

## **Николай Горбань, Генеральный директор КТК**

Рад приветствовать вас на Всемирной энергетической неделе и Форуме Казэнерджи! Не будет преувеличением отметить, что оба мероприятия стали традиционными событиями экспертного уровня в области нефтегазового сектора. Хочется поблагодарить организаторов за высокий уровень подготовки данных мероприятий, а участников – за готовность делиться профессиональным опытом и знаниями на благо развития нефтегазовой отрасли Казахстана и других стран-участниц.

Как все мы знаем, 2021 год богат на знаменательные события и юбилейные даты. Пользуясь случаем, хочу поздравить присутствующих с наступающим Днем независимости Казахстана.

Для нашей компании участие в Евразийском форуме Казэнерджи в год 30-летия независимости является знаковым. Ведь в этом году КТК также отмечает юбилейную дату – 25-летие образования Консорциума. Особенно приятно об этом говорить в рамках Всемирной энергетической недели, которая впервые проводится в столице – городе Нур-Султане.

6 декабря 1996 года стал поворотным днем в истории нашего проекта: в этот день в Москве был подписан Договор акционеров КТК, что ознаменовало создание компании в ее современном виде. И вот уже четверть века, как на территории Казахстана и России успешно функционирует уникальный международный Консорциум, и 20 лет как идет прокачка нефти по нефтепроводу Тенгиз – Новороссийск. Его протяженность составляет более полутора тысяч километров – это один из самых больших в мире «мостов» многостороннего экономического сотрудничества. Данный маршрут по праву считается надежным путем транспортировки нефти из Каспийского региона на мировые рынки.

В текущем году КТК также отмечает еще два двадцатилетия: 26 марта 2001 года положено начало заполнению трубопровода нефтью Тенгизского месторождения. А 13 октября того же года КТК осуществил загрузку первого танкера на своем терминале в районе Южной Озереевки под Новороссийском. Начиная с 2001 года и по сегодняшний день Казахстан экспортировал более 650 млн тонн нефти по системе Консорциума. А всего нами отгружено на мировые рынки порядка 750 млн тонн сырья. Число танкеров, заполненных смесью КТК, уже превысило 7000.

Сегодня, по истечении двух десятков лет, КТК продолжает оставаться одним из наиболее успешных проектов на постсоветском пространстве, в Евразии, да и, пожалуй, в мире. Успешная его реализация позволила создать благоприятный инвестиционный климат для динамичного развития главного драйвера экономики Казахстана – нефтяной промышленности, и способствовать развитию всех регионов присутствия КТК в России и Казахстане.

В июне 2019 года КТК приступил к реализации Программы устранения узких мест, которая позволит оптимизировать процесс транспортировки и получить дополнительные мощности для прокачки нефти. В Казахстане важными этапами этой работы станет модернизация насосов и всех вспомогательных систем на НПС «Тенгиз». После выполнения работ по данной программе КТК сможет прокачивать до 72,5 млн тонн нефти в год из Казахстана с оптимизированным использованием антифрикционных присадок и до 83 млн тонн нефти в год вместе с сырьем российских грузоотправителей.

Безопасность труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды постоянно находятся в центре внимания Компании, поскольку наивысшим приоритетом КТК является здоровье и безопасность работников, подрядчиков, а также населения, проживающего рядом с работающими объектами. Ежегодно КТК проводит крупномасштабные учения по ликвидации разливов нефти и тушению пожаров. Ежемесячно проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом КТК и подрядчиков, на которых отрабатываются вопросы реагирования на различные нештатные ситуации.

По итогам 2019, 2020 и первого полугодия 2021 годов у нас нулевые показатели по травматизму и ДТП. КТК преодолел отметки в 35 млн человеко-часов без производственного травматизма и 97 млн км пробега корпоративного транспорта без ДТП. Это стало возможным благодаря созданию комплексной программы Культуры безопасного производства, в которой мы сформулировали и объединили все жизненно важные правила для каждого работника.

КТК как социально ответственная компания с первого года своего существования реализует программы поддержки медицины, образования, культуры, детского спорта, развития инфраструктуры городов и поселков в районах прохождения магистрального нефтепровода. Так, сегодня в Атырауской области реализован уникальный проект для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей – детская деревня семейного типа. Не менее значимым социальным проектом стало строительство нового здания Дома юношества.

В 2020 году Компания приобрела оборудование для медицинского реабилитационного центра «Жулдызай», комплекс компьютерной томографии

и автомобили скорой медицинской помощи для ряда районных больниц. Ежегодно вручаются подарки школьникам в рамках акций «КТК – первоклассникам», «Новый год вместе с КТК», проводится благотворительный творческий фестиваль «КТК – талантливым детям». Только в Атырауской области ежегодно реализуются благотворительные проекты на сумму около 3 млн долларов США.

С первых дней создания Консорциум уделяет пристальное внимание вопросам охраны окружающей среды, выделяя на эти цели фиксированные проценты от прибыли. В направлении минимизации производственной эмиссии загрязняющих веществ во всех резервуарных парках КТК реализованы технические решения, препятствующие проникновению нефти в почву. Установлены плавающие крыши, снижающие выбросы паровой фракции углеводородов на 90 процентов. Применяются самые современные автоматизированные системы контроля и обнаружения неполадок.

Одновременно в целях поддержки и сохранения биоразнообразия в регионах присутствия КТК применяется набор технических решений, исключающих нанесение вреда животному и растительному миру. Например, для защиты птиц мы используем самонесущие изолированные провода, подвесные изоляторы, птицевозрастные устройства и кожухи. Также реализуется ряд программ поддержки популяций сайгаков, оленей, осетровых рыб, уникальных зеленых насаждений. Например, с 2016 года в Казахстане проводится работа по спасению и увеличению численности сайгаков. Приобретены спутниковые ошейники, беспилотный летальный аппарат, позволяющие сохранить и изучать как сайгаков, так и других представителей фауны республики.

10 июня 2021 года на основании решения Совета директоров Каспийский Трубопроводный Консорциум впервые в истории осуществил первый транш выплат акционерам компании дивидендов за IV квартал 2020 года и I квартал 2021 года. Общая сумма дивидендов за указанный период составила 665 млн долларов США. Акционерам КТК в рамках первого транша распределено 548 млн долларов.

Выплата дивидендов по акциям КТК стала возможной и была начата в связи с полным погашением задолженности перед акционерами компании, ранее существовавшей в связи с созданием трубопроводной системы Тенгиз – Новороссийск и реализацией Проекта расширения пропускной способности нефтепровода. В 2020 году благодаря стабильным финансовым показателям КТК

досрочно выплатил акционерам последнюю часть долга, равную 990 млн долл. США.

За прошедшие 25 лет своего создания и работы Консорциум результатами доказал правильность решений, принятых в 1996 году руководством Казахстана, России и основных зарубежных нефтяных компаний. Среди нескольких маршрутов транспортировки нефти из республики на экспорт, которые рассматривались на заре становления национальной самостоятельности, проект нефтепровода Тенгиз – Новороссийск явился тем самым верным решением, что, как мы видим, подтверждено временем.

Являясь международным проектом, впервые обеспечившим прямой доступ казахстанских энергоресурсов к мировым рынкам, за минувшую четверть века КТК завоевал и укрепил репутацию надежного и выгодного во многих отношениях многостороннего предприятия. Сегодня это высокотехнологичное, современное, динамично развивающееся нефтетранспортное предприятие. Безусловно такой успех стал возможным благодаря правильным решениям тогда, равно как и плодотворному труду персонала Компании в течение всего этого времени.

**Благодарю за внимание! С наступающими праздниками, плодотворной работы и хорошего дня всем участникам!**