

## **Мағзум Мирзағалиев, министр энергетикi РК**

Сегодня мы собрались на столь значимом мероприятии по случаю 25-ти летнего юбилея создания Каспийского Трубопроводного Консорциума.

Как известно, на заре независимости, в начале 90-х годов, наша страна добывала чуть более 25-ти млн. тонн нефти в год, единственным трубопроводом, выводящим нашу страну на внешние рынки был Атырау – Самара.

В этой связи, расширение транспортного потенциала являлось залогом успешного развития **всей нефтегазовой отрасли** страны.

Для строительства экспортного нефтепровода из Казахстана рассматривались многие варианты. Было предложено более 10-ти маршрутов транспортировки нефти на экспорт, в том числе через **Российскую Федерацию на Черное море**, через **Иран на Персидский залив**, через **Баку – Джейхан на Средиземное море**.

В конечном итоге, эксперты определили наиболее выгодный и безопасный маршрут: **Тенгиз – Атырау – порт Новороссийск**. Плюс ко всему, это был еще и самый короткий экспортный маршрут.

Ключевую роль в этом процессе сыграл лично Первый Президент Казахстана, Елбасы Нурсултан Абишевич Назарбаев, который своей настойчивостью и авторитетом смог добиться создания Каспийского трубопроводного консорциума и вовлечь в него все заинтересованные стороны.

Результатом упорной работы по расширению экспортных возможностей стало **Соглашение по проекту**, подписанное между Казахстаном и Оманом 17 июня 1992 года. В этом же году, 23 июля к проекту присоединилась Российская Федерация.

6 декабря 1996 года стал поворотным днем в истории проекта. В этот день в Москве был подписан **Договор акционеров**, который проложил путь строительству нефтепровода Тенгиз – Новороссийск, являющимся по сей день одним из приоритетных направлений экспортных поставок казахстанской нефти.

Сегодня данный проект является ярким примером успешного **многостороннего сотрудничества**. Пролегая по территориям Казахстана и России, соединяя два морских побережья Каспийского и Черного морей, он объединил **большое количество** акционеров из Великобритании, Италии, США, России и Казахстана. Но несмотря на широкую структуру акционеров, необходимо отметить **высокую эффективность** управления проектом.

С момента ввода в эксплуатацию нефтепровода в 2001 году по сегодняшний день Казахстан **экспортировал более 745 млн. тонн нефти**. По данному маршруту проходит более двух трети нефти Казахстана поставляемой на экспорт.

Строительство КТК дало возможность **значительно увеличить** объемы добычи нефти на крупных месторождениях, таких как Тенгиз, Карачаганак, а также начать освоение Кашагана.

На сегодняшний день, поэтапное расширение КТК довело пропускную способность нефтепровода **до 67 млн. тонн** нефти в год. При этом, ставится задача по расширению пропускной способности **до 80 млн. тонн** нефти в год.

Это все дает надежную уверенность в будущем развитии проектов добычи в Республике Казахстан. В ближайшей перспективе мы ожидаем расширения проектов Тенгиз, Кашаган, запуск новых месторождений в акватории Каспийского моря.

В преддверии юбилейной даты хочу поздравить акционеров, руководство и всю многочисленную команду КТК с круглой датой, которая символично совпадает с еще одним важным историческим событием – 30-летием независимости Казахстана.

Желаю вашей компании процветания, стабильности и дальнейшей плодотворной деятельности!