

Кудайбергенов Куаныш Мерекеевич, Заместитель Генерального директора КПО б.в.

СЛАЙД 1	Добрый день, дамы и господа!.. Уважаемые коллеги!.. Для меня большая честь выступить на сегодняшней пленарной сессии, посвящённой 25-летию Каспийского трубопроводного консорциума, с которым КПО связывают многолетнее партнёрство и дружба.
СЛАЙД 2	<ul style="list-style-type: none">• Для начала, разрешите несколько слов сказать собственно о КПО, так как у нас на прямой связи находятся также участники форума из ближнего и дальнего зарубежья, не совсем знакомые с географией нефтегазовых проектов Казахстана. Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. – это международный консорциум, который осуществляет разведку и добычу углеводородов на территории Западно-Казахстанской области. Состав альянса представлен на этом слайде. Как видите, это ведущие компании мировой энергетической отрасли. От имени своих материнских КПО является оператором Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения, одного из крупнейших в мире.• Карачаганак расположен на северо-западе страны и занимает территорию площадью более 280 км². Месторождение было открыто в 1979 году, а его промышленная разработка началась в 1984 году. Геологические запасы месторождения Карачаганак оцениваются в 1,6 млрд. тонн нефти и конденсата и 1,7 трлн кубических метров газа, из которых по состоянию на 2020 год добыто около 13,6% жидких углеводородов и около 12,9% газа.• С приходом иностранных инвесторов в 1997 г. началась новая глава в истории освоения Карачаганака. Благодаря огромным инвестициям, современным технологиям и коллективному опыту партнёров, КПО за прошедшие 25 лет стала одним из флагманов казахстанской нефтегазовой промышленности. На Карачаганак сегодня приходится свыше 36 процентов газа и 14 с лишним процентов нефти, добываемых в Республике. КПО является локомотивом социально-экономического развития Западно-Казахстанской области и вносит значительный вклад в укрепление национальной экономики.
СЛАЙД 3	<ul style="list-style-type: none">• Наша основная продукция: жидкие углеводороды, сырой и топливный газ. Большая часть продукции после подготовки идёт на экспорт.• В рамках 2-го этапа Карачаганакского Проекта нами был построен и в 2003 г. запущен 635-километровый трубопровод КПК – Атырау через Большой Чаган. В Атырау эта нитка стыкуется с КТК и далее наша нефть поступает по трубопроводу в Новороссийск, где осуществляется её отгрузка танкерами.• На фотографии как раз запечатлён момент торжественного старта экспорта карачаганакской нефти в 2003 году с участием Ел Басы. Спустя год в море вышел первый танкер с нашей нефтью.• В 2020 г. около 99.8% добытых жидких углеводородов были реализованы в виде стабилизированной нефти на западные рынки по следующим маршрутам: ■ Каспийский трубопроводный консорциум (КТК), ■ Трубопровод Атырау-Самара и далее через трубопроводную систему «Транснефть».• Как я уже сказал, по трубопроводу КТК нефть КПО доставляется в Новороссийский порт на Черном море (с. Южная Озереевка), а

	<p>трубопровод Атырау-Самара используется для поставки нефти в порт Усть-Луга на Балтийском море. Данный маршрут больше является резервным.</p> <ul style="list-style-type: none"> Основным же нашим экспортным маршрутом является КТК – он наиболее выгодный с точки зрения реализации. Так, в 2020 г. КПО экспортировала рекордные 10,86 млн тонн стабильной нефти, из которых 10,51 млн тонн было реализовано через систему КТК.
<p>СЛАЙД 4</p>	<ul style="list-style-type: none"> Наше сотрудничество с КТК началось в 2004 году, когда состоялась первая отгрузка нашей нефти на экспорт через Каспийский трубопровод. И до сих пор КТК остаётся для нас главной транспортной артерией для выхода на европейские рынки, где наша продукция реализуется по наиболее выгодным ценам.
<p>СЛАЙД 5</p>	<ul style="list-style-type: none"> Как видно из следующего слайда, за последние 17 лет объём транспортировки нефти КПО через Каспийский трубопроводный консорциум вырос с 3,5 млн. тонн в 2004 г. до рекордных 10,6 млн. тонн в 2020 г. Это стало возможным за счёт реализации со стороны КТК целого ряда проектов, в том числе Проекта Расширения, который был успешно завершён в 2018 г. и Программы устранения узких мест. Реализация последней позволит обеспечить гибкость режимов работы пунктов закачки и возможность прокачки дополнительных объёмов сырой нефти. В свою очередь, в течение 2018-2019 гг. за счёт успешной оптимизации продаж, КПО удалось довести объём отгрузок через КТК до рекордных 99%.
<p>СЛАЙД 6</p>	<ul style="list-style-type: none"> С начала экспорта карачаганакской нефти число отгрузок КПО на Морском терминале КТК в Южной Озереевке достигло в среднем 120 в год. Впереди у КПО большие планы по достижению новых рубежей. В марте этого года нами был успешно завершён проекта Снятия ограничений по газу (СПОГ). Теперь в стадию реализации переходят и все остальные проекты продления полки добычи, включая проект четвертого компрессора обратной закачки и утвержденный проект 5-го компрессора обратной закачки газа в рамках ПРК1А. КПО уверенно смотрит в будущее и одним из слагаемых нашего успеха является надёжное и взаимовыгодное сотрудничество с нашими коллегами из КТК. Каспийский трубопроводный консорциум – это один из наиболее рентабельных и надежных маршрутов транспортировки нефти из Каспийского региона на мировые рынки. Увеличение добычи нефти является залогом востребованности нефтепроводной системы КТК в долгосрочной перспективе. В свою очередь, инвестиции КТК в Проект расширения и другие текущие проекты – это гарантия того, что у компаний, добывающих нефть в регионе, в том числе КПО, и впредь будет возможность осуществлять поставку этой нефти. В канун 25-летия создания КТК позвольте мне от имени руководства КПО и компаний-партнёров по Карачагану сердечно поздравить наших друзей из Каспийского трубопроводного консорциума с этим замечательным юбилеем и пожелать всему коллективу КТК успехов и новых трудовых свершений!..