



№ 05(60), НОЯБРЬ 2013

# KAZENERGY

АҚПАРАТТЫҚ-САРАПТАМАЛЫҚ ЖУРНАЛ / ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ / INFORMATION-ANALYTICAL MAGAZINE

## VIII ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ KAZENERGY 2013

Проект «Евразия» —  
приоритет нового этапа

Интеллектуальная  
энергосистема

Продукция  
высокого передела



Новый BMW X5

www.bmw.kz



С удовольствием  
за рулем



## ВЕРШИНА ЭВОЛЮЦИИ.

Новый BMW X5 в очередной раз задает еще более высокий уровень стандартов в сегменте SAV, предлагая выдающееся качество и комфорт во всех сферах, к которым предъявляются наивысшие требования. Широкий диапазон интеллектуальных технологий, позволяет повысить эффективность и динамику до совершенно нового уровня, как на дороге, так и на бездорожье.

### НОВЫЙ BMW X5.

«Автоцентр Бавария» г. Алматы, пр. Райымбека, д. 115/23, уг. ул. Фурманова, тел.: +7 (727) 390 00 22, 390 44 22  
«Автоцентр Бавария Астана» г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 35, тел.: +7 (7172) 57 61 61

**BMW EfficientDynamics**  
Меньше топлива. Больше динамики.

«Автоцентр Бавария» в составе КМК «Астана Моторс»  
Продажа | Сервис | Оригинальные запасные части | Гарантия | Кредит | Лизинг | Тест-драйв

**ASTANA  
MOTORS**

**Құрылтайшы және шығарушы:**  
ЖШС «ENERGY FOCUS»

**Учредитель и издатель:**  
ТОО «ENERGY FOCUS»

**Редакциялық кеңес:**

**Т. Құлыбаев**

KAZENERGY Қауымдастығының төрағасы.

**Ж. Сәрсенов**

KAZENERGY Қауымдастығы төрағасының орынбасары.

**Ө. Мағауов**

KAZENERGY Қауымдастығының Бас директоры.

**Р. Артығалиев**

Үкіметпен және жұртшылықпен байланыс бөлімі,

Бас менеджері «Теңізшевройл»

**Брендан Макмахон**

Басқарушы Директор,

«Тоталь Э&П Қазақстан».

**Г. Нұғман**

Жұртшылықпен байланыс жөніндегі кеңесші,

«Эксон Мобил Қазақстан».

**М. Артықбекова**

Үкіметпен байланыс жөніндегі бас кеңесшісі,

«Норт Каспиан Оперейтинг Компани».

**Е. Исенғалиев**

Мүдделі топтармен қарым-қатынасу бойынша

Бас менеджері

**Р. Нығматулин**

Баспасөз қызметінің жетекшісі, «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ

**С. Жылқайдаров**

Н. Марабаев атындағы «Мұнайшы» қоғамдық қорының атқарушы

директоры, ҚР құрметті кең барлаушысы.

**Г. Құлахметов**

«Energy Focus» ЖШС-нің Директоры

**Жауапты редактор**

Ш. Рахимова

**Дизайн, беттеу, басуға дайындау**

В. Арсеньева

**Авторлар**

Е. Бутырина, К. Қонырова, Е. Сергазин, А. Тастенов,

Д. Трухина, А. Құрманғалиев, Ж. Серікбай, Т. Есенбек

**Жарнама бөлімі**

Тел.: +7 7172 796983

+7 7172 796951

reklama@energyfocus.kz

**Суретші**

В. Шаповалов, В. Соловьев

**Аудармашылар**

А. Султанова, Ж. Серікбай

**Жазылу индексі**

74677 («Қазпошта» АҚ бөлімдері)

Журнал 2009 жылы 11 тамызда Қазақстан Республикасы мәдениет, ақпарат және қоғамдық келісім министрлігінде тіркеліп, № 10285-Ж куәлігі берілген

Басылымға байланысты барлық ұсыныстар, тілектер мен ескертпелерді KAZENERGY журналының редакциясына жолдаңыз. Журналда жарияланған негізгі материалдар мен фрагменттерді нөшіріп басуға редакцияның жазбаша рұқсаты керек. Редакция жарнамалық материалдардың мазмұнына жауап бермейді. Мақала авторы пікірінің редакция назқарасын білдіруі міндетті емес. Қазақстан және шетелде аймақтарына тарайды. 2 айына бір рет шығады.

**Редакцияның мекен-жайы:**

010000, Қазақстан Республикасы, Астана қ.

Қорғалжын тас жолы, 6, ВП-10

тел.: +7 (7172) 796983, 796984

факс +7 (7172) 796951

e-mail: news@energyfocus.kz, kazenergy@energyfocus.kz

www.kazenergy.com

Таралымы – 7 000 дана

© ENERGY FOCUS, 2013

Отпечатано в типографии Print House Gerona,

г. Алматы, ул. Сатпаева 30А/3, уг. Набережная Хамита Ергалиева, офис 124, тел. +7 727 250-47-40

**Редакционный совет:**

**Т. Кулибаев**

Председатель Ассоциации KAZENERGY.

**Д. Сәрсенов**

Заместитель Председателя Ассоциации KAZENERGY.

**А. Мағауов**

Генеральный директор Ассоциации KAZENERGY.

**Р. Артығалиев**

Генеральный менеджер отдела по связям с правительством и

общественностью, «Тенгизшевройл».

**Брендан Макмахон**

Управляющий Директор,

«Тоталь Э&П Казахстан».

**Г. Нұғман**

Советник по связям с общественностью,

«Эксон Мобил Казахстан».

**М. Артықбекова**

Старший советник по связям с государственными органами,

«Норт Каспиан Оперейтинг Компани».

**З. Исенғалиев**

Генеральный менеджер

по работе с заинтересованными сторонами

**Р. Нығматулин**

Руководитель пресс-службы АО «НК «Казмұнайгаз».

**С. Жылқайдаров**

Исполнительный директор ОФ «Мұнайшы» им. Н. Марабаева,

Почетный разведчик недр РК.

**Г. Кулахметов**

Директор ТОО «Energy Focus»

**Ответственный редактор**

Ш. Рахимова

**Дизайн, верстка, доредакционная подготовка**

В. Арсеньева

**Авторы**

Е. Бутырина, К. Қонырова, Е. Сергазин, А. Тастенов,

Д. Трухина, А. Курманғалиев, Ж. Серікбай, Т. Есенбек

**Рекламный отдел**

Тел.: +7 7172 796983

+7 7172 796951

reklama@energyfocus.kz

**Фотографы**

В. Шаповалов, В. Соловьев

**Переводчики**

А. Султанова, Ж. Серікбай

**Подписной индекс**

74677 (отделения АО «Казпочта»)

Журнал зарегистрирован Министерством культуры, информации и общественного согласия Республики Казахстан. Свидетельство № 10285-Ж от 11 августа 2009 г.

Все предложения, пожелания и замечания по изданию направляйте в редакцию журнала KAZENERGY. Любое воспроизведение материалов или их фрагментов возможно только с письменного разрешения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Распространяется на территории Казахстана и за рубежом. Выходит один раз в 2 месяца.

**Адрес редакции:**

010000, Республика Казахстан, г. Астана,

Коргальджинское шоссе, 6, ВП-10

тел.: +7 (7172) 796983, 796984

факс +7 (7172) 796951

e-mail: news@energyfocus.kz, kazenergy@energyfocus.kz

www.kazenergy.com

Тираж – 7 000 экземпляров

© ENERGY FOCUS, 2013

**Founder and Publisher:**  
ENERGY FOCUS LLP

**Editorial board:**

**T. Kulibayev**

Chairman of KAZENERGY Association.

**J. Sarsenov**

Deputy Chairman of KAZENERGY Association.

**A. Magauov**

General Director of KAZENERGY Association.

**R. Artygaliyev**

General Manager, Government and Public Affairs,

Tengizchevroil.

**Brendan McMahon**

Managing Director, Total E&P Kazakhstan.

**G. Nugman**

Public Affairs Advisor, Exxon Mobil Kazakhstan.

**M. Artykbekova**

Government Relations Senior Advisor, NCOO.

**E. Issengaliyev**

Stakeholder Relations General Manager, NCOO

**R. Nigmatulin**

Head of PR Department, JSC NC KazMunaiGaz.

**S. Jilkaydarov**

Executive director of Munayshy Fund under the

N. Marabaev's name, The Honorary prospector

of the RK

**G. Kulakhmetov**

Director of «Energy Focus» LLP

**Executive Editor**

Sh. Rakhimova

**Design, layout, pre-press**

V. Arsenyeva

**Authors**

Y. Butyrina, K. Konyrova, Y. Sergazin,

A. Tastenov, D. Trukhina, A. Kurmangaliyev,

Zh. Serikbay, T. Yesenbek

**Advertising Department**

Тел.: +7 7172 796983

+7 7172 796951

reklama@energyfocus.kz

**Photographer**

V. Shapovalov, V. Soloviev

**Translators**

A. Sultanova, Zh. Serikbay

**Subscription index**

74677 (KAZPOST)

The Magazine is registered by the Ministry of Culture, Information and Social Consensus of the Republic of Kazakhstan. Registration Certificate No. 10285-Ж, dated August 11, 2009.

Any reproduction of the materials or their extracts is only with written permission of the editors. The editors are not responsible for the contents of the advertisements. The editors' opinion may not coincide with the opinions of the authors. Distributed in Kazakhstan and abroad. 2 monthly edition

**Address of the editorial office:**

010000, Korgalzhin Road, VP-10

Astana, Republic of Kazakhstan

Тел.: +7 (7172) 796983, 796984

факс +7 (7172) 796951

e-mail: news@energyfocus.kz,

kazenergy@energyfocus.kz

www.kazenergy.com

Circulation – 7 000 copies

© ENERGY FOCUS, 2013



Қазақстан Республикасының серіктесі «ЭксонМобил» компаниясы әлемнің ең ірі Теңіз және Қашаған кенорындарында және Каспий құбыр желісі консорциумында белсенді жұмыс атқаруда.

СЕНІМДІ  
СЕРІКТЕСТІККЕ

20 ЖЫЛ

Алдағы жетістіктерге қол жеткізуді көздейміз!

**ExxonMobil**

Дүниежүзілік энергетиканың ең күрделі мәселелерін шешу.

## VIII ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ KAZENERGY

- 8 Евразийский Форум KAZENERGY 2013
- 18 «О сколько нам открытий чудных готовит  
просвещения дух...»
- 22 Традиции и инновации

## НОВОСТИ KAZENERGY

- 26 Казахстанско–канадские горизонты
- 29 Продукция высокого передела
- 30 Проекты взаимовыгодного сотрудничества

## АКТУАЛЬНО

- 32 Баланс интересов
- 36 Китайский след
- 42 «Нефтяное» мореплавание

## ПАРТНЕРСТВО / PARTNERSHIP / СЕРІКТЕСТІК

- 52 КОМПАНИЯ «KERNEU LIMITED»: Мы открываем новую  
страницу в своей корпоративной истории
- 58 “KERNEU LIMITED” COPMANY”: We start a new stage in  
our corporate history
- 62 Аймақтарды дамытуға мемлекеттік көзқарас –  
Байқоңыр әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясы
- 64 Social Partnership in Action
- 68 Біздің кәсіпорын қуатты, техникамыз бен  
технологиямыз заманның соңғы талаптарына сай
- 70 “KAZATOMPROM-DEMEU” To Take Social Responsibility in  
Kyzylorda Region
- 72 The Sulfate Plant U: social and environmental  
responsibility

## GREEN KAZENERGY

- 74 «Умные» города
- 76 The Alternative Energy Forms for Regions

## РЕГИОНЫ РЕСПУБЛИКИ: АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 78 Обращение акима Актюбинской области  
А. Мухамбетова
- 80 АО «Актюбинский завод неметаллических труб»
- 82 Народное призвание

## РЕГИОНЫ РЕСПУБЛИКИ: МАНГИСТАУСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 84 Не только нефтью силен регион

РЕГИОНЫ РЕСПУБЛИКИ:  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 88 Жаикмунай: стратегия роста

## РЕГИОНЫ РЕСПУБЛИКИ: АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 94 ТОО «Жигермунайсервис» в нефтегазовом секторе РК

## ЭКСПЕРТ

- 96 Концептуальные ориентиры национальной системы  
квалификаций Республики Казахстан

## СПОРТ

- 98 Казахстан первый в мире

ТОТАЛЬ - ПАРТНЕР РЕНО LOTUS GP

ТОТАЛЬ - ПАРТНЕР  
В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ

www.total.com | www.total-moon-race.com



Our energy is your energy!

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ

Первая декада октября текущего года ознаменовалась стартом в Астане VIII Евразийского Форума KAZENERGY под лозунгом «Энергия будущего: Евразийские перспективы». Событие – одно из самых авторитетных в энергетической сфере Центральной Азии и СНГ.

**Ф**орум KAZENERGY, проводимый при поддержке правительства РК, зарекомендовал себя как эффективная диалоговая площадка, которая ежегодно собирает вместе представителей государства и бизнеса, экспертного сообщества и научных кругов для обсуждения важнейших вопросов энергетики. В текущем году организаторы предложили сосредоточить экспертное обсуждение в рамках мероприятия на такой актуальной теме, как «Энергия будущего: Евразийские перспективы».

Глава государства Нурсултан Назарбаев передал в адрес участников форума приветственное послание, которое на торжественном открытии зачитал премьер-министр РК Серик Ахметов. В нем Президент отметил, что за годы проведения мероприятие превратилось в яркое событие как для казахстанских нефтяников и энергетиков, так и для работающих в нашей стране иностранных партнеров. Он подчеркнул, что Казахстан остается приверженцем взаимовыгодного международного сотрудничества в энергетической сфере, а

одним из принципов дальнейшего развития страны является переход от добычи сырья к сотрудничеству в области переработки энергоресурсов и обмену новейшими технологиями. Глава государства отметил важность внедрения инноваций, обеспечивающих в том числе, экологическую безопасность освоения месторождений. В стране выработан алгоритм действий по созданию национальной модели прогресса, в соответствии с которым начата добыча на месторождении Кашаган.

«Впереди нас ждет немало перспективных проектов. Нефтегазовая индустрия, будучи одной из ключевых отраслей экономики нашей страны, должна обеспечить и технологическое лидерство. Уверен, что наш совместный труд и сила нашего партнерства позволят добиться всех поставленных целей», – отмечает в приветственном слове Главы государства.

Важность проведения Форума отметил и Серик Ахметов, также напомнив, что энергетическая отрасль является основой экономики Казахстана. Он проинформировал, что в сжатые сроки добыча нефти в республике выросла более чем в три раза, до уровня 80 млн тонн в год, а по газу – более чем в

# KAZENERGY 2013

пять раз (более 40 млрд куб м). Большую важность представляет старт Кашаганского проекта, который можно рассматривать как победу технологического прогресса, пример выгоды совместных усилий ведущих нефтегазовых компаний мира. Но только им республика не ограничивается. Геологоразведка является одним из приоритетов развития ресурсно-индустриальной мощности страны.

– По поручению нашего президента мы выстраиваем всю высокотехнологическую цепочку использования энергетических ресурсов: от поиска сырья до производства товаров с высокой добавленной стоимостью, – также подчеркнул премьер-министр. – Это подразумевает развитие нефтепереработки и нефтехимии, совершенствование мер по энергосбережению и развитию традиционных источников энергии до уровня «зеленых», применение эффективных подходов в части возобновляемых источников энергии.

Предыдущие форумы продемонстрировали свой высокий потенциал в деле укрепления взаимодействия между государством и бизнесом, активно содействовали выработке актуальных рекомендаций и решений в энергетической сфере, отметил Серик Ахметов и выразил надежду, что данная диалоговая площадка и далее будет выполнять эту важную миссию.

На торжественном открытии VIII Евразийского форума KAZENERGY также выступили два премьер-министра европейских государств: Франции – Франсуа Фийон и Испании – Хосе Мария Аснар.

Бывший глава французского правительства в первую очередь отметил, что ему доставляет

большое удовольствие принимать участие в мероприятии, хозяином которого является Казахстан, – страна, которая обладает потенциалом для того, чтобы играть важную роль в мире в течение предстоящих десятилетий. Он подчеркнул, что впечатлен тем прогрессом, которого достигла страна за годы независимости.

В своем выступлении Ф. Фийон поделился мыслями и наблюдениями касательно современной структуры энергетического рынка и его эволюции в будущем. Затронул, в частности, вопросы атомной энергетики, отметив, что абсолютный отказ от нее нерационален и в будущем снизившаяся сегодня популярность этого источника энергии вновь возрастет. Он также подчеркнул, что различные виды энергетики не могут конкурировать друг с другом, поскольку рост потребностей человечества делает важными их все.

– В вопросах энергетики мы должны полагаться не на бесконечность природных ресурсов, а на человеческий ум, видение ученых, предпринимательскую смекалку, смелость инвесторов, творческий подход инженеров – на все то, что сегодня прокладывает нам путь, – отметил Ф. Фийон, выразив уверенность, что государства сегодня могут создать необходимые условия для инновационного и ответственного прогресса в энергетической политике.

Хосе Мария Аснар в свою очередь отметил креативный и инновационный подход Казахстана к вопросам энергетики, подчеркнув, что наша страна, несмотря на то, что ее недра богаты нефтью, не сосредоточивает свои интересы только на этом источнике энергии. Доказательством этому, по его словам, может служить как тема





нынешнего форума, которая предлагает нам рассмотреть завтрашний день энергетики, так и тема предстоящей в Астане в 2017 году выставки «ЭКСПО», которая также будет посвящена энергии будущего. Отмечая широту взглядов руководства Казахстана, экс-премьер-министр Испании отметил, что это дает возможность мировому сообществу, в том числе в рамках Евразийского энергетического форума KAZENERGY, подумать над тем, каким будет мир в будущем и как сделать его устойчивым, процветающим и стабильным.

В своем докладе на пленарном заседании министр нефти и газа РК Узакбай Карабалин остановился на ряде глобальных трендов, которые, по его мнению, способствуют существенным структурным изменениям мировой энергетики.

В общих чертах представляя экономику будущего, У. Карабалин отметил, что к 2030 году рост энергопотребления ожидается на уровне 30–40%. Прогнозируется снижение доли гидроэнергетики и постепенный рост доли ядерных и возобновляемых источников энергии. Кроме того, повысится роль энергоэффективности и развития возобновляемых источников энергии. В число стран, принявших соответствующие программы, вошел и Казахстан, утвердивший концепцию перехода к «зеленой экономике».

Тема ключевых тенденций нефтегазовой отрасли была представлена в докладе министра динамикой добычи углеводородов. По самым скромным оценкам, текущий мировой объем добычи нефти будет превышен в 2030 году как минимум в 1,2 раза, газа – в 1,5 раза. Вместе с тем, как отметил глава министерства, 2030-е годы могут стать пиковыми в мировой нефтедобыче. А одним из государств, которые еще только будут выходить на уровень максимальных объемов в тот период, является Казахстан.

Кроме того, было отмечено, что, несмотря на волатильность, мировые цены на нефть подвержены росту.

– За последние 10 лет они выросли более чем в 3 раза, а с момента мировой рецессии 2008–2009 годов – в 2 раза. Эти процессы отражаются на стоимости нефтепродуктов и нефтехимии. По нашему мнению, до конца этого 10-летия цены могут подняться до 120 долларов за баррель и выше, а к 2030 году – и до 150 долларов, – сказал Узакбай Карабалин.

Все ведущие страны и компании в мире выделяют значительные суммы на научно-исследовательские работы в сфере энергетики, ведут собственные исследования в части ВИЭ.

– В связи с этим скажу, – заключил министр, – что нефтегазовая сфера не противопоставляет себя другим сферам энерге-

тики. Здесь возможен взаимный обмен знаниями, инновациями. Поэтому наши предложения по взаимоувязке ЭКСПО-2017 и Всемирного нефтяного конгресса, по глобальному диалогу дружбы «зеленой» и традиционной энергетики представляются органичными и с точки зрения развития всей мировой энергетики.

Прежде чем поделиться мнением относительно состояния энергетической карты мира, министр энергетики ОАЭ Сухейл Мухаммед Фарадж Фарез Альмазруи отметил общие черты, связывающие Объединенные Арабские Эмираты и Казахстан.

Мы оба добываем углеводородное сырье и имеем быстрорастущие экономики, хотим стабильных цен на энергоресурсы. По мнению арабского гостя, энергетическая карта мира не остается неизменной как в плане маршрутов центров спроса, так и предложений. В течение 10-летия фокус спроса на углеводородное сырье сместился со стран ОЭСР к быстрорастущим развивающимся экономикам.

– ОАЭ и Казахстан твердо привержены экономической диверсификации и индустриальному развитию. Очевидно, это потребует значительного энергопотребления и энергоресурсов, – сообщил С. Альмазруи. – Мы желаем максимизировать стоимость наших энергоресурсов, продолжая оставаться надежными поставщиками глобальным потребителям.

По мнению министра, и ОАЭ, и Казахстан инвестируют миллиарды в расширение существующих источников энергоресурсов и осваивают новые.

– Наши внутренние инвестиции касаются не только отечественной энергетической безопасности, но и вопросов глобальной энергетической безопасности. Нам необходима стабильность на рынках нефти, цен на нефть, и мы намерены продолжать работать с нашими глобальными потребителями чтобы энергетическая безопасность была гарантирована. Я уверен, что в долгосрочном плане будущее для развивающихся экономик и ОАЭ, и Казахстана будет хорошим.

Роль энергоотрасли в глобальном устойчивом развитии, в частности, в преломлении Евразийского региона, была темой выступления председателя правления АО «НК «КазМунайГаз» Сауата Мынбаева.

Подчеркнув значимость Евразии как ключевого энергетического донора, он проинформировал о том, как Казахстан



усиливает свои позиции на глобальном энергетическом рынке. Так, ежегодно в нефтегазовую отрасль нашей страны приходят значительные инвестиции, реализуются масштабные проекты в области добычи. Значимым событием стала добыча первой нефти на месторождении Кашаган – то, к чему наша страна вместе со своими партнерами шла более 10 лет.

– К 2025 году Казахстан, как ожидается, увеличит ежегодную добычу нефти и конденсата до 108 миллионов тонн. Для сравнения, в 2012 году этот показатель составлял 79 миллионов тонн, – подчеркнул глава КМГ. – Разумеется, данный прогноз зависит от условий и срока реализации ряда проектов, в частности, от расширения Тенгиза, третьей фазы Карачаганака и, возможно, второй фазы Кашагана.

В осуществлении всех стратегических проектов непосредственное участие принимает «КазМунайГаз». В ближайшее десятилетие национальная компания планирует увеличить консолидированное производство нефти и конденсата с 21 до 35–36

млн тонн. В целом это составит около трети всей добываемой нефти в РК.

Руководитель нацкомпании остановился на таком направлении увеличения ресурсного потенциала, как интенсификация геологоразведочных работ. На эти цели КМГ намерен потратить до 5 млрд долларов до 2017 года. Другим важным направлением является диверсификация увеличения мощностей экспортных маршрутов. В настоящее время ведется работа над повышением пропускной способности нефтепроводов КТК, Казахстан – Китай, что позволит уже в 2015–2017 годах вывести их на полную проектную мощность. «КазМунайГаз» также планирует масштабные инвестиции в расширение газотранспортной инфраструктуры, благодаря чему существенно увеличится транзит газа через территорию нашей страны, а также его потребление на внутреннем рынке.

Особого внимания заслуживает и новость о проекте «Евразия», которая была объявлена во время круглого стола «Новые возможности геологоразведки. Проект «Евразия» именно в рамках прошедшего VIII Форума KAZENERGY. Данное заявление от казахстанского нефтегазового истеблишмента достаточно интересное и важное в сфере глобальной геологоразведки. Расширенное заседание прошло с участием министра нефти и газа РК, председателя ассоциации KAZENERGY, акима Атырауской области, ряда послов зарубежных стран, руководителей казахстанских и российских академий наук и институтов, международных нефтяных, буровых компаний. На мероприятии речь шла о том, что, учитывая долгосрочную перспективу развития нефтегазовой отрасли страны и необходимость восполнения запасов углеводородных ресурсов, Казахстан инициирует новый международный проект «Евразия» по разведке глубоководных горизонтов Прикаспийской впадины как на суше, так и на море на территории Казахстана и Российской Федерации. Проект предполагает создание консорциума нефтяных компаний.

Нынешняя встреча нефтяников ознаменовалась еще и открытием первого Женского энергетического клуба, который успешно провел свое заседание «Роль женщин в устойчивом развитии энергетики». Оно было направлено на объединение женщин – руководителей компаний, представительниц государственных органов, международных организаций и общественности для обсуждения и поиска оптимальных решений в области социально-экономических, правовых, гендерных и иных вопросов развития нефтегазовой и энергетической отраслей, а также для определения роли женщин в энергетике будущего.



Традиционный ежегодный Молодежный форум KAZENERGY, объединивший молодых лидеров Казахстана, был посвящен обсуждению важнейших ключевых проблем развития нефтегазовой и энергетической отраслей, а также определению роли молодежи в энергетике будущего. В рамках Молодежного форума состоялись интеллектуальная командная игра «Зерек», интерактивные дебаты «EXPO 2017» «Энергия будущего: вызовы и новые возможности», слет стипендиатов Образовательной программы KAZENERGY. Гвоздем Молодежного форума стал мастер-класс с участием министра нефти и газа РК У. Карабалина.

Насыщенная программа энергетического саммита включала множество разноплановых мероприятий. По окончании пленарного заседания первого дня состоялась панельная секция «Энергия будущего: поиск оптимальных решений» (совместно с Международным энергетическим форумом), на которой обсуждались вопросы взаимосвязи экономических циклов и глобального энергетического рынка, ключевые подходы к энергетике будущего, перспективы развития нетрадиционных источников энергии, а также запуск гигантского месторождения Кашаган.

В центре внимания секции «Традиционная энергетика – закат эпохи или преобразование отрасли?» рассматривались такие темы, как традиционные источники энергии и использование чистых технологий, развитие нефтегазовой отрасли с учетом перспектив нетрадиционной энергетики, нефтегазовые технологии для устойчивого будущего, подземная газификация угля.

Заместитель премьер-министра – министр индустрии и новых технологий Асет Исекешев – в своей приветственной речи напомнил о том, что недавно в стране была принята концепция «зеленого» развития страны. Он подчеркнул, что «озеленение» экономики будет проводиться прагматично, без создания барьеров для повышения конкурентоспособности промышленности и экономики.

Поставлена задача довести долю возобновляемых источников энергии до 2020 года до 3% и постепенно увеличивать ее в последующие годы. При этом значительный акцент делается на вопросы энергосбережения и энергоэффективности, поскольку в стране намечено обеспечить к 2015 году снижение энергоемкости ВВП на 10% и к 2020 году – на 25%. Для достижения этих задач принято специальное законодательство, утверждена программа «Энергосбережение-2020», представляющая комплекс мер по снижению энергоемкости ВВП и повышению энергоэффективности Казахстана. Реализация этих шагов позволит сократить потребление энергии к 2030 году с прогнозируемых 170 млрд. до 145 млрд. кВт-ч.

Нововведения коснулись также традиционной энергетики, исторически играющей базовую роль в развитии экономики. Вице-премьер отметил ключевую роль новой модели рынка электрической энергии и мощности, подхода, который закрепил четкие и прозрачные правила игры в отрасли на десятилетия вперед, что значительно повысит ее инвестиционную привлекательность.

Касаясь дальнейшего развития национальной электросети, А. Исекешев заметил, что предполагается усиление связи Северной зоны с восточным и южным регионами республики, объединение электрических сетей Западной зоны с северным и южным регионами Казахстана.

– В целом энергетика – одна из базовых отраслей, от эффективной деятельности которой зависит развитие экономики страны, – сказал вице-премьер. – Поэтому по поручению Президента РК эта сфера будет развиваться опережающими темпами. И сейчас ведется работа над созданием Стратегии развития топливно-энергетического комплекса до 2030 года, которая должна определить четкий энергобаланс и основные направления по всем вопросам электроэнергетики.



В свою очередь Петр Стоянов, бывший президент Республики Болгарии, ныне президент Центра глобального диалога и сотрудничества в Вене, обратил внимание на то, что инициатива ООН «Устойчивая энергетика для всех» направлена на объединение трех основ устойчивого развития – экономики, экологии и социальной сферы. ООН обозначила такие цели, как всеобщее обеспечение доступа к современным энергетическим условиям, удвоение глобальных темпов в области энергоэффективности, а также удвоение доли возобновляемых источников энергии в мировом энергетическом балансе. С его точки зрения, в Казахстане есть возможность увидеть воплощение в жизнь отличных намерений, о которых заявила ООН и которые декларирует большинство развитых стран. П. Стоянов отметил активную роль Казахстана не только в теоретической разработке направлений для развития устойчивого будущего энергетики, но также политические инициативы государства и практические шаги по пути к развитию всеобщего доступа к энергоресурсам, возобновляемой энергетике, энергетической и экологической безопасности.

Сопредседатель GrowthEnergy, директор BNK Petroleum, экс-командующий Высшего штаба союзных государств Европы, НАТО (1997–2000 годы) генерал Уэсли Кларк представил сравнительный анализ цен на альтернативные источники энергии, заключив, что возобновляемые источники являются менее дорогостоящими по сравнению с производством электричества на основе сжигания газа или угля. Он заострил внимание собравшихся на экологической стороне вопроса, в частности, влиянии углерода, парниковых газов. По заключению генерала У. Кларка, необходимы срочные меры для решения проблемы климатических изменений, важное значение имеет расширение ограничений на углерод, инвестирование в НИОКР для обеспечения секвестрации углерода и удержания его вне атмосферы.

### ЕВРАЗИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО И ЭНЕРГЕТИКА

О перспективах стран ЕЭП в энергетической сфере проинформировал собравшихся член Коллегии (министр) Евразийской экономической комиссии по вопросам энергетики и инфраструктуры Даниал Ахметов: Беларусь, Казахстан и Россия готовятся перейти к качественно новому уровню интеграции, обеспечивающей функционирование ЕЭП без изъятий и ограничений, способствующей устойчивому развитию национальных экономик и повышению благосостояния наших стран. И одним из главных направлений интеграции ЕЭП, как подчер-



кнул Д. Ахметов, является сфера энергетики. Эффективное использование энергоресурсов требует проведения сторонами согласованной энергетической политики, обеспечивающей формирование общего энергетического рынка, недискриминационный доступ к системам транспортировки энергоресурсов, повышение энергоэффективности, энергетическую и экологическую безопасность и развитие возобновляемых источников энергии.

Министр ЕЭК привел данные экспертов, в соответствии с которыми за последние пять лет добыча сланцевой нефти выросла с 8 млн тонн в 2007-м до 100 млн в прошлом году, добыча сланцевого газа растет примерно такими же темпами. Сланцевая революция привела к кардинальным изменениям структуры мирового рынка, и, по прогнозам ученых, после 2020 года появится безводная технология, которая включит в эксплуатацию месторождения Китая, Иордании и Монголии. Как заметил спикер, в случае реализации данного сценария неизбежно сокращение добычи в традиционных странах-экспортерах.

По словам Д. Ахметова, в ближайшей перспективе стратегия интеграционного взаимодействия наших государств должна быть направлена на проведение скоординированной, согласованной политики в сфере нефти и газа в отношении третьих государств.

– Мы должны понимать, что и повышение эффективности добычи традиционным методом, и внедрение новых прорывных технологий является важным в течение ближайших 10–15 лет. Ключевым для нас является развитие трубопроводного транспорта для расширения географии наших поставок, прежде всего в направлении Юго-Восточной Азии и Китая. Не менее значимый вопрос – повышение качества государственного и корпоративного управления предприятиями нефтегазового сектора, – добавил он.

В связи с этим, по мнению Д. Ахметова, одной из злободневных задач Казахстана и России в ближайшей перспективе будет разработка совместной энергетической стратегии в рамках Евразийского экономического союза.

– Этот документ позволит нам с оптимизмом смотреть в будущее, его реализация повысит конкурентоспособность наших экономик и Евразийского экономического союза, – заключил он.



### ОБЕСПЕЧИВАЯ УСТОЙЧИВОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ БУДУЩЕЕ

Председатель совета директоров АО «Самрук-Энерго» Алмадам Саткалиев в своем выступлении продемонстрировал возможности диверсификации энергетического портфеля возглавляемой им компании за счет возобновляемой энергетики. В частности, по одному из сценариев к 2022 году ожидается доведение объема выработки электроэнергии на ветряных станциях до 755 мегаватт (4,38% от общего количества), на солнечных станциях – до 202 МВт (1,17% от общего количества), ГЭС – до 2978 МВт (17,26% от общего количества). Таким образом, по сравнению с базовым сценарием генерация электроэнергии возобновляемыми источниками может увеличиться с 20,3% до 23% от общего производства компаний. Однако это потребует дополнительных капиталовложений. Также Саткалиев дал прогноз постепенного снижения себестоимости выработки электроэнергии на ветровых станциях ниже уровня себестоимости на угольных электростанциях примерно к 2030 году.

Президент Общества Инженеров-Нефтяников (SPE), вице-президент по производству Schlumberger Ltd Джеф Слат указал на особую значимость природного газа для обеспечения глобальных потребностей человечества в энергии в долгосрочной перспективе.

Вместе с тем использование возобновляемых источников растет медленно и все еще чрезвычайно дорого. Прогнозируется увеличение добычи природного газа на 1,5% в год, причем выбросы парниковых газов при использовании природного газа на 60% меньше, чем при использовании угля. Газ опередит уголь до 2030 года и будет удовлетворять четверть мирового энергопотребления к 2035 году. К этому же сроку торговля природным газом между основными регионами мира удвоится и превысит 1 трлн м<sup>3</sup>. Стоит отметить, что природный газ может обеспечить надежные поставки: мировые запасы обеспечат более 250 лет добычи при текущих объемах.

В свою очередь, глава комитета Содружества Независимых



Государств при Всемирной ветроэнергетической ассоциации, глава правления Украинской ветроэнергетической ассоциации Андрей Конеченков отмечает серьезный рост глобального ветроэнергетического рынка. Так, мировая ветроэнергетическая мощность достигла 282,3 тыс МВт, из которых 44,61 МВт были введены в 2012 году. Товарооборот данного сектора достигает 75 млрд долларов США.

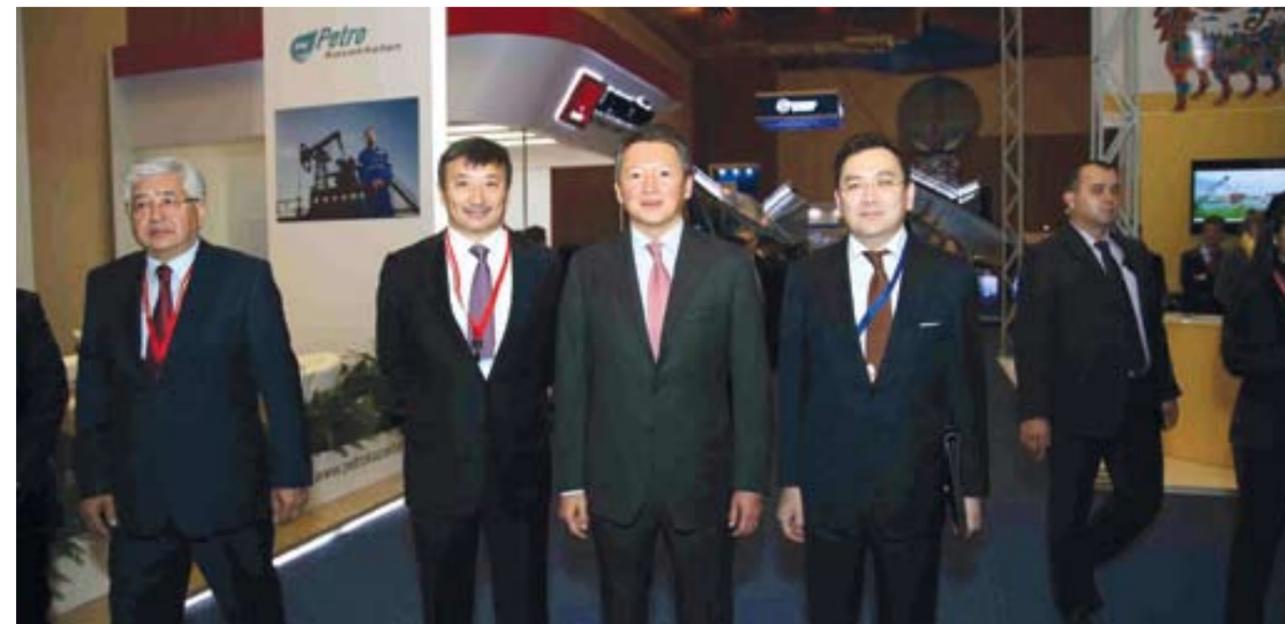
В странах Содружества Независимых Государств совокупный ветропотенциал оценивается в 486,2 ГВт (на Казахстан приходится 350 ГВт), из которых используется только 0,05%. Однако дальнейшая реализация ветроэнергетических проектов требует масштабной государственной поддержки, их рентабельность будет значительно выше в энергодефицитных странах, импортирующих энергию.

### НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЭНЕРГЕТИКЕ: ОТ МЕЧТЫ – К РЕАЛЬНОСТИ

Глава подразделения по развитию энергетических технологий и стратегий Международного энергетического агентства Жан-Франсуа Ганье в докладе «Роль технологий и международного сотрудничества в решении глобальных задач в области энергетики» рассмотрел перспективы технологического прогресса в энергетике мира. По его мнению, основой системы чистой энергии является низкоуглеродистое электричество, распространяемое во все секторы конечного пользования.

В качестве ключевых возможностей сокращения вредных выбросов в атмосферу позиционируются следующие: повышение эффективности конечного использования топлива/электричества; расширение применения возобновляемой энергетики; развитие технологий улавливания и удержания парникового газа. Они должны обеспечить сокращение вредных выбросов соответственно на 31%, 29% и 20% к 2050 году по сравнению с текущим уровнем. Таким образом, важен комплексный подход к решению энергетических проблем, а не концентрирование усилий на каком-либо одном направлении, к примеру, на развитии приоритетной возобновляемой энергетики или технологий энергоэффективности.

Председатель Программы фотогальванических энергосистем Международного энергетического агентства Штефан Новак указывает, что мировое производство электроэнергии из возобновляемых источников увеличится в период 2012-2018 годов с 4,9 тераватт до практически 6,9 тераватт. Однако клю-



чевую роль в общем производстве будут играть гидроэнергетические мощности – 3,8 тераватт и 4,5 тераватт соответственно. Генерация электроэнергии с помощью возобновляемых источников в 2015 году превысит уровень генерации из природного газа, а к 2035 году почти сравняется по объему с угольной генерацией энергии.

Отмечается, что значительный рост использования и конкурентная ситуация на рынке привела к значительному снижению себестоимости по ключевым технологиям: так, затраты на системы солнечных батарей снизились примерно на 28% в течение 2012 г., а себестоимость энергии, производимой наземными ВЭС, продолжает снижаться. Таким образом, энергия из возобновляемых источников становится более конкурентной в более широком спектре применения. Так, например, проекты ветрогенерации в настоящее время могут открыто конкурировать с другими формами генерации на рынках, где растет потребность в электрогенерации и имеются достаточные ресурсы, как, например, в Бразилии и других странах Южной Америки. Экспортеры ископаемого топлива видят экономические преимущества и иные выгоды в том, чтобы диверсифицировать энергетику в своей стране, продавая при этом ископаемое топливо по высоким ценам на международном рынке.

### ПРОЧЕЕ

Одним из предфорумных мероприятий стало проведение 7 октября «круглого стола» ВНС на тему «Развитие местного содержания – международный опыт и передовая практика».

Исполнительный секретарь Brazilian Petroleum Institute Антонио Гимараеш поделился бразильским опытом повышения местного содержания в закупках недропользователей. Им отмечено, что успех нефтяной промышленности в Бразилии создал новую задачу для индустрии поставок.

Ожидаемая выгода как государства, так и частного сектора от использования местных ресурсов заключается в общих сферах взаимодействия – это ВВП/инвестиции, трудоустройство, квалифицированные кадры, местное производство и НИОКР.

Для повышения местного содержания следует сделать упор на ключевые сегменты, то есть определить «приоритетные сегменты» для страны, так как есть возможность их развития или «склонность» к их развитию, а также создать стимул для операторов, чтобы использовать их покупательную способность с



целью развития цепочки с упором на «приоритетные сегменты». В Бразилии такой подход дал быстрые результаты.

Генеральный менеджер GEP-AFTP Жерард Момплот, выступив с докладом на тему «Повышение эффективности системы образования, ориентированной на реальные нужды рынка труда», уверил, что для формирования национальных трудовых ресурсов необходимо достаточное количество людей, имеющих определенный уровень образования и квалификации, для удовлетворения потребностей рынка труда в нужный момент, выступив.

Представитель Национального комитета Южной Африки при Всемирном Нефтяном Совете и Председатель South African Oil & Gas Alliance г-н Мтозани Хипху выступил на тему «Режим развития местного содержания в секторе разведки и добычи в Южной Африке».

С заключительным докладом о поддержке местного содержания в Казахстане по производству нефтегазового оборудования выступил главный вице-президент ВНС и председатель правления OLAJTERV Engineering Group Др. Иожеф Тот.

В рамках круглого стола «Научно-технологическое развитие добывающего сектора нефтегазовой отрасли Казахстана» заслуживает внимания опыт развития норвежской сервисной индустрии, который презентовал АйдынТумышев (Norwegian Oil and Gaz Partners).

Так, на первоначальном этапе государство прилагало большие усилия по «норвегизации» нефтяного сектора, поскольку доминировали интересы компаний США и Франции. Сильное влияние на развитие отношений с работодателями оказывали профсоюзы. Оказывались преференции местным компаниям перед иностранными, но без угрозы экономической эффективности и без дифференцирования по акционерам.

Государство тщательно мониторит тендерные процессы, и норвежские компании получали заблаговременную информацию по тендерам.

Государство стимулировало технологическое партнерство путем предоставления налоговых стимулов и финансовой поддержки.

Фактически налоговая система превратила месторождения в лаборатории, которые осуществляли проверку и подтверждение новых решений в нефтегазовой сфере.

Приоритетом государства являлось и является повышение коэффициента извлечения нефти. В 1971 году надеялись на максимальный коэффициент извлечения нефти – 20 %, на сегодня средний коэффициент составляет 50 %.

Государство поставило задачу увеличить его до 55 %, так как 1% увеличения извлечения равен \$35 миллиардам дополнительных поступлений для Норвегии.

С этой целью, выделяются колоссальные средства на НИ-ОКР.

В итоге на сегодня в Норвегии существует 8 кластеров:

- кластер Южной Норвегии, более известный как Узловой, – мировой лидер в буровом оборудовании;
- кластер Консберг – производство продуктов широкого спектра. Большая часть экспортируется;
- кластер Ставангера – скважинные технологии, концентрация на проектах Норвежского шельфа;
- кластеры Мшге и Romsdal – лидеры по производству специальных судов для нефтяной промышленности;



- кластер Verdal – основной игрок Aker Verdal (судоверфь);
- кластер Северной Норвегии – планы быть вовлеченными в разработку проектов Баренцева моря;
- кластер плавучих конструкций – основной рынок сбыта за рубежом.

В рамках «круглого стола» по законодательству экспертами – юристами обсуждались актуальные для компаний нефтегазовой отрасли вопросы в законодательской сфере, включая вопросы улучшения инвестиционного климата, разработки Кодекса о недрах, регулирование выбросов парниковых газов.

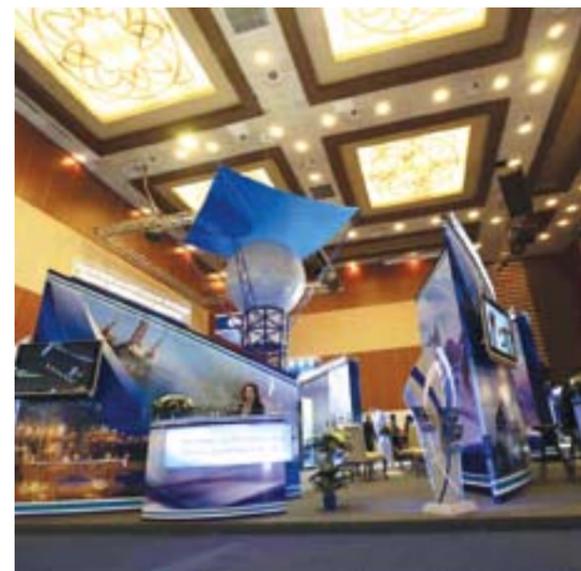
Участие в «круглом столе» приняли представители отраслевых государственных органов, ведущие ученые-правоведы, представители крупных международных и казахстанских юридических компаний.

Среди компаний энергетического сектора проведены конкурсы лучших проектов в следующих областях:

- развитие новых технологий, инноваций и повышение энергоэффективности;
- обеспечение безопасности, охрана труда и окружающей среды;
- корпоративная социальная ответственность.

А также конкурс на лучшее корпоративное издание Energy Tribune.

Во второй половине дня в рамках форума состоялась пресс-конференция, на которой был презентован проект программы VII Астанинского экономического форума и II Всемирной антикризисной конференции. Эти мероприятия пройдут с 21 по 23 мая 2014 года в Астане. Были подведены итоги конкурсов на лучшие проекты в области развития новых технологий, инноваций и повышения энергоэффективности и на лучшие практики в области экологической безопасности и охраны труда. Теме «Итоги валидации и перспективы развития ИЦДО в Казахстане» была посвящена V Национальная конференция по развитию инициативы прозрачности добывающих отраслей в Казахстане.



FRACJET

СЕРВИСТИК МҰНАЙ КОМПАНИЯСЫ  
НЕФТЯНАЯ СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ  
OIL SERVICE COMPANY

## Нефтяная сервисная компания «Фрак Джет»

Основана в 2002 году и ведет деятельность по оказанию широкого спектра технологических и научно-технических услуг в области добычи нефти и газа.

### Основные направления деятельности:

- бурение нефтяных и газовых скважин различного профиля с глубиной до 4 000 м.;
- бурение боковых стволов;
- текущий и капитальный ремонт;
- колтюбинговые технологии;
- интенсификация притока и повышение нефтеотдачи пластов;
- исследования процессов разработки;
- услуги азотных компрессорных станций.

### Компанией наработан ряд эффективных технологий:

- кислотоструйное бурение с применением ГНКТ;
- кислотные составы с потокоотклонением, с низкой скоростью реакции (для высокотемпературных пластов) и эмульсионные;
- кислотный гидроразрыв пласта;
- трассерные исследования.

### Основное оборудование:

- Бурение - 2 комплекса на базе МБУ ZJ40;
- ТКРС - 10 комплексных бригад УПА-60/80 и УПА-80;
- Колтюбинг - 7 бригад на базе установок МК30Т;
- Компрессирование - парк азотных компрессорных станций СДА 10/251, 5/101; ПКСА 9/200, А100.

### Основные заказчики:

**Казахстан:**  
 ТОО Каракудукмунай  
 АО Петроказакстан  
 ТОО Урихтау оперейтинг  
 ТОО Юпитер Энерджи  
 ТОО Кольжан  
 ТОО Казахойл Актобе  
 ТОО Емир Ойл  
 ТОО Саутс Ойл  
 ТОО Сайгак Казахстан ВВ  
 ТОО Казахтуркмунай

**Россия:**  
 ОАО Газпром  
 ОАО Русснефть  
 ОАО ТНК-ВР  
 Нижневолокскийнефтегаз  
 ООО Ростопром>>  
 ОАО Подзембургаз  
 ООО Газпром-Бурение  
 ЗАО Геотекс  
 ОАО Роснефть

Республика Казахстан  
 г. Кызылорда, ул. Айтеке би 44а  
 тел/факс +7 7242 27 91 18  
 E-mail: master-oil@mail.ru

Республика Казахстан  
 г. Актау, 2 мкр д. 47а БЦ «Орда» офис 805  
 тел. +7 701 912 2604, факс +7 7292 751094  
 E-mail: aktau.fracjet@mail.ru

# «О СКОЛЬКО НАМ ОТКРЫТИЙ ЧУДНЫХ ГОТОВИТ ПРОСВЕЩЕНЬЯ ДУХ...»

Кульпаш Конырова

Казахстанский проект «Евразия» может стать новым открытием в мировой геологоразведке

## ПРИОРИТЕТ НОВОГО ЭТАПА

Одним из самых важных моментов в рамках прошедшего в Астане VIII Евразийского Форума KAZENERGY было заявление казахстанских властей о новом проекте «Евразия», который обещает быть не менее перспективным, чем месторождение Кашаган. Он предполагает разведку глубоководных горизонтов Прикаспийской впадины, расположенных на территории Казахстана и России, как на суше, так и на море.

Бесспорно, проект вызвал серьезный интерес у прибывших в Астану представителей мирового нефтяного бизнеса, экспертов, банкиров, отечественных и зарубежных журналистов. Все понимали, что с реализацией этой идеи открываются новые возможности.

Как известно, все крупные открытия казахстанских недр, которыми так сегодня гордится республика – все это наследие советского периода. Не секрет, что в первые годы независимости Казахстана, когда все человеческие и финансовые ресурсы направлялись на подъем экономики, отечественная геологоразведка находилась в некоем забвении.

Но в последние пять лет положение стало исправляться. Казахский институт нефти и газа подтянул под свое крыло всех опытнических специалистов в этой сфере, которые сохранили знания и лучшие традиции советской школы геологии. И началась целенаправленная работа. Сегодня власти страны связывают приток новых инвестиций и, соответственно, дальнейшее развитие экономики страны именно с геологоразведкой.



– Казахстан не ограничивает себя кашаганским проектом, геологоразведка является одним из приоритетов политики развития ресурсно-индустриальной мощи страны, – сказал премьер – министр РК Серик Ахметов на открытии Форума KAZENERGY.

## НА СТЫКЕ ЕВРОПЫ И АЗИИ

После того, как глава казахстанского правительства заявил о новом проекте, в рамках Форума состоялся «круглый стол» на тему «Новые возможности геологоразведки в Казахстане. Проект «Евразия». Желающих узнать его детали было столько, что в Овальном зале Дворца Независимости не хватило посадочных мест.

Солидные нефтяники – менеджеры крупнейших зарубежных нефтегазовых – компаний готовы были стоя слушать подробности «Евразии», чтобы получить по проекту исчерпывающую информацию.

– Мы назвали проект «Евразия», потому что эта территория находится как раз на границе территорий Европы и Азии. Идея давно «крутилась» среди геологов Казахстана, России и других нефтяных компаний, – с этих слов начал свое выступление президент общества нефтяников-геологов Казахстана Балтабек Куандыков.

По оценкам экспертов, заметил он, ресурсный потенциал Прикаспийского региона, особенно Прикаспийской впадины, составляет примерно до 40 миллиардов тонн условного топлива.

– Мы прогнозируем здесь порядка двух десятков крупных месторождений углеводородов с запасами более 300 миллионов тонн, – подчеркнул Б.Куандыков.

## ЭРА ЛЕГКОИЗВЛЕКАЕМОЙ НЕФТИ ЗАКОНЧИЛАСЬ

Дополняя слова главного геолога страны, министр нефти и газа Казахстана Узакбай Карабалин сообщил, что в случае реализации проекта «Евразия» казахстанские запасы углеводородов могут быть удвоены.

И он вновь напомнил о том, о чем часто говорил в последнее время: эра легкоизвлекаемой нефти закончилась, и за востребованными нынче углеводородами придется идти в более глубокие слои недр.

– Глубина Прикаспийского бассейна порядка 20 – 25 тысяч метров, и имеется огромный объем нефтегенерирующих пород. В Казахстане уже были попытки бурения на сверхглубоких скважинах, в советское время были пробурены Аралсорская и Бикжальская скважины. В те годы, по тем технологиям нам удалось достичь глубины почти в 7 тысяч метров, и это считалось неплохим результатом. Сейчас потенциал бассейна показывает, что наиболее интересными могут быть более глубокие отложения, – отметил У. Карабалин.

Как выяснилось, реализация проекта «Евразия» будет состоять из трех этапов. Первый включает сбор и переработку материалов прошлых лет. Второй – проведение масштабного исследования. Последний этап включает бурение новой опорно-параметрической скважины «Каспий 1» на глубину примерно 14-15 километров.

– Ориентировочная стоимость трех этапов проекта «Евразия» составляет порядка 500 миллионов долларов, – добавил Б. Куандыков. – Реализовать проект предлагается силами



международного консорциума из числа крупных нефтяных компаний, проявивших к нему интерес. Уже известно, что в их числе не только казахстанские и российские компании, но и западные, а также из Японии, Кореи и Китая.

Будущие участники консорциума должны будут совместно создать программу исследования, обеспечивая ее финансирование. Управление проектом будет осуществляться в Казахстане.

Работу над проектом «Евразия» планируется начать в 2015 году. До этого времени будет создана группа для ведения переговоров с потенциальными участниками.

– А пока до конца 2013 года надо будет выбрать международных консультантов, – сообщил Б. Куандыков.

## КАШАГАН

Несмотря на то, что в рамках форума основное внимание нефтяников переключилось на проект «Евразия», все же не ослабевал интерес и к ходу реализации Кашаганского проекта.

Как известно, в первой декаде сентября текущего года наконец-то было объявлено о начале добычи первых пробных партий кашаганской нефти. Но за первый месяц работы проекта эта новость дважды омрачалась сообщениями об остановке добычи на месторождении в связи с утечкой газа.

Однако, отвечая на многочисленные вопросы журналистов, министр нефти и газа РК Узакбай Карабалин еще раз напомнил, что подобные остановки – это нормальные рабочие моменты в период опытно – промышленной фазы, когда идет наладка работы всей сложной системы оборудования.

Он сообщил, что в настоящее время Кашаган вышел на добычу в 60 тысяч баррелей в сутки.

– Добыча теперь повышается. Следующие ключевые вехи – это достижение стабильного уровня добычи 180 тысяч баррелей в день, который мы ожидаем достичь в течение зимнего периода времени, а также 370 тысяч баррелей в день в течение следующего года, – дополнил слова казахстанского министра председатель и управляющий директор консорциума NCOO (North Caspian Operating Company) Пьер Оффан.

В связи с тем, что добыча на Кашагане – уже реальность, теперь специалистов интересует вопрос, в каком направлении потечет на экспорт добываемая здесь нефть. Как известно,

именно под этот проект сегодня ведется расширение мощностей Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), а также планируется в будущем строительство Казахстанской Каспийской системы трубопроводов (ККСТ).

Однако на пресс-конференции в рамках форума Узакбай Карабалин заявил журналистам, что он не исключает направления части нефти, добытой на Кашагане, в соседний Китай.

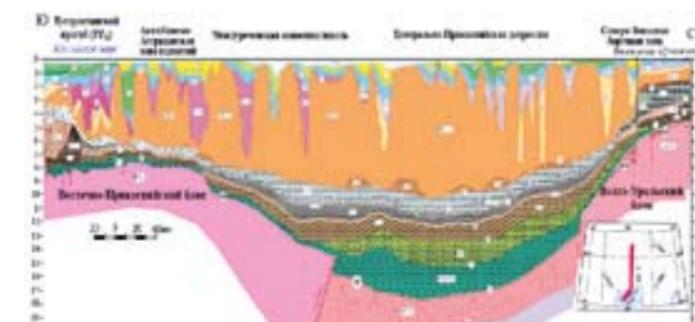
– Если китайская сторона представит соответствующую цену, равносильную той, что в Новороссийске, то, я думаю, члены консорциума очень даже захотят часть нефти продавать в Китай, – сказал министр.

По его словам, китайское направление – одно из альтернативных и необходимых, поскольку сегодня мощностей КТК еще недостаточно для обеспечения всех желающих, транспортировать нефть на Новороссийск.

– Поэтому мы наращиваем мощности по транспортировке

## Обоснование проектной глубины скважины ОП «Каспий-1»

Проектная глубина предлагаемой скважины ОП «Каспий-1» в 14-15км обосновывается необходимостью бурения до подошвы соли – 8,5 км, далее до подошвы девона – 13 км с последующим вскрытием додевонского комплекса еще на толщину 1000 – 2000 м.



нашей нефти на большой рынок Китая, — отметил У. Карабалин.

Кстати, о китайском направлении упомянул и министр Евразийской экономической комиссии по вопросам энергетики и инфраструктуры Даниал Ахметов, который также принял участие в работе форума KAZENERGY.

— В ближайшей перспективе ключевым для России и Казахстана является развитие трубопроводного транспорта для расширения географии наших поставок, прежде всего, в направлении Юго-Восточной Азии и Китая, — заявил Д. Ахметов.

### «СЛАНЦЕВАЯ РЕВОЛЮЦИЯ»

Тем временем «сланцевая революция», происходящая сегодня в мире, заставляет задуматься страны — экспортеры нефти о своих перспективах. По официальным данным, за последние пять лет добыча сланцевой нефти выросла с 8 миллионов в 2007 до 100 миллионов в прошлом году. Добыча сланцевого газа, по информации Д. Ахметова, растет примерно такими же темпами.

— «Сланцевая революция» привела к кардинальным изменениям структуры мирового рынка. По прогнозам ученых, после 2020 года появится новая технология, которая включит в эксплуатацию сланцевые месторождения Китая, Иордании и Монголии. В случае реализации данного сценария неизбежно сокращение добычи в традиционных странах — экспортерах. И мы должны понимать, что тогда ждет Россию и Казахстан, — сказал Д. Ахметов.

Он считает, что одной из ключевых задач Казахстана и России в ближайшей перспективе должна стать разработка совместной энергетической стратегии в рамках Евразийского экономического союза.

— Этот документ поможет с уверенностью смотреть в будущее, — подчеркнул министр ЕЭК.

Однако Казахстан пока еще не определился с видением будущего своего Топливо — энергетического комплекса (ТЭК). В стране огромные запасы нефти и газа, а также угля и урана. Тем не менее сегодня в мире нацелены развивать возобновляемые источники энергии, что требует от властей нашей страны принять во внимание эти тенденции.

Как совместить традиционные и альтернативные источники энергии, чтобы обеспечить дальнейший рост экономики страны? С одной стороны, огромные запасы природных ресурсов, с другой — еще дорогие для нас технологии «зеленой энергии». Как найти баланс? На что сделать упор сегодня, а на что — завтра?

Эти и другие вопросы должны быть отражены в Национальном Энергетическом Докладе, разработку которого осуществила Ассоциация KAZENERGY.

— Команда наших специалистов и экспертов разработала Национальный Энергетический Доклад. Мы его презентовали правительству, которое должно изучить наши предложения и уже на их основании представить руководству страны общую стратегию развития ТЭК Казахстана, — сказал на пресс-конференции в рамках Форума глава KAZENERGY Тимур Кулибаев.

По его словам, главным трендом в будущей национальной стратегии по энергетике будет энергоэффективность.

— Энергоэффективность — вот главный и первичный тренд при разработке национальной энергостратегии. Мы ставим перед собой четкие горизонты: до 2020 года добиться сокращения энергопотребления в стране до 30% за счет энергоэффективности. 30% — это вполне достижимый показатель при нынешних экономических условиях, — сказал Т. Кулибаев.

Он напомнил, что сегодня в Казахстане 80% электроэнер-



гии вырабатывается из угля.

— Сначала нам надо сделать упор на развитие энергоэффективности на угольных станциях. И только после того, как пройдет модернизация существующих мощностей, работающих на угле, мы сможем перейти на возможности более экологически чистой газовой генерации; и только потом начнем переходить на развитие возобновляемых источников энергии. Атомная энергетика также присутствует в наших будущих планах, — отмечает он.

По словам Тимура Кулибаева, второе важное направление, которое будет отражено в Национальном Энергетическом Докладе, — это модернизация всех магистральных сетей республики, которые должны также связать энергогенерирующий центр страны с энергодефицитным западным регионом.

— Тогда у нас будет полное внутреннее обеспечение. Сети закольцованы, это поможет выдержать пиковые нагрузки при потреблении электричества, — отметил глава Ассоциации.

Он напомнил, что в стране принята госпрограмма по индустриализации, которая потребует обеспечения растущего спроса на электроэнергию.

Третьим главным направлением данного документа станет развитие возобновляемых источников энергии (ВИЭ).

— Все запланированные проекты по ВИЭ по ветру и солнцу будут реализовываться. «Самрук — Энерго» уже начал реализовывать. Но сейчас нам надо набраться опыта. И когда себестоимость электроэнергии от ВИЭ будет сравнима по стоимости с традиционными источниками энергии, тогда мы будем широким фронтом развивать ВИЭ. И мы ставим перед собой амбициозную цель: к 2030 году довести их долю до 10%, — резюмировал Тимур Кулибаев.

# LOGISTICS GROUP GLOBALINK Smart Logistics



Все, что Вас интересует — это результат.

У компании Глобалинк одна цель: наши транспортно-логистические решения должны быть вне конкуренции. Мы остаемся частью этого бизнеса, так как способствуем Вашему успеху. Легко сказать, но такое обещание требует сильного и ловкого управления организацией. Наша команда, представленная в 65 странах мира, всегда готова этому содействовать.

# ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ

Евгений Стрела

## В Казахстане к 2030 году планируют создать интеллектуальную энергосистему

**К**азахстан мог бы спокойно несколько десятилетий использовать свой богатейший ресурсный потенциал, особо не беспокоясь о внедрении пока еще недешевых «зеленых технологий» для получения электроэнергии. Но, тем не менее, республика ставит перед собой амбициозную цель – к 2030 году довести долю возобновляемых источников энергии (ВИЭ) до 10%.

Как осуществить этот переход, чтобы он был безболезненным для экономики и общества в будущем, а приносил только выгоду людям и экологии? Каким источникам энергии отдать предпочтение? Эти и другие вопросы обсуждались в рамках прошедшего в Астане VIII Евразийского форума KAZENERGY в ходе тематической сессии «Обеспечивая устойчивое энергетическое будущее».

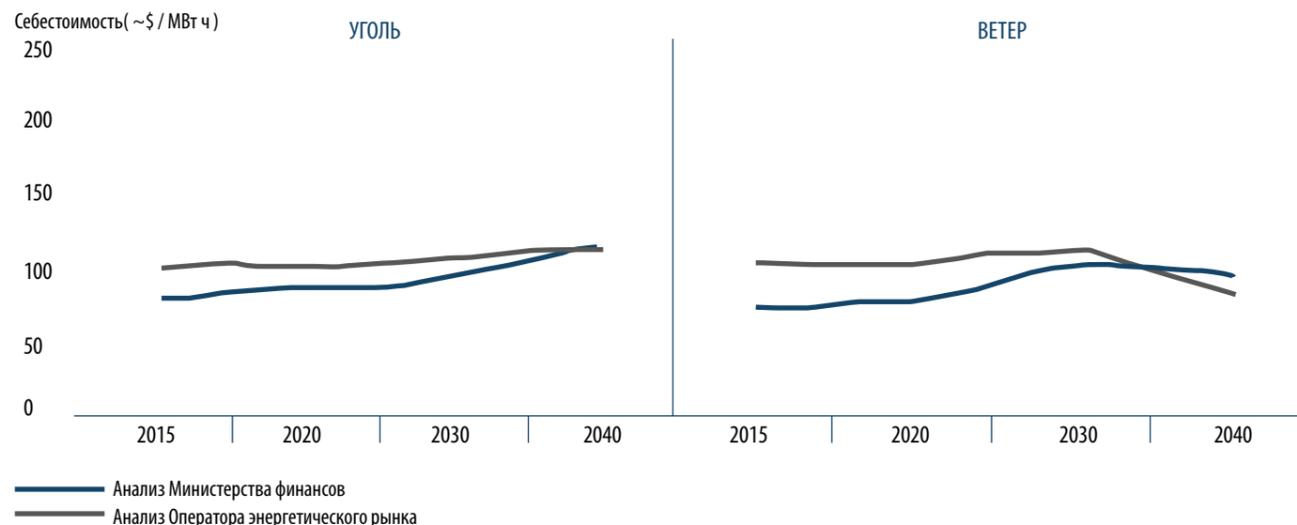
### ТЕНДЕНЦИЯ ВРЕМЕНИ – ВИЭ

Будущее энергетики в мире связывают с развитием альтернативных источников. К ним относятся ветер, солнце, биомасса, геотермальная энергетика, новые формы ядерной энергетики. Цель такого стремления – снизить вредные выбросы в атмосферу и минимизировать негативное воздействие человеческой деятельности на экологию.

Преимущества возобновляемых источников энергии (ВИЭ) общеизвестны. Они заключаются в самом их названии. Но вот о недостатках пока говорится мало. Те, что лежат на поверхности – это все еще дорогая цена новых технологий, второе – не-

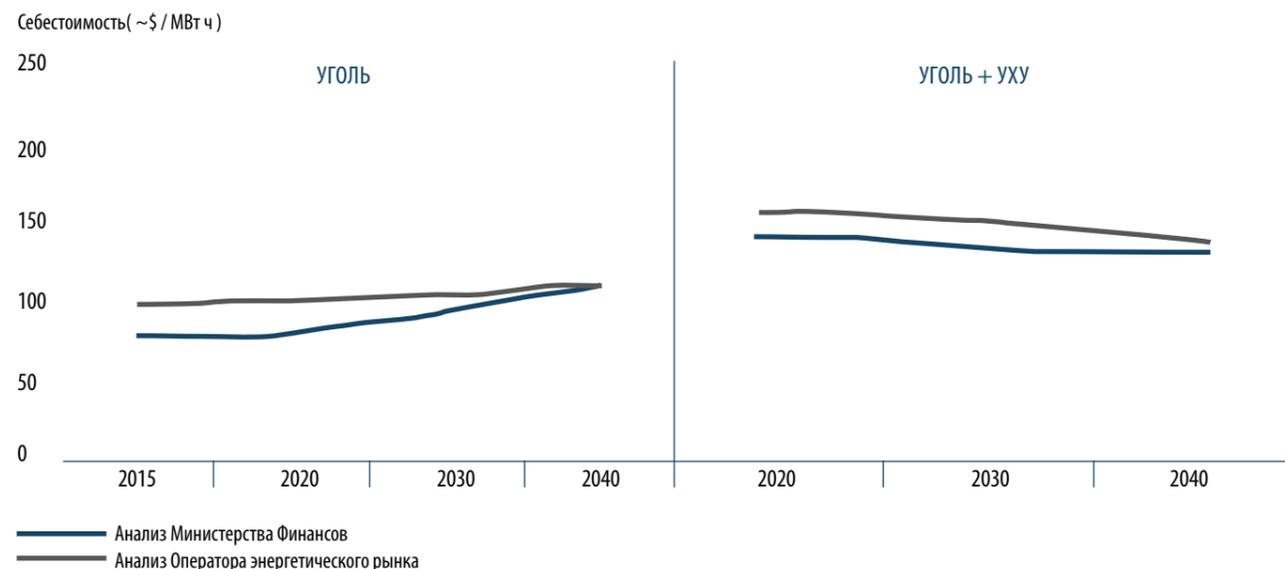


## СЕБЕСТОИМОСТЬ ЗЕЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ГЕНЕРАЦИИ: ВЕТЕР



Источник: 2011 Доклад Академии Тех.Наук (ATSE Австралия)

## СЕБЕСТОИМОСТЬ «ЗЕЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ» ГЕНЕРАЦИИ: УХУ



Источник: 2011 Доклад Академии Тех.Наук (ATSE Австралия)

постоянство, третья – проблема интеграции в уже существующую энергосистему. Так, по расчетам специалистов, внедрение в Казахстане самого, казалось бы, доступного вида ВИЭ – ветроэнергетики ведет к значительным финансовым затратам.

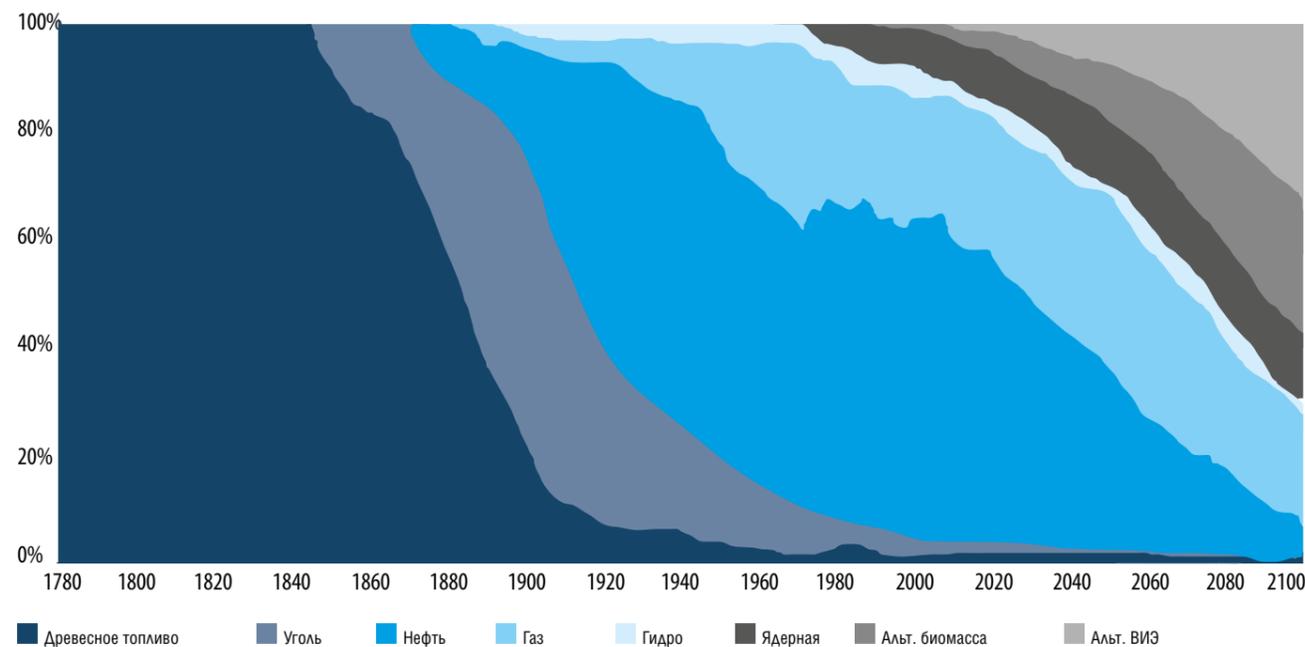
Но, если быть более точными, то уязвимых мест возобновляемых источников энергии для их широкого и повсеместного использования в нашей стране немало. Во-первых, это изменчивость, что может привести к простою мощностей, во-вторых – неопределенность, что требует для подстраховки наличия дополнительных генерирующих источников,

в-третьих – специфичность месторасположения.

– Чтобы заполнить энерговыработку в случае отсутствия ветра или солнца, необходимо строительство дополнительных маневренных мощностей (электростанций). Также потребуются дополнительные инвестиции в инфраструктуру, которая должна поддерживать дублирование мощностей, – заметил председатель правления АО «Самрук-Энерго» Алмазадам Саткалиев, выступая в рамках этой сессии.

Для того, чтобы полномасштабно внедрить ВИЭ в нашей стране, необходим, по мнению специалистов, прорыв в энер-

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В РАМКАХ ТОПЛИВНОЙ ЭВОЛЮЦИИ



Источник: Международное энергетическое агентство, Управление по энергетической информации США, анализ Citi

гонакоплении, но и этот путь, опять же, приведет к значительному увеличению затрат.

**«УМНЫЕ» ЭНЕРГОСИСТЕМЫ**

Поэтому сегодня одной из основных тенденций развития электроэнергетики является переход к интеллектуальным энергосистемам.

Главные преимущества таких систем – гибкость, управляемость, наличие накопительных (аккумулирующих) станций, возможность безболезненной интеграции ВИЭ путем строительства комбинированных электростанций, например, ВИЭ + гидроаккумулирующая станция.

По словам Алмасалама Саткалиева, к 2030 году «Самрук-Энерго» видит необходимость в создании Казахстанской интеллектуальной энергосистемы – КИЭС, цель которой обеспечить надежность поставок электроэнергии.

**«ЧИСТЫЕ УГОЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»**

Но, несмотря на то, что республика взяла курс на развитие ВИЭ, все же на данном этапе, основной останется и получит дальнейшее развитие угольная энергетика, которая относится к традиционным видам источников энергии. Как известно, в Казахстане 80% электроэнергии вырабатывается из угля.

По мнению отечественных специалистов, Казахстану не стоит торопиться с замещением угольной энергетике газовой, которая считается более чистой, или какими – либо другими видами энергии. Сегодня, напротив, мировые тенденции говорят об увеличении доли угля в энергетике.

Национальная энерготехническая лаборатория в Питтсбурге, которая определяет мировую энергополитику, сегодня сосредоточила все свои усилия на разработке новых технологий «чистого» угля, что и представляет собой переход к «зеленой экономике»

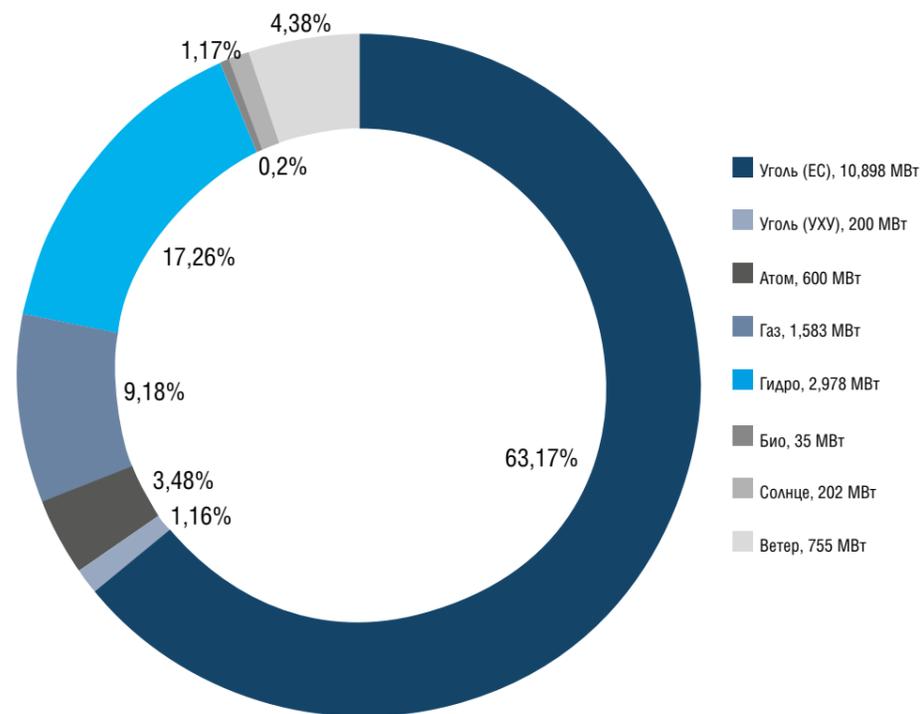
Так, по оценкам Международного энергетического агентства (IEA), доля угольной генерации в общем мировом производстве электроэнергии в настоящее время составляет порядка 41%. Причем к 2030 году этот показатель возрастет до 44% (в основном за счет роста угольной генерации в Китае и Индии).

Что касается Казахстана, где

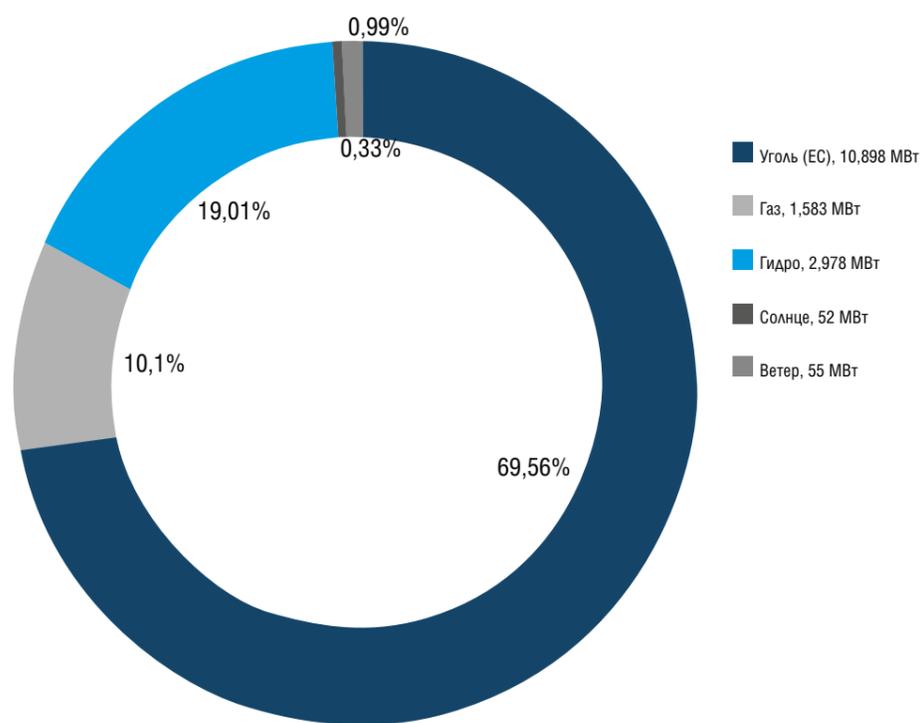
**ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ПОРТФЕЛЯ**

**АО «САМРУК-ЭНЕРГО»**

2022 Диверсификация (17266 МВт)



2022 Базовый сценарий (15666 МВт)



большие залежи угля, причем на поверхности, рационально все же развивать те направления, которые совпадают с энергетическими источниками нашего региона.

– Страновое преимущество в том или ином виде энергоснабжения всегда имеет решающее значение при рассмотрении вопроса энергобезопасности. И нельзя применять к себе готовые сценарии, потому что они могут нам не подойти, – подчеркнул глава «Самрук – Энерго».

Действительно, нельзя скидывать со счетов, что уменьшение рабочих мест в угольной отрасли, которая является одной из наиболее энергоемких по человеческим ресурсам, чревато забастовками. Нельзя забывать и о другом социальном аспекте: тарифы на электроэнергию – очень чувствительная сфера. А в Казахстане самый дешевый уголь, так как его добыча ведется открытым способом.

По словам А.Саткалиева, будущее угольной энергетики в Казахстане будет связано с развитием «чистых угольных технологий». Ряд таких шагов уже был предпринят. Так, за последние четыре года на Экибастузских ГРЭС-1 и ГРЭС-2 была реконструирована система золоудаления с установкой электрофильтров в общей сложности на 6 энергоблоках.

В октябре-ноябре текущего года будут введены электрофильтры еще на двух блоках ЭГРЭС-1, и, таким образом, все 8 действующих блоков на двух станциях будут оборудованы современной золоочисткой. В совокупности это уменьшит выбросы золы в атмосферу на 120 тысяч тонн в год. Аналогичное оборудование будет установлено при строительстве Балхашской ТЭС.

**ЯДЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Что касается ядерных технологий, то они привлекательны своими нулевыми выбросами. Для Казахстана развитие атомной энергетики перспективно с точки зрения наличия ресурсной базы. Как известно, в настоящее время правительство рассматривает вопрос о строительстве АЭС в Казахстане.

В случае положительного решения данного вопроса в республике могут быть построены реакторы 3-го и 4-го поколения с усиленной степенью безопасности.

Кроме этого, в мире заговорили о термоядерной технологии. По имеющейся в прессе информации, ученые на пороге создания промышленной технологии генерации электроэнергии на основе синтеза легких ядер.

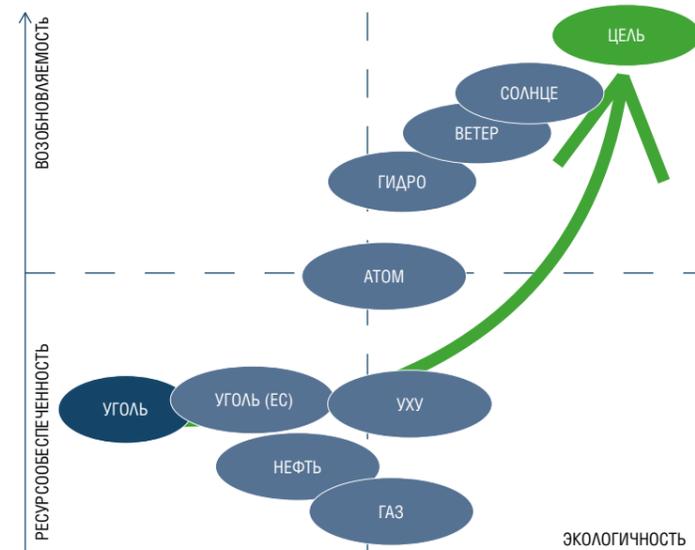
Согласно заявлению гендиректора международного проекта по созданию экспериментального термоядерного реактора ИТЭР (International Thermonuclear Experimental Reactor) Осаму Мотоджима, сделанному в конце августа текущего года, ожидается, что к 2027 году будет построена первая термоядерная электростанция мощностью 500 МВт.

По мнению казахстанских энергетиков, термоядерная генерация может стать основным источником энергии на века, поскольку запасы топлива – дейтерия и трития являются практически неисчерпаемыми. При этом термоядерный реактор намного безопаснее традиционного ядерного реактора.

**БУДУЩЕЕ ТЭК КАЗАХСТАНА – В ДИВЕРСИФИКАЦИИ «ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ПОРТФЕЛЯ»**

Подводя итог всему вышеперечисленному, можно обозначить несколько путей развития топливно – энергетического комплекса Казахстана. Первый заключается в прямом переходе от угольной генерации к ВИЭ. Но это, как было сказано выше, ведет к значительным капитальным затратам и невысокой надежности энергоснабжения, требующей компенсирующей выработки или технологий хранения энергии.

**ПУТИ РАЗВИТИЯ ТЭК**



Будущее энергетики в мире связывают с развитием альтернативных источников. К ним относятся ветер, солнце, биомасса, геотермальная энергетика, новые формы ядерной энергетики. Цель такого стремления – снизить вредные выбросы в атмосферу и минимизировать негативные результаты человеческой деятельности на экологию

Второй путь развития ТЭК – консервативный, который предполагает использование традиционных источников энергии. Но в таком случае под вопросом будет курс по переходу к «зеленой энергетике».

Что касается атомной энергетики, то новые технологии выводят ее в особую категорию и позволяют поставить такую энерговыработку на границе с возобновляемыми источниками энергии. Более того, в будущем атомная энергетика может стать основной.

– На наш взгляд, в Казахстане в будущем возобновляемые источники энергии будут использоваться наряду с традиционными. Будет этаким микс всех видов источников энергии, – отметил А. Саткалиев.

По его мнению, в условиях Казахстана такая диверсификация «энергетического портфеля» позволит, с одной стороны, наиболее полно использовать богатейший ресурсный потенциал нашей страны, а с другой – обезопасит от чрезмерной углеродной и углеводородной зависимости. Речь идет о тщательном изучении всех возможностей новых видов энергопроизводства, и в дальнейшем, когда технологии станут достаточно «зрелыми» для нас, можно будет их успешно внедрять.

– Думаю, что такой подход является рациональным не только для Казахстана, – резюмировал глава АО «Самрук-Энерго».

В конце октября текущего года в канадском городе Калгари, который называют нефтяной столицей этой страны, состоялся очередной казахстанско – канадский бизнес – форум по экономическому сотрудничеству. Казахстанскую делегацию возглавлял министр нефти и газа РК Узақбай Карабалин. В центре внимания сторон – новейшие технологии в добыче углеводородного сырья.



Кульпаш Конырова

## КАЗАХСТАНСКО – КАНАДСКИЕ ГОРИЗОНТЫ

### ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ СЕКТОР – ЛОКОТИВ СОТРУДНИЧЕСТВА КАЗАХСТАНА И КАНАДЫ

Казахстанско – канадский бизнес – форум прошел в одном из лучших залов отеля Nuatt, что в самом центре Калгари. В его работе приняли участие представители многих энергетических и нефтедобывающих компаний обеих стран.

Открывая встречу, министр нефти и газа Узақбай Карабалин отметил, что Казахстан является главным торговым партнером Канады среди стран СНГ, Восточной и Центральной Европы, а Канада – ведущим партнером Казахстана среди государств обеих Америк.

В своем докладе он отметил целый ряд схожих моментов между двумя странами.

– Во-первых, и Казахстан, и Канада – это страны с большой территорией. Во-вторых, это страны со схожим климатом, где суровые зимы. В-третьих, обе относятся к нефтедобывающим и зерносеющим странам. В-четвертых, у обеих стран соседи – сильные мировые державы. У нас – Россия и Китай, у Канады – Соединенные Штаты Америки. В-пятых, в наших странах два языка в обиходе. У нас – русский и казахский, а в Канаде – английский и французский», – отметил казахстанский министр.

При этом он добавил, что в Казахстане по поручению главы государства вводится трехязычие. То есть третьим языком будет английский.

– Такой подход требует того, что и мне следует взяться

за изучение английского языка, – отметил с улыбкой Узақбай Карабалин.

Кстати, свое выступление на форуме он начал с приветствия его участникам именно на английском.

Хотелось бы напомнить, что Канада – одна из самых экономически развитых стран мира. Здесь достаточно сильное сельское хозяйство. Кроме этого, владея богатыми запасами полезных ископаемых, Канада занимает первое место в мире по добыче никелевых и цинковых руд. В стране имеются крупные месторождения меди, железа, золота, свинца и молибдена, а каменный уголь является одной из ведущих статей экспорта. Добываемый в стране уран используется как топливо для АЭС. Ведется разработка залежей природного газа и нефти.

Как известно, Канада входит в первую 20-ку стран с сильной экономикой, а Казахстан – в первую пятерку динамично развивающихся стран. И что касается двустороннего сотрудничества, то с момента обретения республикой независимости объем инвестиций Канады в казахстанскую экономику составил в целом шесть миллиардов долларов.

На сегодня в нашей стране осуществляют свою деятельность 135 канадских компаний. В основном это сельскохозяйственные предприятия, потому что состояние почвы в Казахстане и Канаде похожее. Похожи и климатические условия, поэтому сельское хозяйство сейчас

По информации Узақбая Карабалина, сегодня в Казахстане зарегистрировано свыше 130 совместных компаний (СП) с уставным капиталом более \$60 миллионов. За последние пять лет объем товарооборота между нашими странами вырос в четыре раза и достиг отметки в \$3 миллиарда.

занимает первое место среди канадских компаний, представленных в Казахстане.

На втором месте – компании нефтегазового сектора. В последние годы активизируется сотрудничество в области образования и трансфера технологий.

По информации Узақбая Карабалина, сегодня в Казахстане зарегистрировано свыше 130 совместных компаний (СП) с уставным капиталом более 60 миллионов долларов. За последние пять лет объем товарооборота между нашими странами вырос в четыре раза и достиг отметки в три миллиарда долларов.

Напомним, что среди них значительную долю составляют инвестиции крупнейшей канадской корпорации «Самесо». В сентябре 2012 года в Лондоне было подписано Соглашение между АО «НАК «Казатомпром» и «Самесо Согрогэтион», выводящее казахстанско-канадское сотрудничество в урановой сфере на новый уровень, который предусматривает развитие партнерства по аффинажному производству и дальнейшей конверсии урановой руды для изготовления топлива для атомных электростанций.

В связи с этим на форуме в Калгари в ходе обсуждений стороны подчеркнули значимость скорейшего подписания двустороннего соглашения о сотрудничестве в области мирного использования ядерной энергии, которое находится на завершающей стадии согласования.

Казахстанский министр в своем выступлении ознакомил участников форума с подготовкой к проведению «ЭКСПО-2017» в Астане и, конечно же, с нынешним развитием нефтегазового сектора Казахстана, отметив такие три крупнейших нефтегазовых проекта, как Кашаган, Тенгиз и Карачаганак.

### ТЕХНОЛОГИИ В ОБМЕН НА НЕДРА

В рамках Форума состоялся также обстоятельный обмен мнениями по таким направлениям, как геологоразведка и добыча неконвенциональных запасов (сланцевого газа и нефти), в которых компании Канады обладают большим опытом и передовыми технологиями.

– Сегодня мы намерены приступить в рамках проекта «Евразия» к разведке в Прикаспийской впадине, где могут быть гигантские месторождения, что позволит удвоить ресурсный потенциал Казахстана почти вдвое, – сообщил Карабалин.

– Информация о новом проекте «Евразия» вызвала большой интерес у канадской стороны. Последовали наводящие вопросы. В частности, представитель одной из небольших сервисных канадских компаний поинтересовался условиями вхождения в нефтегазовый сектор Казахстана.

Отвечая на вопросы, казахстанский министр подробно рассказал о новых возможностях. В первую очередь Карабалин напомнил, что в настоящее время в нефтегазовом секторе страны работает порядка 80 зарубежных компаний, среди которых не только крупнейшие, с мировым именем, компании, но и средние и мелкие.

По его информации, в настоящее время в Казахстане на тендер выставлены четыре нефтегазовых блока на суше. В следующем году их количество будет увеличено вдвое.

– В тендерах на разработку новых нефтегазовых блоков могут участвовать не только отечественные, но и зарубежные компании. Главное условие по вхождению в проекты на территории Казахстана, которое озвучил президент нашей страны: инвесторы должны приносить с собой новые технологии», – подчеркнул У. Карабалин.



**СИНЕРГИЯ**

В то же время, по словам Узакбая Карабалина, сегодня Казахстан, несмотря на наличие богатых углеводородных и других природных ресурсов, выступает за синергию традиционных и альтернативных источников энергии, за синергию всех сил и направлений в энергетической сфере

– В Казахстане в настоящее время формируется пул «зеленой экономики», что предполагает развитие традиционных источников энергии до уровня «зеленых» за счет внедрения новейших технологий производства энергии, а также развитие альтернативных источников энергии, – уточнил он.

По словам министра, курс на развитие «зеленой экономики» соответствует требованиям времени.

– Наши усилия будут продемонстрированы на международной выставке «ЭКСПО-2017» в Астане. В связи с этим логичным является наше предложение о проведении в рамках ЭКСПО очередного Всемирного нефтяного конгресса в 2017 году. И мы приглашаем канадские компании принять активное участие в этой выставке и показать свои возможности, – отметил Карабалин.

Прошедший Форум стал отличной площадкой для новых знакомств, новых возможностей.

**КАЛГАРИ – НЕФТЯНАЯ ЖИЛА КАНАДЫ**

Рассказывая о Форуме, нельзя не упомянуть несколько слов о Калгари. Это городок, которым гордится вся Канада, и на это имеется несколько веских причин.

Так или иначе, но вся жизнь в Калгари крутится вокруг добычи нефти. Недаром его называют нефтяной столицей страны.

– Это город вроде нашего Атырау, – шутили представители казахстанской делегации.

Если обратиться к истории, то нефтяные месторождения в Калгари обнаружили в начале XX столетия, но они были настолько малы, что никто не стал придавать им особого значения. Однако в 1947 году, когда в Калгари открыли буквально безграничные запасы, вся Канада возликовала. Почти как история нашей нефтедобычи!

Из-за энергетического кризиса в 70-ых годах Калгари стал стратегически важным объектом для всего мира! Небольшой до этого городок с населением всего в 400 тысяч человек за 30 лет превратился в город-миллионник. Работа



в Калгари привлекала туда иммигрантов и тем самым повышала уровень рождаемости.

Мы встретили тут много и русскоговорящих, принявших решение уехать из своей страны в поисках «места под солнцем». Кстати, как рассказали в частных беседах представители канадских компаний, так как сфера нефтедобычи слывет периодическими падениями цен и кризисами, было принято решение развивать и иные направления.

К примеру, город стал инвестироваться в высокотехнологическое производство и туризм. В пригороде открыли много горнолыжных курортов, которые приносят неплохую прибыль. Число туристов, которые каждый год посещают Калгари, превышает 3 миллиона; многие хотят поучаствовать в гонках фургонов или же выучить древний индейский танец.

Уровень жизни тут признают очень высоким: Калгари входит в число десяти городов, наиболее удобных и комфортных для жизни. Удивительно, но, несмотря на то, что Калгари – нефтяная жила всей Канады, он является еще и самым чистым городом на всей планете.

Один только пример. Повсеместно мы видели контейнеры для мусора, где было несколько отсеков: отдельно для пищевых отходов, для ламп, для бумаги и отдельно для металлических изделий.

Калгари – образец по показателям безотходного производства и жизнеобеспечения, вследствие чего цены на недвижимость тут весьма высоки. Стоимость квартиры в центре Калгари доходит до миллиона канадских долларов, коттеджи в пригороде стоят от 300 тысяч и выше канадских долларов.

В последние годы здесь наблюдается большой поток иммигрантов не только из России и стран СНГ, но и Китая и Индии.



Кульмайра Арынова

# ПРОДУКЦИЯ ВЫСОКОГО ПЕРЕДЕЛА

**В Астане подписано Соглашение о сотрудничестве между правительствами Канады и Казахстана в области мирного использования атомной энергии**

**Г**лава государства не раз говорил о том, что нам пора прекратить быть сырьевым придатком для экономически развитых стран. Выход он видит в создании новых производств более высокого передела. Это даст нам возможность выходить на мировые рынки с готовой продукцией более высокой стоимости.

13 ноября т. г. в Астане был сделан очередной шаг к этой цели. Между правительством Канады и Казахстаном было подписано Соглашение о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии.

Документ скрепили подписями заместитель премьер-министра – министр индустрии и новых технологий РК Асет Исекешев и министр иностранных дел Канады Джон Бэрд, который находится в казахстанской столице с первым официальным визитом.

Данное Соглашение дает старт строительству нового завода с использованием новейших технологий. Казахстан в будущем сможет не только торговать урановой рудой, но и, обогащая ее, получать топливо для атомных электростанций.

– Речь идет о проекте по конверсии урана, то есть из добываемой в Казахстане руды мы сможем производить топливо для АЭС, – пояснил журналистам после церемонии подписания Соглашения глава АО «НАК «Казатомпром» Владимир Школьник.

По его словам, новый конверсионный завод будет построен на Ульбинском металлургическом комбинате (АО «УМЗ»).

По его словам, на этом предприятии будут использоваться последние новейшие технологии, которыми готова поделиться с казахстанской стороной канадская компания «Самесо».

– Так что в данном случае выполняется задача, поставленная Президентом о трансфере технологий. Кстати, канадская «Самесо» передает нам именно безотходные технологии, – отметил глава «Казатомпрома».

Таким образом, по словам Владимира Школьника, со строительством нового конверсионного завода с использованием канадских технологий в республике выстраивается полная технологическая цепочка – от добычи урана до производства ядерного топлива для АЭС.

– Мы построим производство, которое позволит снабжать топливом порядка 40 АЭС. То есть мы сможем выйти на мировой рынок с услугами по изготовлению топлива, – отметил В. Школьник.

В свою очередь, президент и главный исполнительный директор корпорации «Самесо» Тим Гитцель в интервью казах-



станским журналистам отметил, что данное Соглашение новый этап в их сотрудничестве с АО «НАК «Казатомпром».

– Канада и Казахстан работали в сфере добычи урана в течение многих лет. Наша компания пришла в вашу страну в 1993 году. И мы намерены дальше развивать наши взаимоотношения, – сказал Тим Гитцель.

По его информации, стоимость будущего предприятия составляет 200 миллионов долларов США. «Самесо» и «Казатомпром» эту сумму вносят пополам.

Помимо Соглашения на данной встрече стороны обсудили также другие направления сотрудничества между двумя странами. Как отметил Асет Исекешев, Казахстан является главным торговым партнером Канады среди стран СНГ, Восточной и Центральной Европы, опережая в этом Россию, а Канада – ведущим партнером Казахстана среди государств Северной, Центральной и Южной Америки (опережая США).

По его информации, по итогам 2012 года объем двусторонней торговли превысил отметку в три миллиарда долларов США.

По данным Национального банка РК, с 1993 объем прямых инвестиций из Канады в экономику Казахстана превысил 6 миллиардов долларов США – это 9-ое место среди всех стран. Основной поток канадских инвестиций поступает в нефтегазовый сектор и урановую промышленность Казахстана.

Кульпаш Конырова

# ПРОЕКТЫ ВЗАИМОВЫГОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

**Правительство Казахстана и компания «Тенгизшевройл» подписали Меморандум о взаимопонимании по проекту будущего расширения**

## КОМПРОМИСС НАЙДЕН

Напомним, что месторождение Тенгиз относится к супергигантам и входит в пятерку самых крупнейших месторождений. При этом оно относится к числу самых глубокозалегающих в мире с извлекаемыми запасами более 10 млрд. баррелей.

Партнерами в проекте освоения этого месторождения в ТОО «Тенгизшевройл» являются корпорация Шеврон – 50%, АО «НК «КазМунайГаз» – 20%, ЭксонМобил Казахстан Венчурс Инк. – 25% и ЛУКАРКО – 5%.

В середине ноября в Астане акционеры ТПО и правительство республики в лице министерства нефти и газа РК подписали Меморандум о взаимопонимании. Новый документ отражает взаимные обязательства сторон по плану ТПО об увеличении добычи на месторождении Тенгиз.

«Меморандум о взаимопонимании согласовывает усилия правительства Казахстана и ТПО по дальнейшему выполнению поставленных задач по разработке Проекта будущего расширения и Проекта управления устьевым давлением (ПБР/ПУУД), а также определяет пути выполнения в целях их реализации» – отметил министр нефти и газа РК Узакбай Карабалин, выступая перед журналистами после церемонии подписания.

Действительно, согласие сторон, которое было скреплено подписями, стало ключевым событием в переговорном процессе об инвестировании этих проектов партнерами ТПО.

«Подписание настоящего Меморандума является свидетельством того, что между ТПО и правительством республики установилось тесное сотрудничество, основой которого служат принципы создания совместных продуктивных и конструктивных отношений», – отметил исполняющий обязанности генерального директора ТПО Брэд Миддлтон.

За счет реализации Проекта будущего расширения (ПБР) объем добычи на Тенгизе возрастет примерно на 12 млн. тонн в год. Время реализации займет 5-7 лет и даст дополнительно 110 млн. тонн нефти и 25 тысяч рабочих мест.

В настоящее время оба проекта – Проект расширения и Проект управления устьевым давлением – находятся на стадии завершения эскизного проектирования.

## КАЗАХСТАНСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

Кстати, в подписанном Документе нашли свое отражение

основные позиции, которые, в первую очередь, удовлетворили казахстанское правительство. Как отметил Узакбай Карабалин, в текст Меморандума вошли такие важные для республики пункты, как экология и повышение в проекте доли казахстанского содержания.

«На Тенгизе будут предприняты, скажем так, беспрецедентные шаги в отношении увеличения доли казахстанского содержания. Так, будут вовлечены казахстанские компании, работающие над сооружением металлоконструкций. Их объем обозначен в размере 60 тысяч тонн металлоконструкций в год», – отметил министр.

По его словам, в будущем документе планируется, что доля казосодержания в ТПО составит 44% от всех инвестиций, то есть порядка 25 млрд. долларов.

Меморандум о взаимопонимании между министерством нефти и газа и ТПО стал платформой для создания нового объединения. Так, министерство индустрии и новых технологий Казахстана выступило с предложением о создании консорциума казахстанских компаний.

В настоящее время рассматривается вариант создания Консорциума на базе национальной компании «Казахстан Инжиниринг» в качестве лидера, который возьмет на себя функции координатора для реализации обязательств Тенгизшевройл по казахстанскому содержанию в многомиллиардном проекте будущего расширения месторождения Тенгиз.

Новый консорциум планируется сформировать до конца ноября 2013 года.



**Около 7 млрд кубометров попутного газа будут передаваться ТОО «Объединенная химическая компания», которая отвечает за реализацию данного проекта**

## АТЫРАУСКИЙ НЕФТЕГАЗОХИМИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

«Еще одним очень важным достижением переговоров по подписанию Меморандума было то, что ТПО будет полностью обеспечивать сырьем нефтехимический комплекс, который строится в Атырауской области», – сообщил глава миннефтеу Узакбай Карабалин.

Действительно, лидер государства с высокой трибуны не раз говорил о том, что мы должны не только поставлять на мировые рынки сырье – нефть и газ, но и товары более высокого передела, а, следовательно, более высокой стоимости. Нурсултан Назарбаев поставил перед правительством задачу по созданию собственной нефтехимической промышленности. Эта идея должна была осуществиться со строительством первого в республике интегрированного газохимического комплекса в Атырауской области.

Но реализация данного проекта затягивалась. Одна из главных причин – отсутствие сырья для будущего производства. Дело в том, что газ, добываемый на Тенгизе, нужен был для повышения нефтеотдачи пластов. И лишние объемы газа у нефтесодобывающей компании практически не было.

Переговоры были долгими. Но компромисс был достигнут. Стартовым можно считать подписанный между миннефтеу и ТПО Меморандум о взаимопонимании.

Теперь, когда решился вопрос с реализацией Проекта бу-

дущего расширения на Тенгизе, открывается возможность поставлять часть объемов тенгизского газа и для Атырауского нефтегазохимического комплекса.

«Около 7 млрд кубометров попутного газа будут передаваться ТОО «Объединенная химическая компания», которая отвечает за реализацию данного проекта. Из них порядка 2 млрд кубометров пойдут на переработку для получения этановой, пропановой и бутановой фракций. Остальное будет возвращаться в ТПО для обратной закачки газа, чтобы увеличить нефтеотдачу пластов на месторождении Тенгиз», – сообщила директор департамента нефтехимии и технического регулирования Министерства нефти и газа РК Шолпан Хайдаргалиева.

По ее словам, на первом этапе после запуска производства будет использоваться газ с Тенгизского месторождения, затем, по мере завершения второй фазы проекта начнутся поставки газового конденсата с Карачаганака, а впоследствии – попутного газ с Кашагана.

По ее словам, уже подготовлена строительная площадка, началось возведение ряда объектов. Но основные работы начнутся после того, как будет решен вопрос с финансированием. Как только пойдут средства, тогда можно будет говорить о масштабных работах, – отметила представитель миннефтеу.

Общий объем инвестиций в данный проект должен составить более 34 млрд тенге. Финансирование строительства будет вестись за счет китайского займа в рамках кредитного соглашения, подписанного между фондом «Самрук-Казына» и Эксимбанком Китая. Проект будет финансироваться через Банк Развития Казахстана.

Строительство интегрированного комплекса должно завершиться к концу 2015 года. Реализация первой фазы предполагает запуск в эксплуатацию линии по производству полипропилена мощностью около 500 тыс. тонн в год.

«Будущая продукция комплекса будет востребована на мировом рынке. По нашим прогнозам, более 80% будущих товаров пойдут на экспорт. Остальная часть послужит сырьем для новых производств инновационного характера», – резюмировала Ш. Хайдаргалиева.

Кульпаш Конырова

# БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ

**В Казахстане разрабатывается новый законопроект «О недрах и недропользовании», который направлен на снятие бюрократических барьеров для будущих инвесторов, желающих прийти в геологоразведку**

## НОВЫЕ ТРЕНДЫ

Казахстан намерен внести серьезные изменения в действующее законодательство, касающееся освоения его недр. Перемены нацелены, в первую очередь, на привлечение в геологоразведку небольших частных компаний за счет снятия ранее существовавших бюрократических барьеров на пути к получению контракта.

Новый законопроект «О недрах и недропользовании» преследует две цели. Первая – это подъем отечественной геологической отрасли, о чем ранее говорил Глава государства. Вторая – привлечение новых инвестиций в экономику страны.

Об этом с трибуны Международной конференции «Перспективы и основные направления развития геологической отрасли и сферы недропользования в Казахстане» сообщил вице-премьер-министр индустрии и новых технологий РК Асет Исекешев.

На это мероприятие в Астану прилетели не только специалисты со всех регионов Казахстана, но и из – за рубежа. Открывая встречу, вице – премьер отметил, что за последние два года была проделана большая работа, нацеленная на возрождение казахстанской геологоразведки.

В первую очередь, по его словам, была принята Концепция развития геологической отрасли до 2030 года. Кроме этого, разработана Отраслевая программа развития ресурсной базы минерально-сырьевого комплекса Казахстана на 2015-2019 годы.

– Но самое главное, что мы намерены предпринять в ближайшее время, так это внести существенные изменения в действующий закон «О недрах и недропользовании». Специалисты нашего министерства внимательно изучили опыт Канады, Южной Америки и Австралии. Сегодня мы выработали свою модель, в которой применили наработки Австралии по привлечению инвестиций в геологоразведку, – сказал Асет Исекешев.

По данным того же Министерства индустрии и новых технологий, за два последних года наблюдалось определенное падение объемов инвестиций в экономику Казахстана. Это связано с тем, что в 2012 году завершились инвестиции в два крупных проекта. Первый – Кашаган и второй – покупка компании «Телеснера» (телекоммуникационные активы).

Вице – премьер напомнил, что Глава государства, ставя новые задачи перед правительством страны, поднял вопрос об увеличении объемов инвестиций за счет предоставления новых контрактов на недропользование.

По словам Асета Исекешева, изменения в действующее законодательство по недропользованию направлены на упрощение многих процедур, снятие бюрократических барьеров для частных инвестиций.

– В то же время при разработке законопроекта мы постарались соблюсти интересы государства, а вернее, сохранить ба-

ланс интересов, – отметил вице-премьер.

Кстати, в той же Австралии, чей опыт казахстанские специалисты взяли на вооружение, выдано 23 тысячи лицензий компаниям, занимающимся геологоразведкой. А вот в Казахстане, как известно, на сегодня заключено только 400 контрактов на геологоразведку, причем большинство из них – с крупными компаниями. Цифры, как видим, серьезно разнятся, хотя, как известно, наши недра не уступают австралийским.

По мнению вице-премьера, необходимо переломить ситуацию, сделав акцент на привлечение именно небольших компаний.

– Законопроект «О недрах и недропользовании» должен поступить в парламент до конца текущего года, – сообщил А. Исекешев.

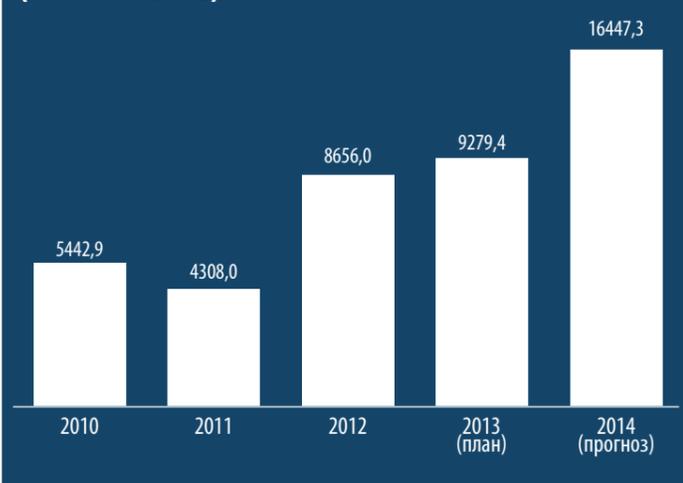
Помимо разработки нового закона, МИНТ в настоящее время проводит серьезную ревизию всех ранее заключенных контрактов по недропользованию. Напомним, что ранее Глава государства поручил навести порядок в сфере недропользования и отдать неработающие месторождения тем, кто действительно будет заниматься освоением недр. Так, по данным Министерства индустрии и новых технологий, до конца года планируется расторгнуть не менее 40 контрактов по неработающим месторождениям.

– Эта работа будет продолжена до тех пор, пока все месторождения не будут работать так, как это будет выгодно государству, – подчеркнул вице-премьер.

Речь идет о юридическом закреплении после ревизии в ранее заключенных контрактах новых обязательств. Действительно, многие проекты и программы по геологоразведке были заключены примерно 7 – 10 лет назад, и в контракты с инвесторами вошли заниженные обязательства.

– До конца года в контрактах будет закреплено на 27 миллиардов долларов США обязательств, которые инвесторы должны будут вложить при освоении наших недр, – резюмировал Исекешев.

## ДИНАМИКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА ЗА ПЕРИОД 2010-2012 ГГ. И ПРОГНОЗ ДО 2014 Г. (В МЛН. ТЕНГЕ)



## НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Главный принцип, который будет действовать сегодня в отечественной геологии, таков: недра в обмен на технологии. И это правило уже во всю реализуется на деле. Так, достигнута договоренность о вхождении в геологоразведку республики австралийско – британской «Рио Тинто». Проектные работы с подходами и технологиями этой компании планируются завершить до конца текущего года, и уже в середине следующего года она приступит к полевым работам. Первоначальный объем инвестиций составит более 2 млрд. тенге.

Вкладом «Рио Тинто» будет также трансферт передовых технологий и обучение местных специалистов собственным подходам к проведению геологоразведочных работ. Также прорабатывается сотрудничество с другими крупными горнодобывающими компаниями, такими, как корейская «KORES», австралийская «Лука Resources», японская «JOGMEC».

Но для того, чтобы привлечь как можно больше инвесторов, в Казахстане намерены провести еще одно преобразование. Сейчас в Министерстве индустрии и новых технологий работают над созданием новой информационной базы данных всех проектов по геологоразведке, причем на трех языках.

– Создание информационной базы данных по недрам – один из шагов по снятию бюрократических проволочек для потенциальных инвесторов, желающих войти в проекты. Мы создаем полную информационную базу данных на трех языках, которую можно будет получить тут же, – сказал председатель комитета геологии и недропользования Министерства индустрии и новых технологий РК Базарбай Нурабаев, выступая в рамках «круглого стола».

По его словам, ранее такая информация предоставлялась в течение 200 дней, потом сроки сократились до 40 дней, а с запуском интернет версии, все станет доступно в режиме одного клика «мышкой» компьютера.

Кроме этого, по информации Нурабаева, планируется сократить срок предоставления геологической информации, необходимой для заключения контрактов, с 60 дней до одного дня. Это еще один серьезный прогресс.

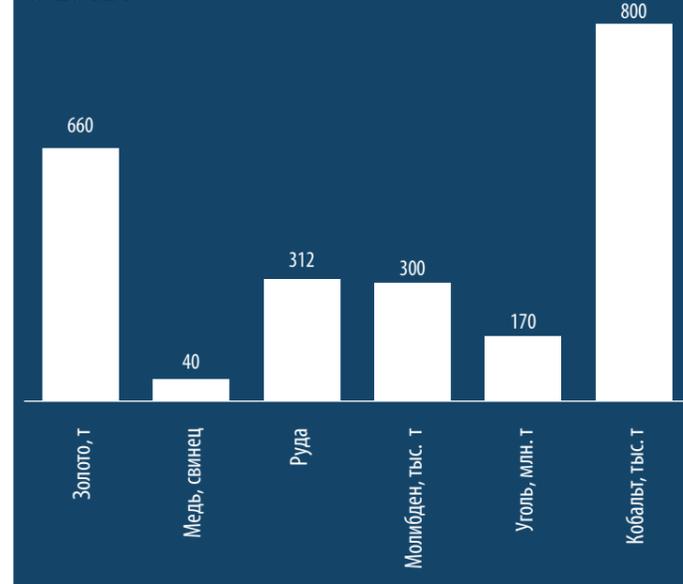
– Текст постановления о таком сокращении сроков сейчас готовится и в скором времени будет предоставлен в правительство страны, – сказал Базарбай Нурабаев.

## Я Б В ГЕОЛОГИ ПОШЕЛ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ

Глава государства не раз подчеркивал, что ключевое условие успеха новой экономической политики должно быть подкреплено кадрами. Учитывая важность развития геологической отрасли, в Министерстве индустрии и новых технологий считают необходимым отправлять опытных геологов на стажировку за рубеж, например, в ту же Канаду или Австралию, чтобы они могли узнать о новых тенденциях развития отрасли.

По информации Асета Исекешева, сейчас геологические профессии вошли в перечень специальностей в президентской программе «Болашак» для получения соответствующих знаний в ведущих вузах мира за рубежом.

## ПРОГНОЗНЫЕ РЕСУРСЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ГЕОЛОГИЧЕСКОГО ДОИЗУЧЕНИЯ ПЛОЩАДЕЙ И ГЕОЛОГО-МИНЕРАГЕНИЧЕСКОГО КАРТИРОВАНИЯ В 2012 г.



– Мы ведем переговоры об увеличении грантов по геологическим специальностям, – отметил вице-премьер.

Кроме этого, МИНТ ведет переговоры с руководством казахстанских технических вузов о том, чтобы специалисты в этой отрасли могли войти в состав учебных советов для формирования учебных программ для студентов.

Большой подмогой для развития отечественной геологоразведки станет создание геологического кластера мирового уровня. В настоящее время идет работа по реализации этого проекта.

Будущий кластер призван объединить производственный, научный и образовательный потенциал страны в геологической отрасли.

– Этот кластер будет включать в себя Школу горнорудного дела, Центр наук о земле и Центр геологических исследований, – сообщил председатель правления АО «Казгеология» Галым Нуржанов.

По его словам, геологический кластер будет создан на базе Назарбаев Университета.

– Мы совместно приступили к разработке данного проекта. Университетом ведется работа по разработке мастер-плана и ТЭО. Строительство Центра геологических исследований начнется в третьем квартале следующего года, – отметил Г. Нуржанов.

## ПРИРОСТ ЗАПАСОВ ЗА 2012 год



Сіздерге қамқорлықпен!  
С заботой о Вас!



**МЕДИКЕР**



**“МЕДИКЕР-КӨЛСАЙ”  
МЕДИЦИНАЛЫҚ ОРТАЛЫҒЫ**

мекен-жайы: Астана қ., Қорғалжын тас жолы, 4/1 үй,  
“Көлсай” тұрғын үй кешені  
телефон: +7 (7172) 797620, 797621

call-центр 8 800 080 43 57  
[www.mediker.kz](http://www.mediker.kz)



Государственные и частные компании Китая стремительно скупают активы во всех отраслях экономики по всему миру. Причем очевидно, что интерес к купле-продаже таких проектов взаимный: китайские инвесторы заинтересованы в поглощении зарубежных активов ровно настолько, насколько и сами страны, продающие их, – в притоке почти неограниченных китайских капиталов. Экспансия Китая на мировые рынки носит нарастающий, порой даже агрессивный характер. По данным The Heritage Foundation, с 2005 года компании из КНР вложили в различные сферы за рубежом \$688,2 млрд, из них \$58,2 млрд – в Австралию, \$57,6 млрд – в США, \$37,6 млрд – в Канаду, \$28,2 млрд – в Бразилию, \$25,9 млрд – в Индонезию, \$18,6 млрд – в Иран, \$18,5 млрд – в Нигерию, \$17,8 млрд – в Великобританию и \$17 млрд – в Россию. В октябре текущего года была достигнута договоренность о превращении лондонского Сити в крупнейший зарубежный центр по торговле в юанях. Это при том, что Лондон уже и так лидер по обороту торговли в юанях – \$5,3 трлн в день.

Нефтегазовая отрасль со всеми входящими сюда сегментами – добывающим, инжиниринговым, перерабатывающим, транспортным – занимает в этой экспансии значительную долю. Государства, богатые углеводородными ресурсами, готовы предоставлять китайским компаниям доступ к своим недрам в обмен на дешевые и длинные деньги. В Казахстане несколько лет назад даже всерьез опасались за энергетическую безопасность страны на фоне возрастающей доли китайских компаний в нефтегазовом секторе. В этом году позиции Китая на рынке нефти и газа Казахстана еще заметнее усилились в результате совершения крупнейшей сделки по продаже Китайской национальной нефтегазовой корпорации (CNPC) доли участия в масштабном и технически сложном проекте разработки месторождения Кашаган на шельфе Каспийского моря, где в сентябре текущего года началась добыча нефти.

Елена Бутырина

## КИТАЙСКИЙ СЛЕД

### КНР усилил позиции в нефтегазовом секторе Казахстана

#### ЧАСТЬ I. КИТАЙСКАЯ МЕЧТА

«Кашаганская» сделка, оцененная в \$5 млрд, стала самой крупной и самой дорогой, реализованной с участием китайских компаний в нефтегазовом секторе Казахстана за всю историю сотрудничества сторон в этой сфере. То, что именно Китай, а не Индия победит в борьбе за высвобождаемую долю в Северо-Каспийском проекте, в рамках которого разрабатывается Кашаганское месторождение,

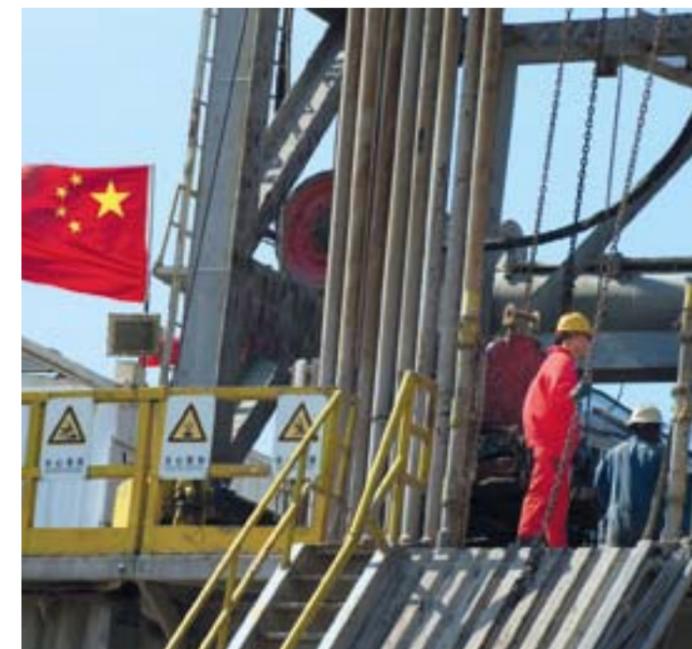
«Для каждой нефтяной компании запасы – это главная ценность. Все остальное, что на земле, – вторичные активы».

Вагит Алекперов, президент ОАО «Лукойл»

пожалуй, можно было даже не сомневаться. Гонка за право присутствия в одном из самых крупных углеводородных проектов мира в этот раз была выиграна китайцами еще на старте. CNPC уже давно стремилась обладать долей в Кашагане и, проиграв однажды, готова была предложить любые выгодные казахстанской стороне условия, чтобы не упустить свой шанс на сей раз.

Впервые Китай возмечтал о кашаганских углеводородах десять лет назад, когда в марте 2003-го британская BG Group объявила о намерении продать всю свою долю в 16,7% в Северо-Каспийском проекте. Две китайские компании – CNOOC North Caspian Sea LTD и Sinopec International Petroleum Exploration and Production Corp. (дочерняя компания, полностью принадлежащая китайской нефтехимической корпорации – Sinopec Group) – согласились выкупить у BG по 8,33% доли за \$615 млн. Таким образом, общая сумма сделки, которую предполагалось завершить до конца 2003 года, должна была составить \$1230 млн. Однако уже в мае того же года пять из шести партнеров по Соглашению о разделе продукции (СРП) воспользовались своим правом преимущественной покупки, не пустив китайские компании на Кашаган. Тогда, впрочем, в планы участников Кашаганского проекта вмешался Казахстан, потребовавший поделить продаваемыми акциями. После долгого противостояния в мае 2005 года национальная нефтегазовая компания «КазМунайГаз» и участники международного консорциума по разработке Кашагана Agip KCO подписали Договор о внесении изменений и дополнений в Соглашение о СРП по Северному Каспию от 18 ноября 1997 года, оформивший сделку по приобретению казахстанской стороной 8,33% доли в данном проекте. А китайская мечта о Кашагане, казалось, разбилась о каспийские волны.

Только спустя десятилетие, благодаря выходу американской ConocoPhillips из Северо-Каспийского проекта, у китайцев вновь появился реальный шанс ступить на Кашаган, выкупив ее 8,3%-ую долю. В июле 2013-го Министерство нефти и газа Казахстана уведомило ConocoPhillips о намерении правительства использовать преимущественное право на покупку ее доли в Кашагане, а уже в сентябре, не дожидаясь завершения данной сделки (она была закрыта в последних числах октября), оценивавшейся в \$5,4 млрд, CNPC и «КазМунайГаз» подписали Соглашение, дающее право выкупа этой доли у национальной нефтегазовой компании Казахстана китайской стороной. Стоимость данной покупки, по предварительным данным, составит \$5 млрд. Помимо суммы сделки, CNPC должна выполнить ряд условий, в частности, обеспечить финансирование доли «КазМунайГаза» по второму этапу развития Кашагана, намеченному после 2020 года, в размере не более \$3 млрд, обеспечить Казахстану доступ к одному из крупных китайских портов (в данное время речь идет о Ляньюньгане), построить трубный завод, промышленный комплекс нефтяного оборудования в Актау и некоторые социальные объекты в Астане. Как бы то ни было, аналитики заявили, что стоимость данной казахстанско-китайской сделки оказалась на нижней границе ожиданий, учитывая, что в ходе борьбы за эти акции Китай был готов заплатить \$15 млрд. В этом



смысле обязательства по финансированию капитальных инвестиций «КазМунайГаза» со стороны CNPC, по мнению аналитиков, полностью не объясняют отсутствие премии при перепродаже доли.

Сегодня китайское участие в нефтегазовом секторе Казахстана довольно внушительное. За последние 10 лет присутствие компаний из КНР на рынке нефти и газа в нашей стране увеличилось в разы. Так, в 2003 году казахстанское правительство досрочно расторгло с американской компанией Access Industries (Eurasia) контракт на доверительное управление 25,12%-ным госпакетом акций нефтедобывающего предприятия «CNPC-Актобемунайгаз», продав его впоследствии через Казахстанскую фондовую биржу CNPC, которой с 1997 года уже принадлежало в нем 60,3% акций (она выкупила этот пакет в 1997 году за \$320 млн). Сегодня АО «CNPC-Актобемунайгаз», разрабатывающее нефтегазовые месторождения Жанажол, Кенкияк надсолевой и Кенкияк подсолевой и Северная Трува (Актюбинская область), добывает более 6 млн тонн нефти и 3,4 млрд кубометров газа в год. В целом ежегодный валовой объем добычи нефти в компании, зафиксированный на сегодняшний день, увеличился почти в 2,5 раза с 1997 года, когда нефтедобыча здесь равнялась 2,5 млн тонн. За 15 лет производственно-хозяйственной деятельности «CNPC-Актобемунайгаз» сумма освоенных в производстве инвестиций достигла \$6,27 млрд, в том числе в 2006 году – \$429 млн, 2007-ом – \$654 млн, 2008-ом – \$789 млн, 2009-ом – \$688 млн, 2010-ом – \$817,6 млн, 2011-ом – \$570,6 млн, а в 2012 году – \$780,1 млн. Важнейшими инвестиционными проектами компании стало строительство и ввод в эксплуатацию ряда трубопроводных участков, кардинально оптимизировавших логистику реализации продукции. Речь, в частности, идет о возведении стратегически важного для Актюбинской области нефтепровода «Кенкияк – Атырау»; строительстве и выведении на проектную мощность газопровода «Жанажол – Актюбе», а также технологического трубопровода «Кенкияк – Жанажол», по которому на ППЗ Жанажола для подготовки стала поступать продукция месторождения Кенкияк-подсолевой, характеризующаяся высоким газовым фактором и механическими примесями. Ввод в строй в мае 2006 года газопровода «Жанажол – КС-13» позволил вывести товарный газ «CNPC-Актобемунайгаз» в систему магистрального реверсивного газопровода «Бухара – Урал». Как комментируют в самой компании, этот проект стал составляющей частью программы комплексной утилизации газа и мощным инструментом ее газового бизнеса.



Были реализованы и другие инвестиционные проекты.

В 2005-ом CNPC выкупила у канадской PetroKazakhstan Inc. за \$4,18 млрд добывающие (67%) и перерабатывающий (50%, Шымкентский НПЗ) активы в Казахстане, уступив остальные доли «КазМунайГаза». Сейчас PetroKazakhstan Inc. представлена в добывающих проектах PetroKazakhstan Kumkol Resources, TOO СП «Казгермунай», (партнер – АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз»), АО «Тургай Петролеум» (партнер – «ЛУКОЙл Оверсиз Кумколь Б.В»). Помимо этого, на сегодняшний день китайская сторона владеет 50% доли участия в Mangistau Investments B.V. (партнер – «КазМунайГаз»), добывающем порядка 6 млн тонн нефти в год на месторождениях АО «Мангистаумунайгаз», крупнейшими из которых являются Каламкас и Жетібай. Кроме того, у CNPC во владении находятся 50% доли Buzachi Operating Ltd. – разработчика месторождения Северные Бузачи, где ежегодно добывается около 1,8-2 млн тонн нефти; у China International Trust and Investment Corporation (СИТС) – 50% АО «Каражанбасмунай» – совместного предприятия с РД КМГ, также добывающего порядка 1,8-1,9 млн тонн нефти в год; а у принадлежащей Sinopac First International Oil Company – 22,5% в TOO «Уралс Ойл и Газ», работающем на Федоровском блоке в Западно-Казахстанской области. В числе других казахстанских активов китайских компаний – АО «CNPC-АйДанМунай» (порядка 400-450 тыс. тонн нефти в год), TOO СП «Куат Амлон Мунай» (порядка 600 тыс. тонн), АО «КМК Мунай» (около 200-250 тыс. тонн), TOO «Сазанкурак» (около 100-150 тыс. тонн), TOO «Адай Петролеум Компани» (в стадии разведки) и другие. Еще на China Investment Corporation приходится 11% акций второго по величине производителя нефти в республике – полугосударственного АО «РД КМГ», контролируемого «КазМунайГазом». А совсем недавно SinoHan Oil and Gas Investment B.V. (SinoHan), подразделение китайского инвестфонда HanHong, выкупило у компании Tethys Petroleum Limited, зарегистрированной на Гернси (Нормандские острова), 50% казахстанских нефтегазовых активов. Известно, что Tethys получит от покупателя \$75 млн в качестве первоначального платежа, а также дополнительные платежи на сумму до \$30 млн в случае увеличения запасов нефти и газа по категории 2P (доказанные и вероятные) в течение 2013 и 2014 годов (с поправкой на добычу в эти годы). В соответствии с условиями сделки, SinoHan приобретет 50% + 1 акция в Tethys Kazakhstan SPRL, «дочке» Tethys, владеющей казахстанскими активами. При этом Tethys останется оператором казахстанских активов, а представительство в совете директоров у двух акционеров будет паритетным. Сделка подлежит согласованию с казахстанским уполномоченным органом, который, согласно законодательству, имеет право преимущественной покупки на реализуемые нефтегазовые активы. И все это, не считая участия китайских компаний в проектах в области инжиниринга, обслуживания фонда скважин, строительства и эксплуатации нефте- и газопроводных систем, хранения и сбыта нефтепродуктов.

Агентство КазТАГ недавно заявляло со ссылкой на источник, что доля китайских компаний в казахстанской нефтяной отрасли в 2013 году превысит 40%, а в дальнейшем составит половину годовой добычи на территории республики. Агентство пишет, что казахстанские власти об этом осведомлены, но стараются избегать широкой огласки, дабы не нагнетать социальную ситуацию. Вопреки таким заявлениям, министр нефти и газа РК Узақбай Карабалин, отвечая на вопросы депутатов Мажлиса, сообщил, что на сегодня доля КНР в производстве нефти в Казахстане составляет 24%, и в основном китайские компании работают на месторождениях в Кызылординской, Атырауской областях, на которых год от года уменьшается добыча нефти. Поэтому, по его данным, доля КНР в будущем сократится до 7-8%.

Бесспорно, китайские компании сильно заинтересованы в расширении ресурсной базы в любой стране и особенно в соседнем Казахстане, который за счет обнаружения новых запасов и увеличения добычи углеводородов может обеспечить растущие потреб-

ности этой страны в энергоресурсах. Большим преимуществом является отсутствие транзитных территорий и пересечения чужих границ при транспортировке казахстанской нефти в Китай.

По данным Государственного комитета по развитию и реформам КНР, в 2012 году объем добытой Китаем сырой нефти составил 204,59 млн тонн, что на 1,6% больше, чем в 2011 году; а объем добытого здесь газа достиг 107,7 млрд кубометров, увеличившись в сравнении с предыдущим годом на 6,5%. Спрос на нефтепродукты в прошлом году достиг 250,8 млн тонн, что на 3,3% превысило аналогичный позапрошлоголетний показатель; а потребление газа составило 147,1 млрд кубометров – на 13% больше показателя предыдущего года. Китай не способен самостоятельно удовлетворить свои нужды в энергоносителях, дефицит нефти и газа здесь оценивается в 25%. Зависимость КНР от поставок энергоносителей из-за рубежа стремительно растет. В 2012 году Китай импортировал 271 млн тонн нефти (106,8% к 2011 году) и 42,5 млрд кубометров газа, включая сжиженный (131,1% к 2011 году). Согласно прогнозам экспертов, совсем скоро, к 2015 году, Китай может увеличить импорт нефти до 540 млн тонн, природного газа – до 93,5 млрд кубометров. А к 2020 году две трети от общего объема спроса КНР на нефть составят зарубежные поставки.

В этой связи увеличение прямых поставок энергоресурсов в КНР из соседних стран – России и Казахстана – становится как нельзя более актуальным.

## ЧАСТЬ II. НЕФТИ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

«Мне всегда казалось, что в отношениях России и Китая нефть и газ постепенно вытеснят Маркса и Ленина»,

Дэниел Ергин, председатель Кембриджской ассоциации энергетических исследований CERA, автор книг о нефти.



С получением доли в Северо-Каспийском проекте у КНР появилась надежда наладить поставки «большой нефти» с Кашагана в сторону казахстанско-китайской границы, увеличив при этом пропускную способность существующего магистрального нефтепровода «Атасу – Алашанькоу», по которому в 2012 году в Китай было экспортировано 10 млн тонн нефти. Недавно озвученные планы национального оператора нефтепроводов в Казахстане АО «КазТрансОйл» по наращиванию в 2013 году экспорта нефти в Китай на 20%, до 12 млн тонн, а вскоре – и на 40% до 20 млн тонн в год вполне соответствуют интересам как Казахстана, так и Китая. Министерство нефти и газа Казахстана и национальный холдинг «КазМунайГаз» не скрывают, что сегодня китайское направление рассматривается как одно из нескольких для экспорта кашаганского сырья.

О налаживании поставок казахстанской нефти в Китай Астана и Пекин впервые договорились еще в 1997 году. И только подписание в 2004-ом между «КазМунайГазом» и CNPC соглашения об основных принципах строительства нефтепровода «Атасу – Алашанькоу» фактически помогло реализоваться данному проекту. В 2005 году на пограничном переходе Достык-Алашанькоу состоялась стыковка казахстанского и китайского участков строящегося нефтепровода из Казахстана в Китай. Основным поставщиком сырья в эту трубу стали месторождения АО «CNPC-Актобемунайгаз», полностью подконтрольного CNPC. Соединив три участка – «Кенкияк – Атырау», «Атасу – Алашанькоу» и «Кумколь – Кенкияк» и инвестировав в них в общей сложности порядка \$3 млрд, Казахстан обеспечил не только поставки казахстанской нефти на рынок Китая, но и открыл путь российским нефтекомпаниям в эту страну транзитом через свою территорию. Впрочем, российские поставки не были значимыми, а в последнее время и вовсе носили лишь эпизодический характер.

Казахстан предлагал соседней России использовать свои мощности для поставок сибирской нефти в КНР еще до того, как начал совместно с китайской стороной строить магистральный нефтепровод «Атасу – Алашанькоу». Чтобы разбудить интерес российских производителей нефти к данному направлению, с сентября 2012 года Агентство Республики Казахстан по регулированию естественных монополий (АРЕМ) даже снизило тариф на транспортировку нефти по этому трубопроводу до 1673,89 за тенге 1 тонну на 1000 км без НДС, тогда как с 2007 года экспортный тариф составлял 3331 тенге. Сразу после этого российские эксперты предположили, что снижение тарифа на транспортировку нефти из РФ связано с желанием Астаны привлечь российских грузоотправителей, которые ранее отправляли свое сырье в КНР через территорию Казахстана, но прекратили поставки в связи с запуском нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО). Учитывая, что предложенный год назад казахстанский тариф был дешевле аналогичной услуги по ВСТО, независимые эксперты в России назвали его демпинговым. Впрочем, чтобы как-то сгладить ситуацию, руководство ОАО «АК «Транснефть» поспешило заверить, что снижение Казахстаном тарифов для российских компаний на перекачку нефти по маршруту «Атасу – Алашанькоу» не скажется на загрузке трубопроводной системы ВСТО. А 11 ноября 2013 года в рамках X Форума межрегионального сотрудничества Казахстана и России, прошедшего в Екатеринбурге с участием президента РК Нурсултана Назарбаева и президента РФ Владимира Путина, АО «НК «КазМунайГаз», АО «КазТрансОйл» и ОАО «НК «Роснефть» подписали «Предварительный договор транспортировки нефти через территорию Республики Казахстан и гарантии». Согласно данному документу, между АО «КазТрансОйл» и ОАО НК «Роснефть» будет заключен договор на предоставление услуг по транспортировке нефти в направлении КНР по маршруту «Прииртышск – Атасу – Алашанькоу» в



объеме 7 млн тонн в год, начиная с 1 января 2014 года. Договор будет действовать 5 лет с возможностью автоматической пролонгации на дополнительные 5 лет. Оплата по договору будет производиться в соответствии с тарифами, определенными в установленном законодательством РК порядке.

К слову, по итогам 2012 года Россия заняла третье место по поставкам нефти в Китай, уступив по этому показателю только Саудовский Аравии и Анголе. Аналитики прогнозируют, что экспорт российской нефти в КНР к 2020 году может увеличиться в 2,5 раза до 50 млн тонн в год. В прошлом году РФ экспортировала в КНР 20 млн тонн углеводородов, что составило 7,4% от общего объема закупаемой Китаем нефти за рубежом.

Сегодня в Казахстане по-прежнему ждут российскую нефть. Если в 2011 году в рамках реализации второй очереди второго этапа проекта нефтепровода «Казахстан – Китай» было завершено строительство НПС-11 на участке «Атасу – Алашанькоу», что увеличило пропускную способность трубы до 12 млн тонн в год, то в настоящее время казахстанская сторона совместно с китайской в рамках имеющихся двухсторонних договоренностей ведут переговоры об условиях его расширения до 20 млн тонн в год. Для этого потребуются строительство и реконструкция объектов «КазТрансОйла» (строительство ГНПС 663, реконструкция ГНПС «Кенкияк», строительство нефтепровода «Кумколь – Каракоин», замена трубы на участке нефтепровода «Каракоин – Атасу», строительство НПС «Кызылжар»), реверс нефтепровода «Кенкияк – Атырау», строительство трех НПС на нефтепроводе «Кенкияк – Кумколь». Наличие гарантированной ресурсной базы, тарифообразование и цены на нефть на границе с КНР – в числе обсуждаемых сторонами. К слову, с тех пор, как 25 мая 2006 года первая партия сырой казахстанской нефти по этому нефтепроводу поступила в пограничный пункт Алашанькоу, общий объем поставок нефти по нему уже превысил 60 млн тонн.

Для обеспечения роста поставок в октябре 2013 года Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписал Закон «О ратификации соглашения между правительствами Республики Казахстан и Китайской Народной Республики о некоторых вопросах сотрудничества при развитии и эксплуатации нефтепровода «Казахстан – Китай». Инвестиции по капитальным вложениям ожидаются в сумме 126 млрд тенге. Основными положениями Соглашения является установление единого сетевого тарифа на услуги по транспортировке казахстанской нефти по казахстанско-китайскому нефтепроводу независимо от точки входа нефти в систему; тариф устанавливается без учета

протяженности маршрута транспортировки нефти. Уровень цены по договорам купли-продажи нефти будет определяться на базе международных котировок нефти и будет единым на границе Казахстана и КНР.

Об интересе Китая к увеличению поставок нефти из Казахстана говорит тот факт, что в этом году PetroChina, «дочка» CNPC, построила в Пэнчжоу (юго-запад Китая) первый крупный НПЗ мощностью 200 тыс. баррелей в сутки, куда будет поступать сырье с месторождений Синьцзяня (северо-запад КНР) и Казахстана. Помимо этого, в рамках визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Казахстан в сентябре этого года Казахстан и КНР договорились о строительстве нефтеперерабатывающего завода на территории РК, в котором, как заявил Нурсултан Назарбаев, «мы нуждаемся». Совместные нефтеперерабатывающие проекты готовы развивать и Россия с Китаем. Так, сейчас в Тяньцзине (север Китая) строится совместное нефтеперерабатывающее предприятие, после запуска которого экспорт российских энергоносителей в эту страну может увеличиться на 13 млн тонн в год.

### ЧАСТЬ III. ГАЗОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Не так труба кормит, как ее ответвления»

Павел Бородин,  
российский государственный деятель



Газовый сектор тоже является зоной активного сотрудничества Казахстана и Китая. В настоящее время «КазМунайГаз» и CNPC совместно эксплуатируют казахстанский участок азиатского газопровода пропускной способностью 30 млрд кубометров газа, проходящий из Туркменистана, Узбекистана через Казахстан в Китай. Казахстанский участок, представляющий собой систему из двух параллельных трубопроводов диаметром 1067 мм (так называемые нитки А и В), берет начало от узбекско-казахстанской границы и заканчивается на казахстанско-китайской границе в районе с. Хоргос. Строительство первой нитки было завершено в 2009-ом, второй – в 2010 году. Сметная стоимость проекта возведения двух ниток газопровода без НДС составила порядка \$7,5 млрд, которые были предоставлены в качестве кредита китайской стороной под гарантии CNPC.

В скором времени будет построена третья нитка газопровода Казахстан-Китай пропускной способностью 25 млрд кубометров и стоимостью около \$6 млрд. Финансирование проекта будет осуществляться за счет кредита Банка Развития Китая, который тоже будет привлекаться под гарантии CNPC. Из общей пропускной способности этой трубы 10 млрд кубометров придется на туркменский газ, 10 млрд кубометров – на узбекский и еще 5 млрд кубометров составит мощность для казахстанской стороны, для чего АО «КазТрансГаз» собирается приобретать газ в Туркменистане или Узбекистане. Договоры о дополнительных поставках с ресурсодержателями будет подписывать CNPC.

Более того, не так давно на переговорах президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова и председателя КНР Си Цзиньпина в Ашхабаде было подписано Соглашение о строительстве четвертой нитки газопровода из Средней Азии в Китай (нитка D, которая теперь пройдет в обход Казахстана по маршруту Туркменистан – Узбекистан – Таджикистан – Кыргызстан – Китай и позволит увеличить ежегодную транспортировку газа, по разным источникам, еще на 25-30 млрд кубометров в год). Ее возведение может начаться в начале 2014 года. Китайская сторона уже по традиции выразила готовность открыть кредитную линию для разработки туркменского месторождения

Галкыншы, которое станет основной сырьевой базой для новой нитки.

Кроме того, в сентябре текущего года при участии в формате телемоста глав РК и КНР Нурсултана Назарбаева и Си Цзиньпина состоялась официальная церемония начала заполнения газом магистрального газопровода «Бейнеу – Бозой – Шымкент» (ББШ) на участке «Бозой – Шымкент». Завершение строительства линейной части этого участка позволит транспортировать газ в объеме до 2,5 млрд кубометров в год. После ввода в эксплуатацию основной компрессорной станции «Бозой» мощность газопровода составит до 6 млрд кубометров газа в год. На первом этапе газ, транспортируемый по новой магистрали, будет предназначен для внутреннего потребления, в связи с чем планируется газификация более 500 населенных пунктов, расположенных вдоль газопровода. Полное завершение строительства и ввод в эксплуатацию объектов газопровода по второму этапу с достижением проектной мощности в 10 млрд кубометров в год планируется в 2015 году.

Строительство газопровода ББШ, в который будет инвестировано \$3,6 млрд, позволит решить целый ряд задач государственного масштаба: это и подача казахстанского газа на юг республики и объединение магистральных газопроводов РК в единую газотранспортную систему, и, наконец, возможность экспорта казахстанского газа на рынок Китая. Национальный оператор в сфере газа и газоснабжения АО «КазТрансГаз» уже достиг договоренности с участниками консорциума по разработке месторождения Кашаган о том, что весь объем товарного газа, добываемого здесь, будет транспортироваться по газопроводу ББШ.

Пока же Астана и Пекин договорились о заимствовании у китайской стороны более 1 млрд кубометров для снабжения южных регионов Казахстана газом в отопительный сезон 2013-2014 годов.

В целом, согласно прогнозу Международного энергетического агентства (IEA), Китай в ближайшие годы останется основным драйвером мирового спроса на энергоносители. А значит, эта страна будет и впредь нуждаться в наращивании нефтегазового импорта, в том числе из Казахстана.

# A natural fit for any environment.



## Trent 60 attributes...

...support today's energy markets with outstanding adaptability and flexibility making it a natural fit for any environment. It is the most efficient and powerful aeroderivative gas turbine designed for cyclic operation, fast starting and restarting, unsurpassed

load rates and environmental performance. The Trent 60 with its unrivalled availability and reliability combines these formidable traits to blend seamlessly and profitably into your operating conditions. **Trusted to deliver excellence**



www.rolls-royce.com



Rolls-Royce

Елена Бутырина

# «НЕФТЯНОЕ» МОРЕПЛАВАНИЕ

«Только тот народ имеет право и власть удержать в своих руках море, который может его отстоять. Поэтому все те народы, которые стремились к морю, которые достигали его, неудержимо становились на путь кораблестроения. Для них флот являлся предметом народной гордости; это было внешнее доказательство того, что народ имеет силу, имеет возможность удержать море в своей власти»

Петр Столыпин

«Ты никогда не пересечешь океан, если не наберешься смелости потерять из виду берег»

Христофор Колумб

**М**орские перевозки занимают значительную долю в сегменте транспортировки нефти и нефтепродуктов. Именно танкеры осуществляют основной объем международных перевозок нефти. По некоторым данным, сегодня моря и океаны бороздит более 4000 танкеров, большинство из которых принадлежит частным судоходным компаниям. Нефтяные корпорации заключают с ними договоры фрахтования, получая право на использование судна. По мере роста объемов добычи и экспорта углеводородного сырья потребности стран, богатых энергоресурсами, в новых судах растут высокими темпами. Это подталкивает государства развивать морской торговый флот. К примеру, в Казахстане еще в 2006 году была утверждена Программа развития морского транспорта до 2012 года, рассчитанная на два этапа и оцениваемая в 107,6 млрд тенге. А в соседней России, являющейся одним из ведущих в мире поставщиков нефти и газа, в 2007-ом на государственном уровне было принято эпохальное решение о создании «Объединенной судоостроительной корпорации», которая смогла бы обеспечить эту страну гигантским флотом сложных наукоемких судов. Все это свидетельствует о появившемся особом внимании, которое власти стран стали уделять национальному судостроению. Другой вопрос – насколько успешно удастся воплотить эти планы?

## МИРОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ

По данным газеты The Financial Times, ссылающейся на брокера Icar Shipping, мировые перевозки нефти по морю в 2012 году выросли на 10% – до 7,8 трлн тонна-миль, и этот рост стал максимальным за последние 10 лет. Рост данного показателя аналитики связывают со скачком производства сланцевой нефти в США, который заставил других экспортеров искать новые рынки сбыта и перевозить нефть не в Америку, а на более дальние расстояния другим покупателям. Особенно сильно эта ситуация затронула Венесуэлу, Нигерию и Анголу, а также страны ОПЕК. По мнению Icar Shipping, изменение маршрутов перевозок и рост их дальности, с одной стороны, должны принести дополнительные доходы для крупных танкерных компаний, вроде бермудской Frontline и американской OSG. С другой стороны, это усложнит ситуацию на ряде морских путей, делая их более уязвимыми для пиратов, считают эксперты.

Сейчас по всему миру в морях курсируют самые разные танкеры, различающиеся по дедвейту и размеру+водоизмещению. Так, малотоннажные танкеры GP (General Purpose, (6000-16499 тонн) используются для специальных перевозок, в том числе битумов; GP – танкеры общего назначения (16500-24999 тонн) используются для перевозок нефтепродуктов; в среднетоннажных MR (Medium Range, 25000-44999 тонн) перевозят нефть и нефтепродукты; в крупнотоннажных 1 класса LR1 (Large/Long Range1, 45000-79999 тонн) – темные нефтегрузы. Есть еще крупнотоннажные танкеры 2 класса LR2 (80000-159999 тонн); крупнотоннажные танкеры 3 класса VLCC (Very Large Crude Carrier, 160000-320000 тонн); супертанкеры ULCC (Ultra Large Crude Carrier, более 320000 тонн), использующиеся для перевозок нефти со Среднего Востока до Мексиканского залива, а также супертанкеры FSO (Floating Storage and Offloading unit, (более 320000 тонн) для хранения и выгрузки нефти на более мелкие танкеры.

Именно корабль-гиганты значительно сокращают расходы компаний на транспортировку. Однако не все морские порты в состоянии принять у себя супертанкер – для них нужны глубоководные порты. Так, например, большинство российских портов из-за ограничений по фарватеру не способны принимать танкеры с дедвейтом более 130-150 тыс. тонн. Наиболее популярными являются суда класса Panamax, ровно 33 метра в ширину, специально рассчитанные под шлюзовые камеры Панамского канала – кратчайшего судоходного пути между великими океанами, который приносит главный доход в бюджет Панамы – примерно \$1 млрд в год. Суда с размерами, превосходящими заданный стандарт, называются Postpanamax, и, чтобы они вписывались в габариты канала, еще в 2006 году правительство Панамы одобрило план его расширения с затратами в \$5,25 млрд, которое, по задумке, должно завершиться в 2014 году – к столетию с момента ввода этой важной транспортной артерии в эксплуатацию.

По данным Platts, морские перевозки нефти ОПЕК, хоть и были устойчивыми в начале этого года, все же продемонстрировали явное снижение стоимости фрахта практически во всех сегментах, за исключением транспортировки сжиженного природного газа. Только в феврале стоимость фрахта крупнейших танкеров

## НЕФТЯНЫЕ ТАНКЕРЫ

Класс	Длина, метры	Ширина, метры	Осадка, метры	Типичный мин. дедвейт, т.	Типичный макс. дедвейт, т.
Seawaymax	226	24	7,92	10,000	60,000
Panamax	228,6	32,3	12,6	60,000	80,000
Aframax	253,0	44,2	11,6	80,000	120,000
Suezmax			16	120,000	200,000
VLCC (Malaccamax)	330	60	20	200,000	320,000
ULCC				320,000	550,000

Very Large Crude Carrier упала в среднем на 15% практически на всех маршрутах, а фрахт танкеров, следующих со Среднего Востока на Запад, – на 20%. То же происходит и на рынке танкеров класса Suezmax, хотя фрахт на танкеры Aframax вырос в среднем на 5%. Фрахт нефтеналивных судов по маршрутам к востоку от Суэцкого канала сократился в среднем на 7%.

Как следует из отчета судового брокера Platou, на протяжении всего I полугодия 2013 года морские перевозки практически по всем видам грузов находились в тяжелом состоянии. В течение этого периода фрахтовые ставки на крупнотоннажные танкеры рухнули на 40% по сравнению с аналогичными месяцами 2012 года. Ставки на перевозку нефти неуклонно снижались из-за падения мирового спроса на 4% и роста тоннажа на 5,5%, ставки на перевозку нефтепродуктов росли благодаря увеличению экспорта нефтепродуктов из США. Даже прирост тоннажа на 6,5% не помешал повышению стоимости фрахта танкеров под нефтепродукты, отмечают судовые брокеры. Согласно данным Platou, среднесуточная ставка фрахта на спотовом рынке на танкеры VLCC (грузовместимость до 320 тыс. тонн) в I полугодии 2013 года составила \$9,2 тыс., что на 70% меньше, чем годом ранее. Ставка на танкеры класса Suezmax (дедвейт 150-200 тыс. тонн) упала на 41%, до \$11,7 тыс., на Aframax (80-120 тыс. тонн) – на 11% до \$13,9 тыс. В то же время ставка на танкеры-нефтепродуктовоы типа LR2 (80-160 тыс. тонн) выросла на 67% до \$13,7 тыс., LR1 (55-80 тыс. тонн) – на 57%, до \$19 тыс., MR (25-55 тыс. тонн) – на 64%, до \$18,6 тыс.

Эксперты Platou прогнозируют оживление фрахтового рынка в 2014 году: количество поставок новых танкеров сократится на 60% по сравнению с 2013 годом, что позволит ставкам отыграть вверх при условии, что экономика Китая не продемонстрирует сильного падения. Ведь, по их данным, с 2008 года на КНР приходится около 50% роста мирового спроса на нефть – практически весь прирост танкерных перевозок.

## РЫНОК НЕФТЯНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ

Основными направлениями перевозок грузов морским транспортом с использованием портов на Каспии являются иранское направление – прямое водное сообщение с экспортно-импортными и транзитными грузами в Иран и в страны Персидского залива; российское направление – прямое водное сообщение с портами России в Каспийском и Азовском бассейнах; Черноморско-Средиземноморское направление – прямое водное сообщение посредством канала Волго-Дон; смешанное железнодорожно-паромное сообщение Баку-Батуми/Поти с экспортно-импортными и транзитными грузами в страны Закавказья и Черноморско-Средиземноморского бассейна; северное направление – прямое водное сообщение посредством канала Волго-Балт с экспортно-импортными и транзитными грузами в страны Балтийского бассейна.

Вплоть до 2002 года Азербайджан практически контролиро-

вал и определял конъюнктуру рынка морских перевозок на Каспийском море посредством Каспийского морского пароходства (КАСПАР), чей танкерный флот является самым большим в этом регионе. Впрочем, спустя несколько лет, в результате требований Международной конвенции по профилактике загрязнения с судов о запрете эксплуатации старых однокорпусных судов, суммарный дедвейт танкеров КАСПАР снизился, и пароходство вынуждено было заняться введением в эксплуатацию новых танкеров. А совсем недавно, 22 октября 2013 года, с целью увеличения эффективности местных и международных перевозок в сфере морского пароходства, укрепления конкурентоспособности страны и транзитного потенциала, распоряжением президента Азербайджана Ильхама Алиева на основе КАСПАР и Каспийского морского нефтяного флота при Государственной нефтяной компании было создано ЗАО «Азербайджанское Каспийское морское пароходство».

Сейчас развиваются в этом направлении и конкуренты.

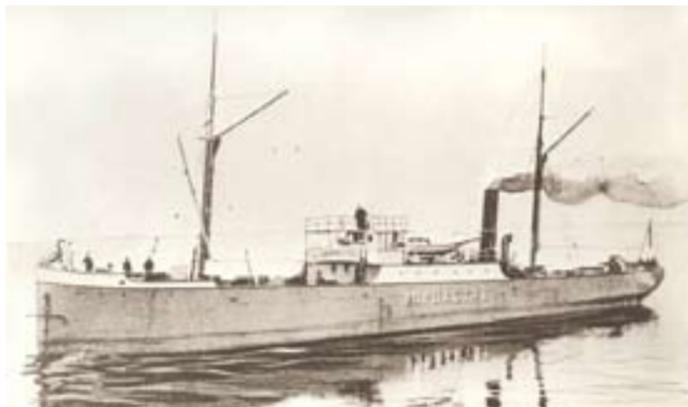
В России крупнейшим владельцем танкеров класса «река-море» со средним дедвейтом 5 тыс. тонн является судоходная компания «Волготанкер», перевозящая нефть и нефтепродукты из портов Туркменистана и Казахстана в Махачкалу, осуществляющая транспортировку нефти и металлопроката в порты Ирана, а в период летней навигации – через канал Волга-Дон в порты на Черном море. Ее танкеры построены на российских верфях и работают под российским флагом. Присутствие «Волготанкера» в Каспийском море носит сезонный характер. В силу загруженности в период летней навигации на внутренних водных путях России эта компания существенной конкуренции и влияния на рынок морского фрахта на Каспии не оказывает.

Нефтеналивной флот другой российской судоходной компании – Palmali Shipping – является самым современным на Каспии и имеет общий дедвейт около 100 тыс. тонн. Однако как игрок, не являющийся национальной компанией, Palmali Shipping может претендовать только на роль компании, сдающей суда во фрахт либо перевозящей объемы, не задействованные другими участниками рынка.

По некоторым данным, Иран транспортирует порядка 10% грузов Каспийского региона, но все же основной акцент делается на металлопродукцию казахстанских и российских металлургических заводов, а также асбест и зерно – их транспортирует иранская компания «Хазар Шиппинг Компани».

Морской торговый флот Туркменистана состоит из 4 сухогрузов, но объемы перевозимых ими грузов незначительны.

На рынке грузоперевозок в казахстанском секторе Каспийского моря еще несколько лет назад конкурентная среда в основном состояла из компаний Wagenborg Kazakhstan, BUE, Caspian Service Group, «Арктикшипинг». Компанией Mobilex в 2005 году был введен в эксплуатацию танкер «Казахстан» для использования на маршруте Актау-Махачкала, и позже, до 2010 года, было запланировано строительство пяти танкеров дедвейтом 12 тыс. тонн каждый, однако впоследствии информации об этом не поступало. В по-



**ДЛЯ СПРАВКИ**

Первый в мире танкер, «наливной пароход» под именем «Зороастр», был построен в 1877 году по заказу «Товарищества братьев Нобель» на верфях шведского города Мотала. Пароход грузоподъемностью 15 тыс. пудов (около 250 тонн) использовался для доставки керосина наливом из Баку в Царицын (ныне Волгоград) и Астрахань.

следнее время собственный флот развивает АО «Национальная морская судоходная компания (НМСК) «Казмортрансфлот» (КМТФ, «дочка» национального холдинга АО НК «КазМунайГаз»), приступившее к транспортировке грузов в Каспийском море в IV квартале 2001 года. Два с половиной года назад, в апреле 2011-го, эта компания, 100% акций которой принадлежат национальному нефтегазовому холдингу, получила статус национального морского перевозчика, которому власти в целях повышения конкурентоспособности гарантировали государственную поддержку, включая предоставление льгот со стороны морского порта Актау.

По данным АО «НМСК, «Казмортрансфлот», общий объем транспортировки нефти этой компанией за 2012 год составил 11 млн 355 тыс. тонн; при этом собственными ресурсами КМТФ было перевезено 8014 тыс. тонн, а зафрахтованным флотом – 3341 тыс. тонн.

Нефтеналивные танкеры «Астана», «Алматы» (судовладелец КМТФ), «Актау» (судовладелец ТОО «Райффайзен Лизинг Казахстан») дедвейтом 12368 тонн и «Атырау», «Актобе» и «Орал» (судовладелец КМТФ) дедвейтом 13000 тонн призваны обеспечить перевозку казахстанской нефти на международные рынки. Они были построены в период с 2005 по 2010 годы на двух российских заводах – ОАО «Выборгский судостроительный завод» и ООО «Завод «Красное Сормово», оснащены двойным корпусом и зарегистрированы в Российском морском регистре судоходства. Кроме того, в настоящее время КМТФ эксплуатирует буксиры КМТФ-1 дедвейтом 172 тонны (класс «река-море»), «Иртыш» дедвейтом 92 тонны, «МБ Урал» дедвейтом 13002 тонны (судовладелец КМТФ), «Тобол», «Есиль» (владелец ТОО «Райффайзен Лизинг Казахстан») дедвейтом каждый по 123 тонны. Все они, за исключением КМТФ-1 (построен в 1991 году российским ОАО «Судостроительный завод «Кама»), были возведены в 2006-2008 годах на верфи «Хайфон TAM BAC SHIPYARD» во Вьетнаме. Буксиры имеют высокий класс автоматизации, оптимальную осадку для работы в северной части Каспийского моря. Суда оснащены самыми современными навигационными приборами, системой по-

жаротушения. Кроме того, КМТФ владеет построенными в 2004-2005 годах баржами КМГ-101, КМГ-2, КМГ-3 и КМГ-4 и оперирует баржами КМГ-5, КМГ-6, КМГ-7 и КМГ-8 дедвейтом 3,5 тыс. тонн каждая, принадлежащими ТОО «Райффайзен Лизинг Казахстан». Баржи также были построены в середине 2000-ых годов в РФ на верфях ОАО «Астраханский корабель» и ОАО «Зеленодольский завод им.А.М.Горького» и задействованы в перевозке камня, контейнеров, генеральных грузов на шельфе. Судя по информации КМТФ, в настоящее время баржи КМГ-103, КМГ-105, КМГ-107 и КМГ-108 используются для транспортировки нестандартного груза по маршруту от порта Роттердам (Нидерланды), который является крупнейшим портом Европы, до международного Бакинского морского порта (Азербайджан). Протяженность маршрута составляет около 3640 миль; он пролегает от порта Роттердам до Кильского канала (канал в Германии, соединяющий Балтийское и Северное моря).

Далее маршрут продвигается к порту Санкт-Петербург, откуда он по внутренним водам Российской Федерации продвигается до порта Астрахань. От порта Астрахань путь пролегает до конечной точки назначения Бакинского международного морского торгового порта. Баржи КМТФ являются уникальными в своем классе и были специально спроектированы для свободного прохода по внутренним водным путям России и работы в мелководьях Каспийского моря. Буксиры «Иртыш» и «МБ Урал», а также баржи КМГ-104 и КМГ-106 работают в туркменском секторе Каспийского моря для обслуживания морских нефтяных проектов компании Petronas Caligali, фрахтователями с туркменской стороны является компания Iik Insaat Taah.San.ve Tic.A.S.

Настоящим событием для КМТФ стал выход в 2008 году на рынок перевозок нефти в открытых морях (Черном, Средиземном и Балтийском) посредством аренды танкеров типа Aframax в целях приобретения международного опыта и дополнения транспортной логистической цепочки «КазМунайГаз» «разведка – добыча – транспортировка – переработка – доставка». Уже в 2010 году для организации перевозок нефти в открытых морях собственными силами с целью получения дополнительного дохода от транспортировки казахстанской нефти на экспорт КМТФ приобрел два нефтеналивных танкера типа Aframax. Данные танкеры (каждый дедвейтом по 115000 тонн) обошлись компании в \$102 млн. Они были построены южнокорейской судостроительной компанией Samsung Heavy Industries и предназначены для транспортировки нефти и нефтепродуктов в Черном и Средиземном морях: Altai 2011 года постройки стоимостью \$53 млн и Alatau 2009 года постройки стоимостью \$49 млн.

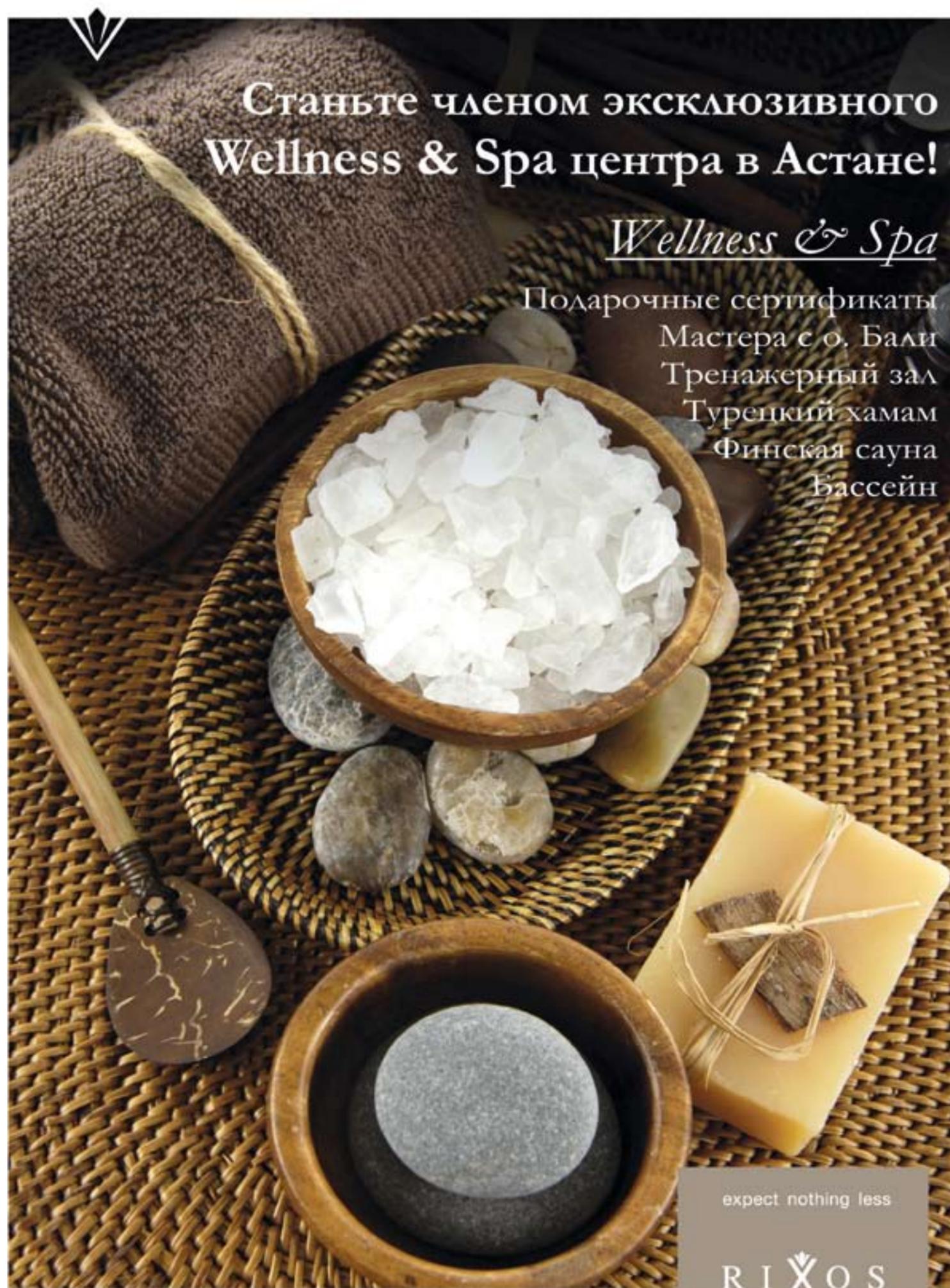
Танкеры прибыли в порт приписки Батуми (Грузия) 9 декабря 2011 года. Идея реализации транспортировки нефти в открытых морях была связана со стратегией «КазМунайГаз» по доставке конечного продукта потребителю в рамках приобретения порта Батуми и нефтеперерабатывающего завода в Констанце (Румыния). Реализация данного проекта также способствовала повышению конкурентоспособности КМТФ и получению статуса международной судоходной компании; увеличению платежей в республиканский бюджет за счет налоговых выплат и увеличению поступлений в «КазМунайГаз» ежегодных дивидендов от КМТФ.

В июне 2013 года КМТФ подписал контракт с компанией ARIA Petroleum на морскую транспортировку «киянской легкой нефти» по маршруту порт Киянлы (Туркменистан) – порт Актау (Казахстан) транзитом в Узбекистан для переработки. «Казмортрансфлот» произвел налив нефти способом бесприкального налива на морском рейде с платформы месторождения Киянлы, расположенного в туркменском секторе Каспийского моря. Данный первый рейс был проведен в тестовом режиме, и в случае его целесообразности между ARIA Petroleum и КМТФ будет подписан долгосрочный контракт на морскую транспортировку туркменской нефти в объеме до 50 тыс. тонн ежемесячно.

# Станьте членом эксклюзивного Wellness & Spa центра в Астане!

*Wellness & Spa*

Подарочные сертификаты  
 Мастера с о. Бали  
 Тренажерный зал  
 Турецкий хамам  
 Финская сауна  
 Бассейн



expect nothing less

**RIXOS**  
 PRESIDENT ASTANA

А в августе 2013 года АО «НМСК «Казмортрансфлот» было зарегистрировано в качестве потенциального поставщика услуг для малайзийской международной оффшорной нефтесервисной компании Bumi Armada Bernhard и Petronas Carigali (Turkmenistan) – дочернего предприятия малайзийской национальной углеводородной компании Petronas.

Переход морского транспорта Казахстана на качественно новый уровень функционирования, позволяющий в полной мере реализовать потенциал сильных сторон и свести к минимуму свои слабые стороны, предусматривался Программой развития морского транспорта Республики Казахстан на 2006-2012 годы, утвержденной Постановлением правительства от 26 сентября 2006 года №916. В ней планировалось, что на первоначальной стадии развития собственного флота поддержки морских операций АО «Казмортрансфлот» должен будет иметь в наличии баржи-площадки, трюмные баржи, бункеровочные суда, буксиры ледового класса с мелкой осадкой, буксиры-спасатели, суда доставки вахтовой смены, пожарные суда, суда для сбора льяльных и фекальных вод, исследовательские (гидрографические) суда, нефтемусоросборщик. А всего на развитие флота поддержки морских операций ежегодно должно было направляться в рамках Программы 3-3,6 млрд тенге с учетом того, что ориентировочная стоимость строительства крупнотоннажного танкера составляла на момент принятия Программы 6-6,7 млрд тенге. А для транспортировки 20 млн тонн казахстанской нефти в год требовалось 5 единиц судов, было подсчитано, что объем капложений по программе создания крупнотоннажного танкерного флота может составить 33,2 млрд тенге.

При этом для реализации намеченных программных мероприятий по развитию национального морского торгового флота общая потребность в инвестиционных ресурсах КМТФ была оценена в Программе в 64996 млн тенге. Финансирование инвестиционных проектов предполагалось путем заимствования средств, в том числе у отечественных банков второго уровня, международных финансовых институтов и прямых инвестиций.

Для реализации программных мероприятий по созданию региональной системы управления движением судов и региональной системы управления спасательными операциями общая потребность в инвестиционных ресурсах составляла по Программе 8161 млн тенге.

Впрочем, авторы разработки Программы предполагали, что состав флота поддержки морских операций национальной морской судоходной компании может зависеть от ряда условий, в том числе от конъюнктуры рынка и своевременности реализации различных альтернативных проектов по транспортировке нефти. Так и случилось: к 2012 году, вопреки ожиданиям, так и не началась разработка гигантского месторождения Кашаган, а также других перспективных структур на казахстанском шельфе Каспийского моря. Вопреки прогнозам, указанным все в той же Программе развития морского транспорта РК до 2012 года, создаваемая морская портовая инфраструктура (казахстанские порты Актау, Курык и Баутино) должна была к концу прошлого года обеспечить обработку порядка 40 млн тонн нефтеналивных и 3,2 млн тонн сухих грузов в год. Между тем, в 2012 году одним только Актауским международным морским торговым портом было обработано свыше 10 млн 950 тыс. тонн сухих и нефтеналивных грузов, при этом общая перевалка нефти и нефтепродуктов составила 7 млн 591 тыс. тонн. В таких условиях, само собой, морской транспорт столкнулся с трудностями при перспективном планировании основных показателей своей деятельности.

### КАСПИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

Учитывая бурную экономическую деятельность в Прикаспийском регионе и рост потребности в новых судах, предназначенных для перевозки как сухих, так и нефтеналивных грузов, государства, расположенные здесь, в последнее время активно принялись развивать собственное судостроение, локализовав каждый на своей территории верфи. Судоремонтные базы в Каспийском бассейне расположены на территории России, Азербайджана и Ирана, где осуществляют свою деятельность более 20 судостроительных и



судоремонтных предприятий. В основном их специализация заключается в производстве судоремонтных работ, строительстве и обслуживании судов различного класса и назначения для поддержки шельфовых работ, производстве стальных конструкций для промышленных объектов.

Сегодня Россия является крупнейшим государством, сформировавшим собственные судостроительные мощности в регионе Каспийского моря. Одним из самых крупных судостроителей здесь является Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), выделенная из Объединенных машиностроительных заводов и осуществляющая управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судоверфи: завод «Красное Сормово» (Нижегород), завод «Нижегородский Теплоход», Волгоградский судостроительный завод (который в 2013 году был объявлен банкротом), Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. Ш. Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань) и даже предприятия за рубежом – ЦКБ «Коралл» (Украина) и Friede & Goldman (США). Расположенный в Астраханской области мощный судостроительно-судоремонтный комплекс занимает одно из ведущих мест в России. Имеющиеся здесь 15 основных предприятий отрасли способны строить и ремонтировать суда любого класса и назначения, а также плавучие и стационарные морские разведочные и эксплуатационные платформы и другие технические средства для освоения нефтегазовых месторождений на морском шельфе. Ряд заводов аттестован для работы под надзором ведущих мировых квалификационных обществ (английский и немецкий «Ллойд», американское бюро судоходства, французский и норвежский «Веритас» и другие). Астраханские судостроительные предприятия накопили богатый опыт работы с зарубежными партнерами. Их заказчиками являются голландские компании «Рейн Трейдер транспорт» и «Бреко», международная операционная компания по морским работам в Казахстане «Аджип ККО», итальянские компании «Сайпем», «Розетти», венгерская компания «Махарт» и многие другие.

После того, как в 2007 году в РФ было объявлено о создании «Объединенной судостроительной корпорации» и страна нацелилась на модернизацию отрасли, здесь начался бум строительства танкеров класса «река – море». По информации «Argus Нефтегазтранспорт», в 2012–2013 годах на рынок должно поступить рекордное за последнее десятилетие число таких судов, а на 2010–2011 годы пришелся пик заказов на их производство. Судовладельцы стремятся обновить свой флот до запрета на использование однобортных танкеров возрастом старше 25 лет с 1 января 2015 года. Как известно, для снижения риска утечки нефти и нефтепродуктов в результате аварий в 2003 году Международная морская организация одобрила предложения Евросоюза об ускорении вывода из эксплуатации однокорпусных нефтяных танкеров. Уже с апреля 2008 года были запрещены перевозки всех тяжелых видов топлива на судах, не оборудованных двойным корпусом. Количество танкеров, возведенных за границей, тоже будет увеличиваться из-за нехватки судостроительных мощностей в России. Зарубежные верфи выдерживают сроки сдачи судов, и стоимость их работ раза в два ниже, чем в РФ, где строительство судна класса «река – море», в зависимости от проекта, составляет \$18–22,5 млн. Сегодня совокупная мощность российских заводов позволяет ежегодно выпускать примерно 40 барж и танкеров класса «река – море». Однако большинство из них загружено заказами на сухогрузы, вспомогательный, военный флот и нуждается в серьезной модернизации.

В Азербайджане КАСПАР, который до сих пор размещал заказы на строительство судов за рубежом, не так давно приостановил покупку некоторых типов судов, рассчитывая, что в перспективе сможет сэкономить средства, размещая заказы внутри страны. В марте 2010 года рядом с Бакинским заводом глубоководных



оснований имени Гейдара Алиева началось возведение новой судоверфи. Стоимость первой фазы верфи ООО «Каспийский судостроительный завод», в котором Государственной нефтяной компании Азербайджана (SOCAR) принадлежат 65%, сингапурской судостроительной компании Keppel Offshore&Marine – 10%, а Азербайджанской инвестиционной компании – 25%, была определена в размере \$405 млн, второй фазы – в \$60 млн. Завод был запущен в истекшем сентябре, а уже с конца 2014 года здесь ежегодно можно будет строить четыре танкера дедевейтом 15 тыс. тонн или два танкера дедевейтом 70 тыс. тонн в год. Мощности верфи позволяют ежегодно строить до четырех снабженческо-буксировочных судов, предназначенных для нужд морского нефтяного флота, а также производить ремонт и сервисное обслуживание до 80-100 судов различного тоннажа и назначения. В дальнейшем Бакинский судостроительный завод рассчитывает получить заказы на производство танкеров и вспомогательных судов и для других прикаспийских государств.

Впрочем, и соседи по региону сегодня нацелены на самостоятельное развитие на своей территории судостроительных и судоремонтных мощностей.

Так, в 2017 году в Туркменбаши (Туркменистан) откроется новый судостроительный завод – принципиально новое предприятие для национальной экономики, ввод в действие которого будет, по сути, означать зарождение отрасли отечественного кораблестроения. Осуществление этого проекта поручено турецкой компании Gar Insaat. Завод будет занимать территорию площадью 143 тыс. квадратных метров. Его проектная мощность составит 20 тыс. тонн поступающей стали в год. Новое предприятие будет строить суда различного назначения: танкеры, сухогрузы, буксиры, нефте- и газовые платформы (самоподнимающиеся jack Up-платформы). Ожидается, что завод сможет ежегодно спускать на воду от 4 до 6 крупных судов (длиной до 160 метров и грузоподъемностью 7 тыс. тонн) и осуществлять ремонт 20-30 судов. Работать здесь будут 600 человек.

В акватории казахстанского сектора Каспийского моря в настоящее время ходит около 340 гражданских и военных судов, средний возраст которых составляет порядка 30 лет. По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК, до 2020 года потребность в новых судах в стране составит примерно 240 единиц гражданских судов. Потребность в судоремонте – около 200 ремонтов за год, порядка 1500 до 2020 года. Между тем на каспийском побережье Казахстана отсутствуют судостроительные/судоремонтные предприятия, способные обеспечить возведение новых и модернизацию эксплуатирующихся судов. Действующие судостроительные предприятия – АО «Уральский завод

«Зенит» и АО «НИИ «Гидроприбор», работающие в составе АО «НК «Казахстан инжиниринг», находятся в г.Уральске (Западно-Казахстанская область), на расстоянии порядка 510 км от побережья. Пропускная способность водных путей реки Урал (обмеление, короткий навигационный период) затрудняет дальнейшее развитие потенциала данных судостроительных предприятий, а именно производство и ремонт судов свыше 500 тонн. Учитывая все это, сейчас «Казахстан инжиниринг» работает над созданием в Мангистауской области нового судостроительного и судоремонтного завода, который, возможно, будет объединен с проектом строительства аналогичного предприятия в каспийском порту Курьяк, реализуемым итальянской Epi и «КазМунайГазом». Эти две компании подписали соглашение о строительстве завода еще в ноябре 2009 года, а летом прошлого года «КазМунайГаз» получил положительное заключение государственной экспертизы по технико-экономическому обоснованию (ТЭО) данного проекта. По результатам госэкспертизы общая стоимость данного проекта оценивается в 42,633 млрд тенге. Судостроительный/судоремонтный завод будет осуществлять все виды ремонта судов различных типов и назначений, их техническое обслуживание в количестве до 70 единиц в год, а также строительство судов водоизмещением до 15 тыс. тонн (танкеры, сухогрузы, баржи, вспомогательные суда). Общее число занятых в период строительства составит около 500 человек, в период эксплуатации на предприятии будут работать до 600 человек. Правда, сроки реализации такого проекта сторонами не называются.

#### МОРСКИЕ АКАДЕМИКИ

Впрочем, строительство судостроительной верфи и обеспечение страны собственными морскими судами еще не решит проблемы отечественного морского транспорта. Одним из главных вопросов остается создание системы кадрового обеспечения. Дефицит специалистов в сфере морского транспорта в значительной степени влияет на деятельность судоходных компаний и морских портов в Казахстане.

До сих пор единственными в Каспийском регионе сертифицированными учебными центрами, имеющими право выдачи общепризнанных документов, являлись вузы в г.Астрахань. К примеру, выпускники Института морских технологий энергетики и транспорта получают дипломы инженеров-механиков по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок», инженеров-электромехаников по специальности «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», инженеров-кораблестроителей по специальности «Кораблестроение». Срок обучения здесь составляет 5 лет. Астраханский морской колледж в течение 3 лет осуществляет обучение по

специальностям «Морское судоходство», «Эксплуатация транспортных энергетических установок», «Судостроение». Кроме того, в РФ подготовку кадров на 6 факультетах, из которых для обучения казахстанских кадров наиболее приемлемы судоводительский, судомеханический, электромеханический, радиотехнический факультеты в течение 5-6 лет осуществляет Государственная морская академия им. С.О. Макарова, а Санкт-Петербургский государственный морской технический университет готовит морских инженеров-специалистов по проектированию, постройке и технической эксплуатации морских судов.

В свое время, на этапе подготовки Программы развития морского транспорта в Казахстане до 2012 года было подсчитано, что на выполнение мероприятий по созданию системы кадрового обеспечения потребностей национального морского торгового флота первоначально необходимо выделение 608 млн тенге.

Проблему отсутствия в нашей республике учебных заведений, которые осуществляли бы подготовку дипломированных морских специалистов в соответствии с требованиями Международной конвенции «Правила дипломирования моряков и несения вахты 78/95», еще в 2010 году поднимала депутат Светлана Ферхо. Она указывала на то, что специалисты, получившие морское образование в казахстанских вузах, не имеют возможности работать на морских судах и выходить в международное и каботажное плавание, так как полученные ими основные дипломы не признаны международным морским сообществом. Кроме того, для работы на морских судах наличие диплома недостаточно. В соответствии с требованиями международной конвенции «Правила дипломирования моряков и несения вахты 78/95», морской специалист должен иметь рабочий диплом, который выдается морской администрацией порта, также ряд обязательных сертификатов и определенный плавательный ценз, который он должен получать в период обучения в учебном заведении, согласно специальности, отмечала она тогда. Поддержавшие ее депутаты предложили ускорить внесение изменений в классификатор занятий Республики Казахстан, классификатор специальностей технического и профессионального, классификатор послесреднего образования и специальностей высшего образования.

И вот уже в этом году в Казахстане при непосредственном участии и поддержке ТОО «Тенгизшевройл» (ТШО) – разработчика крупнейшего нефтегазового месторождения Тенгиз – и Казахстанско-Британского технического университета (КБТУ) открылась первая Казахская морская академия (КМА). Здесь планируется готовить высококвалифицированных казахстанских специалистов командного состава палубной команды и машинного отделения, которые будут признаны на международном уровне. Обучение в академии будет вестись на английском языке, а кадеты будут проходить морскую практику в международных водах и на Каспийском море. Международным партнером КМА выступил конгломерат в области морского образования – компания STC-Group (Нидерланды), благодаря которой будут передаваться наиболее прогрессивные методы работы и происходить обмен опытом. КМА при содействии ТШО также развивает продуктивное сотрудничество с Министерством транспорта и коммуникаций РК, направленное на включение Казахстана в «Белый список» Международной морской организации, куда входят страны, демонстрирующие соответствие требованиям и соблюдение условий Международной конвенции о подготовке моряков. Включение в «Белый список» позволит морякам из Казахстана совершать плавание за пределами территориальных вод Республики Казахстан. Так что остается надеяться, что морская транспортная отрасль в Казахстане сегодня уже ступила на новый путь своего развития. Это особенно важно в преддверии отпусков «большой нефти» с месторождений на шельфе Каспия. И это целиком и полностью отвечает мировым тенденциям в сегменте развития международных перевозок нефти.

#### ДЛЯ СПРАВКИ:

Титул самого большого корабля на планете принадлежит норвежскому супертанкеру Knock Nevis. Его длина – 458 м, ширина – 69 м, дедвейт – 564 763 тонны. Поскольку осадка корабля при полной загрузке превышает 24 м, он не мог проходить не только по Суэцкому и Панамскому каналам, но даже по Ла-Маншу. Гигант был построен в 1979-1981 годах, курсировал между Ближним Востоком и США, сменил несколько имен и флагов. Сейчас Knock Nevis используется как плавучее нефтехранилище.



# ПромСтройЭнерго

**10 ЛЕТ УСПЕХА:**  
**Ценим прошлое.**  
**Строим настоящее.**  
**Стремимся в будущее.**

Подлинный успех каждого нашего проекта – это не просто своевременная сдача заказанного нам объекта –

- это закономерный результат, который становится возможным благодаря нашему профессионализму и упорству в стремлении к поставленной цели;
- это итог множества наших общих ежедневных побед и следствие умелого управления техническими и интеллектуальными ресурсами Компании.



#### ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ «ПРОМСТРОЙ-ЭНЕРГО»

- комплексное проектирование в сфере строительства и реконструкции электрических сетей и подстанций классом напряжения до 500 кВ;
- строительство ЛЭП и подстанций классом напряжения до 500 кВ;
- реконструкция и модернизация энергообъектов;
- высоковольтные испытания и пуско-наладочные работы;
- ремонт электрических сетей и подстанций классом напряжения до 500 кВ;
- строительство кабельных и волоконно-оптических линий связи.

#### ТОО «Промстрой-Энерго»

г. Алматы, ул. Жандосова, 20.  
 Тел. +7 (727) 259 92 26. Факс. +7 (727) 3 300 679.  
[www.psenergo.kz](http://www.psenergo.kz), [office@psenergo.kz](mailto:office@psenergo.kz)

# Porsche and ExxonMobil: A partnership for excellence

Experts at ExxonMobil and legendary automaker Porsche team up to make the best motor oil for one of the best cars in the world.

► You see your brand-new Porsche 911 Carrera out of the dealer's lot, itching to find an open stretch of highway where you can head toward the horizon. All you can think about is – your first oil change?

Probably not.

However, a team of experts at Porsche and ExxonMobil has been thinking about the right lubricants for that iconic brand since the mid-1990s. Its objective is to collaborate on the exciting advances in high-performance engines and the world-class lubricants used to protect them, and keep them running in top condition.

"A critical fundamental in engine performance is lubrication," says Wolfgang Hatz, member of the Executive Board – Research and Development for Porsche. "Teaming with the Mobil 1 technology experts has helped Porsche to achieve its outstanding racing performance and meet the expectations consumers hold for our brand."

## Ongoing relationship

Since 1996, 1 million Porsches have rolled out of the factory filled with Mobil 1 synthetic motor oil. Porsche recommends that its owners use the same brand when their car is serviced.

Over the past 16 years, ExxonMobil and Porsche have worked together on technical programs resulting in victories for Porsche racing teams, and contributing to new offerings, including the Cayenne in the sport utility and the Panamera in the gran turismo (touring car) categories.

It's been a team effort benefiting both companies.

"Working alongside the passionate and innovative engineers at Porsche has allowed us to develop advanced lubrication technologies to protect and optimize high-performance Porsche engines," says Nigel Searle, vice president of finished lubricants for ExxonMobil Lubricants & Specialties. "That effort has helped us develop one of the highest-quality motor oils on the market."

Under a new agreement, the strategic relationship between Porsche and Mobil 1 will continue through 2017.

When Porsche returns in 2014 to the pinnacle of endurance motorsports racing in what's called the LMP1 class – the most powerful and fastest category in the World Endurance Championship – Mobil 1 racing engineers will provide technical support as the auto manufacturer's exclusive motorsports lubrication partner. Experts from both

companies will team up for the 2014 LMP1 racing season, which includes the 24 Hours of Le Mans.

## A natural fit

"We believe people who buy Porsches are most likely to buy Mobil 1," says Tim Hinchman, sales director of strategic global alliances for ExxonMobil Lubricants & Specialties. "Porsche recommends Mobil 1. Porsche owners have high standards, and they insist on quality and top performance in everything they own."

The two companies have much in common as well.

"Our corporate values are very similar," says Searle. "Porsche and ExxonMobil share the same focus on integrity, high-quality people and a relentless push for technological advancement. Innovation helps both companies achieve competitive advantage."

## Why Mobil 1?

The innovative molecules that comprise synthetic motor oils – such as Mobil 1 – are more resistant to breaking down than those found in conventional mineral-based oils, providing drivers with better engine protection and performance.

Mobil 1 motor oils meet or exceed the toughest standards of Japanese, European and U.S. car builders. In fact, Mobil 1 is recommended by more car builders than any other brand of synthetic than any other brand of synthetic motor oil. It provides exceptional protection against engine wear in both normal use and in some of the most demanding driving conditions in the world. It all adds up to less engine wear and longer engine life. And that's important, whether conquering the grueling 24 Hours of Le Mans or driving the kids to soccer practice.

Kulan Oil, established in 1997, is the sole Authorized Distributor of Mobil lubricants in the territory of Kazakhstan.

Source: the Lamp, 2012, an ExxonMobil shareholder magazine  
Story by Bill Copron

## 1.25 million miles

How passionate is Porsche about achieving high standards of excellence? Its 2011 annual report provides a clue. Porsche recently introduced a new version of its iconic model, the 911, but not until the company had it just right. According to the annual report, "The prototypes of the new 911 drove a total of 1.25 million test miles until we were sure we had created the best 911 of all time."

## 2 миллиона километров

Насколько сильно стремление Порше к наивысшим стандартам совершенства? Ответ – в их ежегодном отчете за 2011 год. Недавно компания презентовала новую модель легендарной 911-ой модели, но лишь после того как убедилась, что все выполнено безупречно. Согласно ежегодному отчету, «прототипы новой 911-ой модели накрутили 2 миллиона километров тест-драйва, пока мы не уверились, что сделали лучшую 911-ую модель всех времен».

Over the past 16 years, ExxonMobil and Porsche have worked together on technical programs resulting in numerous victories for Porsche racing teams.

На протяжении последних 16 лет ExxonMobil и Порше совместно реализовали ряд технических программ, которые привели гоночные команды «Порше» к победам.



# Порше и ЭксонМобил: партнерство во имя совершенства

Эксперты компании «ЭксонМобил» и легендарного автопроизводителя «Порше» объединили свои усилия, чтобы разработать лучшее моторное масло для одного из лучших в мире автомобилей

► Вы забираете свой новый Porsche 911 Carrera из салона дилера, горя желанием как можно быстрее выехать на автостраду и убраться за горизонт. В этот момент возникает ли вас первая замена масла? Пожалуй, нет.

Однако команда специалистов «Порше» и «ЭксонМобил» разрабатывала смазочные материалы, идеально подходящие для этого культового бренда, еще с середины 1990х годов. Задача этой команды – совместными усилиями усовершенствовать конструкцию мощных двигателей и состав смазочных материалов мирового класса, используемые для защиты и обеспечения полной эксплуатационной способности двигателей.

«Смазка – важнейшая составляющая работы двигателя», – говорит Вольфганг Хатц, член Исполнительного комитета по НИОКР компании «Порше». – «Благодаря сотрудничеству с технологами марки «Mobil 1» Порше смогла достичь выдающихся результатов в гонках и оправдать ожидания наших потребителей».

## Многолетнее сотрудничество

С 1996 года с завода выехал один миллион автомобилей «Порше», заправленных синтетическим моторным маслом Mobil 1. Порше

рекомендует автолюбителям использовать этот же бренд для техобслуживания машин.

На протяжении последних 16 лет ЭксонМобил и Порше совместно реализовали ряд технических программ, которые привели гоночные команды «Порше» к победам и позволили расширить модельный ряд новинками, включая спортивный внедорожник «Porsche Cayenne» и автомобиль «Porsche Panamera».

Это была командная работа, взаимовыгодная обоим компаниям.

«Совместная работа с прогрессивно мыслящими и влюбленными в свою работу инженерами «Порше» позволила нам разработать революционные смазочные технологии для защиты и обеспечения максимальной эффективности мощных двигателей «Порше», – рассказывает Найджел Сирл, вице-президент по головным смазочным материалам компании «ЭксонМобил Лубрикантс энд Спешиалтиз». – «Это помогло нам разработать одно из самых высококачественных моторных масел на рынке».

По условиям нового соглашения стратегическое партнерство между Порше и Mobil 1 продлится до конца 2017 г.

Когда команда «Порше» вновь будет участвовать в 2014 году в кульминационных

гонках на выносливость в классе LMP1 – наиболее авторитетной и высокоскоростной категории Чемпионата мира по гонкам на выносливость (World Endurance Championship) – инженеры «Mobil 1» окажут техническую поддержку как эксклюзивный партнер, предоставляющий смазочные материалы для гоночных автомобилей. Специалисты обеих

компаний объединят свои усилия в рамках гоночного сезона LMP1-2014, который будет включать маршрут «24 часа Ле-Мана».

## Идеальный союз

«Мы считаем, что покупатель автомобиля «Порше», скорее всего, выберет Mobil 1», – считает Тим Хинчман, Директор по продажам в стратегических международных альянсах компании «ЭксонМобил Лубрикантс энд Спешиалтиз». – «Порше рекомендует Mobil 1. Владельцы автомобилей «Порше» предъявляют высокие требования ко всему, что им принадлежит».

Также обе компании имеют много общего.

«Наши корпоративные ценности весьма схожи», – утверждает Найджел Сирл. – «Порше и ЭксонМобил одинаково уделяют внимание надежности, высокой квалификации специалистов и постоянному стремлению к технологическому превосходству. Инновационный подход обеспечивает конкурентное преимущество обоим компаниям».

## Почему Mobil 1?

Инновационные молекулы, входящие в состав синтетического моторного масла, как, например, Mobil 1, более стойкие на разлом, чем молекулы обычных минеральных масел, что гарантирует водителям повышенную защиту и эффективность двигателя.

Моторные масла Mobil 1 отвечают самым высоким стандартам японских, европейских и американских автопроизводителей; и даже превосходят их. Что интересно, все больше автолюбителей рекомендуют Mobil 1 по сравнению с любым другим брендом синтетических моторных масел. Mobil 1 обеспечивает непревзойденную защиту от износа двигателя как в обычных, так и в самых сложных условиях эксплуатации. Все это позволяет уменьшить износ двигателя и продлить срок его эксплуатации. И это очень важно – как для победы в изнуряющих гонках «24 часа Ле-Мана», так и для семейной поездки на футбольную игру ваших детей.

Компания «Кулан Ойл», основанная в 1997 году, является единственным официальным дистрибутором смазочных материалов Mobil на территории Республики Казахстан.

Источник: журнал акционеров «ЭксонМобил» – the Lamp, 2012  
Автор: Билл Копрон

Learn more at Mobil1.com and Porsche.com

**ExxonMobil**

Taking on the world's toughest energy challenges.™

Узнайте больше на Mobil1.com и Porsche.com

**ExxonMobil**

Решая сложнейшие задачи мировой энергетики.™



## КОМПАНИЯ «KERNEU LIMITED»: Мы открываем новую страницу в своей корпоративной истории

Электроэнергетика, будучи одной из базовых отраслей экономики, играет важную роль в развитии любого государства. В то же время ее сложная инфраструктура нуждается в постоянном контроле и эффективном управлении. От состояния электроэнергетической инфраструктуры в целом, а также ее составных компонентов, зависит эффективность работы всего энергетического комплекса страны.

От распавшегося Союза независимому Казахстану досталась большая материально-техническая база электроэнергетического комплекса, которая с течением времени все больше физически изнашивается и морально устаревает, что является вполне естественным процессом. С восстановлением экономики уже независимого Казахстана вопросам модернизации электроэнергетического комплекса стало уделяться существенное внимание. Подтверждением этому является принятие соответствующих законодательных актов, в числе которых Закон РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам электроэнергетики, инвестиционной деятельности субъектов естественных монополий и регулируемого рынка» и Закон РК «О поддержке использования возобновляемых источников энергии», а также разработанные программы на 2010-2014 гг. по развитию электроэнергетики в РК и по форсированному индустриально-инновационному разви-

тию страны. Вместе с решением задач поддержания в работоспособном состоянии и обеспечения надежности работы уже существующих энергетических объектов решаются и задачи в рамках реализации проектов по строительству новых инфраструктурных объектов. Реализация проектов по модернизации и строительству новых энергообъектов осуществляется при участии ведущих казахстанских строительно-монтажных предприятий, в числе которых компания «Kerneu Limited», отмечающая в ноябре этого года свой 10-летний юбилей. Итоги десятилетней деятельности проанализировал и прокомментировал Максат Муратбекович Исаханов, директор «Kerneu Limited».

### – С какими достижениями компания выходит на празднование своего юбилея?

Компания была основана в 2003 году, т.е. в тот период, когда начиналось постепенное восстановление казахстанской экономики после кризисных 90-х годов и вместе с ней восстановление электроэнергетического комплекса страны. И сегодня мы с гордостью можем сказать, что принимали самое активное участие в реализации стратегически важных проектов отечественной энергетической отрасли. К своему юбилею компания «Kerneu Limited» подошла с хорошим багажом: сформирован профессиональный и стабильный коллектив, за плечами достойный опыт, впереди – большие планы и интересные проекты. Динамично наращивая и развивая свой производственно-технический потенциал, за 10 лет успешной работы на казахстанском рынке Компания «Kerneu Limited» стала многопрофильной строительно-монтажной организацией, которая, благодаря сочетанию богатого опыта, производственных мощностей и интеллектуального потенциала, успешно решает самые различные задачи в сфере энергетического строительства с применением современных методов ведения проектных и строительных работ.

### – Максат Муратбекович, как удалось прийти к такому результату?

Основой нашей изначальной стратегии развития была работа

со строго определенными сегментами строительного рынка, а если точнее, то преимущественно со строительством и реконструкцией электроэнергетических объектов. Здесь мы приложили много усилий, чтобы максимально задействовать все наши возможности: детально изучили рынок, попытались понять задачи и потребности потенциальных заказчиков. Итогом стало наше предложение рынку, которое не только оказалось востребованным в то время, но и подтверждает свою актуальность сегодня и, я уверен, не потеряет ее завтра. Наверное, можно сказать, что у нас не очень большая клиентская база. Но в этом вопросе приоритет мы отдаем не количественному показателю, а качеству нашего клиентского портфеля. В числе наших клиентов крупнейшие казахстанские и системообразующие компании, такие, как АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», АО «Мойнакская ГЭС», АО «Алатау Жарык Компаниясы», АО «Батыс Транзит», Министерство обороны РК и др. То, что при условной немногочисленности наших клиентов мы занимаем одну из лидирующих позиций в Казахстане и участвуем в грандиозных проектах, обладающих национальной значимостью, подтверждает, что наша стратегия себя оправдала.

### – Например, какие стратегические проекты в настоящее время реализуются при участии Компании «Kerneu Limited»?

Мы принимаем участие во втором этапе модернизации национальной энергетической сети Казахстана. К слову, в 2004-2006 годах участвовали в первом этапе модернизации НЭС.

Общая проблема предприятий казахстанского электроэнергетического комплекса в том, что они построены в основном в период 50-80-ых годов прошлого столетия и при их проектировании и строительстве были использованы технологии и решения, значительно уступающие современным, что делает их с каждым годом все менее эффективными. В то же время проект по модернизации НЭС, планомерно осуществляемый АО «KEGOC» уже с начала 2000-х годов, как раз и направлен на обеспечение устойчивости работы НЭС Казахстана посредством реализации мероприятий по реконструкции и модернизации энергообъектов.

В рамках второго этапа компания «Kerneu Limited» занимается модернизацией 17 подстанций, находящихся в Актюбинской, Западно-Казахстанской, Мангистауской, Атырауской, Южно-Казахстанской, Жамбылской и Кызылординской областях.

Другим нашим текущим проектом является «Строительство ПС 220/110/10 кВ «Каскелен» с ЛЭП – 220 кВ». Строительная площадка расположена в Карасайском районе Алматинской области. Состав работ в проекте включает в себя три основных компонента: расширение ОРУ 220 кВ на ПС 500 кВ «Алматы», строительство двух воздушных линий 220 кВ от ПС 500 кВ «Алматы» до ПС 220/110/10 кВ «Каскелен» (новая) общей протяженностью более одной сотни км и непосредственно строительство самой подстанции 220/110/10 кВ «Каскелен» с трансформаторами мощностью 2x125 МВА. Итогом проекта должно будет стать надежное и качественное электроснабжение Карасайского и Жамбылского районов Алматинской области, включая обеспечение электроэнергией новых жилищно-административных районов г. Каскелен и промышленных предприятий, выносимых из черты г. Алматы.

Есть проект, не относящийся к сфере электроэнергетики, но обладающий большой региональной значимостью. Речь идет о таком нашем проекте, как «Реконструкция межхозяйственного канала К-30 с гидротехническими сооружениями с



внедрением автоматизации водоучета и водораспределения в Мактааральском районе ЮКО».

В 2010 г. специально созданная комиссия установила неудовлетворительное состояние практически всех оросительных каналов и гидротехнических сооружений системы К-30 и необходимость их полного переустройства. Все сооружения на оросительных каналах железобетонной конструкции построены 30 и более лет назад. К моменту начала проекта многие сооружения были разрушены и деформированы либо находились в нерабочем состоянии. Восстановить работоспособность канала – задача нашей Компании.

### – Выходит, Компания специализируется не только на сфере строительства объектов электроэнергетики?

Верно. Со временем для обеспечения дальнейшего стабильного роста и уверенного развития Компания стала развиваться как диверсифицированное предприятие, специализирующееся на широком спектре оказываемых услуг и перечне выполняемых работ. Сегодня в их числе проектные и изыска-



тельские работы; строительно-монтажные работы в области энергетики и связи; строительство, реконструкция, ремонт и модернизация ЛЭП и подстанций; наладка релейной защиты и автоматизации электрических станций и подстанций; строительство гидротехнических сооружений, а также строительство волоконно-оптических кабельных линий связи.

В компании за годы работы накоплен внушительный опыт строительства ВОЛС любого уровня сложности как воздушных, так и подземных. Компания «Kerneu Limited» обеспечивает выполнение полного комплекса работ по внедрению ВОЛС «под ключ». Наше производство работ по монтажу ВОЛС обеспечено всем необходимым оборудованием и спецтехникой: грузоподъемными механизмами и машинами, экскаваторами сварочным оборудованием оптоволоконна, средствами измерений, передвижной лабораторией. Работы выполняются квалифицированным персоналом, обладающим необходимой подготовкой, навыками и опытом работы в данной сфере.

Существенную роль в экономике нашей Компании также играют проекты по строительству гидротехнических сооружений – это одно из ключевых направлений в деятельности ТОО «Kerneu Limited». Данное направление важно для нас и в плане профессионального развития: ведь, в отличие от промышленного и гражданского строительства, здесь редко удается использовать типовые проекты, т.к. каждый объект требует индивидуального подхода и проработки, а также наличия в штате компании специалистов высокой квалификации. Большинство исследований и разработок в этом направлении – собственные, и потому они уникальные. К примеру, нашими специалистами уже были реализованы такие проекты, как строительство Бестюбинского водохранилища

Мойнакской ГЭС 300 МВт в 2006-2010 гг. и строительство контррегулятора Мойнакской ГЭС 300 МВт в течение 2009 – 2011 гг. Важно, что построенная нами Мойнакская гидроэлектростанция стала первой высоконапорной гидроэлектростанцией в СНГ.

Своей деятельностью в сфере строительства гидротехнических сооружений компания «Kerneu Limited» принимает участие в решении целого ряда задач, в числе которых – экономические, сельскохозяйственные, экологические и социальные, связанные с вопросами использования и охраны водных ресурсов, борьбы с вредным действием вод и т.п.

**– Продолжая затронутую Вами тему: как соотносятся друг с другом Компания и понятие корпоративной социальной ответственности?**



Корпоративная социальная ответственность – неотъемлемая составляющая политики нашей Компании на протяжении всех 10 лет ее деятельности.

Прежде всего мы заботимся об адекватном вознаграждении нашего персонала, поощрении высоких результатов. Также важен для нас вопрос предоставления социальных гарантий, предполагающий медицинское страхование, т.к. сфера деятельности большинства наших сотрудников связана с работой на строительных площадках, а значит, допускает высокие профессиональные риски. Нужно отметить, что деятельность компании «Kerneu Limited» сертифицирована на соответствие требованиям государственных стандартов СТ РК ИСО 9001-2009 «Системы менеджмента качества» и СТ РК OHSAS 18001-2008 «Системы менеджмента профессиональной безопасности и здоровья». Также наша деятельность сертифицирована на соответствие требованиям СТ РК ИСО 14001-2006 «Системы экологического менеджмента».

Мы уделяем пристальное внимание вопросам защиты окружающей среды в регионах, где осуществляется деятельность, связанная с реализацией проектов Компании. Все реализуемые нами проекты предусматривают использование современных технологий и природоохранного оборудования, что позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду.

В нашей Компании есть понимание того, что мероприятия корпоративной социальной ответственности – это не «ритуал», а средство повышения конкурентоспособности и инвестиции в будущее.

**– И в завершение: в свой юбилей Компания вошла в**

**новом образе после проведенного ребрендинга. Какой смысл заложен в новый образ: модный тренд или новые перспективы?**

Наименование останется прежним, т.к. оно действительно связано с нашим родом деятельности и несет смысловую нагрузку: «кернеу» – «напряжение». Нужно понимать, что ребрендинг – это не просто смена логотипа: в него мы вложили определенную корпоративную философию. Мы все время динамично развиваемся и целенаправленно меняемся в лучшую сторону, и ребрендинг – это необходимый для нас этап на пути постоянного роста. Компании «Kerneu Limited» исполняется 10 лет – это серьезный рубеж, когда накопленный опыт должен быть подкреплен новым и современным образом, который будет ассоциировать компанию с надежностью и профессионализмом и вдохновлять нас, сотрудников компании, на достижение новых высоких профессиональных результатов. Для этого в новом логотипе присутствует идея «рациональной» симметрии, образ энергии, зарождающейся и находящей выход. У каждого логотип может вызвать свои ассоциации, но мы надеемся, что наш новый образ в целом будет нас выгодно отличать на фоне конкурентов, будет приятен нашим клиентам и партнерам. Новый имидж – яркий, динамичный, современный – дает нам возможность по-новому продемонстрировать наши возможности и найти им эффективное применение.

**– Максат Муратбекович, благодарим за беседу! Поздравляем Компанию и ее персонал с юбилеем и желаем реализации самых грандиозных планов!**

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

**Проект: «Строительство ПС 110/10-10 кВ «Мамыр»**

Период реализации: 2012-2013 гг. // География проекта: г. Алматы  
// Заказчик: АО «АЖК»

**Проект: «Присоединение к НЭС Казахстана ГПП-2 Цеха №4 АЗФ филиала АО «ТНК «Казхром»**

Период реализации: 2012 г. // География проекта: Актобинская обл. // Заказчик: АО «Батыс Транзит»

**Проект: «Строительство ВЛ-500 кВ ПС «Алма» – ПС «Алматы» в рамках реализации проекта «Строительство ПС 500 кВ «Алма» с присоединением к НЭС Казахстана линиями напряжением 500 кВ, 220 кВ – I этап**

Период реализации: 2011-2012 гг. // География проекта: Алматинская обл. // Заказчик: АО «KEGOC»

**Проект: «Реконструкция ПС 500/220/110/10 кВ «ЦГПП» с заменой существующих автотрансформаторов (АТ) – 1, 2 на новые АТ мощностью 250 МВА»**

Период реализации: 2011-2013 гг. // География проекта: г. Астана  
// Заказчик: АО «KEGOC»

**Проект: «Строительство ВОЛС «Шу – Алматы 500-АРДЦ»**

Период реализации: 2010 – 2011 гг. // География проекта: Алматинская обл. // Заказчик: АО «KEGOC»

**Проект: «Выдача мощности «Мойнакской ГЭС. Строительство, расширение и реконструкция ПС»**

Период реализации: 2009-2012 гг. // География проекта: Алматинская обл. // Заказчик: АО «KEGOC»

**Проект: «Строительство Контррегулятора Мойнакской ГЭС 300 МВт»**

Период реализации: 2009 – 2011 гг. // География проекта: Алматинская обл. // Заказчик: АО «Мойнакская ГЭС»

**Проект: «Поставка оборудования для ПС 110/10 кВ «Хоргос»**

Период реализации: 2009 г. // География проекта: Алматинская обл. // Заказчик: АО «Международный центр Приграничного сотрудничества «Хоргос».

**Проект: «Строительство ВОЛС «Актюбинский РДЦ- ПС Ульке – ПС Житикара» в рамках проекта «Строительство межрегиональной линии электропередач ВЛ-500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область»**

Период реализации: 2009 г. // География проекта: Актюбинская и Костанайская обл. // Заказчик: АО «Батыс Транзит»

**Проект: «Расширение ОРУ-500 кВ ПС-500 кВ «Агадырь»**

Период реализации: 2009 г. // География проекта: Карагандинская обл. // Заказчик: АО «KEGOC»

**Проект: «Реконструкция основных защит линии электропередачи 110-220 кВ на ПС 220 «Строительная -2» (Л2427), ПС 220 кВ «Экибастузская» (Л2387), ПС 220 кВ «ЭПК» (Л2307), ПС 110 кВ «Павлодарская»**

Период реализации: 2008 г. // География проекта: Павлодарская обл. // Заказчик: АО «KEGOC»

**Проект: «Комплексные проекты: «Реконструкция средств релейной защиты и автоматизации ЛЭП и подстанций»**

Период реализации: 2008 – 2009 гг. // География проекта: Костанайская обл., Карагандинская обл., Актюбинская обл., Павлодарская обл. // Заказчик: АО «KEGOC»

**Проект: «Строительство Бестюбинского водохранилища Мойнакской ГЭС 300 МВт»**

Период реализации: 2006-2012 гг. // География проекта: Алматинская обл. // Заказчик: АО «Мойнакская ГЭС»

**Проект: «Капитальное строительство линейно-кабельных сооружений для нужд Вооруженных сил РК»**

Заказчик: Министерство обороны РК

**Проект: «Ремонт ВЛ 500-220 кВ АО «KEGOC» в филиале «Алматинские МЭС»**

Период реализации: 2005 г. // География проекта: Алматинская обл., Карагандинская обл. // Заказчик: АО «KEGOC»

**Проект: «Строительно-монтажные работы по строительству автоблокировки на железнодорожном участке «Актогай-Достык»**

Период реализации: 2005-2006 гг. // География проекта: Алматинская обл., ВКО // Заказчик: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

**Проект: «Модернизация Национальной Энергетической Сети, I этап»**

Период реализации: 2004 – 2006 гг. // География проекта: Актюбинская обл., Алматинская обл., ЮКО // АО «KEGOC»



## Компания «Kerneu Limited» – энергия возможностей! 10 ЛЕТ БЕЗУПРЕЧНОЙ РЕПУТАЦИИ

Мы качественно и профессионально осуществляем проекты в сфере строительства, монтажа и ремонта гидротехнических сооружений, объектов электроэнергетики и систем связи.



### НАША СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

- Проектные и изыскательские работы
- Строительно-монтажные работы в области энергетики и связи
- Строительство, реконструкция, ремонт, и модернизация ЛЭП и подстанций
- Наладка релейной защиты и автоматизации электрических станций и подстанций
- Строительство гидротехнических сооружений
- Строительство волоконно-оптических кабельных линий связи

Мы опираемся на высокие стандарты ведения бизнеса и используем лучшее из отечественного и мирового опыта.

Каждый наш проект – это вклад в успешное развитие Казахстана и его будущее.

Республика Казахстан, 040800, г. Капшагай, 5 мкр., 36/15  
Тел.: +7 (727) 3 300 655, Факс: +7 (727) 3 300 783,  
www.kerneulimited.kz, info@kerneulimited.kz

Государственные лицензии: ГСА № 013246 от 19.11.2003 г., МСА № 04129 от 19.11.2003 г.



## “KERNEU LIMITED” COMPANY

WE START A NEW STAGE

IN OUR CORPORATE HISTORY

Electric power industry being one of a primary economy sector has an important role in development of any country. At the same time its complicated infrastructure requires a constant control and effective management. Effective functioning of a whole power complex of the country depends on a state of electric and power infrastructure and its components.

**A**fter the Soviet Union broke up Independent Kazakhstan had got a big electric power complex material and technical resources base which over the time gets physically depreciated and morally old which is a natural process. With an economy recovery of now independent Kazakhstan more attention is being paid to modernization of electric and power complex issues. The prove of

which is adoption of relevant legislative acts among which are the following: RoK Law “On amendments and additions incorporation into some legislative acts of Republic of Kazakhstan related to electric power industry and natural monopoly and controlled market subjects innovation activity” and RoK Law “On endorsement of renewable power sources use”, and also developed programs for 2010-2014 years on development of electric power industry in RoK and forced industrial and innovative development of the country.

Solving the problems on maintenance of existing power objects efficiency and reliability there are also construction of new infrastructure object projects are being realized at the same time. Projects realization on modernization and construction of new power objects are carried out with participation of Kazakhstan leading construction and assembling companies among which is “Kerneu Limited” company celebrating its 10-year anniversary in November this year.

Results of a ten year activity have been analyzed and commented by Maksat Muratbekovich Isabekov, director of “Kerneu Limited” company

– **What are the achievements company got to its anniversary celebration?**

The company was established in 2003 in a period when Kazakhstan’s economy as well as electric power complex of the country after recessionary 90s started to gradually recover. And today we can tell proudly we participated actively in realization of strategically important projects of a national power sector. To its anniversary “Kerneu Limited” company got a lot of achievements: professional and stable staff has been formed, great experience has been gained, major plans and interesting projects are to be met in the future. Increasing and developing dynamically our industrial and technical potential during 10 years of successful work on the national market, “Kerneu Limited” company became a multi profile construction and assembling company which by virtue of its wide experience, production capacity and intellectual potential successfully solves diverse tasks in a power construction area using modern way of project and construction works.

– **Maksat Muratbekovich, tell us please, how did you get these results?**

The focus of our initial strategy was to work strictly with particular segments of a construction market namely perform the construction and reconstruction works of electric power objects. Here, we put a lot of efforts to use our whole potential to the maximum: we studied the market in detail and tried to understand concerns and demands of customers. The result of



which was the service we could offer to the market that was not only required at that time but is in demand today and I am sure would not lose its relevance in future. Probably one can say we do not have a lot of clients. But in this matter we give the priority to the quality but not the quantity of our clients. Among our clients are such major Kazakhstan systematic important companies as “National Company “Kazakhstan Temir Zholy” JSC, “Moinakskaya gas power station (GES)” JSC, “Alatau Zharyk Kompaniyasy” JSC, “Batys Tranzit” JSC, Ministry of Defence of RoK etc. The fact we take one of the leading position in Kazakhstan despite the relative fewness of our clients and carry out great projects of a national value prove our strategy was right.

– **What are the strategic projects are being implemented at the moment with participation of “Kerneu Limited” Company?**

We take part in a second stage modernization project of Kazakhstan National Power Network (NPN). By the way, in 2004-2006 we took part in a first stage of NPN modernization project as well.

The general problem of Kazakhstan electric and power companies is they were mainly established in 50-80 yy of the previous century when technologies and approaches that were used for their design lag far behind modern ones and this make them less effective each year. At the same time the NPN project carried out by “KEGOC” JSC since 2000 is actually aimed to provide reliable work of Kazakhstan NPN through implementation of construction and reconstruction works of power objects.

Within the second stage of the project “Kerneu Limited” carries out modernization of 17 substations located in Aktyubinskaya, West-Kazakhstan, Mangistauskaya, Atyrauskaya, North-Kazakhstan, Zhambylskaya and Kyzylordinskaya areas.

The other project we carry out today is “Construction of “Kaskelen” SS 220/110/10kV and OHTL-220kV”. The construction site is located in Karasaikiy region in Almatinskaya area. The scope of work includes three main objects: expansion of 220kV open switch gear on “Almaty” SS-500kV, construction of two overhead transmission lines 220kV from “Almaty” SS-500kV to “Kaskelen” SS-220/110/10kV (new) of a more than one hundred km length, and construction of “Kaskelen” SS 220/110/10kV itself with the transformer capacity of 2x125 MBA.

The project should result in reliable and qualitative power supply of Karasaikiy and Zhambylskiy regions of Almatinskaya area including power supply for new house administrative parts of Kaskelen town and industrial organizations located out of Almaty city.

There is also a project not related to a power industry but of great regional significance. The project is called “Reconstruction of interfarm K-30 channel with hydrotechnical constructions with application of automatic water control and water distribution facilities in Maktaralskiy region of South Kazakhstan area”.

In 2010 a purposely created committee identified the condition of almost all irrigation channels and hydrotechnical constructions of K-30 system as unsatisfactory and to be completely reconstructed. All the facilities of irrigation channels of reinforced concrete construction were built more than 30 years ago. To the moment of the project start all the facilities were broken and deformed or in non-operating condition. To recover channel functioning is the purpose of our company.

– **So, Company does not only specialize on construction of power objects, does it?**

Yes, as time goes on Company has started to develop as a diversified organization focusing on a wide range of provided services and performed works in order to ensure its further sustainable growth and steady development. Today, among these are design and exploring works; construction and assembling works in a power and communication area; construction, reconstruction, repair and modernisation works of OHTL and substations; adjusting of relay control protection facilities and automation of electric stations and substations, construction of hydrotechnical facilities, and also construction of fibre optic cable communication lines.

During the many years company has gained an impressive experience of fibre optic cable line construction of any complexity level and both overhead and underground cable type.

“Kerneu Limited” Company implements complete work on “turn key” fibre optic cable line construction. Our fibre optic cable line assembling works are implemented with all the required equipment and special technical facilities: loud lifting mechanisms and vehicles, excavators, fibre optic welding equipment, measuring devices and a mobile laboratory. Works are performed by qualified

personnel that have a required background, skills and experience in a relevant area.

An important part in economy of our Company is hydrotechnical facility construction projects which are one of key directions of "Kerneu Limited" activities. This direction is important for us in terms of professional development because standard design projects used in industrial and civil engineering construction are not always applicable in this case as each object requires an individual approach and study and also work of highly qualified specialists.

Most of research and development in this direction are made by our specialists and that is why they are unique. For example, our specialists have completed such projects as construction of Bestyubinskiy water storage tank at 300 MVt Moinakskaya hydro power station in 2006-2010 and construction of a 300 MVt Moinakskaya hydro power station counterregulator during 2009-2011. It is important that constructed by our company Moinakskaya hydro power station became the first high pressure hydro power station in the CIS.

Working in a construction of hydro power facilities area, "Kerneu Limited" company takes part in solving a number of issues of economic, agricultural, ecological and social value related to issues on use and protection of water resources and regulation of water negative effect etc.

**– Developing the topic you have discussed what is an association between your Company and understanding of corporate social responsibility?**

Corporate social responsibility is being an integral part of our Company's policy during 10 years since the Company's establishment. First of all we look at adequate performance reward of our personnel and acknowledgment for their high achievements. Also it is important for us to provide social safety net such as medical health insurance as work of most of our specialists occurs at construction sites which in turn is associated with high professional risks. It is also worth to mention "Kerneu Limited" company is certified on compliance with state standards ST RK ISO 9001-2009 "Quality management system" and ST RK

OHSAS 18001-2008 "Professional health and safety management system", we are also certified on compliance with requirements of RoK ST ISO 14001-2006 "Environmental management system". We pay great attention to environmental protection issues in regions where Company's projects are being implemented. All the projects we carry out involve the use of modern technologies and environmentally friendly equipment which allow decreasing negative impact on environment.

Our company has understanding corporate social activities are not a "ritual" but are the way of increasing our competitive ability and investments in the future.

**– And in conclusion, Company has got a new look after its rebranding to its Anniversary. What is the meaning of a new look: a modern trend or new perspectives?**

The name stays as previous as it is related to our activity and carries a message: "kerneu" – "tension". It is important to understand rebranding is not just about changing the logo but we put particular corporate philosophy in it. We continuously develop dynamically and change in a better way and rebranding is a required process for us to our further growth.

"Kerneu Limited" comes to its 10 year anniversary and it is a serious point when gained experience shall be corroborated by a new and modern look which would associate company with reliability and professionalism and be a source of inspiration for us, Company's specialists, to get to new high professional results. With this purpose a new logo has an idea of a "rational" symmetry, the look of energy that would originate and prosper. Everyone would get different associations from the logo; however, we hope the new logo would make us different in front of other competitors and be pleasant for our clients and partners. New image is bright, dynamic and modern and gives us an opportunity to show and apply our abilities in a new way.

**– Maksat Muratbekovich thank you for the conversation! Congratulations to your Company and its personnel on the anniversary and wish your great plans will come true!**



## INFORMATION ON COMPLETED PROJECTS

**Project: "Construction of "Mamyr" SS-110/10-10kV"**

Project period: 2012-2013 // Project's geography: Almaty city // Client: "AZHK" JSC

**Project: "Connection of Main Step down Substation-2 Section #4 of Aktyubinskiy Ferritic alloy Plant of "Trans National Corporation Kazchrom" JSC branch to Kazakhstan National Power Network"**

Project period: 2012 // Project's geography: Aktyubinskaya area // Client: "Batys Tranzit" JSC

**Project: "Construction of OHTL-500kV "Alma" SS – "Almaty" SS within the "Construction of "Alma" SS-500kV with connection to Kazakhstan national power network by transmission lines of 500kV, 220kV, 1 – step" project"**

Project period: 2011-2012 // Project's geography: Almatinskaya area // Client: "KEGOC" JSC

**Project: Reconstruction of "CGPP" SS- 500/220/110/10kV with substitution of existing autotransformers (AT) – 1,2 to new AT of 250MBA capacity"**

Project period: 2011-2013 // Project's geography: Astana city // Client: "KEGOC" JSC

**Project: Construction of fiber optic cable line "Shu-Almaty 500-Almatinskiy Regional Control Center"**

Project period: 2010-2011 // Project's geography: Almatinskaya area // Client: "KEGOC" JSC

**Project: «Power output of "Moinakskaya hydro power station. Construction, expansion and reconstruction of SS"**

Project period: 2009-2012 // Project's geography: Almatinskaya area // Client: "Moinakskaya hydro power stationn" JSC

**Project: «Construction of a 300 MVt Moinakskaya hydro power station counterregulator»**

Project period: 2009-2011 // Project's geography: Almatinskaya area // Client: "Moinakskaya hydro power station" JSC

**Project: Equipment delivery for "Horgos" SS-110/10kV**

Project period: 2009 // Project's geography: Almatinskaya area // Client: "International center of Cross-border cooperation" JSC

**Project: Construction of Fiber Optic Cable Line «Aktyubinskaya Regional Control Center - Ulke SS – "Zhitikara" SS" within the "Construction of an interregional power transmission line OHTL-500kV "North Kazakhstan – Aktyubinskaya area" project"**

Project period: 2009 // Project's geography: Aktyubinskaya and Kostanaiskaya areas // Client: "Batys Tranzit" JSC

**Project: Expansion of 500kV open switch gear at "Agadyr" SS-500kV**

Project period: 2009 // Project's geography: Karagandinskaya area // Client: "KEGOC" JSC

**Project: Construction of Bestyubinskaya water storage reservoir at 300MVt Moinakskaya hydro power station**

Project period: 2006-2012 // Project's geography: Almatinskaya area // Client: "Moinakskaya hydro power station" JSC



**Project: Reconstruction of 110-220kV power supply main protection facilities at "Stroitelnaya-2" SS-220kV (Л2427), "Ekibastuzskaya" SS-220kV (Л2387), "EPK" SS- 220kV (Л2307), "Pavlodarskaya" SS-110kV**

Project period: 2008 // Project's geography: Pavlodarskaya area // Client: "KEGOC" JSC

**Project: Complex projects: «Reconstruction of relay control protection facilities and automation of transmission line and substation**

Project period: 2008-2009 // Project's geography: Kostanaiskaya area, Karagandinskaya area, Aktyubinskaya area, pavlodarskaya area // Client: "KEGOC" JSC

**Project: Major construction of linear cable constructions for RoK armed forces»**

Client: "RoK Ministry of Defence

**Project: Repair of "KEGOC" JSC OHTL-500-220kV at "Almatinskie interregional power network" branch »**

Project period: 2005 // Project's geography: Almatinskaya area, Karagandinskaya area // Client: "KEGOC" JSC

**Project: Construction and assembling works for automatic blocking system construction at railway road site "Aktogay-Dostyk"**

Project period: 2005-2006 // Project's geography: Almatinskaya area, East Kazakhstan area // Client: "National company "Kazakhstan Temir Zholy" JSC

**Project: «Modernisation of National Power Network, 1»**

Project period: 2012 // Project's geography: Aktyubinskaya area, Almatinskaya area, South Kazakhstan area // Client: "KEGOC" JSC

Жанболат Серікбай

Қазақстан елді әлеуметтік-экономикалық дамыту амалдарының жаңа түрін қолға алды. Экономиканың нақты секторын дамытуда ұлттық компаниялар, соның ішінде әлеуметтік кәсіпкерлік корпорацияларының алар орны ерекше. Олар Елбасының бастамасымен мемлекеттік меншікті басқарудың тиімділігін арттырып, аймақтық деңгейде кәсіпкерліктің дамуына сүбелі үлес қосып, түскен табысты әлеуметтік және мәдени жобаларға салу үшін құрылған болатын.

## АЙМАҚТАРДЫ ДАМУҒА МЕМЛЕКЕТТІК КӨЗҚАРАС – Байқоңыр әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясы

**Б**айқоңыр (бұрынғы атауы – «Қызылорда» ӘКК) әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясы құрылғалы бергі 5 жылға таяу уақытта толайым табыстарға қол жеткізді. Өңірде аграрлық секторды дамытып, индустриалды-инновациялық жобаларға қолдау көрсету басты мақсат. Мемлекеттік бағдарламаларды жүзеге асыруға білек түре кірісіп, әлеуметтік нысандарға инвестициялар құйып, аймақтың азық-түлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету де корпорация абыроймен атқарып келе жатқан ауқымды іс.



### МЕМЛЕКЕТ ПЕН БИЗНЕС – ӨЗАРА ЫҚПАЛДАСТЫҚ ТҰЖЫРЫМДАРЫ

Аймақтарды дамытудың тың институты – әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациялар – мемлекет пен жеке кәсіпкерлік арасындағы әріптестікке бағдарланған. Мемлекет өз тарапынан қажетті ресурстар мен активтерді – кәсіпорындар, жер қойнауы мен қаржыны ұсынуға әзір. Алдымен аймақтардың ілгерілеу ерекшеліктері, даму нүктелері анықталған. Экономиканың басымдық берілген секторларында бәсекеге қабілетті өндірісті дамытып, жаңғыртуға ерекше екпін түсіріліп отыр. Қызылорда облысында шикізат қоры мол мұнай кеніштерін игеру мен жер қойнауын пайдалану, құрылыс материалдарының өндірісі, химия және азық-түлік өнеркәсібін дамыту көзделген. Мәселен Арал ауданының Қаратерең ауылында «Байқоңыр» әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясының қолдауымен жылына 400 тонна балық өңдейтін өндіріс орнаған іске қосылды. Қазалыда да балық өңдеу зауыты жұмыс істеп тұр. Күріш кластері мен сүт өнімдерін өңдейтін кәсіпорын құру ісі қолға алынды. Кәсіпкерлерді қолдаудың негізгі құралы бірлескен кәсіпорындар құру. Лизинг, жарналық үлес сынды қаржылай дем беру әдісі жиі пайдаланылады. Қайраты бар бола тұра, қаражаттан қысылғандармен тізе қосып, бірлескен кәсіпорын құрған жағдайда әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясының үлесі 49% дан аспайды. Яғни іскер азамат адымын аңдап басып, серіктесінің қас қабағын бағып қамалмайды. Әріптесіне тек қаржылай қолдап демеуші ретінде арқа сүйейді.

Әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясына ақшадан бөлек, ақыл кеңес сұрап, әдістемелік көмегіне де жүгінуге болады. Өйткені корпорация жанынан инвесторларға қызмет көрсету орталығы ашылған. Ол қаражат құю барысында көделенінен көлбеңдей шығар көп сұраққа жауап беріп, инвестор мен мемлекеттік құрылымдар арасында келісім-шарттар мен меморандумдардың жасалуына ықпал етеді.

– Қазір компанияның инвестициялық портфелінде құны 9 090 млн теңгеден асатын 12 жоба бар. 2012-2013 жылдары 30 жобадан



сәтті шығып, нәтижесінде 10,5 миллион теңге кіріс көрдік, – деді «Байқоңыр» ӘКК Басқарма Төрағасы Жанат Саматқызы. – 2012-2013 жылдары жалпы сомасы 754,3 миллион теңгелік алпауыт алты жоба іске асты. 649 миллион теңге қаражат құйылған 3 жоба жыл соңына дейін іске қосылады деген үміттеміз.

### ЖЕР ҚОЙНАУЫН ИГЕРУ – ТЫҢ МҮМКІНДІКТЕР МЕН ЖОСПАР

Кен орындарын игеріп, пайдалы қазба өндіру Қызылорда облысының басым бағыттарының бірі. «Байқоңыр» әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясының бастамасымен «Қызылорда облысында металлургия кластерін құру мен дамыту тұжырымдамасы» әзірленіп жатыр. Жер қойнауын пайдалану саласында «Ванади минералы бар Құрымсақ кенішін игеру», «Шиелі мен Жаңақорған аудандарындағы мыс кендерін игеру», «Арал маңы атыраптарындағы темір кеніштерін барлап, игеру» сынды бірақатар ірі жобалар басты назарда. Қойнауы кенге толы мекенде өндіріс қызса, өңірге 22 миллиард теңге тікелей инвестиция тартылып, 1 мыңнан астам жаңа жұмыс орны ашылады.

### ӘЛЕУМЕТТІК ЖОБАЛАР

Аймақты бірізді дамыту алдымен әлеуметтік орта қалыптастыруды қажет етеді. Сондықтан «Байқоңыр» әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясы әлеуметтік жобаларды басым бағыттардың бірі ретінде берік ұстанып отыр. Қызылорда қаласында автопарк салу ісі – соның жарқын мысалы. Бұл жоба Еуропа қайта құру және даму банкімен тізе қоса отырып, жүзеге асады. Нәтижесінде қалада жаңа автопарк құрылып, көгілдір отынмен жүретін жүздеген көлік сатып алынады. Қызылорда қаласының оңтүстік өндірістік аймағында пайда болатын нысанның инфрақұрылымы автобустарға арналған жаңа депо, газжинақтау станциясы, орнатылған билет жүйесін түгел қамтымақ.

Үстіміздегі жылдың мамыр айында «Жаңақорған Шипажайы» салтанатты түрде ашылды. Игілікті әлеуметтік инвестициялық жобаның іске асуына «Бәйтерек» ӘКК сүбелі үлес қосты. 76 орындық шипажайда 50 адам жұмыспен қамтылып, емдік батпақпен тынығуға келген жұрттың сырқатына шипа табуға тырысып жүр. Корпорацияның арқасында жүзеге асқан ауыз толтырып айтарлық тағы бір ауқымды әлеуметтік жоба – 100 балғынға шақталған жаңа балабақша.

### МЕМЛЕКЕТТІК БАҒДАРЛАМАЛАР

«2011-2020 жылдарды қамтитын тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық саласын жаңғырту», «Еңбекпен қамту -2020», «Азық-түлік тауарларының аймақтық тұрақтылық қорларын құру» сынды мемлекеттік бағдарламаларға барынша ат салысу корпорацияның маңызды міндеттерінің бірі. Мәселен «Тұрғын үй-шаруашылығын жаңғырту» бағдарламасы аясында 10 көп қабатты үй күрделі жөндеу көрді. «Еңбекпен қамту – 2020» бағдарламасы шеңберінде 1 мың 357 борышкерге қаржы беріліп, соның арқасында қысқа жібін күрмеуге келтіре алғандар 2 мың жаңа жұмыс орнын ашты. «Изобилие» сауда белгісімен бірлесіп, азық-түлікті арзандатылған бағамен сағатын әлеуметтік дүкендер желісі ашылды. Тұрақтылық қорынан алынған тауарлар 12 сауда сөресінен төмен бағада жөнелтіліп жатыр.

Құрылғалы бері «Байқоңыр» әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясы экономиканың барлық салаларында екі жақты тиімді әріптестікке ұмтылып, жұмысының жемісін көрді. Аймақтарды дамытудың жаңа институты өзіне жүктелген маңызды міндет үдесінен табылып, үмітті ақтады. Өйткені мемлекет пен кәсіпкерлік мүддесі өлкені өркендету жолындағы ортақ арнада түйісті. Алда межелі мақсат, міндет пен ауқымды жоспар тұр. Жаңа сенімді серіктестер тауып, әріптестік көкжиегін кеңейте түсу көзделіп отыр.

Dina Trukhina

“PetroKazakhstan Kumkol Resources” Joint Stock Company has been contributing into a social sector of Kyzylorda region for many years. Special focus is on vulnerable segments of the population, health care sector, sports, culture and art.

## SOCIAL PARTNERSHIP IN ACTION

The term “charity” was born along with humankind. It is the core of moral values in any community, the postulate of any religion. Kazakhstan traditions have many forms of charity, like “asare” and “zhilu”, which mean help and support in rehabilitation of livestock in dry periods and etc.

“Stewardship”, “patronage”, “sponsorship” are the modern terms crystallized into the system of social responsibility, which is distinguished by a program approach, long-term projects and personal supply, but not spontaneous actions ‘to check the box’. True and sincere charity requires time, energy, sense and work... These are the principles of social partnership that “PetroKazakhstan Kumkol Resources” commits to. Social partnership has become a part of the Company marketing strategy. “PetroKazakhstan Kumkol Resources” Management realizes that business takes responsibility for the processes taking place in the community, therefore they develop the region social sector in a steady and comprehensive manner, through execution of various long-term support programs aimed at help provided to children, veterans, people with disorders, as well as sports and education improvement. Today, many of the projects are executed in partnership with Kyzylorda region Akimat. A part of them went beyond the regional frontiers and got the national status. Below is the story narrating some of them.

### WILLED BY HEART

There is an ancient oriental parable. “A disciple asks a Wiseman: “Master, why God created the sick and maimed?” “To



keep people’s conscience awake!” – The old man answered.”

The degree of the care for the disabled is a key indicator of the society civility. Kazakhstan has lots of effective state programs to support the disabled; however, their number is not enough. Therefore management of “PKKR” JSC believes that the disabled should integrate into a community and considers it one of the priority targets and an important trend of the business social responsibility.

Several years back, Azamat (the name is changed), a second-grade schoolboy from Kyzylorda region, did not have a chance to become a boy with ability to play and learn. At the age of three he suffered first degree burns and got a psychic shock. The boy could not speak, smile and was prepared to become an invalid. However, the boy was lucky to meet the medical and teaching staff of “Shapagat” Rehabilitation Center for the disabled children, who returned him to the world of the happy childhood. This example is not the only. Since 2001, 50 children have stepped from the disabled world to the healthy people life. “Shapagat” Rehabilitation Center, Kazalinsk, has been under “PetroKazakhstan Kumkol Resources” patronage since 2001. More than 200 physically challenged children with ICP, orthopedic, CNS, vision, speaking and hearing dysfunctions were treated by specialists. The Center is equipped with all required materials, including a massage room, an electrotherapy, a sensory room, an exercise room and a physiotherapy room. The staff includes a speech therapist, a developmental pediatrician and a psychologist.

– For our sponsors, charity is not just a line in their budget. It is a particular treated child, an operation carried out in time, a new equipment required, – says Shynar Zhensikbayeva, President of the Center. – They are always willing to help and happy for every success of our children. Supported by the Regional Department of Health Care, they send our children to “Aksay” Children Clinic in Almaty and finance surgical operations. Thanks to the help provided by “PKKR”, our children have the opportunity to study, play and develop. It’s not a secret that most of the disabled children are isolated in special institutions. But our children have real childhood! We believe even small achievements of our children should be talked about! Their stories may become examples for people, who want to help them,

but don’t know how. Or they think it is not possible.

“Shapagat” Rehabilitation Center provides medical and psychological, teaching and social help to 40 children aged 1,5 to 18 from Monday to Friday. There are three groups named “Umit”, “Tilashar” and “Balaussa”. The first group consists of the children suffering ICP with a complicated form of a defect, who obtain specialized treatment and are provided with invalid carriages. In the second group, children of a preschool age with psycho-speech delays get preschool education. The third group of the youngsters learn self-service and get prepared for an adult life style. It is important that “Shapagat” renders the service to the disabled children free-of-charge supporting the citizens of Kazaly region, a zone of the ecological disaster; so their parents do not have to spend their money.

This year, under the “Kyzmet” project, the Center has introduced the Information and Advisory Service for mothers of the disabled children providing any type of assistance, including medical, psychological, social, pedagogical and legal. For example, qualified lawyers advise parents on what documents and notes are required, sociologists give social and pedagogical advice, psychologists carry out diagnostics and set a system to monitor a child’s state. So the parents do not have to visit multiple authorities, all their issues can be solved within “Shapagat”.

### “JUNIOR ACHIEVEMENT”

Back in 1993, Kazakhstan joined an international movement aimed at spreading economics teaching programs among youth, “Junior Achievement”, which operates in 113 countries all over the world and has gathered more than 40 million people. ‘Junior Achievement’ Public Fund Regional Center working under this program in Kyzylorda region was initiated in 2000 by “PetroKazakhstan”. They started with trainings on applied economics for teachers. The Program became so popular that in 2002 the ‘Management and Economics’ subject was introduced into the school educational program. These years, lots of concourses, games and competitions were held among schoolchildren, where they learnt labor laws, opened companies, worked in workshops, created sites, arranged professional courses and exhibitions.



The skills are trained in the conditions close to real ones. In 1999, "Junior Achievement" started a pilot project in the form of seminars for Kyzylorda schoolchildren and teachers, based in the "Arriy-Sunrise" children summer camp. This camp has been under "PKKR" patronage since 1997, when it was in an emergency state. The Company built new buildings and a canteen, a sauna, terraces, a swimming pool and sport areas, as well as all required equipment and materials. In 2013, children were gifted another present, a football field with an artificial turf of the world standard. The vouchers are free-of-charge and provided to the children of "PKKR" employees, needy families, orphans from different regions of Kazakhstan. "Arriy" is a whole country with its own flag and anthem, a medal, currency and form, holidays and the "ArriyNews" newspaper. Playing and learning, children train skills and earn money, so called 'rays', which can be spent on presents given by sponsors. There are 19 groups of national trades, like pottery, plating, embroidery, folklore, as well as modern trades, like modeling, computing, and economics. The first shift was economical, which brought "Arriy" the status of the republican economical camp, where children from 17 regions come every year. The following four shifts were creative and one sportive, where 180 boys to 14 years old compete in football games.

– Our sponsors are wonderful ad partial people, – says Svetlana Alisheva, Director of "Junior Achievement" Public Fund Regional Center. – They personally contribute into the activities, they know our children and love them, and they offer creative ideas. For example, the Company Manager Khussain Sarsembayev suggested that groups of national trades are located in the yurtas. The Company employees initiated the first football tournament, which started the sportive shift in our camp. For us, they are not just sponsors, but kind relatives, attentive mentors.

The "PKKR" employees believe that children is the most reliable and perspective investment. Therefore there are several children institutions sponsored by the Company. Among them is "Murrager" specialized secondary school No.2, where gifted children are taught in three languages; it is the best school in the country, not only in the region. The new school year will be started in the new building. The Company allocates significant funds for the school equipment.

"PetroKazakhstan Kumkol Resources" has been sponsoring "Balgyn" kindergarten in Zhanakorgan village for more than 10 years. The Company funded construction of a new building, tents and a playing area. The kindergarten is free-of-charge for fifty kindergarteners from needy families, which is a serious support for the citizens of the region.

The charitable action, "Shattyk Kerueny" ("Caravan of Joy"), started in the year of the 20th anniversary of Kazakhstan independence and

the 25th anniversary of the Kumkol deposit development, turned into a tradition. The action travels among eight children camps in Kyzylorda region with performances and competitions. The Children's Day in Kyzylorda became a fairy holiday of a city-wide scale. Children await the New Year and Nauryz holidays eagerly, as well. The annual plans of the Company include lots of events with children's participation.

#### THE BEST LEISURE ACTIVITY

Any socially oriented business invests into human resources. The foundation of the economy is a healthy generation, where sports development is really important. "PetroKazakhstan Kumkol Resources" initiated several sports competitions, which became a part of the region biography and even went beyond the region borders.

Since 1997, jointly with the Department of Tourism and Sports, the Company carries out basketball and football tournaments among schoolchildren for the "PetroKazakhstan" Cup. The tournament has become international, as it is participated by schoolchildren from Turkestan, Kentau, Aktope and Russia (Baikonur). The Company sponsors the chess and togyz-kumalak tournaments among schoolchildren for over 10 years. Spartakiad games are held in an annual base among disabled children from boarding and bringing schools and "Shapagat" Center foster-children.

The Company sponsors the sports complex, which hosts 400 people of 5 to 68 years old annually. The sports veterans keep fit: Kyzylorda futsal team won the 2012RK Championship. Badminton tournaments gather sportsmen from Almaty, Tashkent and Baikonur. Sportsmen with disabilities are coached by an experienced trainer, a five-time power-lifting champion, Abdurashid Kurbanhodjayev. The teams take prize places in the republican tournaments held among sportsmen with disabilities.

This is not a full story about how "PKKR" commits to social responsibility principles. Co-financing of the social programs aimed at the region development reflects the business attitude to the society and demonstrates the business maturity. The best practices prove, where the business and the state cooperate based on the principles of social responsibility, there is a stable growth of economy and wealth of the population.

"PetroKazakhstan Kumkol Resources" joint stock Company considers that development of the social sector is the key condition of the economical upgrade. Major social projects contribute positively into the region development, resulting in the public confidence and improvement of the environment we inhabit.



## Недвижимость в Тайланде ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС «МАЛЬДИВЫ»

Менеджер +66874992183  
Представительство в Казахстане, г. Астана +77057839091

## БІЗДІҢ КӘСІПОРЫН ҚУАТТЫ, ТЕХНИКАМЫЗ БЕН ТЕХНОЛОГИЯМЫЗ ЗАМАННЫҢ СОҢҒЫ ТАЛАПТАРЫНА САЙ

Бұл біздің «Транс Азия Констракшн» ЖШС жетекшісі Сүлеймен Атаниязовпен жүргізіп отырған алғашқы сұхбатымыз емес. Кезінде аталған серіктестік «Ақшабұлақ-Қызылорда» газ құбырын, «Құмкөл-Кеңқияқ» және «Батыс Қазақстан – Батыс Қытай» бағдарында мұнай құбырын тартқан тұста талай мәрте жүздесіп, пайдалы ақпарат қаныққан болатынбыз. Түркіменстаннан тартылған желінің қос бұтағы Қытайға қарай көсілсе, кейін келе бұл қатарға «Бейнеу-Бозой-Шымкент» пен өндіріс орындарынан тартылған өзге де құбырлар келіп қосылып, құрылыс қарқынды жүрді. Атауы айтылған тұста бір-біріне ұқсас болып елестейтін бұл құбырлардың әрқайсысы іс жүзінде бір-бірінен мүлдем бөлек, әрқайсысы айрықша жобалар. Сәйкесінше олардағы құрылыстың ерекшеліктері мен жұмыс туралы әңгіменің өзі қашан да өзгеше, тартымды, қызықты келеді.

- Қазір компанияның екі жүз жетпіс маманы Түркіменстаннан бастау алып, Қазақстан мен Өзбекстанды көктей өтіп Қытайға шикізат жөнелтетін магистралды газ құбырын тартып жатыр. Біздің елдің аумағынан өтер телім жұмысы бұрыннан танымал, сенімге селкеу түсіріп көрмеген компанияға сеніп тапсырылған екен. Жауапты істің жартысы қытай мамандары, ал екінші бөлігін қазақстандық бас мердігер «ҚазСтройСервис МГҚК» АҚ жауаптанды. Білуімізше Сіздер олардың қосалқы мердігері боласыздар. Бұған дейін күре тамыр құбырлардың бірінші және екінші тізбегі тартылған тұста жұмыстың ең қиын да, күрделі тұсы сіздерге жүктелгенін айтып едіңіз. Бұл жолы да құбырдың қиыннан құрастырар күрделі ісі міндеттелді ме?

Біздің алдымызға қойылған тапсырмалар сізге түсінікті болуы үшін алдымен жұмысты қабылдау шарттарын жинақтаушы актіге бір

зер салуыңызды сұраймын. Оны зерделеген адам біз жауаптанған аймақтың ерекшелігін бірден байқайды. Сонымен, бізге 448 бен 503 шақырымдар аралығындағы Тараз қаласынан тартылатын құбырдың 55 шақырымын жалғау ісі жүктелді. Бұл аумақтың үш жарым шақырымы оныншы санатқа жатқызылатын грунт немесе ауыз екі тілмен айтсақ жартас. Ал жартастың арасына сыналап құбыр салу үшін алдымен оны бұрғылау қажет болады. Ең қиыны қазір қызу жұмыс істеп тұрған құбырдан небары 30 метр қашықтықта жарылыс жасап, тастың арасына желі тарту керек болып тұр.

Енді қағазда хатталып тұрып, міндеттелген жұмыстың келесі бір ауқымын парақтап көрейік: 13,38 шақырым аумақта жыра жасап, одан суағар арықтар тарту керек. Бұл маңның жер асты суының деңгейі тым жоғары болғандықтан қазылған жыра бірден суға толып кете береді. Одан әрі жүрсеңіз 2,3 шақырым батпаққа келіп тірелесіз. Ол жерге қиыршық тас пен құм араластырылған қоспадан уақытша соқпақ жол төсемесе жұмыс істемек түгіл ары-бері өтудің өзі қиямет қайым. Құбырды тартып болған соң, әлгі жер асты суы көтеріліп, оны қалқытып кетпесі үшін үстіне 9 мың пластик пен темір-бетон бастырмаларды үйіп тастау керек.

Бізге бөліп берілген аумақта көгілдір отын тасымалданатын желі су құбыры, кәріз коллекторлары сынды 9 жерасты коммуникацияларымен қиысады екен. Ол аз десеңіз, тура солай тоғыз мәрте байланыс пен электр желілерінің астынан амалдап өтіп, жол тауып құбырды тарту керек. Біз жүргізетін құбыр электр тасымалдау желісін 22 мәрте кесіп өтуі керек. Бұл түрлі табалдырық тоздырып, кеңсе күзеткендердің келісімін алуға тиісті құжаттар том болып топталып, бумалап жиналады деген сөз. «Транс Азия Констракшн» жауаптанған аралықта газ құбыры 9 жолды кесіп өтуі керек. Бұл жерде халықаралық «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» көлік дәлізіне екі айналып соғуға тура келіп тұр. Сол себепті жолдың астынан құбыр тарту үшін горизонталды еңіс бұрғылау тәсілі қондырғыларын пайдаланамыз. Өйткені бұл жерде диаметрі 1219 миллиметрлік құбырды жол астынан өткізу қажет.

Одан бөлек құбыр темір жолды екі мәрте қиып өтуі керек. Мұнда да горизонталды еңіс бұрғылау қондырғысы болмаса, екі елі де ілгерілей алмайсың. Талас пен Асса өзендерінен де өткел тауып екі мәрте құбыр асыру қажет. Бұл аздай бізге берілген тұста Таластың сағасы қарс айрылып, екі бірдей арнадан қатарынан құбыр асырып тарту қажеттілігі туындап отыр. Мен бұл жерде 170 ұсақ өткелдер, арықтар мен каналдар жайлы мүлдем жақ ашпадым. Өйткені біздің аумақ түгелдей жартас, батпақты алап пен адамдар әлдеқашан игерген аумақ, яғни шаруа қожалықтары жерінен өтеді. Сол себепті ауыл шаруашылығы құрылымдарына залал келтірмеуге барынша тырысып бағамыз. Мәселен, өткелдер мен арықтардың үстінен құбыр тарту жұмысын диқан, бағбандар егіс алқабын суармайтын күндерде тартуға тырысамыз.

Шынымды айтайын біздің компания мамандарына дәл осындай диаметрі бар газ құбырын осы жер телімінен гөрі есіз жатқан ең далада 200 тіптен 250 шақырым етіп тартқан әлдеқайда жеңіл болар еді.

- Сіз Қытайға қарай тартылып жатқан магистралды газ құбырының жолында тап болып отырған кедергілерді тізбектеп шықтыңыз. Алайда оны сіз қынжылыс білдіріп,

қинала отырып емес, бағынар белестей батыл тіпті мақтанышпен айтып отырсыз ғой.

Расында біздің мақтан тұтар жетістіктеріміз аз емес. Ақыл ой, күш жігеріңді жұмылдыра отырып осындай күрделі тапсырмаларды орындап шығу адамның көңілін марқайтып тастайды екен. Біздің ықшам болса да, өте ұйымшыл ұжым ширек ғасыр бойы мұнай мен газ өндірісін жолға қойып, газ бен мұнай құбырларын тартып, өзге де көптеген жауапты міндеттерді абыроймен атқарып келеді. Осы аралық ішінде Қазақстанда тартылған бірде-бір алып құбыр құрылысынан біз тыс қалып көрген емеспіз. Соның арқасында біраз дүние үйрендік, біз қолданатын техника мен технологиялар да қарқынды дамып заман ағымымен ілесіп отыр. Кәсіби біліктілік пен мүмкіндіктердің арта түсуі Қазақстан экономикасының біз еңбек еткен барлық салаларында анық, тіпті айқын байқалады. Мәселен, біздің бас мердігер «ҚазСтройСервис МГҚК» акционерлік қоғамын алайық. Бұл компанияның бүгінде керегесі кеңейіп, шын мәнінде халықаралық ауқымға шықты. Ондағы мамандардың кәсіби біліктілігі, заманауи технологияларды пайдалану мен жұмыс ауқымы тұрғысынан ол талаймен теңесе алады. Салыстырмаққа мынадай бір дерек келтірейін. Мәселен Құмкөл кеніші енді игеріле бастаған тұста біз «Құмкөл-Қарақойын» бағытында диаметрі 530 мен 720 миллиметрлік қос желі тарттық. Құбырдың жалпы ұзындығы 198 шақырым. Желі ел жоқ, ең далада, яғни, ешбір темір жол, электр желілері түгіл, тастағы жоқ жазық жазирада тартылды. Соған қарамастан құрылыс жұмыстарына 2 жыл уақыт кетті. Ол кезде 2 жылда толық аяқталған құбыр құрылысы екпінді саналатын. Ал енді бүгінгі ахуалға бір көз жүгіртіңіз: біз жалпы ұзындығы 130 шақырымға көсілген диаметрі 1219 миллиметрлік газ құбырын қытай компаниясымен жарыса салып жатырмыз. Желі тартылатын жердің ой-шұңқыры көп екендігін менің әңгіменің ауанынан аңдап, аңғарған боларсыз. Жұмыс маусым айында тасталған болатын. Жоспарға сәйкес газ құбыры қазан айында пайдалануға беріледі. Осыдан 15 жыл бұрын бұл адам айтса сенгісіз дүние болатын. Ал қазір қалыпты қарқын. Оны да біз жоспардан ерте тәмамдап тастағалы отырмыз. Біз құбырдың түйіскен тұсын дәнекерлеу ісінде бекітілген жұмыс кестесінен 2 жарым шақырым озып кеттік.

- Сіз бұған дейінгі әңгімелеріңіздің әрқайсысында нақты бір құбыр желісін тарту кезінде белгілі бір техника мен технологияларды Қазақстанда алғаш болып пайдаланғандарыңызды айтып отырсыз. Мәселен «Ақшабұлақ-Қызылорда» газ құбырының құрылысы кезінде елдегі кәсіпорындардың бәрінен бұрын неміс танкі негізінде құрастырылған алты жолақты дәнекерлеуші құралды қолданғандарыңыз туралы әсірелеп әңгімелеп бергеніңіз есте. Ал қазіргі қарқын қандай?

Бүгінгіні сұрасаңыз, біз Қазақстанда бірінші рет STP-M300 жабдықтарын қолданып жатырмыз. Артықшылығы ода екі бірдей дәнекерлеуші құрал болғандықтан негізгі ішкі және сыртқы қамтаманы қатар пісіріп, дәнекерлеп отырады. Техниканың жұмыс қарқыны көз қуантады. Оның үстіне Түркіменстаннан Қытайға тартылатын құбыр X-80 маркалы болаттан жасалады. Ал мына жабдық оны берік бекітіп, мызғымастай етіп, сапалы дәнекерлейді. Бәрінен де дәнекерлеуші қондырғы құбыр жалғайтын қосын емес нақты күре тамыр құбыр үстінде, қызған шаруа ортасында пайдаланылатыны маңызды.

- Тараз туралы тарқатып айтыңыз. Енді Қызылорда облысындағы «Бейнеу-Бозой-Шымкент» магистралды газ құбырының құрылысы туралы аз-кем сөз қозғасақ. Қазір бұл нысанда сіздердің компанияларыңыз жұмысын жалғастырып жатыр ма?



Қазір сіз атаған құбырда кран тораптарын тексеру жұмыстары жүргізіліп жатыр. Ал алпауыт құрылыс алаңындағы ахуалды сипаттар болсақ, газ құбырының жоспарға сай биыл іске қосылатынына еш күмән жоқ. Бір жағынан осы жобадан біз еншілеп алған жұмыс ауқымы түгелігі, тәмамдалды. Алайда, біз оны мұндай қуатты жобалардағы жарқын істердің алғашқы бастамасы деп білеміз. Өйткені келер жылдан бастап, біздің облыста кең көлемді газ құбырларын тарту ісі қолға алынуы мүмкін. Қызылорда қаласында көгілдір отын құбырын тарту жалғасып, Байқоңыр қаласы мен 7 ауданға тыннан желі тарту керектігін ескерсек алда атқарылар шаруа шаш етекпен. Меніңше, біздің компания көгілдір отынды таратушы нысандар мен жеткізуші желі, айналма құбырларды қоса алғанда 2 ауданға газ құбырын жүргізуге қауқарлы. Қазір біз өз ұсыныстарымызды хаттап даярлап жатырмыз.

Осы аумақта біз «ПетроҚазақстан» АҚ үшін Қарабұлақ, Солтүстік Нұралы, Құмкөл кеніштерін абаттандыруға бағытталған мердігерлік жұмыстарды одан әрі жалғастыра береміз. «Торгай Петролеум» АҚ қажетті жұмыстарын атқару да біздің міндет.

- «Қазақстан-Қытай» магистралды газ құбырының құрылысы аяқталған соң, тағы қандай жобаларға қатысуды жоспарлап отырсыздар?

Түркіменстаннан Қытайға қарай тартылған газ құбырының С (үшінші) бұтағы тәмамдалған соң желі құрылысының шаруасы осымен түйікталып тоқталмас. Біздің ойымызша А,В,С, желілерінен соң латын әліпбиінің келесі әріпімен аталған жаңа бұтақ тартылады. Олай болған жағдайда біздіңше, құрылыс жұмыстарына тартылған компаниялар құрамы да тұрақты болып сақталып қала бермек.

Ал келешекте біз енді басталатын «Тобыл-Көкшетау-Астана» газ құбырын тарту жұмыстарынан енші алуды көздеп отырмыз. Біздіңше ода «Бейнеу-Бозой-Шымкент» құбыры сынды ауқымды, яғни, диаметрі 1020 миллиметрден кем түспеуі керек. Аталған жобаға қатысты алдын ала келіссөздер мен келелі кеңестерге қатысып, қазір 200-250 шақырым құбыр тартуға қауқарлы екенімізді растауға даярмыз.

Бұдан бөлек Каспий маңы газ құбырын тарту жобасы да бар. Оған да қатысамыз. Біздің кәсіпорын қуатты, техникамыз бен технологиямыз заманның соңғы талаптарына түгел сай келеді. Оның үстіне лайықты еңбекақы алуға үйренген жоғары білікті кәсіби мамандарымыз бар. Сол себепті Қазақстанда аралық салаларда да, көтерілген тартымды бастамалардың бірін қалдырмай саралап отырамыз. Бізге жұмыс қажет. Біз оны табамыз, әрі жоғары сапалы атқарамыз.

# “KAZATOMPROM-DEMEU” To Take Social Responsibility in Kyzylorda Region

“Kazatomprom-Demeu”, established in 2004, is an affiliate of “Kazatomprom” NNC and its operator of social projects management and implementation. This social company is mainly funded from the Company Fund founded by “Kazatomprom” and its foreign stakeholders.

**T**he word ‘Demeu’ means ‘help’, ‘support’ in the Kazakh language. The Company logo is ‘Alter life for the better!’

The mission of “Kazatomprom-Demeu” is to improve the wealth and quality of life in Kazakhstan. The targets include development of a social sector in the ore-producing regions through the services rendered to the local communities and providing favorable conditions for the Company employees.

The Company branches include “Demeu-Taukent”, “Demeu-Kyzemshek” and “Demeu-Shieli” located in the South-Kazakhstan and Kyzylorda regions.

Today, “Kazatomprom” carries out the development and implementation of exclusive social projects targeted at all regions of its location. “Kazatomprom-Demeu” implement sits activities in three districts of the South-Kazakhstan region, like Suzak, Otrar and Baidibek, as well as in two districts of Kyzylorda region, including Zhanakorgan and Shieli. The mines discovered here contain 90% of all ore reserves in Kazakhstan. Each district has its social program developed and is fully financed from the Company fund. The programs cover major trends like health, education, culture, sports and leisure, landscaping and planting, as well as



provide support to small and medium businesses. In 2006 and 2010, “Kazatomprom” NNC and Akimat of South Kazakhstan concluded Memorandums of Cooperation, Support and Social Development, which state that “Kazatomprom-Demeu” provides finance, equipment, construction and overhaul of kindergartens, schools, hospitals, clubs and other social facilities located in the South Kazakhstan.

## SOCIAL FACILITIES IN KYZYLORDA REGION

The boarding school for children with disabilities for 50 beds was constructed under the Memorandum in 2011. This special health and leisure institute offering treatment and education for physically challenged children is equipped with special perambulators, shower panels with hydromassage, jacuzzi, an alternating low-frequency impulse module, a sinus treating device, a muscle electrostimulation device and etc.

“Kazatomprom” provides funds for social facilities to create comfortable conditions for living, harmonic development of children and youth, to upgrade cultural level of citizens, as well as to arrange leisure time for the Holding employees, state and budgetary organizations.

Health care in Shieli village is arranged through the occupational health facility (OCF), which is equipped with the modern medical equipment and managed by high-qualified personnel. There are 20 beds and ambulance for 100 visits per shift and an operational block. Design and estimate documentation has been worked out for construction of a new OCF for 40 beds and 100 visits per day planned for 2013 to the total amount of 700.0M KZT.

Kindergarten “Ainalayin” for 280 children provides training, upbringing and nurturing for 1 to 7 years old children. One hundred out of 280 children attend the kindergarten based on the state award. About 90% of them are children of “Kazatomprom” employees. The kindergarten has 12 group rooms, a gym and a music class, an indoor swimming pool, a medical room and dining rooms.

All groups take classes on the subjects complying with the State



## Kindergarten “Ainalayin” for 280 children

provides training, upbringing and nurturing for 1 to 7 years old children.

reconstruction completion. At present, the center is equipped with the state-of-the-art equipment, furniture and all stocks required.

In 2005, the units on upgrading and landscaping were arranged in the ore-producing areas. They carried out much work to upgrade the working villages to a blooming and well-conditioned state.

The projects implemented are the best proof of the National Nuclear Company commitment to the principles of social responsibility being an integral part of the Company growth strategy. “Kazatomprom”, as a flagship of the national economy, is ready to implement the responsibilities taken to upgrade the community’s life. The investments into the human potential will increase for the benefit of Kazakhstan peoples along with the nuclear industry development.

## AT PRESENT TIME

In 2008, the Company was awarded the “Paryz” prize in “The Best Social Project of the Year” category as the best socially responsible company. The state competition “Paryz” was founded by the President Decree #523 dated January 23, 2008. In 2009, “Kazatomprom-Demeu” LLP was recognized the best in “The Enterprise of the Year” category by the nation-wide award “Altyn Zhurek”.

education standards. The training is carried out in two languages: Kazakh and Russian. Senior groups learn English. Also, there are hobby groups of choreography, vocalism, draught and chess. Different activities are arranged purposed at improvement of children health, their physiological and psychic functions, cold training, motion activity, as well as physical and mental abilities. The Sports facility “Kokshoky” with an indoor swimming pool offers ten sports leagues managed by seven coaches. The facility has an arena, a gym, a chess room, a weightlifting hall, a coach room, changing rooms and shower rooms. An open stadium with an artificial turf was commissioned in 2011. The sports facility is equipped with modern sports equipment.

The Recreation center of Shieli village currently belongs to “Kazatomprom-Demeu” LLP and is a structural subdivision of “Demeu-Shieli” branch. At the moment of the building transfer to “Kazatomprom-Demeu”, it was in an emergency state. Recreation center “Arman” was placed into service in 2007 following



## THE SULFATE PLANT U: social and environmental responsibility

In current May, Sulfate Plant U commissioned the power supply package and put it into operation. The enterprise has now its own electric power, which means the implementation of the project on construction of the Sulfate Plant with the power supply package has succeeded. Below is our interview with Mr. Madikhan Bekzhanov Aripovich on the project implementation.

### – Madikhan Aripovich, how did it all begin?

– It is well known that Kazakhstan possesses three quarters of the world ore stocks, a main utility of the XXI century. Sixteen years back our President issued the Decree on establishment of “Kazatomprom” National Nuclear Company, which had grown into the global ore-producing leader. The role of sulfuric acid in ore production can hardly be overestimated. The technology of drillhole in situ leaching requires huge volumes of this chemical agent. The limiting factor up to the recent times was that Kazakhstan heavily relied on foreign suppliers of sulfuric acid. “Kazatomprom” NNC has made a decision to arrange own production of sulfuric acid (in sufficient volumes) to replace the imported product. Construction of the sulfate plant should have solved this issue considering enormous stocks of sulfur extracted at Tengiz oil deposit.

A grand ceremony of enclosing a capsule into the plant foundation was held in August 31, 2009. The capsule contained a message to the future generations by CEO of “Kazatomprom” NNC Vladimir Shkolnik saying: “We guarantee the generation to come that we realize our social responsibility to preserve favorable environment and conserve natural resources. We are confident that you will

witness the results of successful implementation of the programs purposed at improvement of the inhabitants wealth and the region social and economic development.”

The location of the facility in five kilometers from Kyzylorda region center in Zhanakorgan was predefined, as most of the mines developed by “Kazatomprom” locate here. The project implementation was carried out by “Kazatomprom” NNC (“GRK” LLP, Kazakhstan), SAP-Japan Corporation (Japan) and UraniumOne (Canada); engineering and equipment supplies by the Italian DESMET BALLESTRA. General contractor of the Sulfate Plant was “Shymkent Steel Structures Plant”, general engineering contractor was “Kazmechanobr” (Almaty). The power supply package construction was carried out by “Souzkomplekt”, LLP (the Kazakh-Russian joint venture).

The newly constructed plant was reported to be completed and commissioned to the President Nazarbayev during the call-in show in December, 2011.

Following the completion of commissioning in July, 2011 the plant started production of sulfuric acid. In current May, we put into operation the power supply package, so the plant supplies power for own needs and for the local community.

### – Would you tell about the power package in greater details?

– The power supply package consists of the steam turbine generator produced by GeneralElectric (France) with the Termodyn turbine and Brush generator. The turbine and generator rotate at the speed of 5900/1500 rpm. The steam turbine generator accepts up to 83 tons of steam per hour at pressure of 43 atm., steam temperature reaches 400 degrees, the unit generates up to 18.5MW of power with voltage of 10.5kV. Our plant is special with its capacity to cover own power demands of 5 to 6 MW and the power supplies to the regional network thru a voltage booster substation.

### – Were there any issues that challenged you during the project implementation?

– The hardest challenge related to finance. After long negotiations, Mr. Shkolnik, CEO of “Kazatomprom”, managed to get a soft financing, in other words to obtain long, cheap loans from the banks of Japan.

The Head of “Kazatomprom” set strict control over the schedule and quality of works, which ensured completion of construction in short terms.

### – We know that Akim of the region visited the Sulfate Plant, how was the visit?

– On the second day of his assignment, Akim of the region Krymbek Kuserbayev made a working visit to Zhanakorgan district and to our Plant. During his visit he talked to personnel and workers, asked them about their salaries and work conditions. He recommended us to pay special attention to raising public awareness, participate in social and political and economic events held in the region, as well as to ensure comprehensive environmental safety.

### – Kyzylorda region was visited by “Samruk-Kazyna” management to inspect implementation of capital projects...

– I would like to note that our project is a part of the Forced Industrial Innovative Development of Kazakhstan for 2010-2014 and the Industrialization map of the Republic of Kazakhstan. Representatives of “Samruk-Kazyna” Fund visited the Plant to inspect implementation of capital projects in Zhanakorgan district of Kyzylorda region on May 1, 2013. Among the visitors there was



Chairman of the Board of “Samruk-Kazyna” Fund Umirzak Shukeev, Akim of Kyzylorda region Krymbek Kuserbayev, Deputy Chairman of the Board of “Samruk-Kazyna” Fund Kuandyk Bishimbaev, Deputy Chairman of the Board of “Kazatomprom” Nurlan Ryspanov. The delegates visited the Plant to get acquainted with the technological process of sulfuric acid production and other operations. The Head of “Samruk-Kazyna” expressed high opinion and wished success.

### – What measures do you take in regards to personnel social development and how do you contribute into the region social improvement?

– In last April we signed Memorandum with the Zhanakorgan Employment Center on a joint employment and training activities for local human resources, we also held a joint action with Akimat and Maslikhat, which resulted in internship for 20 young specialists under the ‘Youth practice’ program. A lot has been done for personnel. There is a good plant canteen; a rotation village is under construction. Annual medical examination is held to take measures on health promotion or operational changes (as required). Everyone is supplied with personal protection equipment to prevent industrial injuries and traumas, the premises are equipped with ventilation and heating. Production factors are monitored on a permanent base to control the degree of impact on environment and people.

One of major tasks is employment of local specialists. Today the plant has 258 employees, including 157 citizens of Kyzylorda region. This number will increase from year to year, as there are best graduates from Zhanakorgan schools, who study at different universities at the Company expense and will be hired at the completion of their studies. The Sulfate Plant is located near Keiden village; therefore its social problems are in the Company focus. Potable water well has been drilled for villagers; payment is provided for power used to install hydraulic pumps for water pumping; material assistance is provided to the village secondary school. Besides, the enterprise participates in all charity auctions held in Zhanakorgan district. Children from economically disadvantaged families are provided with school forms and other required materials in the frame of ‘The Way to School’ initiative; on New Year Eve they get presents. Annual subscription for periodicals is arranged for veterans and disadvantaged families to the amount of 350K KZT. Every year, on the Victory Day the veterans are awarded gifts of money and presents.

Алишер Тастенов

# «УМНЫЕ» ГОРОДА

В настоящее время состояние городской среды не определяется лишь наличием инфраструктуры. Современному городу необходимы умные решения, которые обеспечивают качественно новое развитие. «Умный» город – это обеспечение современного качества жизни за счет применения инновационных технологий, которые предусматривают экономичное и экологичное использование городских систем жизнедеятельности.

## ТРЕНД, УСТРЕМЛЕННЫЙ В БУДУЩЕ

Сегодня многие крупнейшие города мира начали осуществление проектов создания «умного» города – Сеул, Нью-Йорк, Токио, Шанхай, Сингапур, Амстердам, Каир, Дубай.

Концепция «умного города» предполагает централизацию управления вместе с необходимостью баланса интересов различных подсистем города – социальной, транспортной, экологической и т.п. Не случайно в качестве основных трендов развития европейских городов на период до 2020 года определены инновации, образование, экология, занятость и благосостояние.

В мировой практике подтверждением эффективности внедрения проектов в рамках концепции «умный» город являются примеры в части, касающейся экономии энергоресурсов, затрат на обслуживание коммунальных сетей, снижения среднего времени, затраченного на передвижение по городу, и аварийности на дорогах. Так, в США снижено потребление тепла до 25%, потребление энергии на освещение – до 60%. К 2020 году в стране ожидается экономия порядка 1,8 трлн долл. В Лондоне снижены транспортные задержки на 15-40%, повысилась пропускная способность улично-дорожной сети на 10-15%, сократилось время поездки на 15-20%, уменьшились вредные выбросы на 20-25%, увеличилась средняя скорость на 20 км/ч.

Между тем реальных воплощений новых мегаполисов пока немного, к тому же многие проекты носят пилотный характер и направлены на конкретные сферы. Так, в Амстердаме основное внимание уделяется усилению экологической устойчивости на основе более рациональной организации работ, применения новейших технологий для сокращения вредных выбросов в атмосферу и более эффективного использования энергии. В других городах принимаются меры для преобразования широкого диапазона городских функций, используя «умные» технологии во всех аспектах жизни горожан. Примерами такой стратегии могут служить проект «Город электронной интеграции» в Южной Корее и проект Deutsche Telekom «Т-город» в Германии.

## ОСОБЕННОСТИ, ДИКТУЕМЫЕ ВРЕМЕНЕМ

В разных городах ставятся разные приоритетные цели и задачи, но все «умные» города имеют три отличительные особенности. Прежде всего это наличие инфраструктуры информационных и коммуникационных технологий (ИКТ). Защищенная инфраструктура ИКТ имеет первостепенное значение для успешного предоставления новых услуг в таких городах и для обеспечения готовности к будущему спросу на новые услуги. Другой особенностью является создание интегрированной системы управления. Учитывая, что в городской системе функционирует множество подсистем, возникает необходимость их координации и слаженности на основе соблюдения единых стандартов. Третьим важным моментом выступает человеческий капитал, жители, которые будут взаимодействовать с «умными» услугами.

«Умный» город должен не только расширять доступ к новым устройствам для всех категорий населения с разными уровнями доходов и разных возрастных групп, но и обеспечивать доступ к обучению работе с этими устройствами. Основу города составляет открытая для всех сеть пользователей «умных» технологий, а горожане требуют или создают услуги, которые представляют для них наибольшую ценность.

В некоторых странах Европы и США концепция «умных» городов реализуется для учета потребления коммунальных услуг (электричество, тепло, вода, газ) в реальном масштабе времени. Это позволяет оптимизировать потребление ресурсов за счет введения гибкой системы тарификации для потребителей. Поставщики услуг также могут рационально планировать нагрузку на свои генерирующие и распределительные сети, что снижает риски аварий, затраты на ремонты и потери.

В основе данного подхода лежит система «умных» счетчиков (Smart Meters), устанавливаемых непосредственно у потребителей, и «умная» сеть (Smart Grid). При этом «умная» сеть использует данные, поступающие в реальном времени от «умных» счетчиков, и перераспределяет имеющиеся мощности с учетом текущего по-



требления и прогнозов по будущему потреблению – суточному, ежемесячному, годовому.

Интеллектуальные системы удаленного мониторинга и анализа поступившей информации позволяют управлять нагрузкой на сети – все это уже сегодня активно применяется в развитых странах, таких, как Дания, США, Япония, Германия и др.

## «SMART ASTANA»

Казахстан также не остается в стороне от мирового тренда урбанистического развития, концепцию «умного» города планируется внедрить в Астане. Проект «Smart Astana» планируется осуществить ко времени проведения международной специализированной выставки «EXPO-2017». Проект ориентирован на внедрение новых технологий, модернизацию инфраструктуры и других сфер жизнедеятельности столицы в соответствии с характеристиками, факторами и индикаторами европейских городов. В основе нововведений лежит интеллектуальное управление транспортной и коммунальной инфраструктурой города, а также внедрение современных технологий по переработке отходов и очистки воды.

К 2017 году в городе появятся новые светофоры-навигаторы, «безопасные» автобусы, фото- и видеофиксаторы, которые будут записывать нарушения не только на дорогах, но и в закрытых помещениях. Наблюдать за тем, что происходит на улицах Астаны, передавать и получать данные о заторах на дорогах и регулировать движение можно будет из оперативного автоматизированного центра управления. Также Астана может сократить потре-

бление электроэнергии на 20% за счет замены ламп уличного освещения на светодиодные. Избежать утечки лишней воды позволит проект «Смарт водопровод», который направлен на быстрое и качественное определение мест утечек на водопроводной сети города. Полномасштабное внедрение проекта позволит сократить уровень непроизводительных потерь воды с 21% до 8%.

Технологическим фундаментом проекта «Smart Astana» станут электронные и компьютерные технологии, которые позволят обеспечить сбор, передачу, обработку информации с сотен тысяч сенсоров. В результате будет обеспечен оптимальный режим функционирования всех городских систем: тепловой, световой режим с существенным снижением издержек.

Кроме того, это позволит выстроить систему «умный транспорт» (пассажирский транспорт), которая повысит скорость и надежность транспортного сообщения; систему «электронная больница» (все результаты диагностики и лечения будут доступны во всех медицинских учреждениях города), систему «электронный акимат», что позволит горожанам получать и оплачивать коммунальные услуги, используя удаленный доступ через интернет, участвовать в обсуждении городских проблем, предлагать новые решения и контролировать их выполнение и т.п.

Учитывая современные темпы инноваций, вполне вероятно, что уже в ближайшее десятилетие модели «умных» городов станут широко распространенными стратегиями городского развития, причем не только в развитых, но и в развивающихся странах.

Madina Berkutbayeva

## THE ALTERNATIVE ENERGY FORMS FOR REGIONS

Kyzylorda is one of the rapidly developing and promising regions of Kazakhstan. The area covering 226K square km concentrates a formidable posture of mineral resources, including zinc (15.1%), lead (9.6%), ore (13.7%), oil, gas and condensate (4.7%). This region is rich with solar energy as well, which becomes more and more popular from year to year and challenging since the national economy had shifted to “green” tracks.

**A**t present, electric power consumption in the region remains at a high level: the biggest part belongs to core companies in Kyzylorda region. Power networks and stations are upgraded by local authorities with success to ensure an uninterrupted power supply.

International experts state that solar energy,

widely applied all over the world, will steal the leadership in the near future, leaving behind kilometers of power lines and consumer dependence on central suppliers. Kyzylorda region, where sun shines for almost three hundred days a year, has a huge potential. The inhabitants of remote areas apply innovative solar batteries manufactured by “AstanaSolar”, a local enterprise and a member of “Kazatomprom National Nuclear Company” group of companies.

An autonomous power system manufactured by ‘AstanaSolar’ was presented to the inhabitants of Shieli village in the current summer as part of the ‘Dialogue between Kazatomprom and Kyzylorda business community’. The meeting was attended by region Akim, Krymbek Kusherbayev, and ‘Kazatomprom NNC’ CEO, Vladimir Shkolnik. Innovative solar modules produced by “AstanaSolar” aroused much interest among the meeting participants. They demonstrated the willingness to use the local product to ensure a failsafe power supply for their personal needs and business activities.

Photovoltaic modules are new for our state. The essence is to transform solar energy into electric one using photosensitive elements. It is hard to overestimate the innovative potential of one photoelectric module. Its application is quite wide: from street lighting to home appliances power supply. Having purchased such equipment once, a consumer possesses an uninterrupted power supply source, which does not require a monthly rate payment. – “Solar energy is the cheapest and



a durable source of electric power delivered to small power consumers, like villagers and farmers. The guarantee for the solar batteries capacity is 25 years. These new technologies applied in Kazakhstan have the future. As any new business, they require investments at the beginning, but then provide fully free-of-charge and independent energy,” – says Vyacheslav Sovetskiy, General Director of “AstanaSolar” describing the advantages of this form of alternative energy.

The photovoltaic modules are easy to service, which is very important. A simple mechanism free of rotating parts does not require special maintenance, but only a regular cleaning of the panel surface. The module does not make noise and is absolutely environmentally friendly, as it does not evaporate any hydrogen acids or toxics. In addition, solar panels generate power, which can be accumulated and used with account of the batteries capacity.

The government supports the spread of the alternative energy forms in Kazakhstan. According to the recently adopted law, 50% will be reimbursed out of the cost of the RES unit, if the total capacity does not exceed five kilowatt. Subsistence allowance is provided at the unit startup. There is the only remark in the agreement, which states that the energy generating unit shall be Kazakhstan produced. In this way, the authorities support both the energy consumers and the manufacturers.

– Our products are used in all regions, as solar energy remains high during a year on the whole territory of Kazakhstan, which is favorable

for this technology implementation. Our potential consumers are remote productions, located out of power transmission lines, and those often suffering power outages, villages, farms, private and state sectors, as well as municipalities. At present, we have orders from south Kazakhstan, Kyzylorda, western Kazakhstan, Akmola regions and Astana city. The Company’s special focus is preparation for the coming Expo-2017. Its subject ‘The Energy of the Future’ corresponds with the Company strategy purposed at the implementation of new environmentally friendly sources of energy through provision of the exhibition facilities with the products, – clarifies Vyacheslav Sovetskiy, General Director of “AstanaSolar”.

The Company is fully focused on the client and ready for cooperation in its various forms, including direct sales, consulting, guarantee service, new products, installation and etc.

By the way, Aral Sea region plans to commence construction of a large solar power station with the capacity of 50 MW. Generating of such a huge volume of energy obviously requires powerful accumulators that are produced in Kazakhstan by “AstanaSolar”, LLP. It is expected that next year the Company will achieve a project capacity of 50 MW, which will be followed by active merging into domestic and foreign markets. We plan to manufacture 12 MW solar batteries in 2013.

In the whole, the country has been creating a full cycle of vertical and integrated production, which will ensure sustained production independent from suppliers at an affordable price. Thus, the process covers several regions of the country, where new job places are created and taxes are paid. “AstanaSolar” supports advanced labor organization methods. The young and rapidly growing enterprise sustains an atmosphere of stability and a corporate culture. Engineering and technical staff of the Company has been trained at the leading enterprises of France and Spain. Production cycles are entirely automated. The plant is equipped with European equipment and fully meets the highest international standards. The product has been certified under IEC61215 / IEC61730-1 / IEC61730-2 by the European certifying company, ‘Certisolis’.

Today, “AstanaSolar” manufactures two types of photovoltaic modules with capacities of 230 Watt and 270 Watt containing 60 and 72 cells respectively.

The Company plans to export the products to the markets of the European Union, Middle East, CIS and Asia. But domestic market shall be provided firstly. Solar batteries used in the regions currently suffering from the deficit of electric power, like Kyzylorda region, may convert them into major places of ‘the green economy’ growth.

### THE COMPLETE PROCESS CONSISTS OF SEVERAL STAGES:

- Production and processing of an extra pure gangue quartz at Sarykul deposit (Ushtobe, Almaty region).
- ↓
- Production of metallurgical silicon (Ushtobe, Almaty region) for further transportation to the site in Ust-Kamenogorsk.
- ↓
- Treatment of metallurgical silicon, caking, blocking, slicing, production of photoelectric plates (Ust-Kamenogorsk);
- ↓
- Assembling photoelectric modules and creation of the scientific research base in Astana city for research and development

## Уважаемые читатели журнала «KAZENERGY»!

**С**пециальная рубрика «Регионы Республики» посвящена индустриально-инновационному развитию Актюбинской области. Хотелось бы подчеркнуть, что наш динамично развивающийся регион вносит существенный вклад в развитие казахстанской экономики.

Несомненно, руководством к действию для каждого актюбинца, своим посильным трудом способствующего процветанию родного края, является Послание Президента нашей страны Нурсултана Абишевича Назарбаева «Стратегия-2050» – новый политический курс состоявшегося государства.

«Сильное государство занимается не политикой выживания, а политикой планирования, долгосрочного развития и экономического роста», – эти емкие слова Лидера нашей нации являются четким долгосрочным ориентиром для органов исполнительной власти актюбинского региона.

В области проводится целенаправленная работа по реализации Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2010-2014 годы. Мы постоянно работаем над повышением статуса «Карты индустриализации», куда теперь включаются только приоритетные проекты с выпуском высокотехнологичной продукции. При этом исполнительные органы оказывают им содействие вплоть до их выхода на проектную мощность.

С учетом актуализации в Карту индустриализации Казахстана включено 74 инвестиционных проекта Актюбинской области на общую сумму 517,2 млрд тенге с созданием более 9,0 тыс. новых рабочих мест.

В 2010-2012 годах в области введено в эксплуатацию 64 объекта, 56 из которых уже вышли проектную мощность. В результате ввода данных производств общей стоимостью 188,3 млрд тенге создано более 5,0 тыс. новых рабочих мест.

За счет ввода новых объектов по итогам 1-го полугодия 2013 года достигнуты положительные темпы роста по показателям ГПФФИР:

- объем промышленной продукции составил 663,0 млрд тенге, ИФО – 106,9%;
- объем производства продукции обрабатывающей промышленности составил 133,3 млрд. тенге, ИФО – 108,2%;
- объем инвестиций в основной капитал составил 167,4 млрд тенге, или 100,3% к уровню 2012 года;
- доля обрабатывающей промышленности в структуре ВРП составила 8,6%.



Архимед Бегежанович Мухамбетов, аким Актюбинской области

В 2013 году планируется ввод не менее 10 новых объектов на общую сумму 115,0 млрд тенге с созданием более 1,0 тыс. новых рабочих мест. Из них 6 проектов включены в «Карту индустриализации Казахстана».

В 1-м полугодии текущего года реализовано 3 проекта на общую сумму 1,1 млрд тенге, создано 150 рабочих мест. Наиболее значимым из них является комплекс по производству преднапряженных пустотных плит по технологии фирмы «Weiler» ТОО «Стройдеталь». Предприятие выпускает всю линейку продукции сборно-каркасного домостроения: фундамент, цоколь, ригель, плиты перекрытия, диафрагму, шахтную плиту, лестничные клетки, колонны, перемычки и так далее.

В целом в течение текущего года планируется ввести 10 объектов «Карты индустриализации» на сумму 111,4 млрд тенге. В том числе в декабре 2013 года будет введен в эксплуатацию новый ферросплавный завод АО «ТНК «Казхром», включенный в «Республиканскую Карту индустриализации» Казахстана.

Реализуется проект строительства 2-3 очереди 3-го Жанажольского газоперерабатывающего завода мощностью 6,0 млрд м<sup>3</sup> газа в год и стоимостью 118,0 млрд тенге. Срок ввода запланирован на декабрь 2014

В области проводится целенаправленная работа по реализации Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2010-2014 годы. Мы постоянно работаем над повышением статуса Карты индустриализации, куда теперь включаются только приоритетные проекты с выпуском высокотехнологичной продукции

года. Для обеспечения собственных нужд предприятия ведется строительство газотурбинной электростанции мощностью 160 МВт.

В целях качественного наращивания количества инновационных проектов в «Карте индустриализации Казахстана» прорабатывается вопрос дополнительного включения остальных новых проектов.

Кроме этого, в области реализуются крупные инвестиционные проекты. Например, начато строительство рельсобалочного завода мощностью 430,0 тыс. тонн в год с объемом инвестиций 55,0 млрд тенге, будет создано 395 рабочих мест.

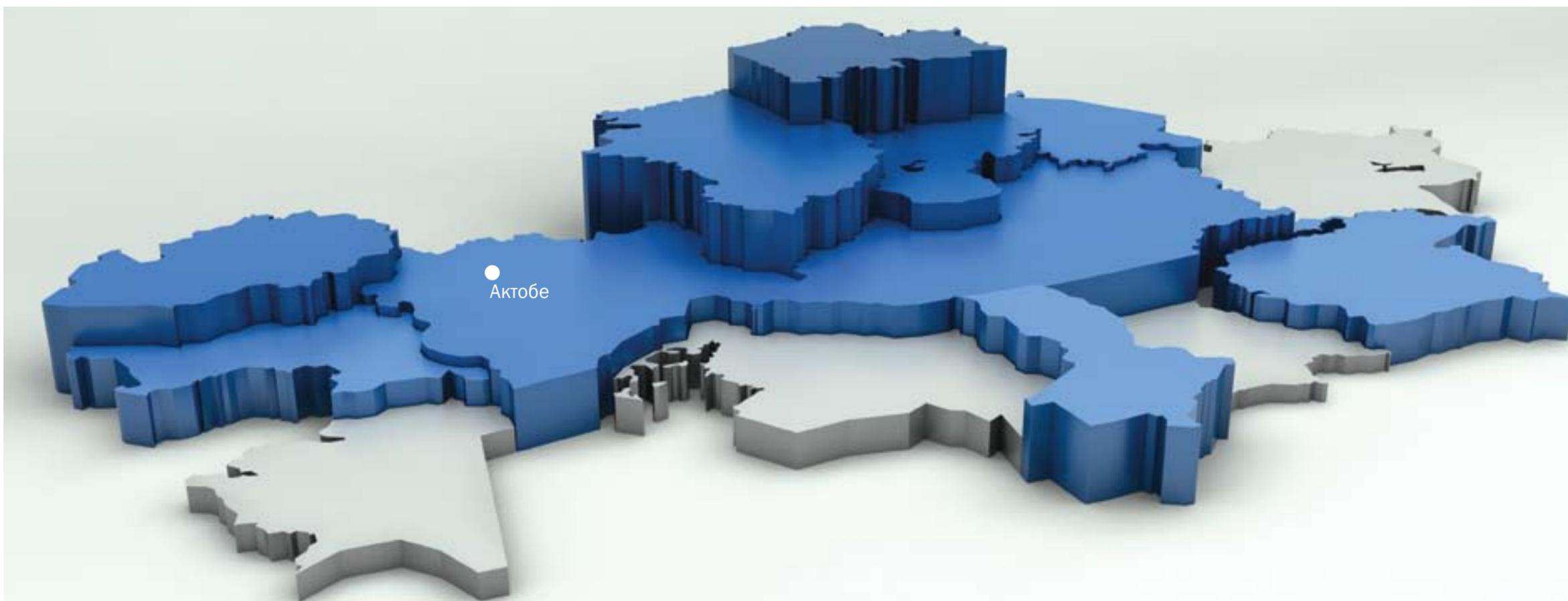
Планируемый срок ввода июль 2014 года. В перспективе планируется строительство электросталеплавильного завода с ГТЭС с

объемом инвестиций 60,0 млрд тенге.

В планируемой Индустриальной зоне будет размещен стекольный завод мощностью 19,0 млн. кв. м. в год и стоимостью 172,0 млн. евро.

В завершение хотелось бы отметить, что интенсивное экономическое развитие области, наличие богатых природных ресурсов и разветвленной сети транспортных коммуникаций в совокупности с имеющимся энергетическим, производственным и кадровым потенциалом делает актюбинский регион инвестиционно привлекательным.

Но, несомненно, главным богатством региона является высокий интеллектуальный потенциал его жителей, активно воплощающих в жизнь основные направления нового политического курса Президента.



# АО «АКТЮБИНСКИЙ ЗАВОД НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ТРУБ»

Актюбинский завод неметаллических труб (АО «АЗНТ») введен в эксплуатацию 30 декабря 2005 года, производит стекловолоконные трубы на основе полиэфирных, эпоксидных, винилэпоксидных смол и кварцевого песка, армированные стекловолокном.

**Н**а заводе действуют 2 технологические линии: – установка CFW 300-2600 по изготовлению стекловолоконных трубопроводов методом непрерывной намотки с муфтовым соединением диаметром (DN) 300 – 2600 мм включительно, на давление (PN) 40 и более атмосфер, жесткостью (SN) 10 000 Н/м<sup>2</sup> и более. В настоящее время освоен выпуск всего ассортимента GRP труб на данной установке.

В АО «АЗНТ» впервые среди стран СНГ освоена технология изготовления стекловолоконных трубопроводов диаметром 2600 мм для подземной санации 2-х линий циркуляционных водоводов Невинномысской ГРЭС (г.Пятигорск, РФ), протяженностью 8,2 км. Скорость транспортировки – 4 м/с и 17 м<sup>3</sup>/с.

Установка DFW 50-1000 производит стекловолоконные высоконапорные трубопроводы методом периодической намотки с разными соединительными элементами диаметром от 50 мм до 1000 мм включительно, которые предназначены для применения во многих отраслях промышленности, в том числе химической, горнометаллургической, нефтегазовой, системах горячего и холодного водоснабжения и т.д.



## ФИТИНГИ

На заводе изготавливаются необходимые комплектующие фитинги для стекловолоконных трубопроводов по проекту заказчика: отводы, переходники, тройники и т.д.

## ЕМКОСТИ, РЕЗЕРВУАРЫ

В АО «АЗНТ» изготавливаются емкости, резервуары объемом до 75 м<sup>3</sup> включительно для химической, нефтяной отраслей, транспортировки агрессивных промышленных источков.

Предполагается освоить изготовление водонапорных баков из композитных материалов для малых населенных пунктов, городов.



## СТАНДАРТЫ

Стекловолоконные трубы изготавливаются в соответствии с техническими условиями, гармонизированным и международным стандартам ASTM, AWWA, EN ISO, DIN, BS EN, а также стандартам Казахстана, техническим условиям Российской Федерации, стандартам АО «АЗНТ», по чертежам, согласованным между заказчиком и изготовителем, утвержденным в установленном порядке. Имеется сертификат, разрешение атомного надзора РФ на применение стекловолоконных трубопроводов «АЗНТ» на территории России.

Вся выпущенная продукция проходит тщательное испытание на класс давления и жесткости (на 1,5-2-кратный запас прочности) на участке гидротестирования и в аккредитованной заводской лаборатории.

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

АО «АЗНТ» обеспечивает сервисное обслуживание по требованию заказчиков по применению стеклопластиковых трубопроводов, включая шефмонтажные работы и сопровождение. С освоением производства стекловолоконных трубопроводов малого диаметра, начиная от 80 мм и выше, АО «АЗНТ» имеет широкую возможность участвовать в ремонте и реконструкции внутригородских сетей горячего водоснабжения при температуре трубопровода до 130°C.

Вся продукция АО «АЗНТ» является товаром со 100% казахстанским содержанием. Сырье и материалы из стран ближнего и дальнего зарубежья подвергаются 100% переработке и получают статус казахстанского товара.

Изготовленные в АО «АЗНТ» стекловолоконные трубопроводы являются конкурентоспособными и поставляются не только на внутренний рынок Казахстана, но и в страны СНГ.



## КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТЕКЛОВОЛОКОННЫХ ТРУБОПРОВОДОВ:

- коррозионно-климато устойчивость;
- долговечность в эксплуатации до 75 лет;
- высокая механическая прочность;
- отсутствие необходимости в изоляции (катодной и электрохимзащите);
- низкий вес – 1/4 веса стальных труб и 1/10 бетонных;
- гладкая поверхность внутренних стенок, обеспечивающая низкое сопротивление при трении;
- отсутствие отложений внутри труб.

## СТЕКЛОВОЛОКОННЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ ПРИМЕНЯЮТСЯ:

- химические процессы;
- скважинная прокладка и крепление труб;
- вытяжные дымовые трубы и трубопроводы;
- в промышленных целях, особенно взамен трубам из металла и нержавеющей стали;
- нефтяные месторождения (керноприемные, обсадные, выкидные);
- напорные водоводы электростанций и сырая вода;
- системы канализации, водоснабжения;
- забор и сброс морской воды;
- пульповоды;
- коллекторы ливневой канализации;
- геотермальные трубы;
- ирригационные системы;
- подводные трубопроводы;
- горячее водоснабжение.

Название предприятия – «ЭКОТОН» – расшифровывается как «ЭКОлогический беТОН». Это название не случайно: газобетон завода «ЭКОТОН» – экологически чистый материал. Он не содержит вредных химических соединений и не требует какой-либо специальной обработки токсичными составами для увеличения сроков эксплуатации строения. Экоблок удовлетворяет всем требованиям экологов, так как не имеет в своем составе никаких вредных для здоровья человека компонентов, а также не выделяет в окружающую среду газы и пыль и по своей экологичности уступает лишь дереву, но при этом, в отличие от дерева, не гниет и не стареет. Экологическая чистота применяемых сырьевых материалов подтверждена сертификатами и гарантирует полную безопасность.

## НАРОДНОЕ ПРИЗВАНИЕ

**И**стория нашего завода «Экотон-Батыс» началась в 2007 году. Завод «Экотон-Батыс» построен в рамках программы инновационного технологического развития Казахстана, поддерживаемой правительством и Президентом РК. Актюбинский завод ТОО «Экотон-Батыс» является одним из крупнейших предприятий Западного Казахстана по производству изделий из ячеистого бетона. В марте 2008 года была произведена первая партия продукции. Через 2 месяца после ввода в эксплуатацию завод освоил проектируемые объемы. Новая продукция – газобетон – не сразу нашла своего покупателя. Экономические кризисы не обошли стороной и завод ТОО «Экотон-Батыс». Несмотря на тяжелейшее время, предприятие сумело сохранить завод, специалистов.

Ведутся рекламные акции, семинары с привлечением различных информационных структур, продукция проходит сертификацию и соответствует действующим стандартам качества.



В результате принятых мер за 2009 год реализовано продукции 29 000 м³ на сумму более 405,0 млн тенге; за 2010 год – 74 000 м³ на сумму 987,0 млн тенге; за 2011 год – 124 000 м³ на сумму 1783,7 млн тенге; за 2012 год – 155 012,66 м³, за 2013 год, за 6 месяцев, – 91664,368 м³. Такие темпы развития достигнуты благодаря коллек-



тиву «Экотон-Батыс». Это профессиональные технологи, инженеры и операторы, обладающие техническими знаниями и навыками управления высокотехнологичным оборудованием.

Продукция завода ТОО «Экотон-Батыс» в г. Актюбе выпускается по технологии немецкой компании «YTONG International GmbH». В 2009 году с целью удовлетворения потребностей клиентов был начат выпуск блоков из ячеистого бетона толщиной 80, 120, 150, 250, 350 мм.

В апреле 2013 года был произведен запуск продукции блоков из ячеистого бетона размерами 625x250x100-400 мм, а в сентябре 2013 планируется ввести в эксплуатацию пятый автоклав с целью увеличения производственной мощности до 198 000 м³ в год.

Сегодня завод в Актюбе успешно работает. Шагая в ногу со временем, многие строительные компании переходят на новые материалы. Изделия из ячеистого бетона завода «Экотон-Батыс», благодаря своим превосходным техническим характеристикам, занимают у строителей все более прочные позиции. Из газоблоков «Экотон-Батыс» возведено много зданий.

Отгрузка производится по Актюбинской области (Хромтау, Кандыагаш, Шалкар, Эмба, Мартук, Жем, Темир) и по всему Западному региону (Актау, Уральск, Атырау, Аксай, Кульсары, Индер), а также южным регионам (Кызылорда, Аральск, Казалинск, Тюретам, Саксаульск). Также отгрузка производится в приграничные города Российской Федерации – Оренбург, Орск.

Завод участвует во многих государственных и региональных программах. В связи с реализацией государственной жилищной программы и ликвидацией дефицита основных строительных материалов завод ТОО «Экотон-Батыс» в период 2010-2011 гг. осуществил поставку стеновых блоков из ячеистого бетона на строительство жилых домов по программе «Нурлы-Кош» в поселке Коктау Хромтауского района в количестве 15 854,88 м³ по минимальной цене.

С целью оказания помощи населенным пунктам, пострадавшим от наводнения, воинам-интернационалистам, нашим предприятием была осуществлена безвозмездная отправка железнодорожным и автотранспортом строительных материалов для восстановления и постройки жилья:

- г. Аксай в количестве 27,36 м³;
- поселок Кызыл Агаш Жамбылской области в количестве 74,88 м³.

Продукция завода считается конкурентоспособной не только на региональном рынке, но и на государственном рынке строительных материалов и изделий. Отсутствие претензий со стороны

потребителей – лучшая демонстрация качества продукции и удовлетворенности потребителей.

Большой профессиональный опыт специалистов ОТК, центральной заводской лаборатории позволяет давать ответы на любые запросы наших потребителей, касающиеся не только качественных показателей продукции, но и тонкостей проведения испытаний материалов и изделий, по вопросам технологии производства, специальные вопросы.

За время работы предприятия мы не раз принимали участие в городских, областных, республиканских конкурсах и выставках, таких, как «Европа-Азия. Сотрудничество без границ», «Выбираем Казахстанское», «Народное призвание» в номинации «Лучший современный строительный материал – газоблок», выставке семинаре «Градостроительный форум» и во многих других мероприятиях.

В 2010 году завод занял первое место в городском конкурсе «Лучший товар Казахстана» в номинации «Лучший товар для населения».

В 2010 году завод занял третье место в республиканском конкурсе – выставке «Лучший товар Казахстана» в номинации «Лучший товар для населения».

В 2011 году завод участвовал в конкурсе на соискание премии Президента Республики Казахстан «Алтын Сапа».

В 2012 году заводу был присвоен Знак качества «Безупречно».



Евгений Стрела

Несмотря на доминирующую роль нефтегазового сектора, Мангистауская область взяла курс на диверсификацию региональной экономики.

## НЕ ТОЛЬКО НЕФТЬЮ СИЛЕН РЕГИОН

### БОГАТЫЕ НЕДРА – БОГАТЫЙ КРАЙ

Каждый казахстанец знает, какое важное место в экономике страны занимает самый западный регион республики – Мангистауская область. Ведь это один из главных нефтеносных регионов Казахстана, где вот уже более полувека ведут нефтедобычу и где сосредоточено большинство отечественных нефтедобывающих компаний.

– Каждый день в родномах Мангистау появляются на свет 50 малышей. По показателю рождаемости область занимает 1 место в стране. Растет и показатель внутренней миграции. Реальные денежные доходы населения Мангистау выросли на 22%, а среднемесячная заработная плата увеличилась с 133 тыс.тенге до 180 тыс.тенге. Это говорит о том, что наш регион благополучен и перспективен, – вот с таких интересных цифр и фактов начал свой доклад аким Мангистауской области Алик Айдарбаев, выступая в Астане на брифинге в Службе центральных коммуникаций при Президенте РК.

Действительно, если обратиться к статистике, то валовой региональный продукт в этом регионе за последние три года достиг отметки в 1 трлн 600 млрд тенге. При перерасчете на душу населения это составило 19,6 тыс. долл. США.

Сегодня Мангистауская область является одним из трех доноров республиканского бюджета наряду с городом Алматы и Атырауской областью. Здесь сосредоточено до четверти геологических запасов нефти и до 12 % природного газа страны.

– Нефтегазодобывающий сектор Мангистау обеспечивает значительный объем поступлений в госбюджет, включая Национальный фонд. Так, за истекший период с начала года общий объем поступлений составил около 700 млрд тенге, а доля поступлений Мангистауской области в Национальный фонд составила почти 40 %, – не без гордости в голосе отметил А. Айдарбаев.

### «НЕФТЯНКА» – СТЕРЖЕНЬ ЭКОНОМИКИ МАНГИСТАУ

Если говорить о главном экспортном товаре Казахстана – неф-

ти, то за истекший период в Мангистауской области было добыто «черного золота» свыше 13 млн. тонн. Это чуть выше, чем было в прошлом году, так как одна из главных отечественных нефтедобывающих компаний – АО «Озенмунайгаз» смогла, наконец-то, стабилизировать добычу и даже постепенно ее нарастить.

Как говорят: «Есть нефть – есть и инвестиции». С начала текущего года в регион было привлечено около 300 млрд.тенге инвестиций, из которых свыше 60% приходится на долю нефтяного сектора.

– Говоря о перспективах, с уверенностью могу заявить, что нефти в недрах региона еще много, даже в том же «Озенмунайгазе» (месторождение Узень относят по меркам специалистам к старым месторождениям, пережившим пик своей нефтедобычи). Сегодня мы ведем тесную работу с миннефти и «КазМунайГазом» по поиску, разведке и доразведке углеводородного сырья, – отметил А. Айдарбаев.

По его информации, уже одобрены проекты поисковых работ на таких участках, как «Кансу» и «Устюрт». Кроме этого, скоро начнутся разведочные работы и на газовом месторождении «Шагырлы-Шомишты».

Продолжается освоение казахстанского сектора Каспийского моря. По официальным данным, из общих прогнозных извлекаемых ресурсов в 17 млрд. тонн – 8 млрд.тонн приходится на морские месторождения. При этом две трети акватории и береговой линии казахстанской части Каспия расположены как раз в Мангистауской области.

В связи с этим, по информации главы региона, здесь активно идут работы по развитию береговой инфраструктуры: построены базы поддержки морских нефтяных операций компаний «Аджип», АО «НК «КазМунайГаз» и ТОО «Балькышы» в поселке Баутино, функционируют судоверфи ЕРСАЙ, ТОО «Кеппел Казахстан» и ТОО «КСО».

### ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ ПЛЮС ДИВЕРСИФИКАЦИЯ

Несмотря на доминирующую роль нефтегазового сектора, сегодня руководство области взяло курс на диверсификацию региональной экономики. Глава государства ранее не раз говорил о том, что минеральные ресурсы на данном этапе являются нашим конкурентным преимуществом. Используя это, республика должна загодя построить альтернативную экономику.

– Для Мангистауской области это означает, что нам необходимо развивать и модернизировать наш нефтегазовый сектор для развития смежных отраслей, – заметил аким региона.

По его информации, в настоящее время в «Карту индустриализации» страны включены 34 мангистауских проекта. Так, по словам главы региона, до конца года здесь планируется завершить строительство двух заводов: «Каспий битум» и «Каспий цемент», что вкпе обеспечит постоянной работой 600 человек.

В последующие годы запланировано завершение девяти проектов со сметной стоимостью свыше 65 млрд тенге и с созданием более трех тысяч новых рабочих мест.

– У нас расположена специальная экономическая зона «Морпорт Актау». Здесь реализовано 5 проектов, а в ближайшее время будет запущено еще два перспективных предприятия. Это фармацевтический комплекс и завод по производству труб из полиэтилена. Таким образом, СЭЗ «Морпорт Актау» экономически оправдывает себя и является привлекательной площадкой для дальнейших инвестиций, – сказал Алик Айдарбаев.

С прицелом на перспективу сегодня в области особое внимание уделяют созданию новых транзитных коридоров и развитию транспортного потенциала региона. Здесь уже реализуется ряд инфраструктурных проектов.

Напомним, что в мае текущего года Президенты Казахстана и Туркменистана открыли прямое железнодорожное сообщение.

### СПРАВКА

Мангистауская область – это:

## 4 место

в рейтинге уровня развитости регионов по итогам 2012 года;

## 3 место

в рейтинге регионов по объему инвестиций на душу населения – 698 тыс. тенге в 2012 году;

## 2 место

в рейтинге регионов по объему промышленного производства – 1,66 трлн. тенге за 9 месяцев 2013 года;

## 3,7 раза –

настолько выросло производство продукции МСБ за три года с 96,6 млрд. тенге до 358,5 млрд. тенге;

## 22% –

темп роста поступлений в республиканский бюджет от Мангистауской области за 9 месяцев 2013 года в сравнении с прошлым годом;

## 662 млрд. тенге –

поступления налогов и платежей во все уровни бюджета с учетом Нацфонда за 9 месяцев 2013 года. Мангистау вносит весомый вклад в пополнение Национального фонда РК. С начала года доля Мангистауской области в отчислениях в Нац.фонд составила 38%.



Этот коридор обеспечит выход грузопотоков из Казахстана в Туркменистан и далее в страны Персидского залива.

По словам Алика Айдарбаева, в настоящее время ведется строительство железнодорожной линии «Бейнеу-Жезказган», реконструкция автодороги «Атырау-Актау». В будущем запланирована реконструкция участков «Жетыбай-Жанаозен – граница Туркменистана» и «Бейнеу-Акжигит – граница Узбекистана».

Несмотря на активное развитие в регионе в последние годы железнодорожного транспорта, близость Каспия заставляет уделять особое внимание и развитию морских путей.

– Сегодня продолжается реализация проекта по расширению морского порта Актау. Завершены и эксплуатируются первые объекты – мол и волнолом, ведутся дноуглубительные работы, после чего начнется строительство 3 универсальных сухогрузных причалов, в том числе одного зернового, – сообщил А. Айдарбаев.

По его информации, на днях было подписано очень важное для области соглашение с компанией «Тенгизшевройл» об экспорте 4 млн тонн нефти через морской порт Актау.

Большие надежды также возлагаются на морской порт Курык,

**13% –**  
 темп роста численности населения Мангистауской области за 2010-2012 годы – один из самых высоких в республике (среднереспубликанский показатель за этот период – 4,3%)

где в будущем будут строить и ремонтировать казахстанские суда по проекту «КазМунайГаз», общей стоимостью 42,6 млрд. тенге. Положительное заключение государственной экспертизы ТЭО уже получено. Сейчас прорабатывается вопрос строительства паромного комплекса в поселке Курык.

– Все перечисленные проекты формируют региональный транспортный узел, обеспечивая выход на мировые рынки как казахстанских, так и транзитных грузов, – отметил глава области.

#### В ЖАНАОЗЕНЕ ВСЕ СПОКОЙНО...

В ходе брифинга, опережая вопросы журналистов, аким области Алик Айдарбаев подробно рассказал о том, что делается сегодня в городе нефтяников Жанаозене.

– Сегодня ситуация стабильная. И это главное! Вот уже четвертый год, как реализуется «Комплексный план развития Жанаозена до 2020 года», – сообщил глава региона.

Он напомнил, что Жанаозен – это моногород, вся экономика которого зависит от деятельности одного градообразующего предприятия АО «Озенмунайгаз». В свое время Жанаозен создавался как вахтовый поселок. При численности населения 60 тыс. человек здесь добывалось 16 млн. тонн нефти.

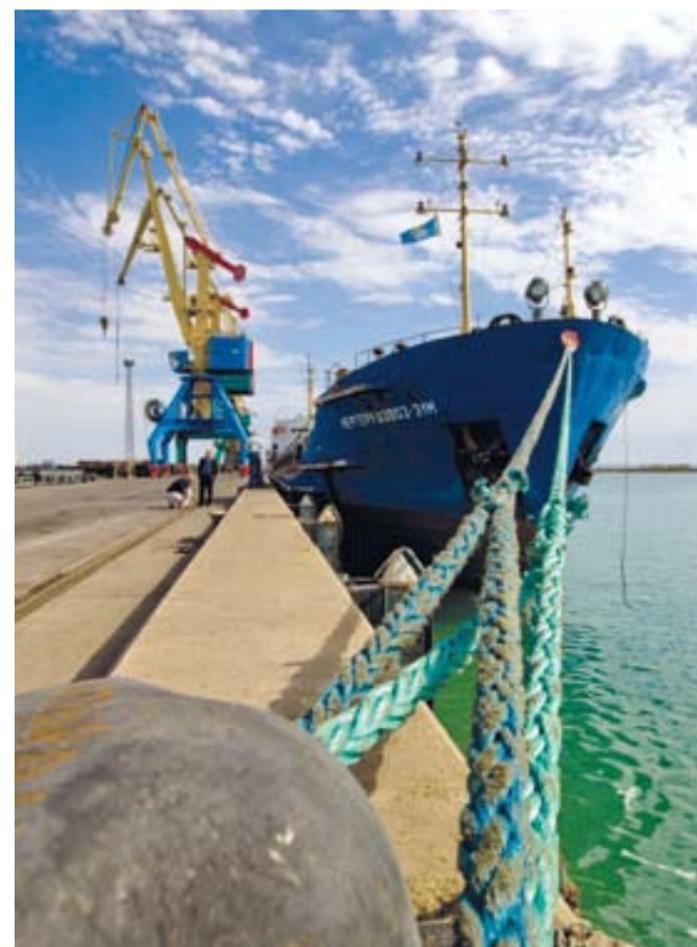
Однако сегодня здесь возникла диспропорция. Численность населения города выросла до 120 тысяч человек, в то время как добыча нефти упала до 5 млн тонн.

– Город растет не только за счет прибытия наших соотечественников – оралманов, как принято считать, но и благодаря естественному приросту – ежегодно здесь рождается более 3-х тысяч детей. Это самый высокий показатель в регионе, – отметил А. Айдарбаев.

По его словам, правительством были приняты меры по решению проблем таких моногородов, как Жанаозен. В рамках Комплексного плана развития города Жанаозен до 2020 года и Программы развития моногородов на развитие города только в 2013 году было направлено почти 12 млрд тенге. Это позволяет строить больницы, школы, детские сады, дороги, решать вопросы ЖКХ.

Аким обозначил главную проблему: невозможно всех желающих трудоустроить в нефтяную сферу. Именно поэтому градообразующее предприятие «Озенмунайгаз» принимает определенные меры по созданию новых рабочих мест через открытие сервисных производств (цех по ремонту скважин, управление буровых работ).

– Мы нацелили политику на развитие в городе малого и среднего бизнеса, но есть понимание, что это не решит в корне все вопросы по трудоустройству. Необходимо создание новых предприятий. Поэтому мы постоянно поднимаем в Правительстве вопрос о необходимости разведки новых и доразведке действующих месторождений вблизи Жанаозена, – подчеркнул аким области.



**А. Айдарбаев:** «Недавно было подписано очень важное для области соглашение с компанией «Тенгизшевройл» об экспорте 4 млн тонн нефти через морской порт Актау».



*Всегда  
верным курсом*

## КАЗМОРТРАНСФЛОТ –

судоходная компания, обладающая статусом «Национального морского перевозчика» и соответствующая высочайшим международным стандартам безопасности судоходства.

Флот КМТФ состоит из 21 судна, включая танкерный и сервисный флот. Практически все суда КМТФ являются новыми и имеют необходимую сертификацию. Не зафиксировано несчастных случаев, инцидентов и происшествий (разлив нефти и т.д.).



Республика Казахстан, 130000, г. Актау, 13 микрорайон, здание №55 «Бизнес-центр»

ТОО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

тел.: +7 (7292) 535 890, 535-886, 535-887, факс: +7 (7292) 535 888

e-mail: info@kmtf.kz

web: www.kmtf.kz



ТОО «Жайкмунай» – независимая нефтегазовая компания, занимающаяся разведкой и разработкой нефтяных и газовых месторождений на северо-западе Казахстана. С момента образования в марте 1997 года, благодаря грамотному и эффективному менеджменту, она сумела превратиться из небольшого частного предприятия с одним производственным активом в портфеле в уверенную и динамично развивающуюся компанию. Сегодня «Жайкмунай» нацелена на обеспечение органичного развития, удвоение добычи, повышение эффективности всех производственных процессов, расширение и монетизацию ресурсной базы, а также рост акционерной стоимости. Сформулированные ею цели настолько амбициозны, настолько и просты. Для их достижения компания руководствуется принципами этики бизнеса, законности, а также экологической и социальной ответственности.



## «ЖАЙКМУНАЙ»: СТРАТЕГИЯ РОСТА

### ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

Добыча нефти и газа на Чинаревском месторождении в Западно-Казахстанской области началась еще в советское время с 9 буровых скважин. Впоследствии, в 1991 году, были открыты углеводороды в бийском и афонинском коллекторах, в 1992-ом был обнаружен турнейский коллектор. В то время местной геологоразведочной компанией «Уральскнефтегазгеология» на месторождении были пробурены разведочные скважины №4, 9, 10, давшие приток нефти. Однако в 1993 году, как и на многих производственных площадках страны, бурение было прекращено из-за недостатка государственного финансирования.

20 марта 1997 года для разведки и разработки жидкого углеводородного сырья в северной части нефтеносного Прикаспийского бассейна было образовано ТОО «Жайкмунай», чуть позже получившее лицензию на разведку и разработку Чинаревского месторождения. 31 октября того же года Партнерство заключило с правительством Республики Казахстан Соглашение о разделе продукции (СРП), условия которого предусматривали стабильный налоговый режим для недропользования.

Одним из учредителей ТОО «Жайкмунай» было ТОО «Конденсат Холдинг», входящее в группу компаний АО «Конденсат». А для обеспечения финансирования проекта после долгих переговоров партнером была определена американская компания First International Oil Corporation (FIOC), работавшая в нем в период между 1997-2004 годами. Благодаря налаживанию финансирования на Чинаревском месторождении впервые была проведена трехмерная сейсмическая разведка и определено точное местонахождение продуктивного горизонта.

Из скважин, пробуренных в советское время, три были восстановлены только в период между 2000 и 2002 годами благодаря усилиям «Жайкмунай».

В октябре 2000-ого компания приступила к добыче сырой нефти на Чинаревском месторождении. Добываемая здесь высококачественная нефть характеризовалась низкой вязкостью со средней плотностью API от 40 до 41,5<sup>о</sup> и низким содержанием серы – примерно 0,4%.

В 2003-ем была открыта залежь в Живетском (Муллинском) ярусе, а в 2004-ом была успешно испытана Нижнепермская залежь.

В конце 2004 года доля FIOC в ТОО «Жайкмунай» была продана компании Claydon Industrial Limited. Именно благодаря ее инвестициям производство заработало на полную мощь и продолжило свое дальнейшее эффективное развитие.

В 2007 году в Живетском (Ардатовском) и Северо-Турнейском коллекторах были открыты запасы газового конденсата и тогда же в Башкирском продуктивном пласте была открыта сырая нефть. С того же года началась промышленная разработка Чинаревского. Постепенно среднемесячная добыча углеводородов на месторождении выросла с 2210 баррелей нефтяного эквивалента (б. н. э.) в 2004 году (нефти-сырца) до более чем 45000 б. н. э в 2013 году (сырая нефть + продукция ГПЗ: стабилизированный конденсат, СНГ и сухой газ).

Согласно 1 этапу плана развития «Жайкмунай», который пришелся на 2004-2011 годы, Чинаревское месторождение стало основным направлением работы компании, инвестировавшей \$1,2 млрд в создание основных элементов инфраструктуры, обеспечивающих стабильный производственный процесс. В частности, в этот период на месторождении были построены объекты, обеспечивающие стабильное производство, 120-километровый магистральный трубопровод для транспортировки нефти и стабилизированного конденсата от Чинаревского месторождения до железнодорожного терминала в п.Ростоши, нефтебазы для хранения сырой нефти и т.д. Также были построены различные офисные здания и служебные объекты.

28 марта 2008 года произошло важное событие в деятельности ТОО «Жайкмунай». Ее материнская компания Zhaiikumunai LP, имеющая организационно-правовую форму партнерства с ограниченной ответственностью и зарегистрированная на территории острова Мэн, Великобритания, провела публичное размещение 40 млн глобальных депозитарных расписок (ГДР) и листинг на Лондонской фондовой бирже. Объем размещения составил \$100 млн 15 сентября 2009-го было проведено повторное размещение ГДР – уже на сумму \$300 млн.

В мае 2008 года было объявлено о коммерческих перспективах нефтегазоконденсатных залежей в пластах Муллинских, Ардатовских, Фаменских нефтегазоконденсатных и Бийско-Афонинских нефтегазовых ярусов. Также были сделаны новые открытия на южном и западном участке турнейского горизонта.

В декабре 2008 года «Жайкмунай» продлила до 2033 года свою лицензию на добычу на всех горизонтах и нефте- и газоконденсатных пластах (за исключением северо-восточного турнейского нефтяного пласта, срок действия лицензии на добычу в котором истекает в 2031 году).

В 2011 году Zhaiikumunai LP заявила о планах получения полного листинга на Лондонской фондовой бирже, что должно было дать компании возможность включения ее ценных бумаг в индекс FTSE 250.

Позже «Жайкмунай» провела оценку своих нефтегазовых запасов, которая еще раз подтвердила исключительный потенциал Чинаревского месторождения и убедила компанию в необходимости продолжения развития этого актива.

Нацелившись на рост стоимости своих активов, 17 августа 2012-го компания подписала соглашение на приобретение за \$16 млн 100% прав на использование ископаемых ресурсов в отношении трех новых нефтяных и газовых месторождений (Ростошинского, Дарьинского и Южно-Гремячинского), расположенных недалеко от Чинаревского месторождения, остающегося ее основным производственным активом. Официальная передача прав на три месторождения состоялась 1 марта 2013 года вслед за подписанием дополнительных соглашений с Министерством нефти и газа Республики Казахстан. Общая площадь трех лицензионных участков составляет 139

квадратных километров. 9 августа 2013 года компания и Министерство нефти и газа РК подписали дополнение номер 5 к контракту на разведку и добычу на месторождении Ростошинское (№2575 от 8 февраля 2008 г.). В этой связи «Жайкмунай» заявила о намерении развиваться по модели одновременной эксплуатации нескольких месторождений, согласно стратегии сбалансированного развития, которая предусматривает производственный и внепроизводственный рост с помощью мероприятий по слиянию и поглощению.

На сегодняшний день ТОО «Жайкмунай» – одна из самых динамично развивающихся компаний в Республике Казахстан, обеспечивающая экономическую выгоду в виде стабильных доходов государства за счет своей деятельности.

### РАСТУЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО

Чинаревское месторождение представляет собой многоярусную структуру, состоящую из 10 пластов. Общее количество сегментов, которые располагаются на трех участках – 44: 16 сегментов на западном, 24 – на северном или северо-восточном и 4 – на южном. На сегодняшний день на Чинаревском испытана значительная норма отбора углеводородов из горизонтов нижней перми на глубинах от 2700 до 2900 метров, представленных известняком и доломитизированным известняком; известняка нижнекаменноугольного турнейского пласта на глубине приблизительно 4200 метров общей мощностью около 200 метров; живетских пластов среднего девона на глубине приблизительно 5000-4800 метров, представленных песчаником с карбонатным цементом; а также бийско-афонинских пластов среднего девона на глубине приблизительно 4850-5000 метров общей мощностью 200 метров, представленных известняком и доломитизированным известняком. На горизонтах нижней перми, турнейской и живетской (миллинской) залежах обнаружены запасы нефти. На турнейском и бийском, афонинском и живетском (ардатовском) горизонтах залежах обнаружен газовый конденсат.

Близость расположения к Чинаревскому недавно приобретенных Ростошинского, Дарьинского и Южно-Гремяческого месторождений обеспечивает возможность использования одной производственной площадки. Их разработка даст компании прирост объема добычи в будущем.





Другие объекты «Жаикмунай» находятся рядом с международной железнодорожной магистралью, а также несколькими крупными нефте- и газопроводами. Благодаря этому уникальному расположению снижены транспортные расстояния и облегчен доступ к гибким транспортным каналам для конечных покупателей нефтепродуктов на европейских рынках, что, в свою очередь, снижает транспортные расходы. Собственный нефтепровод компании, проложенный от ее объектов к железнодорожному пункту погрузки в Ростопши около Уральска, обеспечивает непосредственный доступ к железнодорожной станции и возможность подключения к экспортному трубопроводу в Самару, который пересекается с трубопроводом «Жаикмунай».

В 2012 году ТОО «Жаикмунай» добыло 13,520 млн баррелей нефтяного эквивалента. Для сравнения: в 2011 году объем добычи равнялся 4,804 млн баррелей; к слову, этот показатель превышал данные по производству за 2010 год на 69,7%. В прошлом году на долю сырой нефти и стабилизированного конденсата пришлось 43% от общего объема произведенной продукции, 49% – на сухой газ, 8% – на сжиженный нефтяной газ. По результатам первого полугодия 2013-го «Жаикмунай» вновь продемонстрировал рекордные производственные результаты деятельности, зафиксировав ежедневную добычу на уровне 46370 б. н. э., что на 31% выше, чем средний аналогичный показатель в том же периоде 2012 года, который равнялся 35298 б. н. э. в сутки. При этом в январе-июне этого года средняя добыча сырой нефти и стабилизированного конденсата составила 19644 б. н. э. в день (42% к общему объему продукции), сжиженного нефтяного газа – 3950 б. н. э. в день (9% соответственно), сухого газа – 22777 б. н. э. в день (49% соответственно).

#### ЭКСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

В соответствии со стратегией развития предприятия, транспортировке и реализации углеводородов, как основному производству, «Жаикмунай» уделяет особое внимание.

Согласно контракту СПП, 85% добываемой сырой нефти ТОО «Жаикмунай» экспортирует на внешние рынки и 15%

поставляет на внутренний рынок; 100% производимого стабилизированного конденсата и СНГ также экспортируется на внешние рынки. Ценовым ориентиром сырой нефти для ТОО «Жаикмунай» является цена на нефть марки Brent (Dated).

На сегодняшний день руководство компании убеждено в том, что в дальнейшем способно достичь относительно более высоких продажных цен своей экспортной продукции по сравнению с другими производителями в Республике Казахстан. Данное мнение основывается на том, что предприятие имеет выгодное географическое месторасположение, находясь в самой западной части страны, а также в непосредственной близости от основных железнодорожных, трубопроводных, морских пунктов и маршрутов транспортировки углеводородов.

Также немаловажным фактором роста и развития сбытовой политики компании является наличие квалифицированной, опытной команды трейдеров и консультантов в сфере логистики, маркетинга и продаж, принятых на постоянную работу в компанию, а также понижающие коэффициенты по Российским железным дорогам.

#### ФИНАНСОВЫЕ РЕКОРДЫ

На протяжении последних лет ТОО «Жаикмунай» демонстрировало исключительно сильные финансовые результаты.

К примеру, в 2011 году, относительно 2010 года, доход компании вырос на 68,9%, до \$300,8 млн, а прибыль до уплаты налогов, процентов, износа и амортизации – на 99,8%, до \$197,4

Работая в Казахстане уже более 20 лет, многие члены Совета директоров и Группы руководства компании «Жаикмунай» выработали не только полное понимание, но и глубокую ответственность и эмоциональную связь с этой страной. Здесь не просто их бизнес, здесь – их настоящее и будущее.

млн. Чистая прибыль в 2011 году выросла больше чем в три раза и составила \$81,6 млн (+256,4%). Положительный баланс с поступлением наличности в 2011 году составил \$128,54 млн. По итогам 2012 года, в сравнении с 2011 годом, чистая прибыль компании возросла в 2,2 раза – до \$147,6 млн. Ее выручка от реализации нефти на экспорт в прошлом году в сравнении с предыдущим годом тоже выросла в 2,2 раза – до \$630,4 млн, от реализации на внутреннем рынке – в 6,5 раза, до \$106,7 млн. По состоянию на 31 декабря 2012 года активы компании были зафиксированы на уровне \$1570 млн, что на 27,4% выше, чем в 2011-ом. Капитал и резервы в 2012 году в сравнении с 2011 годом выросли в 1,7 раз до \$373,5 млн, обязательств – на 19%, до \$1,196 млрд.

Рекордные финансовые показатели свидетельствуют о значительных усилиях, предпринимаемых компанией сразу по нескольким направлениям. Учитывая, что «Жаикмунай» обладает устойчивым финансовым положением, она и дальше будет развивать свою производственную базу.

В начале ноября 2012 года Zhaikmunai International B.V. («дочка» Zhaikmunai LP) успешно разместила старшие облигации общей номинальной стоимостью \$560 млн с семилетним сроком погашения и фиксированной ставкой купона 7,125% годовых. Новые поступления компания использует для погашения части размещенных старших необеспеченных нот на сумму \$450 млн со ставкой 10,5% (действующие ноты) со сроком погашения в 2015 году.

На сегодняшний день компания имеет два выпуска еврооблигаций с погашением в 2015 (необеспеченные) и 2019 (обеспеченные) годах на сумму 92 млн и \$560 млн соответственно. По состоянию на 2 августа 2013 года еврооблигации торговались со средней доходностью на уровне 7,33% и 5,96% соответственно.

Именно в связи с сильным финансовым положением и с учетом значительной способности компании генерировать финансовые потоки, 22 апреля 2013 года она объявила об условиях начала долгосрочной программы выкупа своих ГДР на сумму до \$50 млн, призванную увеличить ценность для владельцев облигаций. Первоначально ее реализация запланирована приблизительно в течение 12 месяцев, однако не исключается ее пролонгация, что потребует утверждения



Советом директоров. Выкуп бумаг осуществляют брокеры компании – Deutsche Bank AG и VTB Capital Plc. По словам экспертов, выкуп влечет за собой рост доверия к эмитенту и позитивно сказывается на его капитализации.

Принимая во внимание сильные финансовые показатели, а также стратегию роста компании, в августе 2013 года рейтинговая служба Standard & Poor's повысила долгосрочный кредитный рейтинг, а также рейтинги выпуска обеспеченных облигаций с преимущественным правом требования Zhaikmunai L.P. с «В» до «В+». Прогноз изменения рейтингов – стабильный.

Истинным признанием заслуг компании стало вручение руководством 29 марта 2013 года особой награды Казахстанской фондовой биржи за прозрачность отчетности и приверженность своим партнерам. «Компании, размещающие акции на нескольких биржах, часто сталкиваются с необходимостью удовлетворять различным и зачастую противоречивым требованиям к отчетности. Награда КФБ служит доказательством того, что компания «Жаикмунай» эффективно справляется с этими задачами каждый день и привержена интересам всех держателей ценных бумаг», – заявил в этой связи член Совета управления «Халык Финанс» Арнат Абжанов.

#### «ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ»

Соответствие «Жаикмунай» действующим местным и международным стандартам в области охраны окружающей среды является одним из стратегических приоритетов компании. На основе выработанной политики по соблюдению экологических норм в «Жаикмунай» предпринят ряд мер для качественного и количественного измерения природоохранных мероприятий. Они включают в себя обязательные мероприятия аудита и отчетности, а также добровольные.

Одним из достижений предприятия, послужившим очередным шагом в развитии Чинаревского месторождения, явилось строительство установки комплексной подготовки газа, что позволило предотвратить сжигание газа в факелах. Реализация данного проекта стала весьма значимой не только для самой компании, но и для области и страны в целом.

Стоит отметить, что компания одной из первых начала внедрять экологические стандарты Всемирного Банка в своей производственной деятельности и ожидает достижения соответствия этим стандартам в обозримом будущем. В этой связи она разработала методологию «Экологический паспорт» для структурирования и проверки результатов своих природоохранных мероприятий.

Начиная с 2001 года, на промышленных площадках «Жаикмунай» в соответствии с требованиями Западно-Казахстанского территориального управления по охране окружающей среды ведется постоянный экологический мониторинг. К слову, эти требования предусмотрены ст. 30 Экологического кодекса Республики Казахстан и Правилами экологического мониторинга РК PR 52.506-03, утвержденными Министерством охраны окружающей среды страны. В настоящее время измерения в рамках экологического мониторинга по договору с «Жаикмунай» проводит лаборатория Центра «Санэпидэкспертиза», а измерения в рамках мониторинга производственных выбросов – лаборатория «Орал-Жер».

В 2009 году в компанию «Жаикмунай» обратился Европейский банк реконструкции и развития по вопросу возможной продажи единиц сокращения выбросов (ЕСВ) Многостороннему фонду углеродных квот (МФУК) ЕБРР/ЕИБ (Европейского инвестиционного банка), который представляет собой углеродный фонд, созданный специально для стран от Центральной Европы до Центральной Азии.

«Жаикмунай» собирается и впредь вести свой нефтегазо-

вый бизнес в соответствии с требованиями экологического законодательства республики.

Большим и значимым событием для компании явилось то, что она явилась победителем конкурса и обладателем кубка министра охраны окружающей среды РК «За вклад в экологию». Вручение этого кубка состоялось в г.Астана в июне текущего года в рамках празднования Всемирного дня охраны окружающей среды.

### СОЦИАЛЬНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

Обеспечение охраны труда и поддержка социальных проектов – отдельная, даже особая, тема в деятельности ТОО «Жанкмунай». И не потому, что так прописано в Соглашении о разделе продукции. Просто в этой компании к людям отношение трепетное. Это они ежедневно посменно трудятся на нефтепромыслах компании, обеспечивая стабильный рост производственных показателей. Это от них во многом зависит дальнейший успех ее нефтегазового бизнеса.

«Жанкмунай» каждые два года получает сертификаты по охране труда и технике безопасности, подтверждая свое соответствие казахстанским нормативам в этой области.

Но наиболее значительный вклад компании в общество Казахстана – это материальные блага, созданные сотням сотрудников, работающих на Чинаревском месторождении и в Уральске.

С 2005 года «Жанкмунай» фактически более чем удвоила свой штат сотрудников, в связи с чем стала одним из крупнейших работодателей в Западно-Казахстанской области. С начала осуществления своей деятельности ТОО «Жанкмунай» перечислило в государственный бюджет более \$175,8 млн налоговых платежей.

Между тем за истекшее время не было остановок работы, забастовок или аналогичных действий, что также характеризует ее как социально ориентированного работодателя. В самой компании говорят, что чувство сообщества значительно усилилось за годы работы.

В настоящее время сотрудникам компании «Жанкмунай» предоставляется обширный социальный пакет, который состоит из следующих компонентов: жалование и прочие дополнительные выплаты; социальное обеспечение; пенсионный фонд; профилактические меры и медицинская помощь, а также планы страхования. Имеются и другие льготы для работающего здесь персонала.

В дополнение к этому неотъемлемой частью социального пакета сотрудников является обучение. В соответствии с СРП «Жанкмунай» обязана отчислять 1% от своих годовых капитальных затрат на обучение персонала и общее образование граждан Казахстана. Если эта сумма превышает средства, фактически необходимые для обучения сотрудников, компания использует остаток для финансирования среднего образования. К слову, к концу года 398 сотрудников участвовали в образовательных и учебных программах «Жанкмунай».

Вообще, средства, выделяемые на реализацию различных социальных проектов (переселение села, попавшего во вновь созданную санитарно-защитную зону, социальную инфраструктуру, спонсорство и благотворительность), руководство считает инвестициями в будущее.

### ПОСЛЕСЛОВИЕ К ПОРТРЕТУ

Работая в Казахстане уже более 20 лет, многие члены Совета директоров и Группы руководства компании «Жанкмунай» выработали не только полное понимание, но и глубокую ответственность и эмоциональную связь с этой страной. Здесь



не просто их бизнес, здесь – их настоящее и будущее.

Как известно, название «Жанкмунай» происходит от двух слов – «Жанк»(казахское название реки Урал), и «мунай»(«нефть» или «углеводороды»). Взяв однажды курс на достижение успеха, компания будет всегда стремиться плыть вверх по течению, неизменно следуя своим принципам.



ТОО «АтырауНефтеМаш»  
80 лет на рынке отечественного  
машиностроения



Мы производим и поставляем следующие виды оборудования:

Подогреватели нефти с промежуточным теплоносителем, мощностью от 0,2 МВт до 3,0 МВт.



Емкостное оборудование типов ЕП, ЕПП, РС от 8 до 200 м<sup>3</sup>, отстойники воды и нефти ОГ и ОВ



Сепарационное оборудование типов НГС, НГСВ, ГС, ФС, БВСТ (блочное исполнение)



Автоматизированные групповые установки, фильтры сетчатые и др.



Реквизиты ТОО «АтырауНефтеМаш»:  
060004, г.Атырау, ул.Элеваторная,21  
Тел.: +7 7122 76 27 01  
Факс: +7 7122 76 27 02  
e-mail: info@anm.kz  
web: www.anm.kz

Банковские реквизиты:  
РНН: 150100000675  
БИН: 000540000413  
ИИК: KZ746010141000020972  
В АО «Народный Банк Казахстана» г. Атырау  
БИК: HSBKZKX



## ТОО «ЖИГЕРМУНАЙСЕРВИС» В НЕФТЕГАЗОВОМ СЕКТОРЕ РК

Казахстан с его огромными запасами углеводородного сырья сегодня становится одним из важнейших центров развития мировой нефтяной индустрии. Уже сейчас в освоении казахстанского сектора Каспийского моря задействованы крупнейшие международные нефтегазовые компании. Потребность в сервисных услугах для нефтяных и буровых компаний послужила предпосылкой к организации ТОО «ЖИГЕРМУНАЙСЕРВИС», деятельность которого ориентирована на предоставление услуг по аренде, ремонту, изготовлению бурового, нефтепромыслового и нестандартного оборудования, обустройство нефтяных и газовых месторождений.

**Производственные мощности** предприятия располагаются в г. Атырау и г. Актау на территории более пятнадцати гектар с площадью производственных помещений около 14 000 м<sup>2</sup>. На территории располагаются производственные цеха, административные здания и склады. Имеется собственный железнодорожный тупик.

ТОО ЖИГЕРМУНАЙСЕРВИС является 100% казахстанским предприятием.

**Гордостью компании** являются ее кадры. На сегодняшний день Компания укомплектована квалифицированными работниками, прошедшими обучение и сертифицированными ведущими мировыми производителями оборудования. Обучению кадров и повышению квалификации уделяется первостепенное внимание. Численность работающих составляет около 300 человек, часть из которых – работники, оказывающие услуги по обслуживанию оборудования в полевых условиях.

**Компания сертифицирована** в соответствии со стандартами ISO 9001, 14001, OHSAS 18001.

Вся выпускаемая продукция сертифицирована и соответствует требованиям СТ-РК, внедрена и постоянно контролируется интегрированная система управления качеством продукции.

В 2013г. ТОО ЖИГЕРМУНАЙСЕРВИС получило сертификат по стандартам API 7-1 и 5 ST на выпускаемую продукцию и стало одним из первых казахстанских предприятий, выпускающих продукцию по стандартам Американского института нефти.

### ОСНОВНЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ ЯВЛЯЮТСЯ:

- изготовление бурового инструмента и нефтепромыслового оборудования;
- изготовление емкостного оборудования и нестандартных металлоконструкций;
- ремонт буровых труб и труб нефтяного сортамента;
- аренда и обслуживание бурового оборудования, включая элементы КНБК, долота PDC;
- аренда и обслуживание ловильного инструмента и ловильный сервис;
- инженерно-телеметрическое сопровождение бурения наклонно-направленных и горизонтальных скважин;
- строительно-монтажные работы по обустройству месторождений.

Новым направлением, которое активно развивается в компании, является создание производства по изготовлению буровых долот PDC.

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ БУРОВОГО ИНСТРУМЕНТА И РЕМОНТ ТРУБ** нефтяного сортамента проводится в ремонтно-механическом и трубном цехах.

**РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ** оснащен металлорежущим оборудованием, включая токарные станки с числовым программным управлением (ЧПУ), универсальные токарные станки, фрезерные, резьбонарезные станки, сверлильный и ленточнопильный станки. На трубонарезных станках с ЧПУ производится

ремонт резьбовых соединений и труб нефтяного сортамента (бурильных, обсадных, утяжеленных) наружным диаметром до 340 мм в соответствии со стандартами Американского нефтяного института по спецификациям API spec. 7-1 и 5 CT. В ближайших планах предприятия – нарезание и ремонт резьбовых соединений премиум-класса. Для изготовления деталей сложной формы используются четырех- и пятикоординатные токарно-фрезерные обрабатывающие центры. Специалисты ТОО ЖИГЕРМУНАЙСЕРВИС осуществляют конструирование деталей с использованием программ САПР/АСУТП.

На сегодняшний день ЖИГЕРМУНАЙСЕРВИС изготавливает широкую номенклатуру переводников, фрезеров, метчиков, колоколов, стабилизаторов, калибраторов и запасных частей для бурового оборудования.

**РЕМОНТ НАСОСНО-КОМПРЕССОРНЫХ ТРУБ** производится на полуавтоматизированном комплексе, позволяющем выполнять весь цикл работ на одной производственной линии. Эти работы включают пропарку и очистку труб, шаблонирование, дефектацию, перенарезание резьбы, наворачивание муфт с контролем момента затяжки, гидравлическую опрессовку. Комплекс позволяет проводить ремонт труб НКТ наружным диаметром 2-3/8" (60,3 мм), 2-7/8" (73 мм), 3-1/2" (88,9 мм).

Производительность комплекса – до 200 соединений в смену.

Одним из основных видов деятельности

### ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В АРЕНДУ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВНУТРИСКВАЖИННОГО И ЛОВИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

Парк арендного оборудования включает в себя винтовые забойные двигатели, бурильные и ловильные ясы, наддолотные амортизаторы, стабилизаторы, роликовые расширители, ловильный инструмент.

Техническое обслуживание арендного оборудования осуществляется по процедурам заводов-изготовителей на специализированном сервисном оборудовании, включающем:

- гидравлический стенд для свинчивания-развинчивания АМС с проходным отверстием в шпинделе от 2-7/8" до 13-3/8";
- гидравлический стенд для свинчивания-развинчивания National oilwell varco TORQUEMASTER с проходным отверстием в шпинделе от 3-1/2" до 14";
- гидравлический испытатель ясов NOV.

Процедуры обслуживания включают инспекцию резьбовых соединений, рабочих поверхностей инструмента методами неразрушающего контроля.

Дефектные детали либо заменяются на новые, либо восстанавливаются, если это возможно, в ремонтно-механическом цехе или на специализированных предприятиях.

ТОО «Жигермунайсервис» осуществляет аренду ловильного инструмента БОУЭН, а также оказывает услуги ловильного сервиса. Предлагаются в аренду как сформированные ловильные корзины под каждую колонну, так и отдельные инструменты.

### ДЕФЕКТОСКОПИЯ

ТОО «Жигермунайсервис» представляет услуги по проведению дефектоскопии методами неразрушающего контроля, включая ультразвуковой, капиллярный, магнитопорошковый и электромагнитный методы. Для проведения дефектоскопии используются приборы производства Tubular Products, США: толщиномер, глубиномер, магнитометр, люксметр, измеритель магнитного поля, переносная станция T2002C.

### УСЛУГИ НАКЛОННО-НАПРАВЛЕННОГО БУРЕНИЯ

Новым направлением деятельности ТОО «ЖИГЕРМУНАЙСЕРВИС» является оказание услуг по инженерно-телеметрическому со-

провождению бурения наклонно направленных и горизонтальных скважин. Полевые отряды оснащены телеметрическими системами APS с гидравлическими каналами связи, укомплектованными модулями гаммакаротажа и резистивметрии, что позволяет проводить замер параметров в режиме реального времени.

Специалисты компании осуществляют проектирование профиля скважины и управление траекторией ствола скважины в процессе бурения.

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ НЕСТАНДАРТНЫХ СТАЛЬНЫХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

Изготовление нестандартных стальных металлоконструкций производится в монтажно-сварочном участке, который представляет собой комплекс по изготовлению стальных резервуаров, баков различного назначения, сварных металлоконструкций как для собственных нужд, так и для сторонних организаций.

Оборудование монтажно сварочного участка включает комплект пильных ножниц и вальцовочный стенд, ковочный молот, сварочные аппараты, позволяющие проводить весь комплекс работ, связанных с раскроем, сваркой, правкой, подготовкой под покраску и покраской нестандартных металлоконструкций, емкостей и баков объемом от 5 до 1000 кубических метров.

### ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

осуществляет обустройство нефтя-

ных и газовых месторождений, включая реконструкцию нефтепроводов, капитальное строительство коллекторных, выкидных линий, строительство стальных и неметаллических нефте- и газопроводов, подъездных путей, а также строительство, поставку и монтаж установок по подготовке нефти (УПН) и утилизации попутного газа (УПГ). В числе недавно законченных объектов:

- УПГ на месторождении Вост. Магат мощностью переработки 40 млн м<sup>3</sup> газа;
- УПГ на месторождении им.Балгимбаева мощностью переработки 20 млн м<sup>3</sup> газа;
- Газопровод протяженностью 83 км (месторождение им. Балгимбаева-Забурунье).

### ПОСТАВКИ ГАЗООБРАЗНОГО КИСЛОРОДА И АЗОТА

Предприятие производит газообразный кислород, азот, сжатый воздух для собственных нужд и для сторонних организаций. Цех по производству кислорода оснащен кислородо-азотоудобывающей установкой мод. KZON 160/160 (Китай), позволяющей производить до 160 м<sup>3</sup> кислорода 99,6% чистоты в час.

«Жигермунайсервис» имеет достаточно прочные позиции и все более крепнущий авторитет на рынке нефтесервисных услуг. Мы заинтересованы в расширении сферы своих услуг и готовы к деловому сотрудничеству с зарубежными и отечественными компаниями, ведущими свою деятельность в Казахстане.



Цой В. И., директор департамента ТиПО  
Национальной палаты предпринимателей

# КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОРИЕНТИРЫ

## национальной системы квалификаций Республики Казахстан

В настоящее время в стране на основе Европейской системы квалификаций создается Национальная система квалификаций (НСК), включающая 8-ми уровневую Национальную рамку (НРК), отраслевые рамки квалификаций (ОРК), профессиональные стандарты (ПС) по всем отраслям экономики. Данная система предполагает совмещение основных принципов образования и профессиональной деятельности, в конечном счете, повышение мобильности трудовых ресурсов в рамках мирового рынка. Разработка ПС, организуемая уполномоченными органами и объединениями работодателей, предполагает инвентаризацию и обновление наименований профессий с учетом динамично меняющихся технологий и рынка труда.

**В** основу создания НСК положена идея обеспечения такого баланса и функционального взаимодействия систем образовательной и профессиональной деятельности, которая бы гарантированно обеспечивала раскрытие и реализацию личностного и профессионального потенциала казахстанцев, конкурентоспособность национальной экономики на мировом рынке. Используется инновационный инструментальный методологический теории деятельности – функциональный подход и системнодеятельностная парадигма. Это особенно важно с позиции национальных интересов, чтобы заимствуя все лучшее из зарубежного опыта, вместе с тем, не допустить его бездумного калькирования.

В качестве исходного основания создания НСК взяты стратегические цели, озвученные Президентом страны – связанные с созданием общества всеобщего труда, конкурентоспособной экономики, ориентированной на создание продукции конечного потребления. НСК содержит в себе большой потенциал устойчивого социального и экономического развития страны, может быть конкретным инструментом реализации Стратегии «Казахстан-2050».

В НСК явным образом выделена мысль, что главным ресурсом общества является его интеллектуальный потенциал. Не природные ископаемые, не обширная территория, а интеллектуальный потенциал нации в виде компетенций, способностей человека. Каков же логический, а следовательно, всеобщий цикл раскрытия и реализации этого потенциала?

Системообразующей сферой любого общества является

потребительская сфера индивидуальной жизнедеятельности. Как известно, цикл жизнедеятельности любого человека может быть представлен укрупненными тремя этапами – детство, зрелость, преклонный возраст. Поэтому условно можно выделить 3 категории населения – «дети», «взрослые» и «старрики». Если «дети» еще недееспособны, то «старрики» – уже недееспособны. Условно к 3-й группе относятся инвалиды, пенсионеры, многолетние матери.

Все три категории индивидуальной жизнедеятельности нуждаются в самых разных предметах удовлетворения потребностей. Соответственно, потребительская сфера ин-



дивидуальной жизнедеятельности должна быть окружена сферой социальных услуг, предоставляющей необходимые продукты питания, предметы одежды, быта, медицинские, торговые услуги и др. Данные продукты и материальные предметы потребности создаются предприятиями сферы материального производства или так называемого реального сектора экономики.

В данной сфере также выделяются 3 подсферы – создание средств производства, формирование исходного материала при помощи созданных средств производства и, наконец, создание промежуточной или конечной продукции потребления из предварительно созданных исходного материала при помощи соответствующих средств производства.

Но основу материального производства составляют идеи, проекты и, конечно же, способности субъектов деятельности – исполнительские, управленческие, исследовательские, инженерные и проч. Виды деятельности, относящиеся к генерации идей, проектированию, образованию, образуют сферу интеллектуального обеспечения материального производства. Причем, причинно-следственная цепочка предметов, объединяющая эти 2 сферы, выглядит следующим образом: способности (компетенции) – идеи – проекты – средства производства – исходный материал – промежуточные и конечные продукты потребления. Поменять местами предметы данного ряда невозможно, если нужно получить конкурентоспособную продукцию конечного потребления. Формула такова: конкурентоспособная продукция (товар, работа, услуга) есть функция конкурентных преимуществ субъектов деятельности, создающих и реализующих конкурентные идеи и проекты.

Таким образом, становится очевидным ответ на вопрос о причинах, затрудняющих замещение в Казахстане продукции иностранного происхождения – недостаточность и несбалансированность тех или иных профессиональных навыков (в Европе принято говорить «компетенции»). Естественно, напрашивается вопрос – от кого в стране, в первую очередь, зависит исправление ситуации, сложившихся диспропорций? Вопрос риторический – за целое развития страны несут ответственность управленцы. Тем самым, проявляется главный предмет и главная функция субъектов сферы управления – республиканского, регионального и отраслевого уровней.

Главным предметом управленческой деятельности является рыночное взаимодействие субъектов интеллектуальной и материальной сфер. Задачи и проблемы реального сектора экономики выступают в качестве заказа субъектам образования, науки, проектирования, аналитики и консалтинга. Если школы, колледжи, университеты и академии не ориентированы на решение этих задач и проблем, требуются меры государственного вмешательства. Здесь и проявляется главная функция субъектов управления – создание институциональных условий для максимального раскрытия и реализации духовного и интеллектуального потенциала детей, молодежи и взрослого населения страны. В этом, собственно, и скрыта идея обеспечения конкурентоспособности экономики и страны, в целом – опережающее развитие образования и науки.

В НСК установлены функциональные связи между ключевыми субъектами профессиональной деятельности, расставлены логические приоритеты социально-экономической гармонизации общества.

Если 8-ми уровневая национальная рамка квалификаций (НРК) содержит общие квалификационные требования к функциональному поведению субъектов, то отраслевые рамки квалификаций (ОРК) конкретизируют эти требования по подуровням с учетом существующих и инновационных технологий. Далее, с учетом требований НРК и ОРК разраба-



тываемые профессиональные стандарты (ПС), содержащие конкретные функциональные задачи, на основании которых составляются перечни требуемых компетенций субъектов.

Эта же методология рекомендуется к использованию и при разработке экзаменационно-квалификационных и образовательных стандартов. В таком случае все нормативное пространство профессиональной и образовательной деятельности становится логически обоснованным, прозрачным и стандартизированным, ориентированным на раскрытие личностного и профессионального потенциала человека как главного национального ресурса стратегического типа – решающего фактора импортозамещения, занятости населения и социально-экономического развития страны.

Основная проблема, связанная с реализацией НСК в Казахстане, видится в изменении менталитета работодателей (собственников) и руководителей предприятий экономической деятельности. Не все еще адекватно понимают, зачем нужны профессиональные стандарты. Следует разъяснять, что в них работодатели будут формулировать свои заказы системе образования на требуемые компетенции работников, специалистов. На основе ПС будут разрабатываться экзаменационно-квалификационные и образовательные стандарты (модульные учебные программы).

Для разработки по общим правилам и согласованных между собой профессиональных, сертификационных и образовательных стандартов, функционирования центров подтверждения и присвоения квалификаций в стране, регионах будут создаваться экспертные сообщества из числа предварительно подготовленных аналитиков и экспертов. Пока и в регионах, и в отраслях экономики ощущается дефицит подготовленных экспертов и аналитиков.

В 2014 году Национальная палата предпринимателей намерена развернуть в стране большую работу по составлению банка типовых затруднений в деятельности и взаимодействиях субъектов бизнеса, образования и управления, банка соответствующих инновационных технологий и проектных команд по их реализации. Приглашаю к этой работе всех участников данной конференции. Только в кооперации, тесном взаимодействии субъектов аналитики, образования, бизнеса и управления мы сможем создать инновационно-насыщенную, конкурентоспособную экономику Казахстана.



Ерзат Сергазин,  
Айбек Курмангалиев

# КАЗАХСТАН ПЕРВЫЙ В МИРЕ

Боксерская сборная Казахстана триумфом на мировом первенстве в Алматы в очередной раз подтвердила, что по праву является мировой державой в этом виде спорта. Отечественная дружина на XVII чемпионате мира, который с 14 по 26 октября 2013 г проходил в Алматы выиграв 4 золотые, 2 серебряные и 2 бронзовые медали, заняла безоговорочное первое место в общем зачете.

## ДЕНЬ ТРИУМФА

В день финалов мирового первенства Дворец спорта имени Балуана Шолака стал главным зданием республики. За несколько часов до начала боев публика уже полностью заполнила трибуны, парковка арены вместила невиданное доселе количество машин с правительственными номерами, Служба охраны президента РК досконально проверяла всех и вся, готовясь к приезду Главы государства. Стоит отметить, что алматинский чемпионат мира посетило немалое количество почетных гостей, в числе которых были как олимпийские чемпионы и победители первенств планеты разных лет, так и официальные лица...

...Болельщики же предвкушали выход на ринг наших соотечественников и ждали только побед. Участники финалов от нашей страны обсуждались так, как, наверное, никогда в жизни: боевая статья, технико-силовое умение, турнирный

путь, соперники, школа бокса, тренеры и наставники... Чемпионат мира подошел к своей кульминации. Аппетит приходит во время еды: нам было мало бронзовых наград Кайрата Ералиева (56 кг) и Берика Абдрахманова (60 кг), рекордного количества завоеванных медалей (восемь) и числа финалистов (шесть). Все жаждали «золота», и желательно, максимума из возможного.

И соотечественники не подвели. Под рев трибун на арену вышел первый из казахстанцев Биржан Жакипов (49 кг). Наш «махач» своих основных конкурентов убрал до финала, для победы над алжирцем Мохаммедом Флисси ученику Мырзагали Айтжанова достаточно было выступить в свою силу. Так оно и вышло: Флисси ничего, по сути, не показал против Жакипова, «нахватав» при этом «выше крыши». 3:0 – победа Биржана.

После того как определились победители в весовых категориях до 52, 56 и 60 кг (россиянин Миша Алоян, азербайджанец Гавид Чалабиев и кубинец Ласаро Альварез), снова настал черед гудеть до небес: на ринг выходил Мерей Акшалов (64 кг).

Воспитаннику Жаната Манашева предстояло серьезнейшее испытание в лице кубинца Яснера Толедо Лопеса – призера ЧМ-2011 и ОИ-2012, на обеих этих турнирах побеждавшего казахстанца Гани Жайлауова. Поединок стал тактическим противостоянием, которое Акшалов выиграл с блеском. Мерей работал первым номером, грамотно атаковал и при случае контратаковал, вовремя почувствовал момент, когда кубинец всеми силами пойдет вперед. И в этой встрече трое судей справедливо отдали победу казахстанскому боксеру.

Теперь биться за державу предстояло Данияру Елеусинову (69 кг), которому также противостоял боксер с Острова Свободы – Ариснодиус Диспэйн. Капитан национальной команды выдал, пожалуй, лучший матч в карьере. Ученик Марата Елеусинова показал хороший уровень исполнительского мастерства, смотрелся эффектнее противника, и также выиграл решением всех трех судей.

Настал черед взобраться на олимп и Жанибеку Алимханулы (75 кг). Воспитаннику Мурата Сихымбаева противостоял Джэйсон Куигли (Ирландия) – парень крепкий и упорный. Однако, против природного таланта Алимханулы, обучавшегося в одной из лучших школ бокса планеты, шансы у ирландца были весьма незначительными. Свой подвиг на этом ЧМ Куигли уже совершил, победив ранее россиянина Артема Чеботарева (финал Алимханулы – Чеботарев ожидался всеми). В решающем же поединке на ринге было видно только одного боксера. Ирландец, хотя и закрывался как мог, но силу ударов Жанибека ощущал даже сквозь плотный блок.



Алимханулы полностью переиграл и перебил противника, выиграв во всех раундах – 3:0.

К сожалению, на этом победы наших закончились – следующие два казахстанца уступили. Причем, проиграли самые стабильные боксеры сборной, бравшие награды на последних чемпионате мира и Олимпийских играх. Адильбек Ниязымбе-тов (81 кг), как и два года назад в Баку, в финале ЧМ был слабее кубинца Хулио де ла Круза, получив, тем самым, четвертую подряд серебряную награду официальных соревнований. Супертяж Иван Дычко также проиграл своему бакинскому обидчику – азербайджанцу Магомедрасулу Меджидову. Ведя по очкам после первых двух раундов, Дычко в третьем получил нокаут, а затем и нокаут.

С трибуны показалось, что после сокрушительных ударов Меджидова Ивану придется даже завершить с боксом, но, позже главный тренер команды Мырзагали Айтжанов заявил, что серьезных последствий для Дычко не будет.

«После завершения турнира мы провели собрание, Иван там присутствовал. Мы поддержали его, подбодрили. Все великие боксеры падали, но затем они поднимались и становились»





лись чемпионами мира и Олимпийских игр. Так что у Дычко все впереди», – сказал наставник главной команды страны.

Несмотря на поражение Дычко, зал бурлил как улей. Аплодисменты, возгласы поддержки, кричалки, песни, овации, и снова овации. Во Дворце спорта творилась история, богатейшая летопись казахстанского бокса пополнялась новыми славными страницами. Подобное было лишь раз: в 2000 году в олимпийском Сиднее, когда в финалах главных стартов планеты бились сразу четыре казахстанца и двое из них – Бекзат Сагтарханов и Ермахан Ибраимов стали победителями, а Болат Жумадилов и Мухтархан Дильдабеков серебряными призерами.

26 октября, 2013 года также останется в памяти болельщиков, про то, как наши бойцы один за другим выходили и «гасили» в финалах кубинцев, то, что четыре раза играл гимн РК – из них три раза подряд – в будущем еще будут говорить и говорить.

Наша сборная давно уже шла к этому достижению. В текущем году казахстанский бокс отмечает свое 80-летие – примечательно, что к такой дате команда подошла на самом пике своей формы.

### ПУТЬ ВОИНОВ

Путь чемпионов к вершине сложился по-разному. Биржан Жакипов на чемпионатах мира дебютировал еще в 2005 году, когда в китагском Мианянге стал бронзовым призером. На последующих двух первенствах планеты и двух Олимпиадах Биржан в число медалистов не попадал, во многом из-за того, что жребий сводил его с крайне неудобным соперником – китайцем Цзоу Шиминном.

Однако, на чемпионате мира в Алматы Жакипов доказал, что не зря столько времени занимал место первого номера сборной в наилегчайшем весе.

Для Мерея Акшалова ЧМ-2013 также не стал первым: он выступал еще в Чикаго в 2007, а годом позже и на ОИ в Пекине. Акшалов лучшим на планете стал во многом за счет характера и воли.

Данияр Елеусинов, которого еще с юношеских лет записали в число наиболее перспективных боксеров Казахстана, на



...Болельщики же предвкушали выход на ринг наших соотечественников и ждали только побед. Участники финалов от нашей страны обсуждались так, как, наверное, никогда в жизни: боевая статья, технико-силовое умение, турнирный путь, соперники, школа бокса, тренеры и наставники...

чемпионате мира 2011 года и Олимпиаде в Лондоне авансов не оправдал, зато в Алматы порадовал.

Отдельное слово про Жанибека Алимханулы. Он не просто еще один яркий представитель отечественной школы бокса, он даже на нашем уровне – самородок. То, как Алимханулы умеет бить в цель, с какой страстью работает на ринге, дорогого стоит. На победном для него чемпионате республики-2012, когда Жанибек дебютировал во взрослом боксе, он попал на заметку всем казахстанским специалистам. На первенстве планеты же Жанибек очаровал мир. Специалисты не уставали восхищенно цокать языками: «Это находка!», и даже «За ним будущее всего мирового бокса!». Жанибек Алимханулы ворвался метеором, в свои 20 лет он уже достиг многого, но, для него это лишь начало.

После неудачного для нас чемпионата мира 2009 года высказывались предположения, что казахстанский бокс долгое время будет пребывать в кризисе. Отдельные личности говорили, что нам надо брать пример у современных лидеров мирового бокса, тех же украинцев. Но, где сейчас Украина? Отпустив своих золотых мальчиков в профессиональный

бокс, украинская команда на ЧМ-2013 показала следующий результат: 1 бронзовая медаль. Две «бронзы» у британцев, чья команда стала первой в общем зачете боксерского турнира Олимпиады в Лондоне. Ни одной награды у сборной Китая, которая выигрывала командный зачет Олимпийских игр в Пекине.

Да, родные стены помогают, но, те же азербайджанцы и мечтать не могли о подобном успехе на своем первенстве планеты.

Неслучайно, что ЧМ по боксу 2013 года стал первым чемпионатом мира по олимпийскому виду спорта, который прошел на территории нашей страны, как неслучаен и выдающийся результат сборной Казахстана на нем. Признаком класса является стабильность. Ни с одного чемпионата мира отечественная команда не возвращалась без наград, на всех Олимпиадах с участием боксеров из нашего государства играл гимн РК. К первенству планеты в Алматы Казахстан подходил с богатым багажом: шесть олимпийских золотых медалей и такое же количество наград высшей пробы чемпионатов мира, три Кубка Вэла Баркера. Первый чемпион мира из независимого Казахстана Болат Жумадилов, победители первенств планеты разных лет Галиб Джафаров, Геннадий Головкин, Ерлос Джанабергенов, олимпийские чемпионы Василий Жиров, Бекзат Сагтарханов, Ермахан Ибраимов, Бахтияр Артаев, Бахыт Сарсекбаев, олимпийский чемпион и двукратный чемпион мира Серик Сапиев, другие боксеры – без их успехов сегодняшнего бенефиса не было бы. Мощную базу отечественного бокса подготовили многие: десятки и десятки казахстанских тренеров и специалистов, первый глава Федерации бокса РК Бекет Махмутов, который раньше всех отечественных функционеров вошел в высшее руководство международной спортивной организации (с 1996 по 2006 годы Бекет Сапабекович являлся первым вице-президентом АИБА). Нынешнее руководство КФБ во главе с Тимуром Аскарвичем Кулибаевым продолжает курс планомерного и динамичного развития отечественного бокса. Отметим, что Тимур Кулибаев также является вице-президентом АИБА, а вице-президент КФБ Серик Конакбаев членом исполкома Международной ассоциации бокса.

Сборная Казахстана в Алматы была обречена на успех. И сегодняшний триумф станет залогом новых побед.

**Биржан ЖАКИПОВ:** «Мой соперник по финалу не прошел такую школу бокса, как мы. Тактика на матч была проста:



работать на дистанции, не подпускать к себе соперника, что я и сделал. Спасибо огромное всем болельщикам за поддержку, руководству Казахстанской Федерации Бокса за отличные предоставленные условия, тренерскому штабу сборной за то, что хорошо нас подготовили!»

**Мерей АКШАЛОВ:** «Финал выдался сложным, соперник был хорошим, но я выполнил задачу, поставленную нашим тренерским штабом. Огромная благодарность болельщикам за ту поддержку, которую они оказывали нам на протяжении всего чемпионата».

**Данияр ЕЛЕУСИНОВ:** «Так как это чемпионат мира, бой был очень сложным, считаю, что в финале встретились достойные соперники. Очень рад, что оправдал возложенные на меня надежды. Спасибо всем болельщикам!»

**Жанибек АЛИМХАНУЛЫ:** «Хочу выразить благодарность болельщикам, которые верили в нас с самого первого дня чемпионата. Я рад, что сумел оправдать возложенные на меня надежды».





argus.ru

# Argus Рынок Каспия и Центральной Азии 2014

5–6 февраля, Дубай, ОАЭ

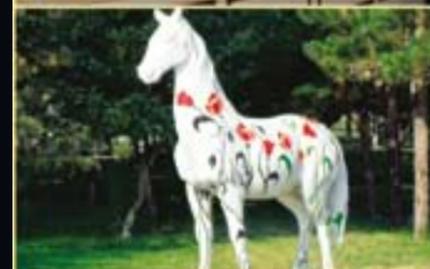
Приглашаем вас принять участие в предстоящем мероприятии. Первая международная конференция, состоявшаяся в 2013 году, собрала более 150 ключевых игроков рынка энергоносителей из 20 стран Каспийского региона и Центральной Азии. Мероприятие посетили представители крупных нефтяных и транспортно-логистических компаний, нефтеперерабатывающих заводов, а также потребители топлива из Казахстана, Узбекистана, Ирана, Афганистана, Туркменистана, России и других стран.

Основные темы конференции:

- Обзор рынков Каспия и стран Центральной Азии;
- Внутренний рынок и экспортные поставки нефти и нефтепродуктов в Казахстане;
- Ситуация в Афганистане. Изменение спроса на рынке авиакеросина;
- Экспортные потоки туркменского топлива;
- Развитие рынка нефтепродуктов Узбекистана;
- Транскаспийские поставки нефти и нефтепродуктов, развитие терминалов, состояние и перспективы развития танкерного флота.

Более подробную информацию вы можете получить на нашем сайте [www.argus.ru/Events](http://www.argus.ru/Events) по телефону +7 (495) 933-75-71 или по электронной почте: [moscowconferences@argusmedia.com](mailto:moscowconferences@argusmedia.com)

Мы освещаем рынки



# ADVART

ADVERTISING COMPANY

Рекламно-производственная компания «AdvArt» обладает самым обширным спектром услуг в сфере наружной рекламы в городе Астана (вывески, стенды, аренда шатров, флаштоков, изготовление баннеров, оформление мероприятий и многое другое).

У нас Вы можете найти абсолютно все для проведения PR и промо акций!

Мы предлагаем только лучшие условия для наших клиентов, и по праву считаемся профессионалами в своём деле!



Мы рады предложить Вам новинку в сфере наружной рекламы и PR-акций –

**УНИКАЛЬНУЮ  
МЕДИАМАШИНУ**

Автомобиль совмещает в себе LED экран, баннер и бегущую строку.

Телефоны:

8 701 972 97 86, 8 701 881 25 20,  
8 701 768 02 83, 8 747 619 08 04,  
50 68 80 (доб.4), 73 13 15 (доб.4)

[www.advart.kz](http://www.advart.kz)



## INTERNATIONAL BUSINESS CENTER

# АРЕНДА

- элитные офисные помещения в престижном деловом центре столицы Казахстана (Левобережье)
- все коммуникации
- удобный заезд
- парковка
- круглосуточная охрана
- клининг

тел. +7 /7172/ 79 76 00  
79 76 01  
79 76 03  
79 76 06  
e-mail: IBC\_ur@mail.ru



## The Imperial Tailoring Co.

Мужская одежда ручной работы из лучших итальянских и английских тканей. Вы можете назначить встречу с портным в любое удобное для Вас время.

г. Алматы, ул. Кабанбай батыра, 88/1, угол ул. Уалиханова, тел.: (727) 2588 220, 2587 617, моб.: +7 777 221 83 74, e-mail: almaty@mytailor.ru  
г. Астана, ул. Достык 1, ВП-11, тел.: (7172) 52 42 92, 52 44 72, моб.: +7 777 227 55 98, e-mail: astana@mytailor.ru  
г. Атырау, моб.: +7 777 251 79 50, e-mail: atyrau@mytailor.ru

[www.mytailor.ru](http://www.mytailor.ru)



Авиатургентство «APPLETOUR»  
г. Астана, пр.Кабанбай батыра, 17Е,  
тел. +7 (7172) 79 30 40, 79 30 41,  
+7 702 209 0216, +7 702 888 6654  
[www.appletour.kz](http://www.appletour.kz)

Круизы от Apple Tour  
T E R



Ваш великолепный Новый Год  
вместе с Rixos Borovoe!!!

**«4-х дневный пакет» включает:**

- Проживание в номере Deluxe
- Международный завтрак буфет
- Питание полупансион (завтрак, ужин)
- Галя ужин и развлекательная программа в  
новогоднюю ночь
- Бранч с шампанским 1-го января, 2014
- Живая музыка
- Поздний выезд 1-го января
- Посещение Wellness & Spa
- Неограниченные международные  
переговоры
- WiFi
- От 279 000 тенге с НДС  
за 4 ночи / 5 дней  
за 2-х взрослых и 1-го ребенка (0-12 лет)

expect nothing less

**RIXOS**  
BOROVUE



# ПОДТЯГИВАЙСЯ!

[www.fitnation.kz](http://www.fitnation.kz)

**ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС ФИТНЕС УСЛУГ**

г. Алматы  
пл. Республики, 15  
+7 727 295 29 39

г. Астана  
пр. Туран 4/1  
+7 7172 44 55 77

г. Астана  
мкрн. Караоткель, пер.159, д.2  
+7 7172 79 69 99



## БАТЫР-SECURITY NS



Даулет БАТЫРШАЕВ  
Директор



Айдар ЖУБАТКАНОВ  
Заместитель директора

ОХРАННОЕ АГЕНТСТВО  
«БАТЫР СЕКЬЮРИТИ» ПРЕДЛАГАЕТ:

- ОХРАНА ОБЪЕКТОВ
- ИНКАСАЦИЯ
- ПУЛЬТОВАЯ ОХРАНА
- ЛИЧНАЯ ОХРАНА
- СИГНАЛИЗАЦИЯ
- ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

Республика Казахстан, город Астана, 010000  
тел.: +7 (7172) 78 39 79  
моб.: +7 702 1111 871  
e-mail: [batr.sb.kz@mail.ru](mailto:batr.sb.kz@mail.ru)

Экспертное бюро «Energy Focus» оказывает широкий спектр услуг в сфере Public Relations:

- Информационное освещение проектов и мероприятий с задействованием ведущих СМИ.
- Работа по формированию и улучшению корпоративного и персонального имиджа.
- Разработка, реализация рекламных кампаний, акций.
- Подготовка и проведение различных мероприятий, в том числе международных форумов и конференций.
- Аналитические обзоры, макроэкономический и отраслевой анализ.
- Организация фото и видеосъемок, различных телевизионных программ.
- Услуги издательства: подготовка и выпуск периодических печатных изданий.
- Разработка и реализация интернет-проектов.

Дополнительные возможности команды

- Сбор информации, обработка и подготовка актуальных аналитических обзоров, написание PR-материалов, статей о ключевых трендах и тенденциях развития отечественного, регионального и мирового энергетических рынков.
- Разработка и реализация PR-стратегий.
- Разработка дизайна рекламных материалов, верстка и дизайн периодических печатных изданий.
- Услуги типографии: печать визиток, бланков, открыток, календарей, буклетов и др.

Команда «Energy Focus»

это профессионалы с большим опытом работы в медиа-бизнесе и финансово-экономическом консалтинге.

ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО «ENERGY FOCUS» ЯВЛЯЕТСЯ УЧРЕДИТЕЛЕМ И ИЗДАТЕЛЕМ СЛЕДУЮЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ПЕЧАТНЫХ ИЗДАНИЙ:

НАЗВАНИЕ ИЗДАНИЯ	РАЗМЕР	СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ (в тенге, без учета НДС)
 имиджевое издание Казхстанской Ассоциации организаций нефтегазового и энергетического комплекса KAZENERGY	2 страница обложки 3 страница обложки с 4-ой страницы до страницы «Содержание» спонсор страницы «Содержание» внутренние страницы внутренний разворот 4-ая страница обложки Задняя обложка	800 000 800 000 700 000 750 000 600 000 1 000 000 800 000 1 000 000
 журнал о здоровье и новостях медицины	2, 3, 4 страницы обложки внутренние страницы внутренний разворот задняя обложка	180 000 150 000 250 000 250 000
 спортивный журнал о боксе	2, 3, 4 страницы обложки внутренние страницы внутренний разворот задняя обложка	180 000 150 000 250 000 250 000
 журнал о гольфе	2, 3, 4 страницы обложки внутренние страницы внутренний разворот задняя обложка	280 000 250 000 350 000 350 000
 информационный вестник компании «Медикер»	1 и 8 полоса: 1 кв. см внутренние полосы: 1 кв. см	300 200
 журнал о туристическом потенциале Казахстана	2, 3, 4 страницы обложки внутренние страницы внутренний разворот задняя обложка	280 000 250 000 350 000 350 000

Размер скидок определяется индивидуально и зависит от объема и количества выходов модульной рекламы. Всем клиентам предоставляются привлекательные бонусы в виде размещения дополнительных модулей и PR-статей.

Партнеры и клиенты:



# АСТАНА – ЛОНДОН

с 29 октября

Лучшая авиакомпания Центральной и Южной Азии, Skytrax World Airline Awards 2012 – 2013

«Эйр Астана» продолжает соединять столицы Евразии. Мы рады предложить прямое авиасообщение из Астаны в Лондон на комфортабельных авиалайнерах «Боинг-757» со спальным бизнес-классом.

Центры бронирования и информации:  
+7 727 2444477, +7 7172 584477

Офисы продаж:  
г. Астана, ул. Кунаева, дом 14Б, офис 26  
тел.: +7 (7172) 584477  
г. Актау, 12 мкр., бизнес-центр «Атриум»,  
здание №7, офис 12  
тел.: +7 (7292) 584477





# Outlander

Еще более вместительный и комфортный. Безопасный и мощный. Умный и простой в управлении – внедорожник Mitsubishi Outlander третьего поколения. Отличная проходимость в сочетании со стильным дизайном и современными технологиями делают из него настоящего лидера в своем классе.



Интеллектуальная система управления полным приводом



Передние фары с технологией Super Wide HD



7 подушек безопасности



Система электропривода багажной двери



Мультимедийная система Touch Screen с камерой заднего вида

**НОВАЯ ЦЕНА**  
от **36 900** у.е.



Алматы | Астана | Атырау | Антобе | Костанай  
Караганда | Петропавловск | Павлодар | Шымкент  
Усть-Каменогорск | Кызылорда | Уральск | Актау

☎ 8 800 070 28 36

[www.mitsubishi-motors.kz](http://www.mitsubishi-motors.kz)