сообщил, что в Казахстане принята Концепция перехода к «Зеленой экономике», закон о поддержке возобновляемых источников энергии, а также утверждены и действуют фиксированные тарифы на ВИЭ.

В рамках встречи Владимира Школьника с генеральным директором «IRENA» Аднаном Амином был подписан меморандум о взаимопонимании между «IRENA» и объединением юридических лиц «Казахстанская Ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса «KAZENERGY».

Документ создает условия для налаживания сотрудничества с «IRENA» по вопросам подготовки Казахстана к проведению EXPO-2017 путем совместной организации крупных международных мероприятий, связанных с выставкой, регулярного обмена информацией о ходе подготовки к ней.

Совместными усилиями предполагается разработка политики продвижения и инновационных механизмов по энергоэффективности в Республике Казахстан, энерго-

снабжение - планирование и прогнозы развития, анализ технологий и разработка дорожных карт. Также, меморандумом предусмотрено проведение совместных научно-исследовательских проектов и мероприятий, обмен знаниями и опытом в энергетическом секторе и использовании возобновляемых источников энергии.

Особо стоит отметить достигнутую договоренность о проведении специализированного мероприятия «IRENA» по вопросам возобновляемых источников энергии в рамках X Евразийского Форума KAZENERGY, запланированного к проведению 29-30 сентября 2015 г. в Астане.

Выступая перед журналистами в Абу-Даби, генеральный директор «KAZENERGY» Асет Магауов отметил по поводу альтернативных источников энергии, что для казахстанского сектора это будет полезный опыт, так как те меры, которые сейчас осуществляются для поддержки данного сектора, очень существенны. Вместе с тем, технологии не стоят на месте, и, по прогнозам экспертов, уже через 10 лет данные источники энергии будут конкурентоспособны наряду с традиционными.

В ходе визита Министр энергетики РК Владимир Школьник и генеральный директор «KAZENERGY» Асет Магауов провели встречи с Министром экономики, торговли и индустрии Японии Еити Миядзава. Собеседники обсудили состояние и перспективы двустороннего сотрудничества в области энергетики. В заключение беседы было передано приглашение на X Евразийский Форум KAZENERGY в этом году.

Наряду с этим прошли встречи с Министром промышленности, экологии и энергетики Союза Коморских Островов Абу Насером Мади, заместителем Генерального секретаря ООН, исполнительным секретарем ЭСКАТО Шамшадом Ахтар.

В целом, участие казахстанской делегации в 5-ой сессии Ассамблеи «IRENA» и Неделе устойчивого развития, оказалось продуктивным и насыщенным, а также результативным по итогам двусторонних встреч.

# Труба как фактор казахстанской геополитики

НЕФТЬ В ТЕЧЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ 20 ЛЕТ БУДЕТ ПО-ПРЕЖНЕМУ ДОМИНИРОВАТЬ В МИРОВОЙ ТОПЛИВНОЙ КОРЗИНЕ, НЕСМОТРИ НА ПРОГНОЗЫ О НЕКОТОРОМ СОКРАЩЕНИИ ЕЕ ДОЛИ В НЕЙ. И ПОТОМУ В КАЗАХСТАНЕ НЕФТЕГАЗОВАЯ СФЕРА В БЛИЖАЙШИЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ БУДЕТ ОСТАВАТЬСЯ ОДНОЙ ИЗ ОСНОВОПОЛАГАЮЩИХ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ И ФОРМИРОВАНИЯ БЮДЖЕТА СТРАНЫ.

ЕЛЕНА БУТЫРИНА

Несмотря на некоторое сокращение объема добычи и, соответственно, экспорта нефти в республике по итогам 2014 года, связанное, главным образом, с очередной задержкой эксплуатации гигантского месторождения Кашаган на шельфе Каспийского моря и ремонтными работами на производственных объектах другого крупного месторождения – Тенгизского, Казахстан в истекшем году продолжил наращивать собственный нефтетранспортный потенциал для обеспечения роста объемов экспорта сырья в будущем. Так, в минувшем периоде была проделана большая работа, связанная с расширением мощности экспортной системы Каспийского трубопроводного консорциума на территории Казахстана, а также с вводом в эксплуатацию объектов по транспортировке нефти на китайском направлении. Все это позволило стране еще раз подчеркнуть неизменность политики диверсификации нефтяных экспортных маршрутов и, соответственно, обеспечения энергетической безопасности в целом.

Казахстан, обладающий 3,3% мировых запасов углеводородного сырья, только за счет подтвержденных запасов сможет стабильно

обеспечивать мировой спрос на нефть примерно в течение полувека. Об обеспечении этих гарантированных поставок государство позаботилось давно, модернизировав имевшиеся и построив новые надежные нефтетранспортные артерии. Необходимость их развития обуславливает, прежде всего, географическое положение республики, рассматривающей все свои экспортные проекты как геополитическую составляющую.

На сегодняшний день потребность в экспортных нефтетранспортных мощностях в Казахстане практически полностью удовлетворена. Транспортировка нефти осуществляется на НПЗ Казахстана и на экспорт к портам Черного и Балтийского морей, потребителям в Китае и странах Центральной и Восточной Европы. К нефтепроводным системам национального оператора Республики Казахстан по магистральному нефтепроводу АО «КазТрансОйл» подключены практически все нефтяные месторождения страны. Она имеет долгосрочное соглашение с Российской Федерацией об обеспечении гарантированных поставок казахстанской нефти на экспорт через ее территорию, включая трубопроводы Атырау-Самара и Тенгиз-Новороссийск Каспийского тру-

бопроводного консорциума (КТК), отправляет нефть через каспийский порт Актау, а также эксплуатирует нефтепровод Казахстан-Китай, обеспечивающий поставки сырой казахстанской нефти на растущий рынок КНР.

Проводимые в течение всего прошлого года работы по модернизации и строительству объектов нефтетранспортной инфраструктуры на территории Казахстана были направлены, в первую очередь, на обеспечение экспортных потребностей основных производителей нефти, в основном ТОО «Тенгизшевройл», ежегодно добывающего на Тенгизе (Атырауская область) порядка 27 млн тонн нефти, международного консорциума Karachaganak Petroleum Operating B.V. (КРО), производящего на месторождении Карачаганак (Западно-Казахстанская область) около 10,5 млн тонн жидких углеводородов в год (обе эти компании нацелены на фактическое удвоение добычи в ближайшие несколько лет), а также АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (РД КМГ), чья годовая добыча нефти на месторождениях сразу в нескольких регионах страны превышает 12 млн тонн. Другими крупными нефтедобытчиками выступают АО «Мангистаумунайгаз» (Мангистауская область) с ежегодным объемом 5,7 млн тонн нефти и АО «СНПС-Актотеммунайгаз» (Актюбинская область) – 5,8 млн тонн в год, которые контролирует Китайская государственная нефтяная корпорация CNPC, заинтересованная в надежных и дешевых поставках нефти с разрабатываемых ею казахстанских месторождений в Китай. Углеводородным месторождениям на шельфе Каспийского моря, пока не разрабатываемым, в будущем тоже будет отведена роль основных поставщиков нефти на мировой рынок. Все та же CNPC после вхождения на правах акционера в Северо-Каспийский проект, в рамках которого будет эксплуатироваться Кашаган, надеется на существенное увеличение поставок нефти в Китай, главным образом, за счет своего долевого участия в добыче нефти на этом месторождении. Работы, направленные на обеспечение таких поставок, уже проводятся совместными предприятиями «КаТрансОйла» и китайских компаний.

В частности, активно продвигаемый АО «СЗТК «Мунайгас» и ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод» (ККТ) реверс нефтепроводного

участка Атырау-Кенкияк уже с 2016 года позволит транспортировать сырую нефть, добываемую на месторождениях Западного Казахстана, в восточном направлении. Для обеспечения полного реверса трубы, работающей сейчас в направлении Атырау, к 2016 году планируется строительство этими совместными предприятиями двух насосных станций – одной на участке Атырау-Кенкияк, второй – между Кенкияком и Кумколем. Дополнительные насосные станции для реверсирования построят и сам «КазТрансОйл».

За счет привлечения займов, в том числе у китайских банков, АО «СЗТК «Мунайгас», эксплуатирующее нефтепровод Кенкияк-Атырау, и ТОО «ККТ», в активах которого построены им нефтепроводы Кенкияк-Кумколь и Атасу-Алашанькоу (все эти участки образуют систему казахстанско-китайского трубопровода), сумеют обеспечить финансирование реверсного проекта, оценивающегося приблизительно в 50 млрд тенге.

Проводимая в два этапа реализация проекта строительства нефтепровода Казахстан-Китай позволит ежегодно прокачивать в китайском направлении до 20 млн тонн нефти. Если первый этап включал строительство в 2003 году АО «СЗТК «Мунайгас» нефтепровода Кенкияк-Атырау, а в 2006-ом возведение силами ТОО «ККТ» участка Атасу-Алашанькоу, то на втором этапе была поставлена уже более сложная задача. В итоге сначала в рамках первой очереди в 2009 году «ККТ» был построен магистральный нефтепровод Кенкияк-Кумколь, а «КазТрансОйлом» - ГНПС «Кумколь», а затем в рамках второй очереди будет выполнено реверсирование направления перекачки нефти для организации поставок на нефтеперерабатывающие заводы PetroKazakhstan Oil Products (Шымкентский НПЗ), Павлодарский НХЗ и в Китай и строительство четырех дополнительных насосных станций на участке Атырау-Кенкияк, трех насосных станций на участке Кенкияк-Кумколь и увеличение пропускной способности нефтепроводов Кумколь-Каракоин и Каракоин-Атасу.



За последний год «КазТрансОйл» уже реализован ряд проектов, нацеленных на рост пропускной способности участков казахстанско-китайской трубопроводной системы. В декабре 2013-го в рамках второй очереди второго этапа проекта строительства системы магистральных нефтепроводов Казахстан-Китай были введены в эксплуатацию две нефтеперекачивающие станции - НПС №8 и НПС №10. Год спустя, уже в декабре 2014-го, была завершена реализация еще трех крупных проектов: строительство третьей нитки нефтепровода Кумколь-Каракоин, подпорной насосной на ГНПС им. Б. Джумагалиева и реконструкция системы электроснабжения на НПС Барсенгир. Строительство дополнительной нитки нефтепровода Кумколь-Каракоин общей протяженностью 198,9 километров на участке 0 км - ГНПС им. Б. Джумагалиева, проходящего по территории Карагандинской области, потребовало вложения в общей сложности 23 млрд тенге и было необходимо как для наращивания экспортной мощности, так и создания технической возможности по поставке казахстанской нефти на внутренний рынок, в том числе на Павлодарский НХЗ. Возведение подпорной насосной с применением современных горизонтальных насосных агрегатов на ГНПС им. Б. Джумагалиева стоило 1,1 млрд тенге понадобилось по причине физического и морального износа имеющегося оборудования, эксплуатируемого свыше 20 лет. А реконструкция системы электроснабжения на НПС Барсенгир, расположенной на нефтепроводе Павлодар-Шымкент, проводилась в связи с планируемым увеличением объема перекачки нефти по нефтепроводу Кумколь-Каракоин-Атасу-Алашанькоу (на эти работы было затрачено 725 млн тенге). Уже в последний день минувшего года, 31 декабря, «КазТрансОйл» проинформировал о завершении запланированных работ по выборочной замене линейной части казахстанского участка магистрального трубопровода Туймазы - Омск - Новосибирск-2 (ТОН-2) общей протяженностью 40 километров. Капитальный ремонт ТОН-2 проводился в целях обеспечения надежной транспортировки нефти по казахстанскому участку этого нефтепровода, в том числе российской нефти для дальнейших поставок в Китай транзитом через территорию Казахстана по маршруту Омск-Прииртышск-Атасу-Алашанькоу. В 2015 году «КазТрансОйл» планирует замену 145,6 километров казахстанского участка трубопровода ТОН-2. На сегодняшний день, с вводом в эксплуатацию НПС №8 и НПС №10, «КазТрансОйл» фактически уже обеспечил увеличение годовой пропускной способности нефтепровода Атасу-Алашанькоу до 20 млн тонн. Однако теперь, по условиям межправительственного соглашения между Казахстаном и КНР, решение уравнения по загрузке этого нефтепровода ложится исключительно на китайскую сторону. Иными словами, участок Атасу-Алашанькоу, уже фактически располагающий мощно-

стью по перекачке 20 млн тонн нефти в год, сможет выйти на практическую транспортировку такого объема лишь после того, как появится свободная нефть, которой, увы, сейчас не хватает. Источниками поставок нефти по реверсной трубе в сторону Китая могут стать месторождения Каламкас, Каражанбас, Узень и другие, чья нефть сейчас экспортируется по нефтепроводу Атырау-Самара, а также через порт Актау. Причем поставки в китайском направлении не будут обеспечиваться за счет отвлечения нефтепотоков из системы Атырау-Самара, учитывая обязательства Казахстана перед российской компаний «Транснефть» по заполнению нефтью этого нефтепровода мощностью свыше 15 млн тонн в год, а должны быть изысканы, благодаря дополнительно добытым объемам на западно-казахстанских месторождениях. Речь идет о поиске совокупно от 2 до 6 млн тонн нефти в год. Прошлого дня покупка у российского «ЛУКОЙЛа» «дочкой» CNPC - Sinorec - нефтегазовых предприятий средней величины, разрабатывающих месторождения Алибекмола и Кожасай (Актюбинская область), Северные Бузачи, Каракудук и Арман (Мангистауская область), как раз и нацелена на получение сырьевых источников для казахстанско-китайской трубы. О намерениях использовать в будущем в качестве сырья для реверсной трубы Атырау-Кенкияк нефть некоторых мангистауских месторождений, в том числе разрабатываемых китайской стороной, свидетельствуют в том числе проведенные в прошлом году работы по реконструкции магистрального нефтепровода Узень-Жетыбай-Актау и по второй очереди реконструкции участка Каламкас-Каражанбас-Актау, направленные на обеспечение надежной и бесперебойной транспортировки бузачинской нефти из Актау в направлении Атырау. Привлечение же нефти под расширяемые и реверсируемые мощности системы со стороны других, не связанных с CNPC производителей, станет возможным лишь при условии наличия конкурентных цен, которые сегодня не выгодны для поставок нефти в Китай, несмотря на имеющееся в межправительственном соглашении положение о формировании конкурентоспособных цен. Пока же, судя по данным АО «КазТрансОйл», какого-либо существенного роста объема транспортировки сырой нефти по трубопроводу Атасу-Алашанькоу не наблюдается. Так, в 2013 году по этому участку в сторону Китая было транспортировано 11,8 млн тонн сырой нефти. По итогам 2014 года ожидалась транспортировка в КНР по данному маршруту аналогичного объема нефти, включая 7 млн тонн транзитной нефти из России, которая не поставлялась в позапрошлом году. В январе-ноябре 2014 года объем перевалки нефти в нефтепровод Атасу-Алашанькоу составил 10,8 млн тонн, что аналогично показателю, зафиксированному за 11 месяцев 2013 года и на 1% выше плана. Снижение казахстанских по-

ставок в Китай в минувшем году снижались, учитывая договоренности с российской стороной об обеспечении swap-операций. Как известно, в данное время Казахстан обходится собственной нефтью при загрузке Шымкентского и Павлодарского НПЗ, ранее использовавших российское сырье при переработке, а российская сторона, поставляющая собственную транзитную нефть в КНР через территорию Казахстана, по желанию может увеличить его до 10 млн тонн в год. В целом же трубопровод Омск-Павлодар может ежегодно пропускать до 25 млн тонн российской нефти. Однако подобные объемы вряд ли будут предоставлены сюда российской стороной, учитывая собственные экспортные амбиции Российской Федерации в отношении соседнего Китая, постоянно наращивающего энергопотребление. Повышение Казахстаном осенью прошлого года тарифа на транзит российской нефти в КНР и фиксация его в долларах позволила частично компенсировать снижение доходов по внутренним маршрутам для «КазТрансОйла» и по экспортным для ККТ, а также индексировать тарифы сразу при ослаблении тенге, не дожидаясь пересмотра тарифов регулятором. Прежде изменения в соглашении по поставкам нефти в Россию отрицательно влияли на экономисту транспортировки по «Казахстанско-Китайскому Трубопроводу» и в меньшей степени - на «КазТрансОйл». Так, согласно приказу Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики РК №45-ОД от 4 ноября 2014 года новый тариф на транспортировку российской нефти через территорию Казахстана в Китай составил \$9,8 за 1 тонну без учета НДС, в том числе на участке граница Российской Федерации - граница Республики Казахстан (Прииртышск) - Атасу, включая перевалку нефти на ГНПС «Атасу», - \$2,63 за 1 тонну, а на участке Атасу-Алашанькоу (КНР) - \$7,17 за 1 тонну. До этого момента, в соответствии с прежним приказом антимонопольного ведомства, стоимость транспортировки транзитной нефти с введением в действие с 1 января 2014 года для участка Прииртышск-Атасу составляла 117,31 тенге за тонну, для участка Атасу-Алашанькоу - 1097,42 тенге за тонну без учета НДС. В случае предложения казахстанским нефтедобывающим компаниям со стороны CNPC выгодной цены за их нефть и, соответственно, увеличения поставок в КНР, морские порты Актау и Батуми, рассчитывающие на рост перевалки, могут оказаться не конкурентными по отношению к китайскому направлению. В частности, расположенный на черноморском побережье Грузии Батумский порт, которым владеет АО «КазТрансОйл», может

ИЗ-ЗА НЕВЫГОДНЫХ ДЛЯ «ТЕНГИЗШЕВРОЙЛА» КОММЕРЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ПОСТАВОК НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД ЭКСПОРТ ТЕНГИЗСКОЙ НЕФТИ ЧЕРЕЗ ТРУБОПРОВОД БТД БЫЛ ПРИОСТАНОВЛЕН, ЕДВА НАЧАВШИСЬ.



Казахстан, обладающий 3,3% мировых запасов углеводородного сырья, только за счет подтвержденных запасов сможет стабильно обеспечивать мировой спрос на нефть примерно в течение полувека.



лишиться части уже имеющих поставок из Казахстана вдобавок к затягивающимся срокам поставок дополнительных объемов сырья с Тенгизского и Кашаганского месторождений, на которые он по-прежнему рассчитывает. Первое не сможет расширить собственные производственные мощности в ближайшие несколько лет, второе до сих пор даже не добывает нефть. Пока существенный прирост в общем объеме перевалки нефти Актаускому морпорту и впрямь обеспечивает разработчик Тенгиза, возобновивший в конце 2013 года поставки тенгизской нефти в нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), однако эти экспортные потоки сильно зависят от «коммерческой гибкости» азербайджанской стороны. Именно из-за невыгодных для «Тенгизшевройла» коммерческих условий поставок несколько лет назад экспорт тенгизской нефти через трубопровод БТД был приостановлен, едва начавшись. К слову, по данным Государственной нефтяной компании Азербайджана, в декабре 2014 года по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан было транспортировано 644,134 тыс. тонн казахстанской и туркменской нефти, что стало одним из лучших показателей за год. Для сравнения, в ноябре транспортировка нефти из Казахстана и Туркменистана по данному маршруту составила 620,436 тыс. тонн, увеличившись на 3,8% относительно аналогичного показателя 2013 года.

В ДЕКАБРЕ 2014-ГО ПОКАЗАТЕЛЬ ПО ОТГРУЗКЕ КАЗАХСТАНСКОЙ И РОССИЙСКОЙ НЕФТИ БЫЛ ЗАФИКСИРОВАН НА УРОВНЕ 3 МЛН 542 ТЫС. 193 ТОНН ПРОТИВ 2 МЛН 816 ТЫС. 338 ТОНН В ТОМ ЖЕ МЕСЯЦЕ 2013-ГО.

Как бы то ни было, пока же, учитывая общие тенденции постепенного снижения отгрузок нефти из порта Актау по причине переориентации объемов на трубопроводные маршруты, ТОО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» приняло решение о переводе своих танкеров на другие направления. Так, с января 2015 года танкера компании начали транспортировку нефтеналивных грузов из портов Туркменистана: в течение всего этого года порты Туркменистана станут основными пунктами погрузки для танкеров «Казмортрансфлота», которые будут осуществлять перевозку нефти в направлении портов Махачкала (Россия) и Баку (Азербайджан).

Что же касается Тенгизского гиганта, очевидно, что расширяемая система КТК останется для него главным экспортным направлением на долгие годы. По итогам 2014 года КТК, обеспечивающий экспорт нефти из Казахстана и России через собственный Морской терминал близ Новороссийска, отгрузил потребителям 39 млн 957 тыс. 779 тонн нефти из Казахстана и России, тогда как результат отгрузки в 2013 году составлял 32 млн 700 тыс. 031 тонн, а, к примеру, в 2012 году - 30 млн 591,965 тыс. тонн. К слову, только в декабре 2014-го показатель по отгрузке казахстанской и российской нефти был зафиксирован на уровне 3 млн 542 тыс. 193 тонн против 2 млн 816 тыс. 338 тонн в том же месяце 2013-го.

31 декабря на Морском терминале КТК была отгружена 40-миллионная тонна нефти с начала года. Как заявили в самом КТК, достижение такого рекордного результата стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию дополнительных объектов в рамках работ по расширению пропускной способности нефтепроводной системы. В феврале 2014 года на Морском терминале в коммерческую эксплуатацию было введено выносное причальное устройство (ВПУ-3), в дополнение к двум существующим. В апреле были введены новые мощности на модернизированных нефтепе-



рекачивающих станциях - «Астраханской», «Комсомольской» и «Кропоткинской». В конце истекшего года руководство консорциума отметило существенный прогресс в реализации Проекта расширения пропускной способности экспортной системы на территории Казахстана. По данным КТК, к началу ноября на НПС «Атырау» работы были выполнены на 97,5%, НПС «Тенгиз» - на 85%. Согласно уточненному графику, данные станции будут запущены в эксплуатацию уже в феврале и марте будущего года соответственно. А в 2015 году планируется ввод в эксплуатацию других новых объектов, что позволит увеличить пропускную способность системы до 45-50 млн тонн в год. Львиная доля будет приходиться именно на тенгизскую нефть.

Следуя политике многовекторности экспортных нефтяных маршрутов, «КазТрансОйл» инвестирует значительные средства в поддержание имеющейся нефтепроводной инфраструктуры и строительство новых объектов. В октябре руководство компании заявляло о планах направить на обеспечение безопасности функционирования своих производственных объектов в 2014 году 70 млрд тенге, в том числе 39 млрд тенге в создание новых проектов.

Очевидно, что приоритетом Казахстана по-прежнему останется сохранение и укрепление позиций одного из крупных экспортеров нефти. Диверсификация направлений экспорта и увеличение пропускной способности нефтегазотранспортных систем были в числе приоритетных задач с момента обретения республикой независимости, и останутся таковыми и в будущем. Трубопроводные маршруты по-прежнему будут оставаться одним из факторов казахстанской геополитики.

# ПЛЫВЕТ ПАРОМ, ПОЕТ ВОДА О ЧЕМ-ТО РЯДОМ...

КУЛЬПАШ КОНЬРОВА

КАЗАХСТАН ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИВАТЬ ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НЕ ТОЛЬКО НА СУШЕ, НО И НА МОРЕ. В ПЛАНАХ ДВУХ НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМПАНИЙ «КАЗМОРТРАНСФЛОТА» И «КАЗАКСТАНТЕМИРЖОЛЫ» – ПРИОБРЕТЕНИЕ НОВЫХ ПАРОМОВ И СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ПАРОМНОГО КОМПЛЕКСА, ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ СПРАВИТЬСЯ С РАСТУЩИМ ГОД ОТ ГОДА ГРУЗОПОТОКОМ НА КАСПИИ.

«Национальная морская судоходная компания (НМСК) «Казмортрансфлот» (КМТФ) вынашивает планы в ближайшее время осуществить строительство двух новых паромов (паром - специальное судно, оборудованное железнодорожными рельсами для приема и выгрузки в паромных терминалах вагонов с грузом). И как уточнили KAZENERGY в компании, новый проект морского оператора заметно отличается от предыдущих. Во-первых, речь идет о скоростных паромах, вместимостью до 58 железнодорожных вагонов. Это рекордное количество для паромных судов, работающих сегодня на Каспии. Во-вторых, в качестве топлива для будущих паромов предусмотрено использование сжиженного природного газа, вместо традиционного дизеля и мазута, что важно для сохранения окружающей среды в акватории Каспийского моря.

Морской оператор «КазМорТрансФлот» уже в скором времени объявит тендер, по итогам которого будет выявлено предприятие, которое займется строительством этих двух паромов нового поколения. На эти цели будут направлены либо собственные, либо заемные средства морской нацкомпании.

«Уже составлен шорт-лист из числа ведущих судостроительных предприятий из числа верфей России и Дальнего зарубежья (Польша, Хорватия), так как в самом Казахстане же нет возможностей строить паромы такой вместимости из-за отсутствия больших верфей», - уточнили в компании. Тем временем, другая национальная компания - АО «КазакстанТемирЖолы» параллельно займется строительством нового паромного комплекса на Каспии, а именно в районе поселка Курык (Мангистауская область). Паромный комплекс - это специализированное береговое морское инфраструктурное сооружение для обеспечения погрузки, в том числе, ж/д вагонов прямо в судно (паром, который имеет ж/д рельсы и принимает вагоны напрямую).

Как известно, в настоящий момент в казахстанской части каспийского шельфа паромные перевозки осуществляются только из порта Актау. А мощности существующего на его территории паромного комплекса уже исчерпали свои возможности по дальнейшему расширению и росту. Тем временем, грузопоток в этом направлении будет только расти, и республика может столкнуться с дефицитом паромной инфраструктуры.

На днях «КазМорТрансФлот» осуществил продажу в АО «НК «КазакстанТемирЖолы» (КТЖ) технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства паромного комплекса в

поселке Курык. ТЭО паромного комплекса было разработано АО «КазНИПИМунайгаз» по заказу КМТФ.

«Теперь «КазакстанТемирЖолы» на основе этого ТЭО намерено приступить к возведению паромного комплекса в Курыке, чтобы значительно увеличить перевозку грузов в направлении других паромных комплексов в портах России, Туркмении, Азербайджана и Ирана», - сообщили в «КазМорТрансФлоте».

Передача ТЭО нового паромного комплекса от КМТФ к КТЖ была осуществлена по решению правительства. Это связано с тем, что КазакстанТемирЖолы трансформируется в транспортный холдинг, аккумулирующий все виды транспорта и логистики в Казахстане.

«И так как грузы для железнодорожного парома идут по железной дороге, то и назначение КТЖ оператором нового паромного комплекса было логичным», - пояснили в компании морского оператора.

Поселок Курык был выбран для строительства нового объекта не случайно. Во-первых, он расположен на берегу залива Бековича-Черкасского, где хорошая глубина и нет льда в осенне-зимний период.

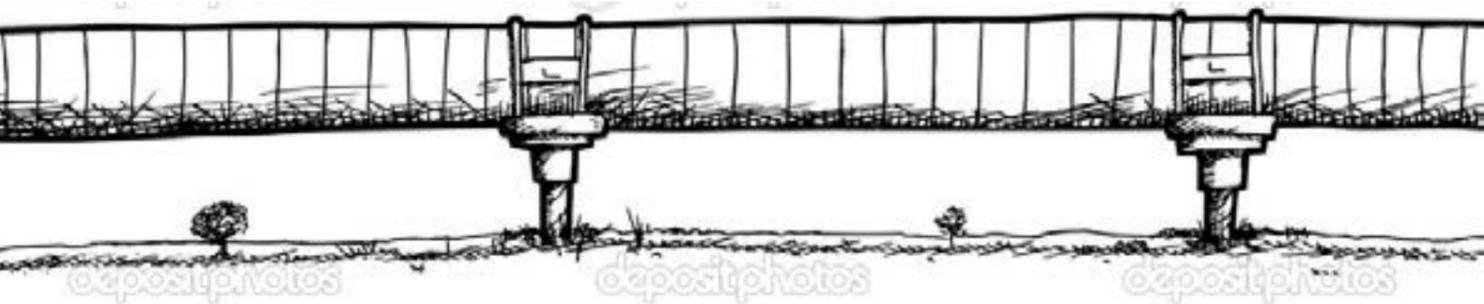
«Строительство возведения паромного комплекса для отправки паромов необходима для того, чтобы замкнуть цепь железных и автомобильных дорог идущих из Европы через Кавказ и Центральную Азию в Китай и на Дальний Восток», - отметили в компании.

Помимо транзитных грузов, через будущий паромный комплекс планируется перевозить нефть, сжиженный газ и серу, которые республика сможет получать с отечественных нефтегазовых месторождений.

Напомним, цель КМТФ - построить современный конкурентоспособный паромный флот, обеспечивающий скоростную транспортировку транзитных и отечественных грузов в большем объеме в более сжатые сроки, с применением передовых природоохранных технологических решений в сфере морского торгового флота.

Напомним, КМТФ начал свою оперативную деятельность в 2001 году как отечественный морской перевозчик всех видов грузов, постепенно наращивая свое присутствие на рынке морской транспортировки, прежде всего за счет строительства собственных новых торговых судов.

Компанией был разработан и построен новый класс танкеров, грузоподъемностью 12 тысяч тонн, специально для перевозки казахстанской нефти между портами Каспийского моря с учетом существующих глубин в акваториях портов Прикаспийских стран.



# СЛАНЦЫ КАК ДАНЬ МОДЕ

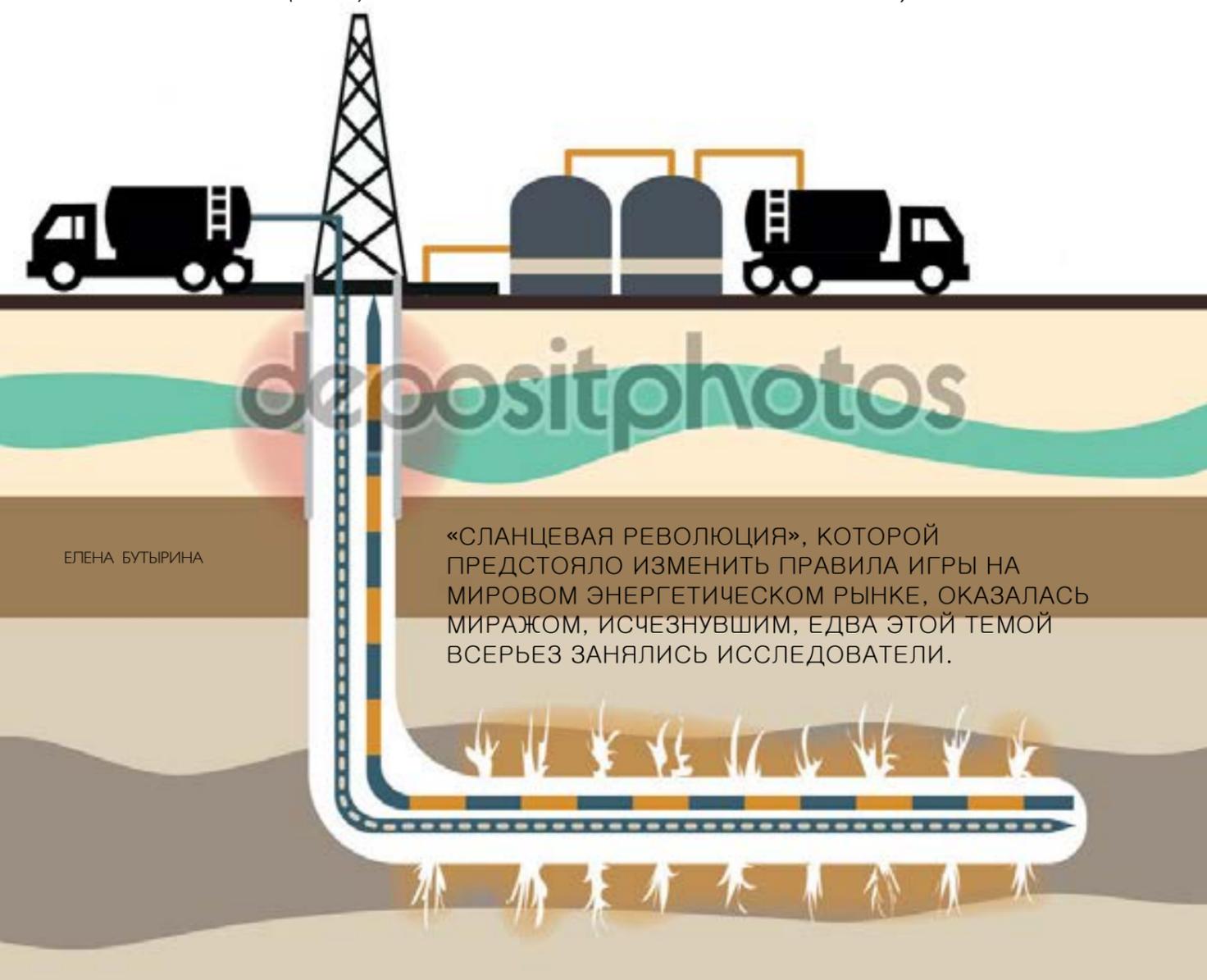
Казахстан хочет разрабатывать сланцы, тогда как в мире уже появился первый «сланцевый» банкрот

«Большинство людей живет модой, а не разумом».

Георг Кристоф Лихтенберг, немецкий учёный и публицист (XVIII век).

«Мода проходит, стиль остается».

Коко Шанель, французский модельер, оказала колоссальное влияние на моду XX века.



«СЛАНЦЕВАЯ РЕВОЛЮЦИЯ», КОТОРОЙ ПРЕДСТОЯЛО ИЗМЕНИТЬ ПРАВИЛА ИГРЫ НА МИРОВОМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ РЫНКЕ, ОКАЗАЛАСЬ МИРАЖОМ, ИСЧЕЗНУВШИМ, ЕДВА ЭТОЙ ТЕМОЙ ВСЕРЬЕЗ ЗАНЯЛИСЬ ИССЛЕДОВАТЕЛИ.

ЕЛЕНА БУТЫРИНА



Во-первых, как оказалось, реальные запасы сланцевого газа в США, развернувших грандиозную сланцевую пиар-кампанию, чересчур переоценены, а значит, развитие рынка производства сланцевого газа в Америке не может повлиять на мировой энергобаланс. Во-вторых, более высокая по сравнению с добычей традиционного газа себестоимость сланцевых разработок не может быть конкурентоспособной. И, в-третьих, неэкологичность и даже опасность методов добычи сланцев делает эту идею непопулярной среди населения, проживающего в местах сосредоточения таких запасов. Впрочем, сланцевый бум на этом вряд ли закончится. Страны Европы, Россия и Китай, обладающие определенными запасами сланцевого газа, от освоения сланцевых месторождений отказываются пока не собираются. В «сланцевую гонку» пожелал вступить и Казахстан, решивший повнимательнее присмотреться к своим ресурсам и даже заявивший о готовности поискать для этой цели деньги в бюджете.

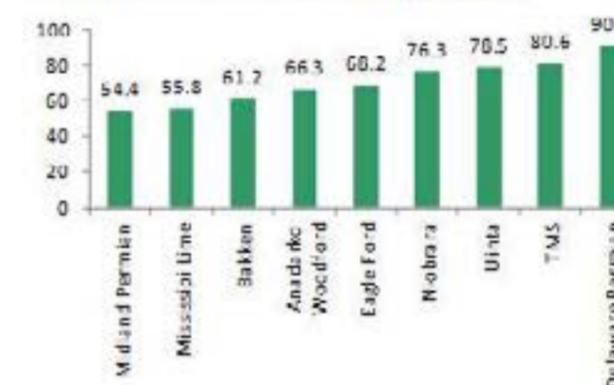
быче газа, в том числе благодаря росту объема сланцевых разработок. А еще спустя время американский президент Барак Обама громко и ясно объявил, что разведанных запасов сланцевого газа в США в 24 триллиона кубометров хватит на 100 лет. Появление сланцевого газа на мировом рынке и ажиотаж вокруг сланцевых запасов США заставили цены на газ значительно снизиться. Причем на американском рынке к середине 2012 года они были дешевле, чем в России, являющейся мировым лидером по разведанным запасам газа. Активная разработка сланцевых месторождений и привлечение инвестиций в этот сегмент были чрезвычайно выгодны правительству США, ведь месторождения традиционного газа и нефти в этой стране практически истощились, и вся добываемая и транспортная инфраструктура оказалась не нужной. К тому же, как выяснилось позже, некоторые американские политики имели и имеют личный интерес в развитии сланцевой отрасли. Мощная пиар-кампания

Америки заразила «сланцевой лихорадкой» ряд государств Европы - крупные месторождения сланцевого газа были обнаружены в Австрии, Англии, Венгрии, Германии, Польше, Швеции, Украине. В самый разгар сланцевого бума Москва, не верившая в «сланцевые сказки», впервые была вынуждена признать угрозу наращивания объемов добычи сланцевого газа для «Газпрома» - основного поставщика природного газа в Европу. Впрочем, уже совсем скоро стало понятно, что разработка части месторождений сланцевого газа, к примеру, в тех же Соединенных Штатах довольно убыточна, что стало приводить к снижению объемов добычи, продаже доли в сланцевых проектах и огромным долгам компаний, взявшим кредиты для разработки месторождений. К примеру, крупнейшая в США компания по добыче сланцевого газа Chesapeake Energy в 2012 году объявила о сокращении производства на 8%, капитальных затрат в бурении скважин - на 70%, а, вслед за этим и вовсе заявив о финансовых трудно-

## Сланцы «горят»

Сланцевый газ - это природный газ, состоящий в основном из метана и добываемый из так называемых горячих сланцев. Фактически это продуктивные пласты совокупности песчаников, глинистых сланцев и углей. Несмотря на то, что первая коммерческая скважина в сланцевых пластах была пробурена в США в 1821 году, промышленное производство сланцевого газа получило свое развитие только в начале 2000-ых годов. Именно тогда компания Devon Energy впервые применила на месторождении Барнетт в Техасе комбинацию наклонно-направленного бурения, включая горизонтальное бурение, и многостадийный гидравлического разрыв подземного пласта (ГРП). Уже к 2009 году США стали лидером по до-

Точка безубыточности для некоторых сланцевых месторождений (\$/барр.)



Источник: АО Halyk Finance со ссылкой на данные компаний.

КАЗАХСТАН УЖЕ ПАРУ ЛЕТ ВЫНАШИВАЕТ ИДЕЮ ПОИСКА ЗАПАСОВ СЛАНЦЕВОГО ГАЗА В СТРАНЕ. ПРАВИТЕЛЬСТВО ДАЖЕ ГОТОВО ВЫДЕЛИТЬ ДЕНЬГИ ИЗ РЕЗЕРВА НА ЭТИ НУЖДЫ.

стях, начала распродавать активы с целью погашения огромных долгов. К слову, некоторые ее активы выкупила китайская Sinopec, которая таким образом, вероятно, решила набраться опыта в добыче сланцевого газа для дальнейшего применения в Китае, где сосредоточены его гигантские запасы и который всерьез нацелен на увеличение его добычи (известно, что Китай в 2014 году нарастил добычу природного газа на 10,7% до 132,9 млрд кубометров, в том числе сланцевого - в 5,5 раза до 1,3 млрд кубометров). Уже в начале 2015 года в США появился и первый сланцевый банкрот - банкротство тexasской компании WBN Energy аналитики назвали первым звончком в цепи предстоящих банкротств сланцевых компаний на фоне низких цен на рынке.

Сланцевый индикатор

Успех «сланцевой революции», происходящий в США, обеспечивался высокими ценами на нефть, которые после прошлогоднего обрушения, поставили под угрозу финансирование сланцевых проектов. Ценовая война на рынке, развязанная Саудовской Аравией с целью нанесения удара по сланцевым проектам США, а также ослабления Ирана и поддерживающей его России, как считают аналитики, будет продолжаться неопределенное время. Однако, как полагает научный сотрудник Гарвардского университета Леонардо Маугери, предсказавший в 2012 году обвал стоимости нефти, несмотря на появление на рынке первого сланцевого банкрота, среди больших компаний банкротств больше не предвидится. Добывающие предприятия в 2015 году заложили на уровне \$90 за баррель лишь половину добычи, большинство же из них находятся в плюсе при стоимости \$30-40 за баррель. То есть для многих сланцевых производителей этот диапазон представляет собой индикатор, при котором индустрия сланцев вполне жизнеспособна. Все же продолжающееся с прошлого года падение стоимости барреля поставило под угрозу благополучие сланцевой индустрии в

США. Так, по данным отраслевого провайдера статистической информации Drilling Info, на которые ссылается Reuters, в ноябре в сравнении с октябрём 2014 года количество выданных в США разрешений на бурение скважин уменьшилось почти на 40% - до 4520 с 7227 соответственно. По мнению аналитиков, такое положение свидетельствует о пересмотре планов сланцевых производителей на фоне снижения стоимости барреля. Дело в том, что скважины на сланцевых месторождениях в США характеризуются высокой начальной отдачей, но быстро проходят пик добычи, в связи с чем американские компании вынуждены бурить новые скважины для поддержания уровня добычи.

Сланцевые перспективы Казахстана

Несмотря на неоднозначную ситуацию, связанную с развитием в мире сланцевой индустрии, Казахстан уже пару лет вынашивает идею поиска соответствующих запасов в стране. Правительство даже готово выделить деньги из резерва на эти нужды. Так, еще в 2012-ом Премьер-министр Казахстана Карим Масимов на заседании правительства по вопросам энергетики поручил «в кратчайшие сроки» провести вокруг угольных месторождений геологоразведочные работы для поиска сланцевого газа. В то время он высказался за необходимость подыскать Казахстану «хорошего партнера» с опытом разработки сланцевых месторождений. Тогда же глава казахстанского правительства привел в пример США, где за последние три года цена на газ упала в три раза - с \$8 до \$2,5, что кардинально изменило энергетическую политику и конкуренцию на рынке. Правда, к тому моменту о проблемах в американской сланцевой индустрии еще мало что было известно. К слову, в тот день после заседания в правительстве Асет Исекешев, занимавший в то время должность министра индустрии и новых технологий, комментируя журналистам поручение Премьера, выразил мнение о том, что «и к 2030 году



угольные станции останутся базовыми», учитывая наличие больших запасов угля в стране.

Уже спустя два года, в ноябре 2014-го, в ходе 25-й сессии Конференции по Энергетической хартии в Астане Карим Масимов заявил о планах по созданию в Казахстане проекта по разработке сланцевого газа. А чуть позже, в начале декабря, первый вице-министр энергетики республики Узакбай Карабалин сообщил, что до сих пор систематически залежи сланцевого газа в Казахстане не исследовали, при открытии газовых месторождений их разработке не уделяли должного внимания, сосредотачиваясь лишь на поиске нефти. Однако теперь Комитету геологии выделены средства на поиски именно газовых месторождений, в том числе сланцевых. Он тогда отметил, что в случае обнаружения запасов сланцевого газа в Казахстане он мог бы использоваться для газификации тех регионов, вблизи которых будет обнаружен. «Наверняка можно будет найти, потому что по природе своей образования углеводородов в осадочных бассейнах происходят, и часть может быть в сланцевых породах», - сказал он тогда журналистам. - «Я считаю, если он будет конкурентоспособен по ценам с природным газом, его надо использовать на внутреннем рынке. Он может оказаться в тех регионах, до которых сегодня не доходят магистральные газопроводы от больших месторождений... Если он будет достаточно дорогим, то у него останется единственный путь - на экспорт. Но сегодня, не обнаружив ни одного месторождения, сложно делать какие-то предположения», - добавил тогда Узакбай Карабалин.

Если верить исследователям, в Казахстане перспективы обнаружения месторождений сланцевого газа связаны с Алматинской и Карагандинской областями. Правда, как и в других странах, себестоимость такого газа в Казахстане может оказаться намного выше себестоимости газа традиционного. И это, скорее всего, сделает сланцевое топливо неконкурентоспособным на местном рынке. Так, к примеру, себестоимость добычи сланцевого газа в США оценивается на уровне \$150 за кубометр, в России, Китае и Польше этот показатель варьируется в диапазоне \$300-500 за кубометр, тогда как себестоимость добычи традиционного газа в той же России составляет \$50.

Целесообразность сланцевых разработок в Казахстане вызывает сомнения по разным причинам - не только из-за высокой себестоимости добычи. Во-первых, ввиду имеющихся в стране неосвоенных ресурсов традиционного природного газа; во-вторых, из-за угрозы для экологии и здоровья жителей Казахстана.

Сланцы против экологии

Для добычи сланцевого газа, как и для получения угольного метана, используют технологию горизонтального бурения, гидравлического разрыва подземных пластов (фрекинг) и сейсмическое моделирование. Метод гидроразрыва пласта предполагает закачивание под землю химических реагентов - это намного дешевле использования традиционных методов. Правда, вместо гидроразрыва сегодня предлагается использоваться безводный пропановый фрекинг, с зака-

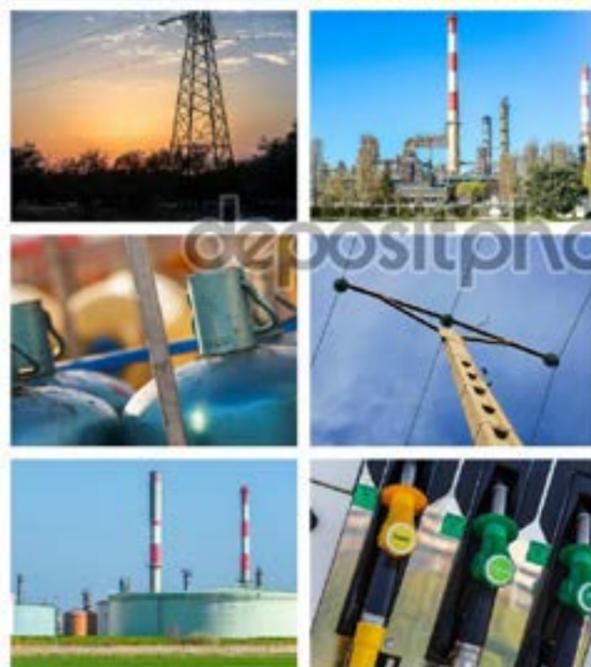
чиванием сжиженного пропана в виде геля, однако этот способ более дорогой, а потому менее популярный.

К тому же, как выяснили ученые из США, технологии по добыче сланцевого газа при помощи гидроразрыва пластов под высоким давлением могут быть причиной землетрясений. Учитывая, что сланцевый газ содержится в небольших количествах (0,2 - 3,2 млрд кубометров на квадратный километр), для добычи значительных количеств такого газа требуется вскрытие больших площадей. В частности, как сообщили эксперты Геологической службы США, после того, как энергетические компании при помощи таких технологий стали добывать газ в штатах Колорадо и Нью-Мексико, которые до этого были сейсмически спокойными районами, там было зафиксировано 16 землетрясений с магнитудой более 3,8. При этом, как отмечается в исследовании, эпицентры землетрясений всегда находились в местах закачки под землю воды. В разгар «сланцевой революции» в вышедшем в США фильме «Газовая страна» его авторы рассказали и о частых болезнях людей, живущих вблизи разработок сланцевых месторождений. Как бы не замечая этого, в 2005 году вице-президент США Дик Чейни лоббировал закон, согласно которому процесс гидроразрыва пласта перестал контролироваться американским агентством по охране окружающей среды, и это позволило газодобывающим компаниям закачивать под землю жидкости для гидроразрыва пласта вблизи от водных источников без всяких предварительных проверок со стороны государственных



органов. Это привело к резкому повышению спроса на жидкости для гидроразрыва, большую часть которых производит теперь уже бывшая компания Дика Чейни - Halliburton. Несмотря на жесткую критику данного закона со стороны экологических организаций, он так и не был отменен. В 2008 году добыча сланцевого газа была запрещена в американском штате Нью-Йорк, однако уже в июне 2012-го губернатор штата предложил ее возобновить, изменив свою позицию только под мощным давлением защитников экологии и местных жителей. В конце 2014-го стало известно об официальном запрете добычи сланцевого газа методом гидроразрыва пласта в штате Нью-Йорк по причине опасности для экологии и здоровья людей. Уполномоченный штата по вопросам защиты окружающей среды Джо Мартенс и служба здравоохранения штата планирует в 2015 году должны разработать экологическое заключение о последствиях добычи сланцевого газа. В основе этого документа, насколько известно, будет содержаться вывод о том, что метод гидравлического разрыва пласта сопряжен с неприемлемыми рисками, последствия которых до сих пор не изучены. После этого, как ожидается, запрет и вступит в силу. Известно, что в связи с возможным ущербом для окружающей среды добыча сланцевого газа уже запрещена или приостановлена во Франции и Болгарии, Германии и Нидерландах. Хотя, как утверждают исследователи, технологии разведки и добычи сланцевого газа, ежегодно совершенствуются, постепенно повышая эффективность и рентабельность разработки таких месторождений (по некоторым данным, к примеру, еще несколько лет назад в Китае стоимость бурения одной скважины составляла 100 миллионов юаней, в 2014 году снизилась до 60 миллионов юаней, а время бурения сократилось с 80 до 45 дней), угроза экологической безопасности в регионах разработок вряд ли в обозримом будущем будет способствовать успешному развитию этого сегмента. В том числе, думается, и в Казахстане.

# Мировой тренд энерго-сбережения и энерго-эффективности



ОГРАНИЧЕННОСТЬ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗАСТАВИЛА ОБРАТИТЬСЯ К ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ КАК К КЛЮЧЕВЫМ ЭЛЕМЕНТАМ СОВРЕМЕННОЙ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ЭНЕРГЕТИКИ. И СЕГОДНЯ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ КАК ВЕКТОР РАЗВИТИЯ ПРИОБРЕТАЕТ НЕ ТОЛЬКО РЕСУРСНУЮ, НО И ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ, ЭКОНОМИЧЕСКУЮ И ПОЛИТИЧЕСКУЮ ЗНАЧИМОСТЬ.

## Эффекты

Энергосбережение – это комплекс правовых, организационных, научных, производственных, технических и экономических мер, направленных на эффективное использование топливно-энергетических ресурсов и на вовлечение в хозяйственный оборот возобновляемых источников энергии. При этом рациональное использование должно быть во всех звеньях преобразования энергии - от добычи первичных энергоресурсов до потребления всех видов энергии конечными пользователями.

Мероприятия по энергосбережению могут быть разными. Один из самых действенных способов увеличения эффективности использования энергии - применение современных технологий энергосбережения. Технологии энергосбережения не только дают значительное уменьшение расходов на энергетические затраты, но и имеют очевидные экологические плюсы.

Кроме того, внедрение принципов энергосбережения имеет положительный эффект в виде повышения энергоэффективности и снижения энергоемкости экономики. Показатели энергоэффективности и энергоемкости являются, в свою очередь, одними из важных индикаторов конкурентоспособности национального производства. В свою очередь уровень энергоэффективности национальной эконо-

мики выступает одним из главных критериев оценки международного авторитета страны, в том числе и с точки зрения степени благоприятствования инвестиционного климата.

Энергосберегающий тип развития способствует снижению градуса экологических проблем, а в ситуации нарастающего дефицита природных ресурсов – вложение средств в энергосбережение становится одной из альтернатив строительству новых энергетических мощностей.

Сегодня практически во всех развитых государствах мира активно решаются вопросы энергосбережения. Так, за 25 лет странам, входящим в Организацию экономического сотрудничества и развития, только за счет осуществления целенаправленной энергосберегающей политики, включающей в себя комплекс организационных, нормативно-правовых, финансово-экономических, научно-технических и информационно-образовательных мер, удалось снизить показатель энергоемкости ВВП почти на 28%. При этом меры по внедрению энергосбережения в этих странах продолжают интенсивно развиваться.

По установившимся оценкам мирового опыта, 1 денежная единица, вложенная в энергосбережение, соответствует по эффективности 3-5 единицам, вложенным в добычу энергоресурсов и выработку энергии.

## Инструменты

Прежде всего, системным инструментом внедрения энергосбережения выступают законодательно закрепленные нормы и государственные программы.

С 2009 по 2017 гг. в странах Евросоюза будет реализована программа по сокращению продаж бытовой техники с повышенным уровнем потребления электричества. Эти правила затронут промышленные двигатели, насосы, используемые в системах отопления, домашние холодильники и телевизоры. Данная программа будет способствовать ежегодной экономии до 315 ТВт европейским странам. С 2013 года на рынке должны остаться только телевизоры с энергопотреблением ниже среднего рыночного на 20%.

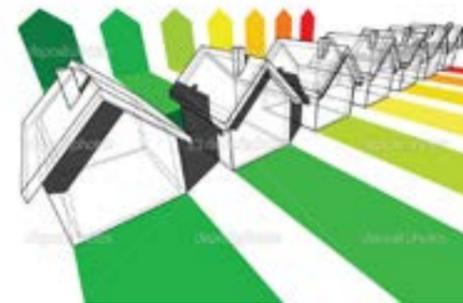
Стимулирующие мероприятия подразумевают воздействие на производителя. В странах, активно использующих этот метод, в ход идут инструменты финансового стимулирования, а также PR-инструменты. Просчитать экономическую эффективность подобных решений сложнее, чем в случае с государственной программой, однако средний уровень энергосбережения в рамках указанных стран достаточно высок.

Так, в феврале 2009 г. в США был принят акт, согласно которому регламентируется инструменты стимулирования энергосбережения. На мероприятия по повышению энергоэкономии правительством выделено 16,8 млрд долл. Также в США действует программа, поощряющая энергоэффективный бизнес, согласно ей предприниматели, решившие повысить энергоэффективность собственного предприятия, могут рассчитывать на существенную скидку от энергосбытовых компаний, а также беспроцентный кредит на внедрение новых технологий.

В Китае правительство регулярно проводит тестирование продукции различных компаний и исследует соответствие решений стандартам энергосбережения. При этом организации, не справившиеся с обязательствами, придают всеобщей огласке.

Просветительские методы подразумевают воздействие на непосредственного потребителя, формирование новой потребительской культуры, основанной на бережном природопользовании и сознательном выборе энергосберегающих технологий. В свою очередь, потребительский спрос определяет предложение - производители внедряют «зеленые» решения, чтобы соответствовать пожеланиям покупателей.

В США с 1992 г. действует программа «Energy Star», разработанная Агентством по охране окружающей среды и Министерством энергетики. В рамках программы, устройства со средним энергопотреблением на 20-30% ниже аналогов маркируются престижным ло-



готипом Energy Star. Благодаря этому потребители сэкономили за период с 2000 по 2008 гг. 19 млрд долл. на счетах за коммунальные услуги и предотвратили выбросы парниковых газов, эквивалентные выхлопам 29 млн автомобилей.

С 2011 года в Испании введен целый пакет мер, призванных снизить показатели энергопотребления и ослабить значительную зависимость Испании от импорта энергоносителей, в первую очередь, нефти и газа, тем самым укрепив энергетическую безопасность и поддержав развитие национальной экономики. Среди принятых мер можно назвать ограничение скорости автомобильного движения, выделение субсидий на закупку специально спроектированных шин для сокращения объемов потребления топлива на транспорте, снижение цен на железнодорожные билеты в целях стимулирования граждан к более активному пользованию общественным транспортом, проведение информационных кампаний об энергосбережении в целом и энергоэффективном стиле вождения, в частности. Широкое использование энергосберегающих лампочек, ограничение работы систем кондиционирования воздуха в общественных зданиях – также среди действий правительства, направленных на экономию энергоресурсов.

Разработка программ в области энергоэффективности в Норвегии началась в конце 1970-х годов. В 1990-е годы происходила их корректировка с учетом либерализации рынка электроэнергии. В 2000-е годы происходит реорганизация правительственных структур в более узконаправленные учреждения и определение целей по развитию возобновляемой энергетики. Таким образом, норвежский опыт можно охарактеризовать как процесс обеспечения энергоэффективности с учетом аспектов либерализации рынков, целевого планирования и защиты окружающей среды. В целом, страны активно проводящую политику энергосбережения создают новые энергетические системы, которые сочетают в себе экономическую эффективность, экологичность, а также параллельно развивая альтернативные источники энергии.

При этом энергосбережение должна стать прерогативой не только государства, но и бизнеса, и общества в целом. Сегодня энергоэффективность – это эффективный инструмент, позволяющий в сжатые сроки сократить энергопотребление и объемы вредных выбросов, не снижая темпов роста национальной экономики.



*Энергосберегающий тип развития способствует снижению градуса экологических проблем, а в ситуации нарастающего дефицита природных ресурсов – вложение средств в энергосбережение становится одной из альтернатив строительству новых энергетических мощностей.*

# ГП ФИИР

## Первые итоги и новые задачи

КАК ИЗВЕСТНО, В 2010 ГОДУ БЫЛА ЗАПУЩЕНА ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПО ФОРСИРОВАННОМУ ИНДУСТРИАЛЬНО-ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ (ГП ФИИР) РК НА 2010–2014 ГОДЫ. СЕГОДНЯ МОЖНО ПОДВЕСТИ ИТОГИ РАБОТЫ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ И РАССМОТРЕТЬ КЛЮЧЕВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ВТОРОГО ЭТАПА, КОТОРЫЙ БУДЕТ РЕАЛИЗОВЫВАТЬСЯ ДО 2019 ГОДА.



### Итоги первой пятилетки

Реализация ГП ФИИР в 2010-2014 годах способствовала запуску процесса диверсификации экономики, в первую очередь - за счет ускоренного развития обрабатывающей промышленности, увеличения несырьевого экспорта и привлечения прямых иностранных инвестиций в несырьевые сектора.

Была подготовлена нормативно-законодательная база и разработаны профильные программы. Приняты отраслевые программы по развитию приоритетных секторов экономики, программы поддержки бизнеса, программа «Производительность-2020», Схема рационального размещения производственных мощностей, Карта индустриализации, программы развития территорий и др.

В ходе первой пятилетки были протестированы и применены различные инструменты господдержки, создана эффективная система институтов развития промышленности, поддержаны крупные проекты, значимые для развития несырьевых отраслей. Следует отметить, что в последние три года первой пятилетки госпрограмма позволила значительно увеличить темпы роста выпуска промышленной продукции.

В целом, первая пятилетка индустриализации в Казахстане завершилась реализацией 770 из 1042 проектов на 3 трлн тенге частных инвестиций. Кроме того, реализация программы позволила сохранить в кризисный период за-

нятость в обрабатывающей промышленности. В рамках новых проектов было создано 75 тыс постоянных рабочих мест.

Еще одним показательным результатом ГП ФИИР стали высокие темпы роста в обрабатывающей промышленности. По итогам первой пятилетки обрабатывающий сектор по темпам роста опередил сырьевой. Также в промышленном секторе РК в период реализации ГП ФИИР отмечен быстрый рост производительности труда. Так, производительность труда в обрабатывающей промышленности выросла почти на 60%.

Объем экспорта по проектам Карты индустриализации за 4 года составил более 133 млрд тенге. В целом введенными проектами ГП ФИИР освоено 400 видов продукции ранее не производившихся в Казахстане. Построено и реконструировано 4000 км автодорог, 1700 км железнодорожных путей.

Для полноценного и продуктивного инновационного развития была запущена Программа по предоставлению инновационных грантов, созданы отраслевые конструкторские бюро, открыты офисы коммерциализации знаний.

В результате принятых мер наметилась положительная тенденция развития инноваций, бизнес и общество сегодня все больше проявляют интерес к инновационной деятельности.

В 2011 году принят закон «О специальных экономических зонах в РК», направленный на повышение эффективно-

сти управления и функционирования специальных экономических зон. Этот закон способствовал привлечению в специальные экономические зоны профессиональных управляющих компаний.

На сегодняшний день в Казахстане создано 10 СЭЗ – «Морпорт Актау», «Астана – новый город», «Оңтүстік», «Сарыарка», «Парк инновационных технологий», «Бурабай», «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк», «Химический парк Тараз», «Хоргос-Восточные ворота», «Павлодар».

В целях улучшения инвестиционного климата и поддержки инвесторов был утвержден Национальный план по привлечению инвестиций, предусматривающий значительные процедурные и визовые послабления, создание условий инвесторов, в том числе в регионах. В результате за первую пятилетку обрабатывающий сектор получил 70% всех иностранных инвестиций, вложенных в казахстанскую экономику со дня независимости.

Также форсированная индустриализация способствовала улучшению позиций Казахстана в международном рейтинге Глобального индекса конкурентоспособности Всемирного экономического форума по фактору «Инновации» на 31 пункт. Если раньше Казахстан занимал 116 ме-

сто, то сейчас это 85 место.

Тем самым, реализация первого этапа ГП ФИИР дала толчок для начала структурной перестройки национальной экономики, заложила стратегический фундамент индустриальной модернизации и стала одним из ключевых драйверов роста многих показателей. Кроме того, получен хороший опыт успешного антикризисного реагирования, где казахстанская экономика продемонстрировала эффективность в трудных условиях глобального кризиса.

### Задачи второй пятилетки

С начала этого года началась реализация второго этапа индустриализации, которая направлена на форсированное развитие промышленности, используя новые возможности и уроки ГП ФИИР 2010-2014гг. При этом в программе будет использован кластерный подход с максимальным вовлечением частного сектора.

Основной целью второй пятилетки станет стимулирование диверсификации и повышение конкурентоспособности обрабатывающей промышленности.

Для достижения этой цели определены следующие задачи:

- Опережающее развитие обрабатывающей промышленности;
- Повышение эффективности и увеличение добавленной стоимости в приоритетных секторах;

- Увеличение несырьевого экспорта;
- Сохранение продуктивной занятости;
- Достижение нового уровня технологичности приоритетным секторам обрабатывающей промышленности и создание основы для развития секторов будущего через формирование инновационных кластеров;
- Стимулирование предпринимательства и развитие малого и среднего бизнеса в обрабатывающей промышленности.

Программа второй пятилетки направлена на развитие обрабатывающей промышленности с концентрацией усилий и ресурсов на ограниченном числе секторов, региональной специализации с применением кластерного подхода и эффективном отраслевом регулировании. По результатам анализа были выбраны 6 приоритетных отраслей обрабатывающей промышленности, такие как металлургия, химия, нефтехимия, машиностроение, строительство материалов, пищевая промышленность.

Ожидается, что реализация второго этапа позволит достичь существенного прогресса по всем ключевым показателям развития промышленности и экономики в целом. По прогнозам программа позволит в 2019 году достичь следующих экономических показателей к уровню 2012

года:

- прирост объемов произведенной продукции обрабатывающей промышленности на 43% в реальном выражении;
- рост валовой добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности не менее чем в 1,4 раза в реальном выражении;
- рост производительности труда в обрабатывающей промышленности в 1,4 раза в реальном выражении;
- рост стоимостного объема несырьевого (обработанного) экспорта не менее, чем в 1,1 раза;
- снижение энергоемкости обрабатывающей промышленности не менее, чем на 15%;
- рост занятости в обрабатывающей промышленности на 29,2 тыс. человек.

В этом году в рамках Карты индустриализации планируется реализовать порядка 70 проектов на 600 млрд тенге с созданием 7 тысяч постоянных рабочих мест. На реализацию ГП ФИИР в общей сложности запланировано 200,7 млрд тенге, из которых 54,7 млрд тенге выделяются из Республиканского бюджета и 146 млрд тенге – из Национального фонда РК.

Таким образом, второй этап программы, рассчитанной на 2015-2019 годы, является логическим продолжением первого и учитывает опыт его реализации. Новая программа будет содействовать не только развитию самой обрабатывающей промышленности, но и всей экономики в целом.



Торжественное открытие первого учебного корпуса АИНГ (речь произносит Сериков Т.П., стоят (слева направо) Чердабаев Р.Т., Кулибаев А.А., Таскинбаев Е.Т.)



Сериков Т.П. с символическим ключом от первого учебного корпуса АИНГ, врученным ему А.А. Кулибаевым

## У ИСТОКОВ ОСНОВАНИЯ АТЫРАУСКОГО ИНСТИТУТА НЕФТИ И ГАЗА СТОЯЛ АСКАР АЛТЫНБЕКОВИЧ КУЛИБАЕВ

СЕГОДНЯ НАШ СОБЕСЕДНИК – ЭТО ТУЛЕУШ ПАУЕДЕНОВИЧ СЕРИКОВ, ДОКТОР ХИМИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР, АКАДЕМИК МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ И НАЦИОНАЛЬНОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН. ТУЛЕУШ ПАУЕДЕНОВИЧ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ВОЗГЛАВЛЯЛ АТЫРАУСКИЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА.

Трудовую деятельность, Тулеуш Пауеденович, начал в 1971 году инженером научно-исследовательской лаборатории Института химии нефти и природных солей (ИХНИПС) АН КазССР в г. Гурьеве (ныне г. Атырау). В 1984 году он был назначен деканом Общетехнического факультета Казахского политехнического института (ОТФ КазПТИ) в г. Атырау. В 1988 г. ОТФ КазПТИ был преобразован в Учебно-научный центр Казахского политехнического института, в 1994 г. в Институт нефти и газа Казахского национального технического университета, в 1998г. в Атырауский институт нефти и газа. А в 1999г. в результате слияния Института химии нефти и природных солей НАН РК и Атырауского института нефти и газа на их базе было создано Республиканское государственное казенное предприятие «Атырауский институт нефти и газа». На пике развития института в нем обучалось до 10 тысяч студентов. В 2005-2007 годах в рейтинге, проведенном по заказу Министерства образования и науки Республики Казахстан среди ведущих вузов республики, Атырауский институт нефти и газа стал обладателем номинации «Лучший технический вуз». Приоритетным направлением развития

института на ближайший период до 2017 года – дальнейшее внедрение принципов Болонского процесса. В 1998 году в Атырауском институте нефти и газа был организован филиал Национальной инженерной Академии Республики Казахстан.

**– Тулеуш Пауеденович, вы в период с 1995-1999г.г. были депутатом Сената Парламента Республики Казахстан от Атырауской области. Сенат – это верхняя палата Парламента Республики Казахстан. Почему же вы в 1999 году решили вернуться в Атыраускую область и возглавить Атырауский институт нефти и газа?**

– Вы правы. Сенат – это верхняя палата Парламента Республики Казахстан. Сенат имеет свой регламент работы. Организация его работы и деятельность устанавливаются Конституцией Республики Казахстан, Конституционным законом Республики Казахстан «О Парламенте Республики Казахстан и статусе его депутатов». Как вы знаете, в соответствии со статьей 50 Конституции Республики Казахстан: «Сенат образуют депутаты, представляющие в

порядке, установленном конституционным законом, по два человека от каждой области, города республиканского значения и столицы Республики Казахстан. Пятнадцать депутатов Сената назначаются Президентом Республики с учетом необходимости обеспечения представительства в Сенате национально-культурных и иных значимых интересов общества». В Сенате я представлял Атыраускую область, с которой неразрывно связана вся моя жизнь. Делом моей жизни был Атырауский институт нефти и газа. После службы в рядах Вооруженных Сил, я, начиная с 1971 года начал работать в Институте химии нефти и природных солей АН КазССР. В 1972 году я поступил в аспирантуру Московского института нефтехимического синтеза. С 1971 года я был младшим научным сотрудником, старшим научным сотрудником, заведующим научно-исследовательской лабораторией Института химии нефти и природных солей АН КазССР в г. Атырау. В 1984 году меня назначили деканом ОТФ КазПТИ в г. Атырау. Опыт работы заведующим лабораторией переработки нефти и газ в Институте химии нефти и природных солей АН КазС-



Елбасы награждает Серикова Т.П. орденом «КУРМЕТ»

СР и деканом в Общетехническом факультете Казахского политехнического института, плюс изучение современной западной университетской практики, позволили мне сформулировать идею о необходимости слияния чисто научного и научно-педагогического направлений, существовавших по-советски раздельно, в единый научно-учебный конгломерат - Атырауский институт нефти и газа. Я долго «вынашивал» эту идею и поэтому в 1999г, после пяти лет работы в Сенате Парламента Республики Казахстан, я с огромным энтузиазмом приступил к практической реализации этой идеи, в которой, как я видел, было будущее развития человеческого и интеллектуального капитала, бурно развивающегося национального нефтегазового сектора Республики Казахстан.

**– Тулеуш Пауеденович, как так получилось, что вся ваша жизнь в Атырауской области была связана с научной и педагогической деятельностью. Атырау – это же более ста лет традиционно нефтегазовый регион нашей страны?**

– Получилось, случилось? Мне не нравится слово «случилось». Оно является однокоренным слову «случайность»

и как я полагаю у этих слов близкие семантические свойства. Случай – это то, что случилось, обычно непредвиденно. Основой любого дела является труд и рамочные условия в которых протекает деятельность того или иного человека. То есть в какой стране он живет, кто является руководителем страны или отдельного ее региона. Поэтому, как я полагаю, это было очень логично, что после окончания моих полномочий сенатора Парламента Республики Казахстан, я вернулся в г. Атырау, где после слияния Института химии нефти и природных солей НАН РК и Атырауского института нефти и газа центральными исполнительными органами и Акимом области, при моем непосредственном участии, было создано новое предприятие - Республиканское государственное казенное предприятие «Атырауский институт нефти и газа».

Теперь о рамочных условиях жизни, о которых я говорил ранее. Казахстан – это огромная и уникальная страна, простирающаяся от дельты реки Волга на западе до Алтайских гор на востоке и от Западно-Сибирской равнины на севере до пустыни Кызылдум на юге. Казахстан, в котором проживает 17 миллионов человек, является 9-ой по размеру территории страной в мире. Самое главное заключается в том, что наша страна является независимым государством, а народ ее суверенным, то есть свободным и независимым от каких-либо внешних сил с 16 декабря 1991 года. Независимость, суверенитет и будущее наших детей это заслуга Первого Президента Республики Казахстан – Елбасы (Лидера нации) – Нурсултана Абишевича Назарбаева. Такие люди как Елбасы рождаются реже чем раз в тысячу лет. И нашему народу очень повезло, что в критический переломный момент истории у нации появился Лидер, который дал нам, то, о чем многие другие народы, даже намного более многочисленные, мечтают столетиями.

Особенно теплые слова я хотел бы сказать об Аскаре Алтынбековиче Кулибаеве. Аскар Алтынбекович это выдающийся партийный, государственный и политический деятель нашей страны. С 24 декабря 1985 по 11 мая 1990 г. он руководил тогда еще Гурьевской областью, занимался проблемами освоения Тенгизского месторождения, строительством новых дорог, многими другими жизненно важными для региона вопросами и самое главное - развитием человеческого капитала области и именно поэтому я сейчас могу сказать, что у истоков основания Атырауского института нефти и газа стоял Аскар Алтынбекович Кулибаев. Как я уже упоминал, деканом ОТФ КазПТИ в г. Атырау я был назначен в 1984 году. Аскар Алтынбекович руководил нашей областью с 1985 по 1990 гг. Именно при нем ОТФ КазПТИ был сначала в 1988г. преобразован в Учебно-научный центр Казахского политехнического института, а в 1990г. уже в Филиал Казахского политехнического института.

Большую поддержку в деле становления и развития будущего Атырауского института нефти и газа оказал Равиль Тажигараевич Чердабаев. Равиль Тажигараевич в период с 1977 по 1987 годы был Первым секретарем Атырауского горкома КП Казахстана. То есть, руководил городом, городским хозяйством, социально-экономическими процессами. Кроме того, он как нефтяник по образованию и профессии хорошо понимал какую большую значимость могут представлять для развития всего нашего края специализированные научные знания и образование. Впоследствии, будучи Министром нефтяной и газовой промышленности Республики Казахстан и Акимом Атырауской области, он также не оставлял институт без внимания и заботы.



Сериков Т.П. с Измухамбетовым Б.С., Министром энергетики и минеральных ресурсов РК.



Сериков Т.П. с сыном Фуадом на фоне строящейся Астаны.

– Тулеуш Пауеденович, в рамках подготовки к встрече с вами я внимательно изучил историю АИНГ и заметил, что вы активно развивали его как не только образовательный, но и как научный центр. Кроме того, по мнению людей, с которыми я беседовал, вы являетесь не только известным в стране организатором научно-педагогической деятельности, но еще в дополнение к этому и видным ученым. Расскажите, пожалуйста, об этом подробнее.

– В 1975г. я закончил аспирантуру Московского института нефтехимического синтеза. В 1980г. защитил кандидатскую, а в 1995г. докторскую диссертации. То есть, видно, что я получил хорошее образование и прошел «школу» как лучшего московского, так и казахстанского научно-образовательного процесса. Находясь в том или ином «процессе», человек всегда видит как его положительные стороны, так и недостатки. Мне лично очень повезло в том, что наша страна обрела независимость, стала более открытой и инновационной в тот период, когда я был еще совсем молодым человеком. Мне было тогда всего 43 года. И у меня была возможность в этот самый деятельный период жизни воплощать в жизнь самые лучшие начинания и нововведения. Готовясь к встрече с вами, я заглянул на сайт АИНГ, где прочитал, что «Уникальность Атырауского института нефти и газа является в том, что он является единственным специализированным вузом республики Казахстан по подготовке высококвалифицированных специалистов для нефтегазовой отрасли страны. В 1999г. впервые в Казахстане в целях повышения уровня подготовки специалистов и концентрации научно-технического потенциала для решения актуальных проблем нефтегазовой отрасли произведено слияние вуза и научно-исследовательского института – Атырауского института нефти и газа и Института химии нефти и природных солей и образован Атырауский институт нефти и газа (Постановление Правительства РК №869 от 28 июня 1999г.)». Этим можно гордиться и здесь, в этих словах, вы найдете ответ на вопрос, почему дальнейшей политической деятельности я предпочел продолжение моей научно-педагогической деятельности.

– Тулеуш Пауеденович, в заключении интервью хотелось бы вам задать традиционный вопрос о семье и детях?

– Спасибо за вопрос. Мои дети получили хорошее образование и правильное, как я считаю, воспитание. У меня два сына и одна дочь. Дочь Гаухар активно занимается науч-

ной и преподавательской деятельностью, свободное время посвящает воспитанию детей. Оба сына являются докторами наук. Один - технических, а второй - юридических. Сейчас оба работают по профессии. Оба сына, несмотря на то, что выбрали разные специальности, по специфике своей трудовой деятельности связаны с нефтегазовой сферой Республики Казахстан, воспитанию кадров для которой я посвятил всю свою жизнь. Первые научные исследования моего сына Олжаса начиная с 1997 года были посвящены изучению вопросов правовых проблем трудовой деятельности работников нефтегазовой промышленности. В настоящее время, Олжас углубленно занимается экологическими и конституционными аспектами нефтегазового права. Помимо научной деятельности, по отзыву знающих его людей, Олжас является квалифицированным юристом-практиком с многолетним опытом работы в юридической фирме в области недропользования и природо-ресурсного права. Мой старший сын – Фуад с 1996 года работает в области нефтегазового инжиниринга. Сейчас возглавляет крупнейшую в Казахстане инжиниринговую компанию – «КАЗГИПРОНЕФТЕТРАНС». До этого работал куратором нефтегазовой отрасли в Кабинете министров Казахстана, «Национальной Компании «КазМунайГаз», «Казахском институте нефти и газа» и чем я особенно горжусь возглавлял «Казахский научно-исследовательский геологоразведочный нефтяной институт», основателем которого был выдающийся ученый и организатор науки и производства, первый президент Академии наук Казахстана академик Каныш Имантаевич Сатпаев.



На праздновании столетия нефти. Сериков Т.П., Гафнер В.В., Карабалин У.С., Махашев Н.М.



## 1-ЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ГЕОЛОГОРАЗВЕДКА КАЗАХСТАНА: ФОКУС НЕФТЬ И ГАЗ»

KAZAKHSTAN GEOLOGY FORUM, OIL&GAS  
12-13 MARCH, 2015 ASTANA, KAZAKHSTAN  
HILTON GARDEN INN ASTANA

### ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА



Министерство энергетики  
Республики Казахстан



Министерство по инвестициям и  
развитию Республики Казахстан

### ОРГАНИЗАТОР



Казахстанское общество  
нефтяников-геологов

### СО-ОРГАНИЗАТОР



Казахстанская ассоциация  
организаций нефтегазового и  
энергетического комплекса

### ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ ФОРУМА:

- Ключевые приоритеты развития нефтяной геологоразведки Казахстана.
- Совершенствование Законодательной базы в целях привлечения инвестиций в геологоразведку РК.
- Геофизические, промысловые исследования скважин и полевые геофизические работы.
- Наука и практика отечественной геологоразведки. Опыт стран-партнеров.
- Особенности разведки шельфовых месторождений на Каспии.
- Инновационные технологии в нефтегазовой отрасли для изучения и добычи глубокозалегающих запасов нефти.
- Подготовка кадров.

### KEY TOPICS OF THE FORUM:

- Key priorities of petroleum exploration development in Kazakhstan.
- Improving the legislative framework in order to attract investments in geological exploration of RK.
- Geophysical and field investigations of oil wells and geophysical field work.
- Domestic petroleum exploration as a science and its implementation in the industrial practice.
- Features of offshore exploration in the Caspian Sea.
- Innovative technologies in the oil and gas industry for research and extraction of deep-lying oil reserves.
- Training of personnel.

КОНТАКТЫ | CONTACTS  
ADMIN@TBD.BZ |  
RUSSIA@TBD.BZ  
WWW.TBD.BZ



# ЭКСПО-2015

## Казахстанский павильон в Милане

ЛЕТОМ КАЗАХСТАН ПОКАЖЕТ СЕБЯ В МИЛАНЕ НА ЭКСПО-2015. ВСЕМИРНАЯ ВЫСТАВКА «МИЛАН ЭКСПО-2015» ПОСВЯЩЕНА ТЕМЕ, АКТУАЛЬНОЙ ДЛЯ КАЖДОГО ЖИТЕЛЯ ПЛАНЕТЫ – ПРОДОВОЛЬСТВУЮ.



ИННА МАМОНТОВА

**О** том, что покажет Казахстан в рамках выставки нам рассказал Генеральный комиссар Национальной секции Республики Казахстан на ЭКСПО-2015 Ануарбек Мусин.

**– ЭКСПО-2015 и ЭКСПО-2017 это одно и то же событие?**

– По большому счету, да. Есть выставки всемирные и международные. Между ними только 2 кардинальных отличия: всемирная выставка идет 180 дней, то есть полгода, международная — 90 дней. Миланская выставка — всемирная, наша — международная. Второе отличие в том, что всемирная выставка не ограничена по выставочной территории. А международная имеет четкие территориальные пределы. На ЭКСПО-2017 — выставочная площадь не должна превышать 25 га. В Милане этих ограничений нет.

**– О том, поедет ли Казахстан, даже не спрашиваю. С чем поедет Казахстан?**

– Тема итальянской выставки звучит так: «Накормить планету. Энергия для жизни». Это

очень широкая тема и «подтем» много: перенаселение планеты, нехватка питьевой воды, нехватка пищи, страдающая экология Земли, медикаменты, современная ветеринария, социальные поведенческие моменты - перепотребление, неравномерное распределение товаров и продуктов. В выставке будут участвовать 148 стран. Более 50-ти строят собственные павильоны, в том числе Казахстан. В связи с тем, что наша выставка следующая, к нам будет повышенное внимание, особый интерес. Мы должны достойно и хорошо представиться на мировой арене. Наш павильон - один из самых масштабных. Самый большой, конечно, итальянский, как приглашающей страны. Все остальные страны будут представляться в коллективных павильонах. Это традиционно большой выставочный зал, разбитый на секции.

**– Сколько посетителей ждет Милан?**

– Они рассчитывают на 20 миллионов посетителей за 180 дней. На сегодняшний день, организаторы заключили договор с компанией, которая продает билеты. На продажу выставлено 7,2 миллионов билетов.

**– Наш павильон уже готов?**

– Мы конечно же готовы. Сейчас отработывается вопрос функционирования нашего павильона. Замечу, что мы находимся в самом центре главной аллеи, это очень хорошее место. И внимание к нам будет повышенным, потому что мы - следующая встречающаяся ЭКСПО страна.

**– Тема пищи - вечная. Что-то интересное организаторы предлагают?**

– Каждая национальная секция должна быть представлена в своем павильоне традиционной национальной кухней. Это привлечет туристов, которые в одном месте смогут попробовать настоящую еду полутора сотен стран. «Блок питания» будет действовать на постоянной основе, все полгода. Мы хотим познакомить гостей с нашей кухней. На самом деле у нас, кроме бешбармака, много чего есть. Мы начали глубже исследовать эту тему, узнавать, расширять границы. Наши блюда не просто интересны, каждое несет в себе определенный смысл, какую-то легенду. Например, если девушка выходит замуж, уезжая жить в другую семью, спустя какое-то время, родители ей посылали ей определенное блюдо. Это своего рода письмо, весточка, посланная с большой любовью. Пусть мы не всегда используем такие глубокие подтексты в повседневной жизни, но этот культурный пласт у нас сохранился, и мы хотим его показать другим. Сейчас мы думаем, как преподнести эту информацию посетителям.

**– Необходимость «кухонной деятельности» усложняет для нас участие в выставке?**

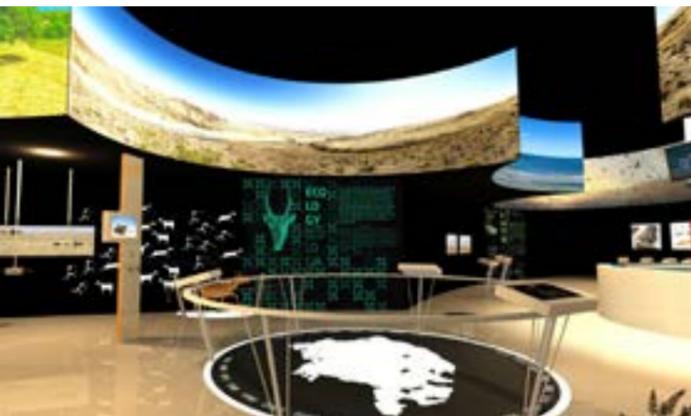
– Не слышком. Производственные мощности отработаны, необходимо отладить весь операционный процесс павильона, как и когда варить, как готовиться к следующему дню...

**– Для нашей национальной кухни нужны особые продукты, которые едва ли есть в Италии... та же конина, к примеру. Мы повезем это из Казахстана?**

– Я думаю, что мы постараемся завезти какие-то национальные продукты, а обычные смысла нет везти. Это приведет к удорожанию блюд в нашем ресторане. То есть цена для посетителей вырастет. Мы должны найти баланс между ценой и сохранением национального колорита. Будут и «бесплатные» для туристов дни, - день открытия и закрытия, когда мы будем просто угощать гостей, чтобы все могли попробовать нашу кухню, чтобы глубже был экскурс в нашу культуру.

**– Расскажите, чем мы «блеснем» на ЭКСПО? Далеко не каждый сможет это увидеть воочию.**

– Начну с того, что павильоны бывают нескольких типов - открытая зона, когда мы ходим, как в музей, и неизвестно, сколько там человек находится. Мы же предлагаем определенный путь по нашему павильону. Мы сделали маршрут «Из прошлого в будущее». Наш павильон будет состоять из нескольких зон. На входе - зона пре-шоу. Там человек будет находиться недолго 5-6 минут. Наш павильон называется «Земля возможностей». Посетитель попадает в стилизованное пространство, где сверху расположен шанырак, стены оформлены в виде юрты, впереди большой LED-экран, на котором проецируется, как девушка рисует песком нашу историю. Она это делает вживую, тут же, в павильоне. Зрелище уникальное



и завораживающее. Мы рассказываем, откуда мы, о наших традициях, о нашей стране сегодня, о том, что мы будем устраивать ЭКСПО в 2017 году.

**– Дальше?**

– Дальше экспозиционная зона. В ней есть шесть ротонд, таких круглых тематических зон. Они посвящены темам: земледелие, скотоводство, интересные факты о Казахстане, аквакультура, экология, сельское хозяйство будущего. Мы позиционируем нашу страну как хаб продовольственной безопасности для всего мира. Ведь мы — один из крупнейших экспортеров зерна, муки, у нас неплохо развито скотоводство, рыболовное хозяйство, мы внимательны к своей экологии. По сути, у нас на территории страны есть большая экологическая катастрофа - Аральское море. Но даже тут мы можем с гордостью говорить о мерах, которые предприняло правительство для спасения Арала. Это успешный проект.

**– Есть что-то интерактивное?**

– Конечно, у нас очень много интерактивных экспонатов. В ротонде экологии мы посвятили «колесо времени», как я его называю. Это огромное колесо, которое люди могут крутить, там есть года и интерактивная карта Арала. В режиме реального времени видно, как с годами и по каким причинам озеро высыхало. Мы использовали снимки со спутника, благодаря чему удалось воспроизвести точную модель. Потом видим, как заполняется Арал, как произошло разделение на Большой и Малый Арал, как построили Кокаральскую дамбу, увеличили резерв на 11 миллионов кубометров воды. На карте это выглядит впечатляюще. Визуальный ряд сопровождается текстом, музыкой. Интересный экспонат ротонды о земледелии. У нас очень много слоев почв. В Павильоне будет панель, в которой размещены разные слои почвы. Невооруженным взглядом все эти слои одинаковы. Но мы поставили там микроскоп, который перемещается по платформе. Я взглянул в первую-вторую, третью колбу, и уви-

дел, что структурная сетка каждой из почв абсолютно разная. Такая красота открывается. Когда микроскоп смещается, интерактивная карта Казахстана подсвечивает места, где эта почва расположена в рамках нашей страны.

**– Каким вы представляете «будущее сельского хозяйства? Что будет в этой ротонде?»**

– Один из самых больших рисков земледелия – это вредители. Мы регулярно сталкиваемся с нашествием саранчи. Она пожирает урожай. Есть разработки, как с этим бороться. Можно отслеживать миграцию саранчи со спутника. Выпускать беспилотных дронов, которые на подступах могут распылять активные вещества и уничтожать вредителей. Сегодняшнее опрыскивание полей, не всегда эффективно, в нашей модели это будет точечный удар. В павильоне мы поставим симулятор беспилотника. Люди могут попробовать управлять им. Такой своеобразный «игровой автомат» будущего...

**– Все эти экспонаты — наши авторские разработки?**

– Да, это очень хорошие авторские экспонаты. Мы начали их производить за 1,5 года до начала ЭКСПО-2015.

**– Но, наверное, самое важное, что мы должны приобрести в Милане — это опыт проведения таких масштабных выставок?**

– Конечно. В одном месте соберутся представители всех стран мира. Тема казахстанской выставки «Энергия будущего» - такая же значимая и обширная. Для всего мира мы устраиваем 93-дневную платформу для общения, экспертных заседаний, конференции, бизнес-встреч. На выставке в Милане у нас есть специальная зона, и главное шоу павильона нацелено на продвижение выставки ЭКСПО-2017. Там мы расскажем о ней, об условиях участия, о том, что будет на нашей выставке, проведем презентации и переговоры. Для нас это очень удобно. Мы приглашаем те же страны, которые соберутся в Милане.

**– Визиты высокопоставленных гостей в Италию на выставку планируются?**

– Да. Обязательно ждем VIP-персон на национальный день Казахстана, он состоится 27 июня. Очень хороший день, суббота. И мы думаем, что весь мир по-новому взглянет на нашу страну и увидит в ней перспективу, открытость и потенциал.

БОЛАШАҚ  
ЭНЕРГИЯСЫН  
ТАҢДА!



EXPO 2017  
• Future Energy •  
Astana Kazakhstan

www.expo2017astana.com



expo2017astana

Choose  
FUTURE  
ENERGY

ВЫБИРАЙ  
ЭНЕРГИЮ  
БУДУЩЕГО!



# «ЗЕЛЕНАЯ» ЭНЕРГЕТИКА

## перспективы и риски

РАЗВИТИЕ «ЗЕЛЕННОЙ» ЭНЕРГЕТИКИ ХАРАКТЕРИЗОВАЛОСЬ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКИМИ ТЕМПАМИ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ. БОЛЬШИНСТВО РАЗВИТЫХ СТРАН АКТИВИЗИРОВАЛО СВОЮ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ПОЛИТИКУ С ЦЕЛЬЮ ПЕРЕХОДА ОТ ТРАДИЦИОННОЙ МОДЕЛИ К МОДЕЛИ, В КОТОРОЙ ЭКОЛОГИЯ ПРИЗНАНА ДВИГАТЕЛЕМ РАЗВИТИЯ, Т.Е. К «ЗЕЛЕННОЙ» ЭКОНОМИКЕ. ОДНАКО ИЗМЕНЕНИЕ НА РЫНКЕ НЕФТИ МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА ОБЪЕМЫ ПОДДЕРЖКИ «ЗЕЛЕНОГО» СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ МНОГИХ СТРАН.

### «Зеленые» перспективы

В настоящее время практически все страны ЕС разработали новые «зеленые» меры в сфере энергетики, развития общественного транспорта и инфраструктуры, строительства экогородов, а также разработки систем утилизации автомобилей.

США предусматривает сокращение вредных выбросов на 80% к 2050 г., с помощью солнечных установок будет производиться 65% энергии, потребляемой страной и 35% – тепла. В Мексике планируется строительство энергоэффективных зданий, предусмотрено сокращение выбросов углерода вдвое к 2050 г., вводится программа содействия домохозяйствам по замене старых бытовых приборов на новые модели с более высокой энергоэффективностью.

Южная Корея, избравшая концепцию «зеленого» роста в качестве национальной стратегии, основное внимание уделяет «зеленой» промышленности, энергетике и инвестициям, «зеленым» видам транспорта, альтернативным источникам пресной воды, технологиям переработки отходов, развитию парков, обустройству рек в черте города.

Сегодня в США и Европе темпы роста инвестиций в «зеленую» энергетику, как одной из перспективных отраслей «зеленой» экономики, опережают другие отрасли. Поддержка «зеленых» технологий, в том числе ВИЭ, стала для многих стран важным инструментом стиму-

лирования экономики. В перспективе совершенствование возобновляемой ветро-, солнечной и гидроэнергетики поможет заменить экологически небезопасные и низкоэффективные производства.

Степень проникновения «зеленого» сектора мировой экономики небольшая, однако она характеризуется средними темпами развития. Это обусловлено в первую очередь сохранением приоритета обеспечения энергетической безопасности стран-импортеров ископаемого топлива, являющихся лидерами мировой экономики. Средний темп роста по оценке HSBC составляет 11% в год.

Между тем, картина развития «зеленой» энергетики представляется перспективной, что связано в значительной мере с технологическим прогрессом и, прежде всего с развитием альтернативной энергетики. К 2020 году мировой рынок зеленой (низкоуглеродной) энергии вырастет в 3 раза – до 2,2 трлн. долл. США в год. При этом рынок ВИЭ будет расти в среднем на 8,6% в год и к 2020 г. достигнет 1 трлн. долл. США.

Для финансирования проектов «зеленой» экономики требуется государственная помощь: налоговые стимулы, ужесточение технических регламентов, кредиты на научно-исследовательские работы, демонстрационные проекты, а также «озеленение» государственной инфраструктуры. Это служит катализатором для глобального «зеленого» курса,



направляющего в этот сектор капиталы, технологии и рабочую силу. Сельское население также представляет собой коммерчески выгодный рынок для мелкомасштабных технологий «чистой» энергетики. При этом правительства стран должны помочь своим экспортерам соответствовать таким стандартам, разъясняя их сущность, помогая приобрести и использовать необходимые технологии.

В свою очередь бизнес при условиях стимулирования со стороны государства и соответствующей законодательной базе способен развить другие направления «зеленой» экономики. В частности, страховые услуги в сфере экологической безопасности, внедрение энергосберегающих и возобновляемых источников энергии, создание технологической инфраструктуры для утилизации и переработки отходов, развитие зеленого туризма и рекреационного потенциала, экологическое строительство, органическое агропроизводство, улучшение транзитных возможностей и т.п.

В целом, «зеленая» энергетика будет постепенно влиять на мировой топливный рынок, меняя его структуру. Игнорирование тенденций «зеленой» экономики, «чистых» технологий может привести к увеличению разрыва в уровне развития экономик между развивающимися и развитыми странами. Несмотря на то, что Китай, Индия и Бразилия активно развивают эту сферу, большинство экологических товаров производятся в развитых странах.

Как свидетельствует опыт ЕС, реализация концепции «зеленой» энергетики – это не только эффективный способ управления национальным инновационным процессом за счет создания новых стандартов, процедур сертификации, но и серьезный стимул для технологического обновления ряда технологически продвинутых отраслей, обладающих большим мультипликативным эффектом.

### Возможные риски

Между тем, снижение стоимости нефти ударило не только по компаниям, работающим в сфере традиционной нефтедобычи. В США пострадали также предприятия, добывающие сланцевый газ, и те, кто занимается поставками альтернативных видов энергии. «Зеленая» энергетика, как формирующаяся отрасль, нуждается в финансовой поддержке государства, т.к. высокие риски провоцируют отток средств из этого сектора.

Снижение цен на нефть может ударить по производителям электромобилей и биотоплива сильнее, чем по представителям других секторов «зеленой» энергетики, считает Аднан Амин, генеральный директор Международного агентства по возобновляемым источникам энергии (IRENA). Меньше всего изменения на нефтяном рынке затронут солнечную энергетику, которая в последние годы развивалась очень эффективно.

Падение цен на нефть создает неопределенность для возобновляемой энергетики, признал Амин, к тому же за ним может последовать снижение цен на газ, что станет уже более серьезной проблемой для производителей солнечной и ветряной энергии. Однако в целом перспективы возобновляемой энергетики Амин оценивает оптимистично. По данным агентства, солнечные панели с 2009 г. подешевели на 75%, а общая стоимость строительства солнечных электростанций промышленного масштаба снизилась в 2010-2014 гг.

Согласно опубликованному в выходные докладе IRENA, находящиеся на суше ветряные электростанции, а также геотермальные, гидро- и работающие на биомассе электростанции стали более конкурентоспособными, а иногда и более дешевыми, чем работающие на угле, нефти и газе. И это даже без поддержки государства и несмотря на снижение цен на нефть. Тем не менее в разных странах издержки на «зеленую» энергетику разные и некоторые ее виды, например морские ветряные электростанции, остаются дорогими.

Помимо этого доля возобновляемых источников в глобальной выработке электроэнергии растет не так быстро, чтобы они стали серьезной альтернативой ископаемому топливу. По данным IRENA, в 2013 г. на возобновляемые источники приходилось 22% генерируемой и 19% потребляемой в конечном итоге энергии. Значение последнего показателя почти не изменилось с 2011 г., когда при поддержке ООН была принята глобальная инициатива, цель которой удвоить к 2030 г. долю энергии из возобновляемых источников.

Вместе с тем, еще слишком рано, чтобы ощутить серьезное воздействие падения цен на нефть на тенденции инвестирования в «зеленую» энергетику. Многие эксперты считают падение цен на нефть сугубо временным явлением и полагают, что «зеленая» энергетика через 15-20 лет будет радикально дешевле традиционной.



*По данным IRENA, в 2013 г. на возобновляемые источники приходилось 22% генерируемой и 19% потребляемой в конечном итоге энергии.*



# ЕВРОЭКОНОМИКА

## трансформация кризиса

В 2014 ГОДУ ЕВРОПА СТОЛКНУЛАСЬ С ЦЕЛЫМ КОМПЛЕКСОМ ПРОБЛЕМ: СЛАБЫЙ РОСТ ЭКОНОМИКИ, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗРАБОТИЦЫ, УГРОЗА ДЕФЛЯЦИИ И НЕРАБОТАЮЩАЯ НА РАЗВИТИЕ РЯДА СТРАН ВАЛЮТА. В ЭТОМ ГОДУ ПЕРЕД НЕЙ СТОИТ РЯД ВАЖНЫХ ЗАДАЧ ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ЭТИХ ПРОБЛЕМ И НОВЫХ ВЫЗОВОВ.

### Пессимистичные прогнозы

В последние несколько лет Европа столкнулась с серьезными финансовыми проблемами. Приближающийся дефолт Греции, похожие проблемы в Португалии и Испании заставили заговорить об отказе от использования евро и о распаде Евросоюза. В ряде европейских стран произошел рост социальных протестов, основной причиной которой является ужесточение бюджетной политики и массовое увольнение государственных служащих. В 2014 году одной из причин замедления роста европейской экономики стали санкции, введенные против России. В результате ответных ограничительных мер России под запрет попал экспорт продовольствия из Евросоюза на сумму 15,8 миллиарда долларов. Кроме того, одной из важнейших проблем Евросоюза является рост безработицы в условиях экономического кризиса. Жесткие экономические меры сильно ударили по рынку труда, и далеко не всем странам ЕС удается ее регулировать. Речь идет о Греции и Испании, в этих странах безработица составляет 24,7% и 27,2% соответственно. Франция и Италия предпринимают попытки поднять свою экономику на фоне политической нестабильности.

Однако безрезультатно, рост экономики Франции близок к нулю, а ВВП Италии уменьшился на 0,2%. В этой связи в этом году Еврокомиссия планирует придать новый импульс развитию ЕС и, в первую очередь, сосредоточиться на создании новых рабочих мест и реализации объявленной программы инвестиций в размере 315 миллиардов евро. По прогнозам экономистов, в 2015 году еврозону ожидает более чем скромный рост экономики - 1,1%. Развитие в отдельных странах ЕС, как и раньше, будет сильно различаться. У Германии дела идут достаточно стабильно, однако другим странам еврозоны может грозить стагнация. Как отметил еврокомиссар по вопросам финансов Юрки Катайнен, «Ситуация в экономике и на рынке труда восстанавливается медленнее, чем хотелось бы». Европейский центробанк также продолжит борьбу с последствиями долгового кризиса и медленного роста экономики. При этом больше всего Центробанк беспокоит чрезмерно низким уровнем инфляции. Банк готов серьезно наводнить рынки деньгами, однако до сих пор неясно, когда именно необходимо пойти на этот шаг. На этом, в частности, активно настаивает Италия, Германия же призывает к очень сдержанной денежной политике.

### Греческие коллизии

Экономику Греции называют «сердцем экономического кризиса Европы». Однако до вступления в ЕС и еврозону Греция была стабильно развивающейся страной, со своей промышленностью, производством, судостроением и весьма развитым сельским хозяйством. На первом этапе экономика страны получила от интеграции ощутимый положительный эффект, однако мировой финансовый кризис обнажил внутренние проблемы. Единое валютное пространство лишило Афины возможности поддержать свою экономику путем девальвации. Сегодня экономическое состояние Греции оценивается как крайне неустойчивое. С 2009 года греческая экономика сократилась на 27%, а госдолг, по последним данным, вырос до 185% ВВП. При упавшей до уровня 500-700 евро средней зарплате общая безработица достигла 27%. Среди молодежи безработные составляют более 60%, что является самым большим показателем в Европе. Эксперты в Греции уверены, что основные причины такого состояния экономики заключаются в реформах, которые проводились по требованию Брюсселя. В итоге, за чертой бедности, по данным независимого греческого управления статистики оказалась треть населения страны или почти 3 миллиона 800 тысяч человек. Неудивительно, что в таких условиях сотни тысяч греков уехали из страны в поисках лучшей жизни. Греция, наиболее сильно пострадавшая от мирового финансово-экономического кризиса, уже 6 лет живет за счет кредитов остальной Европы. Сегодня внешний долг Греции перед МВФ и различными учреждениями Евросоюза составляет в общей сложности 240 млрд евро. на общую сумму 240 миллиардов евро не привели к результату. Между тем, в этом году в Греции может возникнуть кризисная ситуация из-за чрезмерного давления ЕС в отношении углубления мер жесткой экономии. Информация об этом активизировало дискуссии вокруг выхода Греции из зоны евро, который окажет серьезный удар для Евросоюза в целом. В Испании и Португалии общественное мнение в последнее время все больше принимает сторону евроскептиков, а в этом году в этих странах пройдут выборы. Точно такая же картина в Италии, где согласно опросам лидируют четыре партии, явно выступающие за выход из Европейского союза. Сегодня у многих складывается негативное отношение к использованию евро. Так, в Италии только 54% людей, согласно последнему опросу Евробарометра, поддерживают единую европейскую валюту. На Кипре - 51%. А в Португалии и Германии около 35% хотели бы отказаться от евро совсем.

### Политические изменения

Особенностью сегодняшней ситуации заключается в том, что на выборах в Европарламент наблюдался рост популярности крайне правых и крайне левых партий, выступающих за значительное ограничение полномочий ЕС. Эти два течения всегда находились на противоположных позициях, но голосования в Европарламенте показывают, что на волне евроскептицизма они могут договориться. По многим вопросам, затрагивающим расширение полномочий Евросоюза, как крайне левые, так и крайне правые солидарно голосуют против. Долгое время системные партии не особо волновало усиление влияния крайне правых и крайне левых. Однако теперь непримиримые идейные противники стали находить



СЕГОДНЯ У МНОГИХ СКЛАДЫВАЕТСЯ НЕГАТИВНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЕВРО. ТАК, В ИТАЛИИ ТОЛЬКО 54% ЛЮДЕЙ, СОГЛАСНО ПОСЛЕДНЕМУ ОПРОСУ ЕВРОБАРОМЕТРА, ПОДДЕРЖИВАЮТ ЕДИНУЮ ЕВРОПЕЙСКУЮ ВАЛЮТУ. НА КИПРЕ – 51%. А В ПОРТУГАЛИИ И ГЕРМАНИИ ОКОЛО 35% ХОТЕЛИ БЫ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЕВРО СОВСЕМ.

общий язык - в Греции правящую коалицию сформировали леворадикальная СИРИЗА и националисты из партии «Новая демократия». Обе партии выступают против политики жесткой экономии. На середину 2015 года намечены парламентские выборы в Великобритании, на успех в которых может рассчитывать крайне правая Партия независимости. По данным опроса, проведенного по заказу британской газеты «Daily Mirror» 25 января этого года, данная партия стабильно находится на третьем месте и может получить 23% голосов избирателей. Таким образом, она сможет войти в состав коалиционного правительства во главе с лидером консерваторов Дэвидом Кэмероном, который заявил, что в случае его переизбрания будет назначен референдум о выходе Великобритании из Евросоюза. Кроме этого в конце 2015 года также пройдут парламентские выборы в Испании, на победу в которых может рассчитывать леворадикальная партия «Podemos». По результатам опроса общественного мнения, проведенного 26-29 января испанской компанией Sigma-2, данная партия набирает 26,3% избирателей. Тем самым, затянувшийся экономический кризис начинает трансформироваться в политический, при котором так называемые «евроскептики» уже не верят в стабильное развитие экономического союза. Так, что этот год может оказаться серьезным испытанием на прочность для самого Евросоюза.





**ОКАЗЫВАЕМЫЕ УСЛУГИ**

- Амбулаторно-поликлиническая помощь
- Стационарная помощь
- Круглосуточная консультационно-диспетчерская служба (call-center)
- Обязательные медицинские осмотры (первичные, периодические)
- Стоматологическая помощь
- Санаторно-курортное лечение
- Сезонная вакцинация против гриппа
- Скорая помощь
- Сеть розничных аптек
- Медицинское сопровождение

**СЕТЬ МЕДИКЕР ПО КАЗАХСТАНУ**



МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР  
г. Астана, Коргалжинское шоссе 4/1  
ЖК «Кольсай»  
тел. +7 (7172) 797620, 797621

Телефон горячей линии:  
**8 800 080 43 57**  
(только с городского, бесплатный)

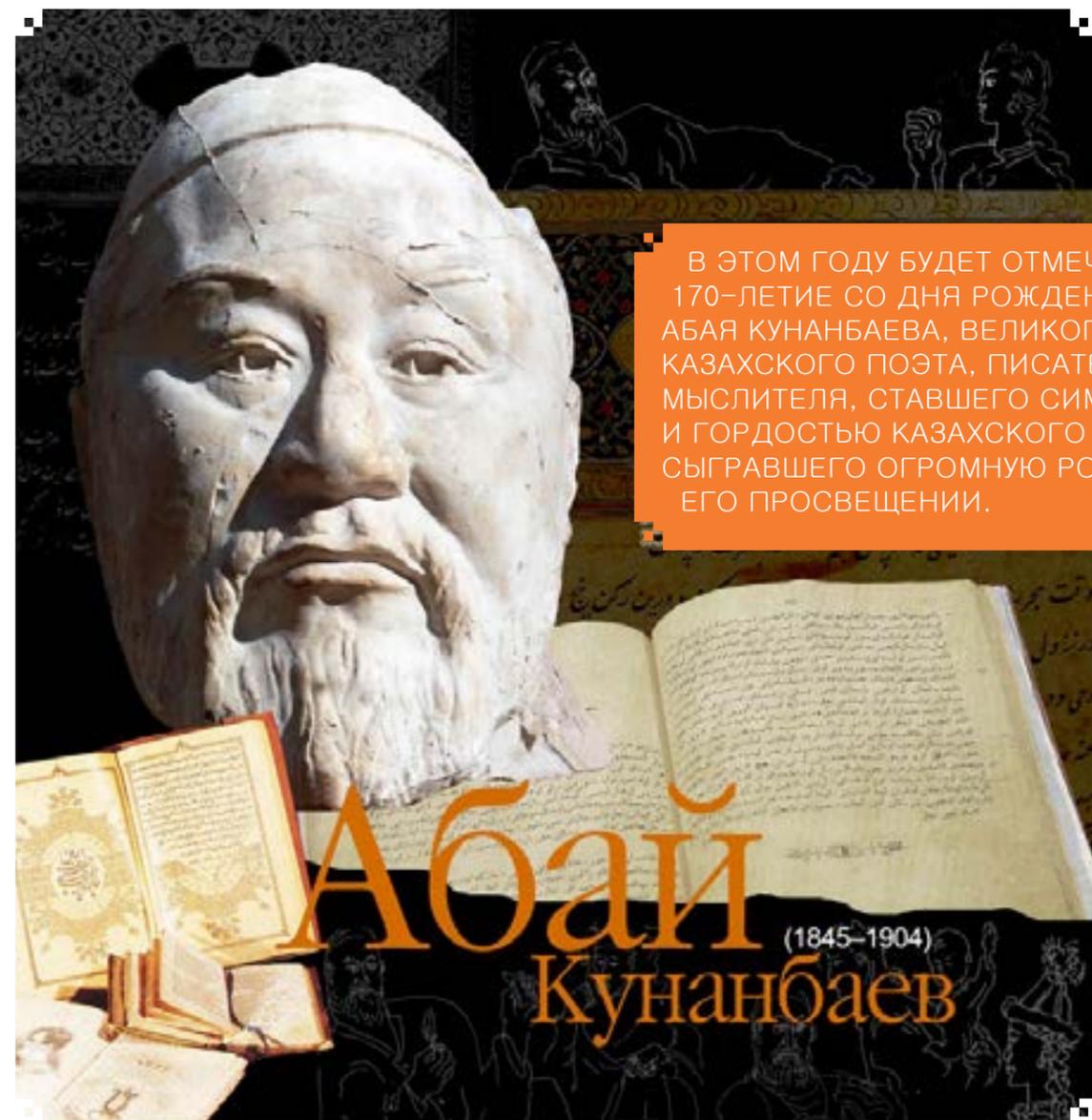
Круглосуточный call-center:  
**+7 (7172) 901 955**  
**+7 (701) 999 36 52**





# 170-летие Абая Кунанбаева

В ЭТОМ ГОДУ БУДЕТ ОТМЕЧАТЬСЯ 170-ЛЕТИЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АБАЯ КУНАНБАЕВА, ВЕЛИКОГО КАЗАХСКОГО ПОЭТА, ПИСАТЕЛЯ, МЫСЛИТЕЛЯ, СТАВШЕГО СИМВОЛОМ И ГОРДОСТЬЮ КАЗАХСКОГО НАРОДА, СЫГРАВШЕГО ОГРОМНУЮ РОЛЬ В ЕГО ПРОСВЕЩЕНИИ.



**ПОЭТ, ПРОСВЕТИТЕЛЬ, МЫСЛИТЕЛЬ**  
Великий поэт-просветитель Абай Кунанбаев родился в Чингисских горах Семипалатинской области в кочевьях рода Тобыкты 10 августа 1845 года. Его отец Кунанбай Ускенбаев был крупным феодалом, главой тобыктинского рода, старшим султаном одного из уездов. Мать Абая – Улжан – из рода Бертыс.

При рождении его нарекли именем Ибрагим. Абай – прозвище, означающее «внимательный». Его воспитывали две замечательные женщины – мать Улжан и бабушка Зере. Бабушка Абая, сама познавшая тяготы окружающей жизни, все надежды и любовь перенесла на внука. Первоначальное образование Абай получил в родном ауле у муллы в местности Ески Там.

В 1855-1859 годах Абай учился в Семипалатинском медресе Камали-хазрета, где изучал восточные языки – арабский, персидский, турецкий, чагатайский. За 5 лет учебы в медресе Абай знакомится с творениями великих классиков Востока: Фирдоуси, Низами, Навои, Шамси, а также сочинениями великих мыслителей, историков и философов. В это время у него пробуждается интерес к русскому языку и русской литературе и он самовольно начинает посещать русскую школу, нарушая суровый устав медресе. В школьные годы Абай не только изучал поэзию, но и сам начал писать стихи. Среди сохранившихся ранних стихов

Абая встречаются лирические, написанные под влиянием восточной классической поэзии. По воле отца Абаю пришлось прекратить учебу, так как Кунанбай решил постепенно научить Абая умению вести дела, разбирать феодально-родовые тяжбы, различные споры, жалобы в аулах, чтобы сделать из него влиятельного правителя-бия.

Перед Абаем открылся сложный мир, жизнь разных слоев общества, беззаконие и несправедливость. Средством общественного развития Абай считал распространение просвещения, знаний, культуры. Известно, что Абай Кунанбаев был одним из первых читателей общественной библиотеки, где он знакомится с произведениями Пушкина, Лермонтова, Крылова, Толстого, Салтыков-Щедрин. Из Семипалатинска Абай увозил книги полюбившихся русских поэтов. Будучи человеком гуманистического мировоззрения, и считая целью своей жизни – просвещение народа, он стал переводить произведения русских писателей. Переводы для Абая были не просто просветительским долгом, но и потребностью души. Его уникальный перевод письма Татьяны из «Евгения Онегина» А. С. Пушкина стал, поистине народной песней. Признание народа говорит о гениальности поэта, сумевшего до тонкости передать душу произведения.

Не менее сложны для перевода и басни Крылова, так как содержат тонкость ироники, колорит народной мудрости. Для этого необходимо знать не только язык оригинала, быт, обычаи, но и суметь найти достойный эквивалент в казахском языке. И с этим Абай прекрасно справился. Многие исследователи творчества Абая отмечают его связь с творчеством Лермонтова, и с этим невозможно не согласиться. Поэту близка гражданская позиция Лермонтова в обществе, в поэзии. Проводится даже знаковая параллель между энциклопедиями, посвященными этим великим людям. Никому из русских и казахских писателей не было посвящено отдельного энциклопедического издания. Абай перевел на казахский язык более 30 стихотворений Лермонтова. Среди них: «Кинжал», «Дума», «Дары Терек», «Утес», «Выхожу один я на дорогу».

Свое призвание Абай нашел в том, чтобы познакомить свой народ с достижениями западной культуры. Он выступал как переводчик и популяризатор западной литературы. Переводческая работа Абая была поистине новым шагом в казахской поэзии и литературе. Нельзя обойти стороной и философские искания Абая. Во многом, особенно в педагогических воззрениях они соприкасаются с мыслями Л. Толстого о просвещении и воспитании народа.

Абай Кунанбаев также был и талантливым композитором. Им написано около двух десятков мелодий, которые популярны в наши дни. Некоторые свои лирические стихи он даже переложил на музыку. Им создано около двух десятков мелодий, которые популярны в наши дни.

Абай в совершенстве овладел русским, арабским, персидским, турецким и татарским языками. Он изучил русскую и через нее западную и античную литературу, знал в оригинале весь арабско-персидский героический эпос и произведения великих классиков Востока, поэзию Турции. Кроме того, Абай хорошо освоил труды философов, как восточных, так и европейских.

Абай внес огромный вклад в казахскую поэзию, он создал новые стихотворные размеры. Абаем создано около 170 стихотворений и 56 переводов, написаны поэмы, книга «Слова назидания».

АБАЙ ВНЕС ОГРОМНЫЙ ВКЛАД В КАЗАХСКУЮ ПОЭЗИЮ, ОН СОЗДАЛ НОВЫЕ СТИХОТВОРНЫЕ РАЗМЕРЫ. АБАЕМ СОЗДАНО ОКОЛО 170 СТИХОТВОРЕНИЙ И 56 ПЕРЕВОДОВ, НАПИСАНЫ ПОЭМЫ, КНИГА «СЛОВА НАЗИДАНИЯ».

«Слова назидания» – это прозаическая поэма, состоящая из 45 кратких притч или философских трактатов. В этих «Назиданиях» поднимаются проблемы истории, педагогики, морали и права этнических казахов. Произведение создано автором на склоне лет. Оно написано на казахском языке, на русский язык его перевели трижды.

Первые два перевода сделаны в советский период. В 1970 году Сатимжаном Санбаевым, и в 1979 году Виктором Шкловским. Третий вариант перевода был выполнен в 1990 году земляком Абая, писателем Роланом Сейсенбаевым.

ПЕРВЫЕ ДВА ПЕРЕВОДА СДЕЛАНЫ В СОВЕТСКИЙ ПЕРИОД. В 1970 ГОДУ САТИМЖАНОМ САНБАЕВЫМ, И В 1979 ГОДУ ВИКТОРОМ ШКЛОВСКИМ. ТРЕТИЙ ВАРИАНТ ПЕРЕВОДА БЫЛ ВЫПОЛНЕН В 1990 ГОДУ ЗЕМЛЯКОМ АБАЯ, ПИСАТЕЛЕМ РОЛАНОМ СЕЙСЕНБАЕВЫМ.

## ПРАЗДНОВАНИЕ ЮБИЛЕЯ

В рамках празднования 170-летия Абая Кунанбаева будут проводиться разноплановые юбилейные мероприятия на родине Абая в Жидебае ВКО, а также во всех учреждениях культуры и образования области. В них примут участие представители бизнеса, некоммерческие организации, общественные объединения, видные деятели культуры и искусства.

Планируется проведение концерта с исполнением оратории «Абай - Шакарим», написанной знаменитым английским композитором К. Джекинсом, фестиваль «Поэзия Абая» на языках мира» во Всемирный день поэзии, театральные фестивали, постановка моноспектакля по Словам назиданий, различные концертные программы по произведениям Абая.

Кроме того, будут организованы презентация «Духовного центра Абая» и Музея редкой книги, выставка работ художников - иллюстраций по произведениям поэта-мыслителя, развернутая ретро-выставка «Фасырлармен үндескен асыл қазына», «Семей - еліміздің рухани-мәдени астанасы», выставки книг, публичные, в том числе онлайн, лекции абаеведов, айтыс акынов, молодежные конкурсы. К лету стартует туристический маршрут «Дни с Абаем» по местам, связанным с жизнью и творческой деятельностью Абая.

Также планируется презентовать электронную библиотеку «Біздің Абай» - «Наш Абай» в городах Усть-Каменогорск и Семей, разместить на сайте библиотеки имени Абая виртуальную выставку из редкого фонда «Книги, который читал Абай». Финальные юбилейные торжества пройдут в музейном комплексе «Жидебай - Берлілі».



# Open NS

Open Hybrid Communications

## ГИБРИДНЫЕ IP КОММУНИКАЦИИ

Средство связи выбираете Вы!  
Когда Вам удобно и где Вам удобно!

### Звоните

коллегам, клиентам на мобильный или городской номер – просто выбрав нужный контакт из телефонной книги одним кликом и используйте конференц-связь

### Пишите

в чат с компьютера, планшета или телефона, обсуждайте проекты в групповом чате и обменивайтесь файлами

### Делитесь

доступом к рабочему столу с возможностью удаленного управления; проводите онлайн-презентации и обучайте удаленные от головного офиса филиалы



### Проводите

совещания в формате вебинаров или с помощью видеоконференц-связи

### Контролируйте

безопасность передаваемых данных с помощью шифрования каналов связи доступ к данным, хранимым на сервере корпорации

### Дополнительные возможности

- Отображение текущих статусов («нет на месте», «занят», и т. д.)
- Автоматическое ведение журнала звонков (пропущенных, набранных, принятых).
- Проверка подлинности удаленного собеседника.



## Дорога в Рио

ПЕРВЫМ ИЗ КАЗАХСТАНСКИХ БОКСЕРОВ ОЛИМПИЙСКУЮ ЛИЦЕНЗИЮ УДАЛОСЬ ЗАВОЕВАТЬ БЕРИКУ АБДРАХМАНОВУ, ВЫСТУПАЮЩЕМУ В ВЕСЕ ДО 60 КГ, В ДЕБЮТНОМ ПРОЕКТЕ – AIBA PRO-BOXING, КОТОРЫЙ ЯВЛЯЕТСЯ ЧАСТЬЮ КВАЛИФИКАЦИИ НА ОЛИМПИАДУ-2016. ТЕМ САМЫМ, НАШ СООТЕЧЕСТВЕННИК СМОГ ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЕ УЧАСТИЕ НА ГЛАВНЫХ СТАРТАХ ЧЕТЫРЕХЛЕТИЯ В РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО.



В решающем поединке Берик оказался сильнее противника из Узбекистана Хуршида Тожибаева, в итоге завоевав почетное звание победителя турнира и чемпионский пояс весом в 2,68 кг с золоченой эмблемой «APB champion». Примечательно, что награду Берик Абдрахманов получил из рук президента Казахстанской федерации бокса Тимура Кулибаева, являющегося вице-президентом Международной ассоциации бокса.

Путь Абдрахманова к вершине AIBA Pro-Boxing был нелегким, но казахстанец прошел его с честью. Бронзовый медалист Чемпионата мира-2013 пошел за чемпионским поясом начал с победы над крепким и мастеровитым ирландцем Дэвидом Джойсом. Берик с самого начала действовал активно, был по-боевому настроен, и, не стесняясь, бил соперника одиночными ударами и сериями. Джойс – тоже продемонстрировал все свое умение и навыки. Тем не менее, в этом поединке лучше выглядел казахстанец.

- На мне была большая ответственность, первый матч нового турнира при родных болель-

щиками. Спасибо тренерам, которые отлично подготовили меня к поединку - что в плане функциональной готовности, что в плане психологии. Проводить 6 раундов, конечно, не просто, однако, благодаря наставникам сборной Казахстана, все возможно, - подвел итог боя Абдрахманов.

В своей следующей встрече в рамках AIBA Pro-Boxing отечественный боксер убедительно взял верх над опытным филиппинцем Чарли Суарезом (3:0).

В бою, решавшем выход в финал турнира, Берик не оставил шансов на успех одному из главных фаворитов APB в весе до 60 кг, серебряному призеру Чемпионата мира-2013 Робсону Консейсао из Бразилии.

30 января в Астане в бой за главный приз AIBA Pro-Boxing и олимпийскую лицензию-2016 сошлись Берик Абдрахманов и Хуршид Тожибаев из Узбекистана.

У Берика Абдрахманова и Хуршида Тожибаева до очной встречи в активе было по три победы и ни одного поражения. Боксерам для определения победителя требовалось провести поединок из восьми раундов.

- Я готов биться восемь раундов, - заявил перед матчем узбекский боксер. - Я основательно подготовился к предстоящему поединку, поэтому уверен в своих силах. Последнее время я внимательно следил за боями с участием Берика Абдрахманова, знаю его слабые и сильные стороны.

Однако гостю из соседней республики так и не удалось одержать победу в Астане. В этот день оба боксера выложились по максимуму. Стоит отметить, что спортсмены были хорошо знакомы с возможностями друг друга и болельщики уже с первых минут увидели в исполнении противников обоюдоострый бокс, нацеленный на атакующие действия. Высокий темп продолжался вплоть до заключительного раунда, а по итогам встречи судьи по делу отдали предпочтение хозяину ринга. Бой по очкам выиграл Берик Абдрахманов и стал первым казахстанским боксером, завоевавшим право участвовать на Олимпиаде!

- Это реально был мой самый сложный поединок в турнире. Для меня было очень важно победить на родной земле и не позволить увезти из Казахстана чемпионский пояс APB, - сказал по окончании финального боя Берик Абдрахманов. - Тренеры подсказали, как работать против соперника. Внесли коррективы в тактику, чтобы сил хватило на все восемь раундов. У меня все получилось, - не стал скрывать чемпион APB.

В нынешнем сезоне в турнире AIBA Pro-Boxing приняли участие пять казахстанских боксеров. Чемпион Азиатских игр-2014 Ильяс Сулейменов вошел в тройку лучших бойцов в весовой категории до 52 кг, проходивших в Новосибирске. По ходу состязаний он выиграл три боя. Причем дважды досрочно победил алжирца Мохаммеда Флисси. Казахстанец проиграл лишь мексиканцу Элиасу Эмиджио, который потом добрался до финала. Из-за этого фиаско он выбыл из числа претендентов на поединок за чемпионский пояс.

Такого же результата добился чемпион Азиатских игр-2014 Антон Пинчук (91 кг). Он прово-

дил свои поединки в Италии. В ходе розыгрыша наш боксер дважды огорчил бронзового призера Чемпионата Европы-2013 немца Эмира Ахмадовича. Затем одержал победу над аргентинцем Ямилем Перальтой. Однако казахстанец не смог одолеть итальянца Клементе Руссо. В Риме двукратный чемпион мира, обладатель двух серебряных наград Олимпийских игр, в тяжелейшем поединке сумел-таки одержать победу по очкам над Антоном Пинчуком - 3:0.

Не сумел включиться в борьбу за золотой пояс чемпиона APB и самый титулованный «мухач» Казахстана Быржан Жакыпов. Уже в дебюте он проиграл в КНР хозяину ринга Бину Лу и выбыл из числа фаворитов. А серебряный призер Олимпийских игр-2012 в Лондоне Адильбек Ниязымбетов (81 кг) провел всего один поединок. В первой же встрече в Софии он уступил французцу Мэтью Бадерлику. После чего снялся с розыгрыша из-за травм.

- Я считаю, что наши ребята хорошо выступили в дебютном проекте APB, - считает старший тренер национальной сборной Казахстана по боксу Нурғали Сафиулин.

- Это первый в мировой истории розыгрыш. Получается, что ребята выступали в роли первопроходцев и не знали, с чем им придется столкнуться. Немаловажен и домашний фактор. Посмотрите статистику поединков, половина из них уступила хозяевам ринга.



Чемпионы AIBA Pro-Boxing:

49 кг. Бин Лу (Китай).

52 кг. Миша Алоян (Россия).

56 кг. Джехkir Кедафи (Франция).

60 кг. Берик Абдрахманов (Казахстан).

64 кг. Армен Закарян (Россия).

69 кг. Онур Сипал (Турция).

75 кг. Адем Киличчи (Турция).

81 кг. Эхсан Рузбахани (Иран).

91 кг. Алексей Егоров (Россия).

Свыше 91 кг. Эрик Пфайфер (Германия).

# ENERGY FOCUS



Работа по формированию и улучшению корпоративного и персонального имиджа



Разработка, реализация рекламных кампаний, акций



Подготовка и проведение различных мероприятий, в том числе международных форумов и конференций



Аналитические обзоры, макроэкономический и отраслевой анализ



Организация фото и видеосъемок, различных телевизионных программ



Услуги издательства: подготовка и выпуск периодических печатных изданий



Услуги полиграфии: печать визиток, бланков, открыток, календарей, буклетов и др.

## ЦЕНОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на рекламные публикации в периодических печатных изданиях



имиджевое издание Казахстанской Ассоциации организаций нефтегазового и энергетического комплекса KAZENERGY

рекламная позиция	стоимость (без НДС)
2, 3 страница	800 000 тг.
с 4-ой страницы до страницы «Содержание»	700 000 тг.
спонсор страницы «Содержание»	750 000 тг.
внутренние страницы	600 000 тг.
внутренний разворот	1 000 000 тг.
задняя обложка	1 000 000 тг.



журнал о здоровье и новостях медицины

рекламная позиция	стоимость (без НДС)
2, 3, 4 страницы обложки	300 000 тг.
внутренние страницы	200 000 тг.
внутренний разворот	250 000 тг.
задняя обложка	300 000 тг.



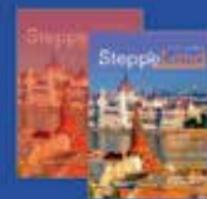
информационный вестник компании «Медикер»

рекламная позиция	стоимость (без НДС)
1 и 8 полосы: за 1 кв.см.	300 тг.
внутренние полосы: за 1 кв.см.	200 тг.



спортивный журнал о боксе

рекламная позиция	стоимость (без НДС)
2, 3, 4 страницы обложки	180 000 тг.
внутренние страницы	150 000 тг.
внутренний разворот	250 000 тг.
задняя обложка	250 000 тг.



журнал о туризме и путешествиях

рекламная позиция	стоимость (без НДС)
2, 3, 4 страницы обложки	300 000 тг.
внутренние страницы	200 000 тг.
внутренний разворот	250 000 тг.
задняя обложка	300 000 тг.

apple  
tour

АЛЬПИНИЗМ

КРУИЗНЫЕ ЛАЙНЕРЫ

ЗОЛОТЫЕ ПЛЯЖИ

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

ЛУЧШИЕ ОТЕЛИ МИРА



Авиатургентство «APPLETOUR»  
г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 17 Е  
тел.: +7 (7172) 919191, 919999, 919797  
моб.: +7 701 5225170



*только* ЛУЧШИЕ  
ВОСПОМИНАНИЯ  
*от отдыха*



Коттеджи  
Комфортабельные номера  
Лечебно-оздоровительные процедуры  
Организация активного отдыха на природе

ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Jt



JUMBAKTAS  
HOTELS

Казахстан, 010000, г. Астана, ул. Карасакал Еримбет, 65

(угол пр. Кабанбай батыра и ул. Сарайшык)

Тел.: +7 7172 579 777; факс: +7 7172 578 777

E-mail: [info@jumbaktas.kz](mailto:info@jumbaktas.kz), [hotel@jumbaktas.kz](mailto:hotel@jumbaktas.kz)

[www.jumbaktas.kz](http://www.jumbaktas.kz)