



KAZENERGY

18-4-004/2006

АҚПАРАТТЫҚ АНАЛИТИКАЛЫҚ ЖҰРНАЛ / ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ / INFORMATION ANALYTICAL MAGAZINE

КАЗАХСТАН – США:
стратегическое партнерство

**СЕРЬЕЗНЫЙ
РАЗГОВОР**

интервью с вице-министром
РК К. Масимовым

KIOGE 2006

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ПРОЗРАЧНОСТЬ

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

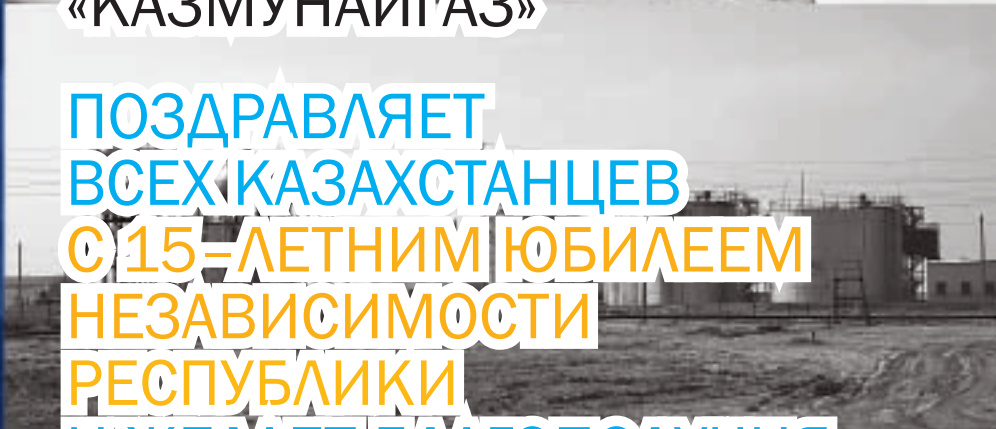
ЧЕСТНОСТЬ
E&P

СОТРУДНИЧЕСТВО

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ



«АО «РАЗВЕДКА ДОБЫЧА
«КАЗМУНАЙГАЗ»



ПОЗДРАВЛЯЕТ
ВСЕХ КАЗАХСТАНЦЕВ
С 15-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ
НЕЗАВИСИМОСТИ
РЕСПУБЛИКИ
И ЖЕЛАЕТ БЛАГОПОЛУЧИЯ
И СЧАСТЬЯ



ҚазМұнайГаз
БАРЛАУ ІНДІРҮ АСЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

Учредитель и издатель

ТОО «DosArt» design studio

Редакционный совет:

Т. Кулибаев

Е. Косубаев

К. Сагадиев

М. Надиров

В. Школьник

Мигель Корвалан (Испания)

Пер Эйнар Реттедал (Норвегия)

Выпускающий редактор

Г. Ботбаев

Редакторы:

У. Кожантаева, Р. Баетова, А. Ли

Корреспонденты:

И. Омаров, Г. Ильясова, Ж. Мукатаева, К. Ибрай

Дизайн, верстка, допечатная подготовка

Галерея Гагарина

Арт-директор

Д. Касымов

Дизайнер

А. Сулейменов

Фотографы:

Серик А. Есентаев, А. Павский, М. Омаров

Литературный редактор

Р. Тленшиева

Переводчик

И. Акишева

Менеджеры:

Н. Мулдахметова, М. Оспанов

Редакция благодарит казахстанских художников Г. Джураеву, Г. Онгарову, А. Кырыкбаеву за предоставленные работы, а также Центральный государственный архив кино-, фотодокументов и звукозаписей РК за предоставленные материалы.

Журнал зарегистрирован Министерством культуры, информации и общественного согласия Республики Казахстан. Свидетельство № 6640-Ж от 28.11.2005 г.

Все предложения, пожелания и замечания по изданию направляйте в редакцию журнала KAZENERGY.

Любое воспроизведение материалов или их фрагментов возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Распространяется на территории Казахстана и СНГ.

Адрес редакции:

Республика Казахстан, г. Алматы,

ул. Навои, 310

тел. +7 (327) 255 25 01

факс +7 (327) 299 55 11

e-mail: info@kazenergy.com

www.kazenergy.com

Отпечатано в типографии Print Com

г. Алматы, ул. Валиханова, 137, оф. 13

Тираж 2000 экземпляров.

© KAZENERGY, 2006





НОВОСТИ

- 8 Официальные новости
- 16 Казахстан: нефть и газ
- 52 Мир: нефть и газ
- 76 Мир: энергетика

SERIOUS CONVERSATION

- 20 Karim Masimov: "It's not a post, that adorns a person"

ТЕМА НОМЕРА

- 28 KIOGE'2006
- 30 Измухамбетов Б. — Реализация проектов продолжается по намеченному курсу
- 36 Кабылдин К. — Возможность выбора наиболее привлекательных и стабильных рынков для сбыта добываемого сырья
- 42 Тэд Этчисон — Создавая энергетическое будущее, важно учесть новые вызовы
- 48 Айгуль Кенжебаева - Технические вопросы развития нефтегазовой отрасли
- 50 Technical Issues of Developing Oil and Gas Fields Legal Aspects

ПРОЕКТЫ

- 54 Создание энергетического сообщества в Центральной Азии?
- 56 Towards an Energy Community for Central Asia?

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ:

- 58 Технические риски безопасной эксплуатации нефтегазопроводов

ПРОГНОЗЫ

- 60 Прогноз крупных скоплений газа бассейнового типа в Прикаспийской впадине

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА:

- 62 Нефтяная и газовая промышленность – единая материальная система

РЕГИОНЫ

- 66 Морские ворота Казахстана
70 Особенности геологического строения и перспективы открытия новых залежей нефти и газа в мезозойских отложениях Мангышлакского бассейна

ПЕРВОПРОХОДЦЫ

- 80 Важнейшие этапы развития нефтяной отрасли, достойный вклад энтузиастов–специалистов

НЕФТЯНЫЕ СТРАНИЦЫ МИРОВОЙ ИСТОРИИ

- 86 Соглашение красной линии

ГУМАНИТАРНЫЕ ПРОЕКТЫ KAZENERGY

- 94 У истоков искусства
96 Болат Жумадилов: Я большой оптимист
100 Библиотека

Стратегический партнер из—за океана



США поддерживают членство Казахстана во Всемирной торговой организации и намерение нашей страны возглавить ОБСЕ. Это стало главным итогом переговоров президентов Нурсултана Назарбаева и Джорджа Буша.

Результаты переговоров были отражены в совместном заявлении, принятом по результатам встречи на высшем уровне, в котором говорится, что Соединенные Штаты приветствуют усилия Казахстана по подготовке к членству в ВТО, признавая, что соглашение о доступе на рынки будет способствовать свободной торговле и внесет вклад в продолжающуюся модернизацию экономики Казахстана. Для этого США в ближайшее время направят в Казахстан группу экспертов для продолжения этой совместной работы. Кроме того, обе стороны обязуются способствовать выводу Казахстана из-под действия поправки Джексона-Вэника.

В совместном заявлении дана высокая оценка партнерству Казахстана и США в энергетической сфере. Белый дом высоко оценивает совместное энергетическое партнерство, которое помогло Казахстану войти в число ведущих и надежных мировых поставщиков углеводородного сырья. Соединенные Штаты приветствуют недавнее присоединение Казахстана к трубопроводу «Баку – Тбилиси – Джейхан», что внесло ценный вклад в этот важный многосторонний проект. Наше энергетическое партнерство будет содействовать участию американских компаний в разработке резервов Казахстана, в том числе в развитии ядерной энергетики.

В совместном заявлении также говорится, что официальный Вашингтон поддерживает лидерство Казахстана в региональной интеграции, включая его значительные инвестиции в Евразии и Афганистане. Казахстан и Соединенные Штаты объявили о совместной приверженности укреплению независимости, суверенитету, безопасности и развитию демократических институтов в

странах региона, обеспечению их устойчивого развития и процветания. Признавая макроэкономические реформы и впечатляющие экономические успехи Казахстана, США будут продолжать содействовать трансформации Казахстана в сильное, экономически развитое государство. Кроме того, Белый дом поддерживает план Казахстана по вхождению в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира в соответствии со стратегией президента Назарбаева.

Официальный Вашингтон приветствует председательство нашей страны в ОБСЕ, вопрос только в том – в каком году? Это станет предметом дальнейших консультаций и с американской стороной, и с другими государствами – членами ОБСЕ. Главное, что сама идея председательства Казахстана в ОБСЕ никем не отвергается. Более того, Казахстан считается наиболее достойным претендентом постсоветского пространства на кресло руководителя ОБСЕ.

Помимо этого, президенты Нурсултан Назарбаев и Джордж Буш обсудили в Белом доме и другие стороны двусторонних отношений и международной политики.

– Мы провели очень важную беседу, – сказал по окончании встречи президент США. – Мы обсудили наше стремление победить экстремизм и поддерживать тех, кто выступает за терпимость и умеренность во всем мире. Я поблагодарил президента Назарбаева за его поддержку и вклад в строительство демократии в Ираке. Я также глубоко признателен главе Казахстана за его

озабоченность созданием демократии в Афганистане. Мы говорили о нашем общем стремлении обеспечить вступление Казахстана во Всемирную торговую организацию. Мы говорили о приверженности созданию институтов, которые позволят свободам процветать.

В свою очередь Нурсултан Назарбаев поблагодарил Джорджа Буша за оказанный прием и отметил, что США поддерживали Казахстан с первых дней строительства независимого государства.

– Наше сотрудничество в области экономики, энергетики, политики сделали нас очень близкими партнерами, – заявил президент Назарбаев. – Казахстан гордится тем, что у него самые высокие темпы роста экономики, растет жизненный уровень казахстанцев, ставятся новые амбициозные задачи. США – самый крупный инвестор казахстанской экономики, одна треть инвестиций, привлеченных в страну, – американские. Казахстан всегда будет другом США, которые еще на заре независимости дали нашей стране гарантии безопасности. Мы будем продолжать развивать сотрудничество по всем наработанным направлениям.

Визит президента Назарбаева в Вашингтон выводит отношения Казахстана и США на новый уровень стратегического партнерства. Именно сейчас, когда международные отношения вступили в критическую фазу, когда обострились региональные конфликты, когда постепенно расширяется круг стран, обладающих ядерным оружием, здесь, в США, признают Казахстан в качестве стратегического партнера в Центрально–Азиатском регионе.

И еще один немаловажный момент. Исходя из текста совместного заявления, США признают лидирующую роль Казахстана не только в Центрально–Азиатском регионе, но и в более широком геополитическом и географическом масштабе. Кроме того, американская сторона высоко оценивает усилия Казахстана по поддержанию и развитию межконфессионального диалога, в частности, дает высокую оценку состоявшемуся недавно в Астане второму съезду лидеров мировых и традиционных религий и положительно отзывается о Совещании по взаимодействию и мерам доверия в Азии, инициированном Нурсултаном Назарбаевым.

Европейский тур Касымжомарта Токаева



Октябрь запомнился первым официальным визитом министра иностранных дел Казахстана Касымжомарта Токаева в Брюссель, где он провел встречи в штаб-квартирах Евросоюза и НАТО.

В рамках визита глава отечественного внешнеполитического ведомства встретился с Генеральным секретарем НАТО Яап де Хооп Схеффером, Генеральным секретарем Совета ЕС – Верховным представителем ЕС по вопросам общей внешней политики и политики в области безопасности Хавьером Соланой, еврокомиссарами по промышленности Гюнтером Ферхойгеном, по торговле – Питером Мандельсоном, по внешним связям – Бенитой Ферреро-Вальднер.

На встрече с Генеральным секретарем НАТО Яап де Хооп Схеффером состоялся обстоятельный обмен мнениями по вопросам региональной проблематики, в частности, о перспективах совместных усилий в реконструкции Афганистана, противодействии терроризму, экстремизму и наркоторговле.

Генеральный секретарь НАТО, отметив ключевую роль Казахстана в Центральной Азии, подчеркнул ценный вклад нашей страны в обеспечение стабильности и безопасности на региональном и глобальном уровнях.

В ходе посещения штаб-квартиры альянса К. Токаев принял участие в заседании Совета НАТО в формате «26+1», во время которого был рассмотрен ход реализации Индивидуального плана действий партнерства (ИПДП) между Республикой Казахстан и Евроатлантическим альянсом, заключенного в январе с.г.

В своем выступлении и ответах на многочисленные вопросы казахстанский дипломат выразил удовлетворение достигнутым уровнем взаимопонимания и подчеркнул важность концентрации сотрудничества на практических аспектах реализации ИПДП, в числе которых содействие полномасштабной реконструкции Вооруженных сил, наращивание миротворческого потенциала Казахстана, а также расширение

взаимодействия НАТО со странами Центральной Азии в рамках программы «Партнерство во имя мира».

Послы стран-членов НАТО, признавая Казахстан в качестве «безусловного экспортера безопасности», высоко оценили проводимые в нашей стране экономические и политические реформы, способствующие стабильности и развитию региона.

Глава внешнеполитического ведомства подробно информировал участников заседания о развитии энергетического диалога между Казахстаном и европейскими странами, а также содержании демократических преобразований в казахстанском обществе.

Продолжая переговоры в структурах Европейского союза, К. Токаев также встретился с Генеральным секретарем Совета ЕС – Верховным представителем ЕС по вопросам совместной обороны и безопасности Хавьером Соланой и комиссаром ЕС по внешним связям и Европейской политике соседства (ЕПС) Бенитой Ферреро-Вальднер.

Обмен мнениями с Х. Соланой включал обсуждение широкого спектра вопросов международной повестки дня, представляющих взаимный интерес. В частности, министр подчеркнул, что Афганистан является глобальным вызовом, решение которого требует скоординированных усилий всего международного сообщества, подтвердил готовность нашей страны содействовать воссозданию инфраструктуры афганской экономики и нормализации ситуации в этой стране.

Учитывая динамизм и многоплановость двустороннего сотрудничества Казахстана со странами Евросоюза, К. Токаев высказал предложение о повышении уровня сотрудничества нашей страны посредством подключения к ЕПС и проведения регулярных консультаций в формате «Тройка ЕС – Казахстан» на министерском уровне.

Эта тема получила дальнейшее развитие на переговорах с Б. Ферреро-Вальднер. Принимая во внимание экономический уровень развития Казахстана, который, по ее мнению, перерос уровень ЕПС, комиссар предложила выработать специальную формулу участия РК в Европейской политике соседства. Ее предстоящий визит в Казахстан станет первым этапом рассмотрения данного вопроса.

На переговорах с вице-президентом Европейской комиссии, комиссаром по промышленности и предпринимательству Гюнтером Ферхойгеном казахстанский дипломат ознакомил собеседника с ключевыми положениями программы индустриально-инновационного развития Казахстана и стратегической задачей вхождения нашей страны в число 50 наиболее конкурентоспособных государств мира.

В связи этим Г. Ферхойген подчеркнул схожесть планов экономического развития Евросоюза и Казахстана, основой которых являются инновационная политика и повышение конкурентоспособности, и подтвердил практический интерес к дальнейшему развитию полномасштабного сотрудничества с Казахстаном.

Вице-президент Еврокомиссии выразил поддержку намерению Астаны подключиться к Европейской политике соседства, отметив, что Казахстан, чье динамичное развитие является важным фактором сохранения стабильности в Центральной Азии, представляет собой наиболее важного партнера ЕС в регионе.

Вступлению Казахстана в ВТО была посвящена встреча К. Токаева с комиссаром по торговле Питером Мандельсоном. Министр подчеркнул принципиальную позицию Казахстана по продвижению двустороннего переговорного процесса с ЕС – своим крупнейшим торговым партнером.

Еще одним примечательным событием визита стало выступление главы казахстанского МИДа в Европейском парламенте на тему «Роль Казахстана в обеспечении энергетической безопасности и эффективного диалога цивилизаций», которое вызвало большой интерес у европейских депутатов. Токаев отметил, что в условиях устойчивого роста потребления энергоресурсов, нестабильности в основных нефтедобывающих регионах и ограниченных возможностей наращивания производственных мощностей Казахстан приобретает важное значение в обеспечении энергетической безопасности ЕС. Казахстанский дипломат подчеркнул востребованность принципов диалога и толерантности, которые лежат в основе инициативы Президента Н. Назарбаева о создании форума духовных лидеров мира, подробно ознакомив депутатов Европарламента с итогами Второго съезда лидеров мировых и традиционных религий, подтвердил приверженность Казахстана содействовать глобальному диалогу цивилизаций, культур и религий.

Казахстанский министр ответил на многочисленные вопросы о заявке нашей страны на председательство в ОБСЕ,



НА ВСТРЕЧЕ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ СЕКРЕТАРЕМ НАТО ЯАП ДЕ ХООП СХЕФФЕРОМ СОСТОЯЛСЯ ОБСТОЯТЕЛЬНЫЙ ОБМЕН МНЕНИЯМИ ПО ВОПРОСАМ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОБЛЕМАТИКИ, В ЧАСТНОСТИ, О ПЕРСПЕКТИВАХ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ В РЕКОНСТРУКЦИИ АФГАНИСТАНА, ПРОТИВОДЕЙСТВИИ ТЕРРОРИЗМУ, ЭКСТРЕМИЗМУ И НАРКОТОРГОВЛЕ.

перспективах энергетического диалога, региональной интеграции и роли ЕС в Центральной Азии. Европейские депутаты отметили значительный вклад Казахстана в обеспечение международной безопасности, приветствуя создание зоны, свободной от ядерного оружия в Центральной Азии.

В рамках визита казахстанский министр в торжественной обстановке открыл выставку, посвященную итогам Второго съезда мировых и традиционных религий, и прочитал лекцию в Королевском институте международных отношений Бельгии.

Состоявшийся визит продемонстрировал интерес европейских структур к углублению многопланового сотрудничества с Республикой Казахстан и высокий авторитет Президента Н. Назарбаева, которого в Европе зна-

ют как одного из наиболее успешных мировых лидеров.

С момента установления дипломатических отношений между РК и ЕС 2 февраля 1993 г. европейская сторона всегда уделяла существенное внимание вопросам регионального сотрудничества – были отмечены усилия и возрастающая роль Казахстана, его вклад в предотвращение конфликтов в Центральной Азии, в т.ч. посредством реализации различных региональных инициатив (ШОС, СВМДА, ЦАС, ЕврАзЭС). Брюссель с большим интересом воспринял идею Президента Н. Назарбаева о создании Союза центральноазиатских государств.

Торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество между РК и ЕС осуществляется в рамках Соглашения о партнерстве и сотрудничестве. Казахстан является крупнейшим торговым и инвестиционным партнером ЕС в Центральной Азии. Показатели товарооборота наглядно свидетельствуют о неуклонной тенденции роста. В 2002 году товарооборот составил \$3,1 млрд., в 2003 году – \$4,04 млрд., а в 2004 году – \$10,5 млрд. За 2005 год этот показатель составил \$15,3 млрд. (рост на 45,7%), а за первое полугодие 2006 года объем товарооборота составил \$9,9 млрд. (в том числе экспорт – \$7,3 млрд., импорт – \$2,6 млрд.). Доля стран ЕС в товарообороте составляет более трети (36,3%) от общего объема внешней торговли РК. Страны ЕС занимают значительную долю в объеме казахстанского экспорта (40%). За годы сотрудничества страны ЕС инвестировали в экономику РК более \$10 млрд. – примерно 1/4 от общего объема инвестиций в экономику РК (\$45 млрд.). В пользу растущего веса нашей страны играют последовательные экономические реформы и устойчиво высокий рост ВВП.

После террористических актов в США и ряде стран ЕС Европа осознала необходимость активизации борьбы с терроризмом, значение афганского урегулирования и возрастание геополитической роли Центральной Азии.

Жаркий ноябрь в Астане

В начале ноября Астана пережила дипломатическое «нашествие» высоких гостей из разных государств. Казахстан с официальными визитами посетили президент Армении Роберт Кочарян и президент Египта Хосни Мубарак, с рабочим визитом побывал действующий председатель ОБСЕ Карел де Гюхт, официальный визит нанес глава иорданского правительства Мааруф Бахит. Гости отмечали необычайно высокие темпы строительства новой столицы, непривычно теплую для Астаны погоду и необходимость активизации сотрудничества – особенно в торгово-экономической сфере.



Формат нового партнерства

О том, что цифры товарооборота с быстрорастущей казахстанской экономикой не устраивают в принципе, первой заявила армянская сторона. По данным отечественного статистического агентства, торговый оборот между Казахстаном и Арменией за первые 8 месяцев текущего года составил \$16,4 млн., что более чем в 2,75 раза меньше, чем за аналогичный период 2005 года. Казахстан экспортирует в Армению зерно, нефть и продукты ее переработки, а импортирует из этой страны продукцию химической промышленности, древесину и изделия из нее, машины и оборудование.

«Нас не устраивает тот факт, что пока что товарооборот между нашими странами можно выразить очень скромными цифрами. Наш потенциал с обеих сторон больше, и мы будем делать все от нас зависящее, чтобы его увеличивать»,

– заявил заместитель министра сельского хозяйства Армении Самвел Аветисян на пресс-конференции в Астане по итогам второго заседания казахстанско-армянской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

Уже в ходе визита главы армянского государства президент Казахстана откровенно высказался по поводу неудовлетворительных показателей торгово-экономического сотрудничества двух стран. «Уровень товарооборота не может удовлетворять ни одну из сторон, это низкий показатель, не отвечает потребностям наших государств», – подчеркнул Нурсултан Назарбаев на пресс-конференции после встречи с президентом Армении Робертом Кочаряном.

«Одной из главных причин этого стала недостаточная договорная база между двумя странами», – считает Н. Назарбаев. «Подписанные сегодня документы

создают правовую основу для более тесного сотрудничества наших компаний», – отметил он.

Президент РК констатировал, что «объем казахстанских капиталовложений за рубеж сегодня составляет около \$18 млрд., а в экономику Армении – пока только около \$30 млн.». «В результате переговоров мы подтвердили стремление наших государств к дальнейшему укреплению отношений. Этому будут способствовать увеличение торгово-экономических отношений, чтобы казахстанский бизнес и капитал, не боясь, шли в Армению», – сказал он.

Лидеры двух стран также отметили необходимость укреплять двустороннее сотрудничество в культурно-гуманитарной сфере. «Мы глубоко признательны Армении за предоставление казахстанским ученым доступа к армянским архивам, где хранятся древние кипчакские рукописи», – подчеркнул Н. Назарбаев.

Арабская неделя – высокий гость с Нила на левом побережье Ишима

Задача активизировать экономическое сотрудничество между двумя государствами была поставлена и в ходе первого официального визита в нашу страну президента Египта Хосни Мубарака. Эта задача вполне выполнимая и перспективная, уверены оба президента.

Правительствам двух стран поручено провести анализ экспортного потенциала наших государств для расширения торгово-экономического обмена. В первую очередь будет рассмотрена структура возможностей для обоюдной торговли. Наш президент сделал акцент на том, что, прежде всего, должна работать банковская связь.

Будет создана специальная комиссия по вопросам экспорта казахстанского зерна в Египет. Также необходимо начать совместную работу в таких облас-



тях, как фармацевтика и текстильная промышленность.

«Казахстан может предложить продукцию химической, металлургической, нефтяной промышленности, – заявил Нурсултан Назарбаев. – С нашей стороны есть интерес к использованию портов Египта, который имеет выход к двум морям».

«Рынок Казахстана открыт для египетских товаров и инвестиций, – подчеркнул он. – В связи с этим предложено открыть постоянно действующую выставку–продажу товаров египетской промышленности, организовать Торговый дом Египта в Казахстане».

На пресс-конференции, состоявшейся по окончании переговоров, Хосни Мубарак заявил, что он прекрасно понимает нынешнюю роль Казахстана, поэтому посчитал своим долгом посетить вашу республику с первым официальным визитом. Лидер Египта подтвердил также, что он поддерживает стремление нашей республики войти во Всемирную торговую организацию, о чем свидетельствует протокол о завершении переговоров между РК и АРЕ о доступе на рынок товаров и услуг в рамках вступления Казахстана в ВТО, подписанный в ходе переговоров.

Большое значение в переговорах в расширенном составе было уделено вопросам политического сотрудничества. Казахстан и Египет, отмечали оба лидера, придерживаются близких позиций по многим международным проблемам, схожи принципы внешнеполитической деятельности наших стран, которые выражаются в приверженности нормам международной законности, предпочтении мирных средств решения проблем и конфликтов.

Это касается и урегулирования конфликта между Израилем и Палестиной, и процессов по превращению региона в зону, свободную от оружия массового поражения. Была подчеркнута необходимость приложения максимума усилий для стабилизации ситуации на Ближнем Востоке. Для проведения политических консультаций и решения политических проблем было подписано межправительственное соглашение об освобождении от виз владельцев дипломатических паспортов.

Особое место в казахстанско-египетских отношениях занимают культурно-гуманитарные связи. В сфере культурно-гуманитарных отношений достигнута договоренность о проведении Дней культуры Египта в Казахстане, о скорейшем завершении второго этапа стро-

ительства египетского университета исламской культуры «Нур-Мубарак» в Алматы.

Казахстанский глава упомянул о том, что народы двух стран исторически связаны жизнью выдающегося кипчака, ставшего одним из ярчайших правителей средневекового Египта, и заверил, что «Казахстан будет участвовать в реставрации мечети султана Бейбарса в Каире».

Ближний Восток становится ближе

По взаимному стремлению сторон Казахстан намерен активизировать торгово-экономическое сотрудничество и с Иорданией. Об этом сообщил министр иностранных дел РК Касымжомарт Токаев в Астане по итогам встречи с главой МИД Иордании Абделем аль-Хатйбом.

«Стоит задача между двумя государствами – придать импульс сотрудничеству в торгово-экономической сфере», – сказал он. «Было сделано очень много, чтобы придать импульс двустороннему сотрудничеству, и, по сути дела, нынешний визит премьер-министра Иордании является продолжением диалога, который состоялся год назад (в ходе визита в Казахстан короля Иордании Абдаллы II Бен Хусейна. – *Прим. ред.*),» – добавил К. Токаев.

Глава казахстанского МИД сообщил, что в ходе встречи с иорданским коллегой «обсуждались и политические вопросы, поскольку Иордания и Казахстан являются государствами, которые придерживаются аналогичных позиций по целому ряду международных проблем». «Мы являемся государствами, которые принадлежат к так называемому умеренному исламскому лагерю, и здесь возможно взаимодействие друг с другом на международной арене», – отметил он.

Вопросы активизации межправительственной комиссии Казахстана и Иордании по торгово-экономическому сотрудничеству были затронуты также на встрече премьер-министра Казахстана Даниала Ахметова с его иорданским коллегой Мааруфом Бахитом.

Как отметил Д. Ахметов после переговоров с М. Бахитом, «Казахстан может предложить Иордании широкий спектр продукции в металлургической, химической, нефтяной и сельскохозяйственной отраслях». «Безусловно, рынок Казахстана открыт для иорданских бизнесменов, товаров и инвестиций», – добавил премьер.

Казахстанская сторона, заметил он, также заинтересована в укреплении двусторонних контактов в науке, культуре, туризме и образовании.

«Ключ» от Бранденбургских ворот



В Астану в середине ноября прибыла германская делегация во главе с федеральным министром иностранных дел Франко-Вальтером Штайнмайером. Внушительная немецкая делегация состояла из представителей депутатов бундестага, представляющих все политические фракции германского парламента, а также руководителей крупнейших компаний, заинтересованных в сотрудничестве с нашей страной. В насыщенной программе пребывания немецкий министр был принят премьер-министром Даниялом Ахметовым, своим коллегой Касымжомартом Токаевым, а также принял участие в бизнес-форуме с участием деловых кругов двух стран.

Фактически этот визит стал ответным – в мае этого года глава казахстанского внешнеполитического ведомства Касымжомарт Токаев посетил Берлин, где подбирал ключи к Бранденбургским воротам. И, надо сказать, это ему удалось. Еще весной Германия обозначила Центрально-Азиатский регион, где Казахстан играет ключевую роль, одним из приоритетов своей политики. В разработанную стратегию германского председательства в ЕС с учетом выска-

занных казахстанскими дипломатами предложений были включены вопросы стабильности и безопасности в регионе, экономики, энергетической политики, дальнейшего развития политических реформ в Центральной Азии.

Как отметил Ф. Штайнмайер на встрече с К. Токаевым, Германия и Европейский союз заинтересованы ролью Казахстана в Центральной Азии, и в особенности в развитии экономического сотрудничества. По его мнению, надежды, которые ФРГ связывает с Центральной Азией, состоят в том, чтобы здесь также развивалось нечто подобное региональному сотрудничеству, не обязательно ориентированному на европейскую модель, но с учетом опыта, накопленного в Европе. В свою очередь К. Токаев отметил необходимость развития сотрудничества в различных направлениях. Результатами переговоров стал ряд договоренностей, которые распространяются не только на экономику и политику, но и широко охватывают гуманитарное сотрудничество, транспортные и инфраструктурные вопросы. Во время встречи также обсуждались вопросы энергетической и региональной безопасности.

Важнейшим итогом визита стала договоренность об организации визита на высшем уровне: ожидается, что в начале 2007 года Германию посетит президент РК Нурсултан Назарбаев.

В настоящее время назрела необходимость вывода сотрудничества между Казахстаном и Германией на новый качественный уровень, используя весь имеющийся потенциал. ФРГ наряду с Россией, Китаем, Италией, Францией является одним из основных торговых партнеров нашей страны. По данным статистических данных, объем двустороннего товарооборота в 2005 году составил \$1,7 млрд., в 2004 году этот показатель был на отметке \$1,2 млрд. За 8 месяцев текущего года торговля между нашими странами уже превысила объем \$1,5 млрд. Характеризуя это, немецкий министр с улыбкой отметил: «Во время визита в Казахстан Герхарда Шредера в 2003 году разговор шел об удвоении объемов нашего экономического сотрудничества. Не знаю, устанавливался ли при этом трехлетний срок, но скорость, с которой это достигнуто, свидетельствует о мощной динамике развития наших отношений».

*Добившийся успеха человек — это
человек, который сделал то, что
другие только собирались сделать.*

Жюль Ренан



KAZENERGY

Казахстан и Россия будут совместно добывать нефть на Каспии

Мажилис одобрил проект закона «О ратификации протокола о внесении изменения в протокол к Соглашению между РК и РФ о разграничении дна северной части Каспийского моря в целях осуществления суверенных прав на недропользование от 6 июля 1998 года». Изменение в протокол к соглашению предусматривает возможность освоения структуры «Центральная» и месторождения «Хвалынское», расположенных в северной части Каспийского моря и находящихся под юрисдикцией РФ в соответствии с межгосударственными договоренностями на условиях соглашений о разделе продукции. «Реализация данного протокола создаст благоприятные условия для начала совместного освоения структуры «Центральная» и месторождения «Хвалынское», отмечается в заключении Комитета мажилиса по международным делам, обороне и безопасности. Протокол был подписан главами государств в Санкт-Петербурге 25 января 2006 года.

На Амангельдинском газовом месторождении заработают еще три скважины

Амангельдинское газовое месторождение на сегодняшний день имеет 20 действующих скважин. За девять месяцев текущего года на ТОО «Амангельды Газ» добыто 205,1 млн. м³ природного газа и 18,3 тыс. т газового конденсата. До конца 2006 года планируется запустить еще три газоносные скважины и провести работы по доразведке газоносных пластов в прилегающих к месторождению урочищах.

Работы по бурению новых скважин №122 и №119 на Амангельдинском газовом месторождении продолжаются. Однако на сегодняшний день ход работ несколько отстает от запланированного. Подрядчик АО «КазБурГаз» объясняет это задержкой в поставках комплектующих. Двадцать действующих скважин месторождения дают в сутки 771 тыс. м³ газа и 68,4 т газового конденсата. Наиболее продуктивными являются скважины №104 (132,6 тыс. м³ газа и 13 т газового конденсата), № 109 (119,5 и 11,4) и № 121 (96,5 и 8,6). Поставка товарного газа составляет 761 тыс. м³ в сутки, отгрузка конденсата – 67,3 т.

АО «Мангыстаумунайгаз» добыло более 4 млн. т углеводородов

Нефтяники перевыполнили план по добыче нефти и за 9 месяцев добыли 4,330 млн. тонн углеводородов, что на 100,5 тыс. больше намеченного. Только за сентябрь текущего года было добыто 468,5 тыс. т нефти и 14,827 млн. м³ природного газа. В целом за январь-сентябрь 2006 года ММГ добыло 143,228 млн. м³ газа, на 12,58 млн. м³ больше намеченного. За 9 месяцев 2006 года на 114 скважинах применен метод гидроразрыва пласта. Переведено под нагнетание 13 скважин. Капитально отремонтировано 442 скважины, в 3881 произведен подземный ремонт.



МВФ доволен тем, как Казахстан управляет нефтяными доходами

«Мы удовлетворены тем, как государство управляет нефтяными доходами, создав национальный нефтяной фонд, отличительными чертами которого являются прозрачность и открытость», - заявил Дэвид Оуэн, старший советник департамента стран Ближнего Востока и Центральной Азии МВФ. По его словам, нефтяной фонд оказался полезной организацией для экономики страны. Во-первых, он обеспечил достаточно высокую прозрачность нефтяных доходов в отношении конечного использования средств, которые перечисляются в фонд. Во-вторых, политика расходования средств из фонда является благоразумной и осторожной. В связи с этим представитель МВФ считает, что внешнее сальдо текущего счета внешних операций является устойчивым, учитывая цены на нефть в настоящее время. Все эти факторы позволяют делать расходы на инфраструктуру и социальный сектор экономики.



Мажилис: коррекция нефтяного законодательства

РК имеет первоочередное право на приобретение нефти у подрядчика по ценам, не превышающим цены мирового рынка. Предельный объем приобретаемой нефти, порядок определения цен и вид оплаты оговариваются отдельным соглашением с подрядчиком. Данная законодательная строка принадлежит казахстанскому правительству, которое представило в мажилис проект поправок в действующие законы «О нефти» и «О недрах и недропользовании». Как поясняет разработчик поправок, в соответствии с требованиями Всемирной торговой организации из казахстанского законодательства должны быть исключены положения, противоречащие Соглашению по связанным с торговлей инвестиционным мерам (г. Маракеш, 15 апреля 1994 года). Законы «О нефти», «О недрах и недропользовании» и «О соглашениях (контрактах) о разделе продукции при проведении нефтяных операций на море» содержат нормы, которые обязывают недропользователей закупать отечественные товары, отдавая приоритет им, а не импортируемым товарам. Это противоречит требованиям ВТО, а потому предложенные поправки исключают эти нормы.

АНПЗ выпустил первую партию дизтоплива стандарта Евро-3

Атырауский нефтеперерабатывающий завод впервые после реконструкции подготовил к отгрузке потребителям партию экологически чистого дизельного топлива с содержанием серы 0,005%, что соответствует стандарту Евро-3. Первая партия – 3 тыс. т. На заводе будут выпускать как летнее дизельное топливо, так и зимнее, имеющее температуру замерзания –41°. Это на 6 минусовых градусов больше, чем дизельное топливо, выпускаемое ранее и имевшее температуру замерзания –35°, что делало проблематичным его использование в сильные морозы.

Петербургцы изготовят шаровые резервуары для казахстанского “Толкыннефтегаза”

Петербургская компания “ОМЗ – Нефтегазовые проекты (Ижорские заводы)” поставит “под ключ” девять шаровых резервуаров емкостью 600 м³ каждый для парка хранения широкой фракции легких углеводородов ТОО “Толкыннефтегаз”. Оборудование будет поставляться в соответствии с требованиями стандарта ASME. Стоимость контракта составляет свыше 130 млн. руб. Контракт будет выполнен в 2007 году. “ОМЗ – Нефтегазовые проекты (Ижорские заводы)” специализируется на изготовлении емкостного оборудования и технологических установок для нефтегазовой промышленности. Входит в состав “Объединенные машиностроительные заводы” (ОМЗ) – крупнейшей в России компании тяжелого машиностроения, специализирующейся на инжиниринге, производстве, продажах и сервисном обслуживании оборудования и машин для атомной энергетики, горной и нефтегазовой промышленности, а также производстве спецсталей и предоставлении промышленных услуг.



Новый трубопровод позволит экспортировать нефть в Китай

Компания «КуатАмлонМунай» ввела в эксплуатацию нефтепровод “Коныс–Кумколь” протяженностью 73,5 км в Кызылординской области. Компания, как известно, является оператором нефтяных месторождений Южно–Торгайского бассейна. По словам ее руководителей, новый объект соединит центральный пункт переработки нефти «Коныс» с магистральным трубопроводом “Кумколь–Каракаин”. Далее углеводородное сырье, добываемое на месторождении «Коныс», по нефтепроводу “Атасу–Алашанькоу” будет экспортироваться в Китай. Строительство трубопровода “Коныс–Кумколь” началось летом 2006 года. Запуск объекта позволит существенно снизить затраты, связанные с транспортировкой нефти в цистернах, а также улучшить экологическую ситуацию в регионе. В год по нефтепроводу предполагается транспортировка до 600 тыс. т нефти.



НК “КазМунайГаз” перечислила в республиканский бюджет более 195 млрд. тенге

За десять месяцев 2006 года НК «КазМунайГаз» увеличила объемы добычи, переработки и транспортировки нефти. На месторождениях, разрабатываемых АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз», было добыто 7,965 млн. т нефти и газового конденсата, что на 171 тыс. т больше, чем за этот же период прошлого года. Объем переработки нефти на Атырауском НПЗ в январе–сентябре 2006 года по сравнению с аналогичным периодом 2005 года вырос на 5,5% и составил 3,153 млн. т. Из ресурсов АО «НК «КазМунайГаз» на АНПЗ было поставлено 2,259 млн. т нефти. Всего в 2006 году на этом заводе планируется переработать 3,700 млн. т сырья. По системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» транспортировано 35,699 млн. т нефти, что на 13,4% больше, чем за соответствующий период 2005 года. Планируется, что в течение 2006 года объем транспортировки нефти составит в общей сложности 38,108 млн. т. По магистральным газопроводам АО «Интергаз Центральная Азия» было транспортировано 101,07 млрд. м³ газа. Это несколько ниже аналогичного показателя прошлого года (на 4,3%) и обусловлено уменьшением объемов транспортировки российского газа. План транспортировки газа на 2006 год составляет 119,5 млрд. м³. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года доходы АО «НК «КазМунайГаз» выросли на 29,7% и составили 693,3 млрд. тенге. Это позволяет компании продолжать активную инвестиционную политику, направлять средства в развитие производства, внедрение новых технологий, расширение ресурсной базы, реализацию экологических программ.

Новый график освоения месторождения Кашаган

До конца текущего года участникам консорциума AgipКСО будет представлен новый график освоения месторождения Кашаган, а также бюджет проекта. Об этом на брифинге после встречи с главой Казахстана Нурсултаном Назарбаевым сообщил генеральный управляющий компании Елі Паоло Скарони. Известно, что в Казахстане компания Елі принимает участие в трех крупномасштабных проектах по разведке и добыче нефти, в том числе является участником соглашения о добыче нефти на месторождении Кашаган. Оператором в данном Соглашении выступает консорциум AgipКСО.

Компания AgipКСО завершает бурение двух эксплуатационных и двух оценочных скважин в казахстанском секторе Каспийского моря. Компания уже завершила проходку и обустройство 6 разведочных, 6 оценочных и 3 эксплуатационных скважин. Бурение ведется на одном из четырех искусственных островов, сооруженных компанией на море на месторождении Кашаган с буровой установки 401. Еще одна буровая установка, 402, монтируется. На острове также продолжается сооружение технологического центра, на котором будет проходить отделение сероводорода от нефти.

НК «КазМунайГаз» расширяет географию деятельности

Одной из целей АО «НК «КазМунайГаз» является расширение географии ее деятельности. Об этом говорилось на XIV Казахстанской международной конференции «Нефть и газ» в Алматы. По словам первого вице-президента компании Жаксыбека Кулекеева, речь идет о расширении интеграционного бизнеса. Это – одно из семи основных направлений деятельности акционерного общества, также включающих развитие ресурсной базы, поддержку, благодаря улучшению инфраструктуры, рабочих операций на море, подъем отрасли нефтепереработки и нефтехимии, диверсификацию направлений транспортировки углеводородного сырья, увеличение удельного веса страны в крупных проектах, совершенствование системы корпоративного управления. Особое значение придается реализации в рамках специальной государственной программы проектов в районе Каспийского моря, в частности, в его северной части. В соответствии с законодательством республики участие АО «НК «КазМунайГаз» в соглашениях о разделе продукции должно быть не ниже 50%.

На Тенгизском месторождении прошло испытание проекта второго поколения

ТОО «Тенгизшевройл» объявило о начале закачки газа в подземные пласты в рамках реализации на Тенгизском месторождении проекта второго поколения. Проведенное 6 ноября испытание является частью осуществляемого на Тенгизе проекта расширения производства. Первое испытание включило в себя закачку обессеренного газа в коллектор. Испытание было успешным в достижении устойчивого режима закачки в пласт при проектных темпах закачки и параметрах давления. Механическое оборудование нового производственного объекта, особенно турбоагрегат и газовый компрессор, работало четко и согласно ожидаемым характеристикам. Максимальное давление на выходе компрессора составило 513 бар, что является одним из наивысших в мировой практике показателей давления при подобных закачках. В настоящее время «Тенгизшевройл» осуществляет проект значительного расширения производства, состоящий из двух взаимосвязанных проектов: проекта закачки сырьевого газа (ЗСГ) и проекта второго поколения (ПВП), предусматривающего строительство новых газоперерабатывающих мощностей. Расширение производства является одним из крупнейших проектов, осуществляемых в настоящее время в мире. После его завершения ожидается увеличение производства почти в два раза.



В Актауском морском порту растет перевалка грузов

По итогам работы за 10 месяцев 2006 года РГП «Актауский международный морской торговый порт» было отгружено 9,674 млн. т генеральных и нефтеналивных грузов, что на 12,9% больше, чем в 2005 году. В октябре объемы перевозок нефти через РГП превысили 1 млн. тонн, что является абсолютным рекордом за всю историю предприятия. Общий объем перевезенной нефти и нефтепродуктов составил 8,396 млн. т, что на 13,6% больше показателя прошлого года.

НК «КазМунайГаз» приобрела 50% акций ШНПЗ

НК «КазМунайГаз» подписала с CNPC International – дочерней организацией Китайской национальной нефтяной компании – комплексный договор купли-продажи акций (Umbrella and Shear Purchase Agreement) и Соглашение акционеров (Shareholders Agreement). Данным соглашением определяются условия приобретения 50% акций в Valsera Holding BV, являющейся материнской компанией ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» (Шымкентский нефтеперерабатывающий завод), а также условия ведения совместного бизнеса. Документы закрепляют договоренности, достигнутые сторонами ранее, при покупке КазМунайГазом 33% в компании PetroKazakhstan Inc.



«ПетроКазахстан»: результаты деятельности за третий квартал 2006 года

В течение третьего квартала 2006 общий объем добычи компании составил 13,619 млн. баррелей, или 1,758 млн. т нефти, или в среднем 148 033 б/д. Компанией было пробурено 6 разведочных скважин, из них три были пробурены на южной части месторождения Кызылкия, 1 – на территории Лицензии 951-Д и еще одна – на территории Лицензии 1057. Во втором квартале 2006 года было начато строительство Блочной кустовой насосной станция (БКНС) для закачки воды в пласт на месторождении Южный Кумколь мощностью 3000 м³/сутки. Станция была введена в эксплуатацию в конце октября. Компания также реализует проекты по строительству КБНС на месторождениях Кызылкия мощностью 3000 м³/сутки и Арыскуп мощностью 3000 м³/сутки. За период январь–сентябрь 2006 года на Южном Кумколе было пробурено 6 добывающих скважин, на Кызылкие – 12 добывающих скважин и на Арыскуме – 15 добывающих скважин.



День Норвегии в КБТУ

Казахстанско-Британский технический университет провел День Норвегии, посвященный опыту этой скандинавской страны в области нефти и газа.

В мероприятии приняли участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Норвегии в РК Ойвинд Нордслеттен, члены правительства Норвегии, представители нефтегазовых компаний, а также руководство КБТУ. Участники обсудили роль государственных механизмов в повышении экономической эффективности, пути развития сотрудничества с нефтегазовыми предприятиями в Казахстане, а также вопросы, связанные с управлением рисками. Сотрудничество Казахстана и Норвегии является одной из наиболее перспективных сфер взаимодействия в такой экономически образующей отрасли, как нефтегазовый сектор. К примеру, в РК по аналогии с норвежским фондом был создан нефтяной стабилизационный фонд.

В 2006 году Организацией Объединенных Наций Норвегия была признана лучшей страной для проживания. При этом успешному социально-экономическому развитию этой страны способствует разработка нефтегазовых месторождений на норвежском континентальном шельфе.

НК «КазМунайГаз» не ведет никаких переговоров с Mazeikiu Nafta

В некоторых СМИ была опубликована информация о том, что Национальная компания «КазМунайГаз» намерена поставлять сырье литовскому нефтеконцерну Mazeikiu Nafta (MN). В частности, утверждалось, что якобы казахстанская сторона готова «с октября поставлять литовскому предприятию, не получающему российскую нефть по нефтепроводу, сырье по железной дороге в больших количествах». Более того, было распространено сообщение о том, что АО «НК «КазМунайГаз» уже заключило договор на поставку 350 тыс. т нефти на MN по железной дороге. В этих сообщениях содержится ссылка на анонимные источники. В связи с этим АО «НК «КазМунайГаз» официально заявляет, что вышеуказанная информация не соответствует действительности. Никаких договоров о поставке нефти на Mazeikiu Nafta АО «НК «КазМунайГаз» не заключало.

РД «КазМунайГаз» разместила более 23 миллионов простых акций

Национальная компания «Разведка Добыча «КазМунайГаз» в ходе проведения IPO (первое публичное размещение акций) разместила на фондовой бирже более 23 миллионов простых акций. По результатам данной сделки компания сумела привлечь \$2,3 млрд. Половина акций «РД «КазМунайГаз» была размещена в Казахстане, а вторая половина – на Лондонской фондовой бирже. Более 7,3 млн. акций в ходе первичного публичного размещения были приобретены пятнадцатью казахстанскими пенсионными фондами.

Сложность проекта влияет на сроки начала добычи нефти



Основной причиной переноса сроков добычи ранней нефти на месторождении Кашаган в шельфовой зоне казахстанского сектора Каспийского моря является сложность и уникальность проекта. Об этом впервые публично в Атырау заявил в октябре региональный менеджер AgipКСО Лучано Васкес.

По его словам, кашаганский проект – один из самых сложных в мире. Нефть, содержащую 18% примеси сероводорода, придется добывать в очень сложных условиях мелководного моря, где летом очень трудно проходить судам с большой осадкой, а зимой ледяные торосы не дают возможности постоянно вести работу на искусственных островах, насыпанных в море. По первоначальным планам AgipКСО должен был начать добычу в 2005 году, извлекая на первом этапе до 300 тыс. баррелей углеводородного сырья в сутки, а впоследствии доведя объем добычи до 450 тыс. баррелей в сутки. Но по согласованию с правительством Казахстана сроки начала добычи были отодвинуты на конец 2007 года. Однако, по словам специалистов, и эти сроки могут быть отодвинуты.

Началась добыча нефти на месторождении Мынтеке Южный

В Атырауской области состоялась презентация нового нефтесовмещающего промысла «Мынтеке», которому предстоит работать на месторождении Мынтеке Южный. Запасы этого месторождения оцениваются в 1 млн. т нефти. Но разведочное бурение на «Мынтеке» продолжается, и специалисты не исключают, что объемы извлекаемых запасов увеличатся. Добыча, которой занимается китайская компания «ФНОК Лтд», уже началась. Пока в сутки из недр извлекается около 100 т нефти. Добыча, осуществляемая из 10 скважин, ведется как механическим, так и фонтанным способами, что говорит о высоком дебите скважин.

По материалам пресс-служб и информационных агентств Казахстана

МНОГОПРОФИЛЬНАЯ ПОЛИКЛИНИКА

MedExa

MedExa

ПОЛНОЦЕННОЕ И
РАЗНОСТОРОННЕЕ
МЕДИЦИНСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ



г. Алматы, Орбита-1, ул. Навои 310
(между ул. Фрунзе и ул. Аль-Фараби)
тел: +7(327) 229-39-39, 220-86-86

Bigeldy Gabdullin's interlocutor in his author's program "Serious conversation" on "Astana" TV-channel was the deputy Prime Minister of the government of the Republic of Kazakhstan Karim Masimov. We call our reader's attention to this interview



KARIM MASIMOV:

“IT’S NOT A POST, THAT ADORNS A PERSON”

– *Karim Kakimzhanovich, are you ambitious person?*

– As the head of the state has set an ambitious task to join 50 most competitive countries of the world for people of Kazakhstan and for the government, working in the government each of its members should set ambitious tasks to fulfill the commission of the head of the state.

– *Don’t you think of turning captain of pilot?*

– Many tasks are set for the government, and it is not that important, if you are pilot or captain, the most important is to fulfill these tasks.

– *As is customary to think, policy is a kind of aquarium with piranhas. In policy there is no place to friendship and to common human relations. Can you be referred to the category of “fish of prey”?*

– You know, the leader should not be good and nice, he should be right and strong.

– *When you became the only deputy prime Minister, the President expressed his confidence that the huge experience and pragmatism of the Prime Minister, plus your knowledge of tendencies in the economy will make a tandem Akhmetov – Masimov sufficiently effective. How do your relations with Danial Akhmetov develop?*

– Tasks, set for the government, are fulfilled to the right degree, and we can draw a conclusion that a tandem, offered by the president, bring practical results.

– *The President ambitious task – to join 50 competitive countries of the world within the next 10 years. National strategy is required for its achievement. How do you see it, whether it is or not.*

– The strategy of joining 50 most competitive countries of the world was made public in the Address of the head of the state on the 1st of March this year. We should make a qualitative breakthrough in our development, which means on the one hand, that we should create competition inside the country in the economic sphere, and on the other hand – to bring about projects of the international level.

– *National export strategy is required for accomplishment of competitive concept. The basic parameters of our economy are such, that raw material imbalance in the structure of the foreign trade exists. ¾ of our export accounts for mineral raw materials. Some deliberative body, which should be created with an equal participation of the state and private business is required for the export strategy. What do you think about it?*

– I completely agree that the government can not elaborate and fulfill any strategy alone. Cooperation of the government with the private sector is required for solution

of tasks, set by the head of the state. For the time being such cooperation fruitfully operates. Our enterprises have their own export strategy, which is coordinated with the strategy of the government, and I think, we will fulfill all the tasks, set for us.

– It is clear that the process of joining the leading countries of the world, as the new independent state's striving after carrying out its own policy, is always accompanied by some pressure from the outside. In conditions of the global competition the leaders of the large countries are not always ready to acknowledge equality, and Russia is an example. In this situation the most relevant for Kazakhstan is providing own economic, trade, power energy and information security there were attempts to elaborate complex strategic document in the issues of providing security. How work in this direction is carried on? Does Kazakhstan have its own strategy?

– Geographical location of Kazakhstan, its foreign policy, which is determined by the head of the state, in principle, determined success of our export strategy. We are located between the two markets – They are Chinese People's Republic and Russia, our traditional partner. In conditions of globalization we have an opportunity to closely cooperate with the European and American markets and markets of the South-East Asia. The most important is to find those niches, in which the Kazakhstani economy, the Kazakhstani companies may be and should be competitive. We know how to do it, and if there is partnership with a private sector, we will solve this problem.

– One of the priority tasks of the government in the near future is Kazakhstan's joining WTO. How realizable is it from the standpoint of the huge amount of unsolved problems within the frameworks of the CIS, EurAsEC, CAC and other unions? Don't you think that this task is difficult and for the time being, insoluble for Kazakhstan?

– There are no easy tasks, all tasks are difficult. But if we look at realities of the day, our neighbors – Chinese People's Republic, is a member of WTO. We possess information that the Russian Federation and the United States of America agreed on signing protocol on joining WTO. It means that Kazakhstan almost has no alternative just to join WTO. We should be even more competitive, we should get tempered and win in the competition.

– I supposed that Kazakhstan would be joining WTO in tandem with Russia. Are we late? What is our fault?

– We are not late, it is now a period of consultations on cooperation between the Russian Federation and Kazakhstan in the issues regarding positions, related with joining WTO. And it is completely unbiased that Russia is the first to sign protocols. It means that we will follow Russia. But I won't call any specific problems, I am not giving any public information.

– It is not a secret that according to the experts agricultural complex will be the most vulnerable after joining WTO. How will this problem be solved?

– There is a so-called green basket, yellow basket – in respect to the government and budget support. For the time being we don't even negotiate of support, which is required, and for which we have abilities. Landowners should work at labor productivity and at quality. Agriculture is a huge resource, which still remains among the assets of our state for the next spurt ahead.

– The government of Kazakhstan attaches priority significance to the development of social sphere. It plans to allocate 728,5 billion tenge for the social block, which is 34,4% of expenditure part of the budget. But nevertheless, the rate of poor population in the country is still high. How does the government solve this problem?

– The most important in poverty control is creation of the new working places, and the government works at it. The second is support of the vulnerable groups of the population, of those, who can not take care of themselves. Here the government also knows what to do. But I am repeating, the root of the problem is in creation of the new working places.

– You have said that the rot of the problem is in creation of the new working places. According to the Ministry of labor, there is still a disproportion in Kazakhstan – in the presence of unemployment in the home market there are still vacant positions (for the time being there are about 17 thousand vacancies). At that many people come from abroad. Does the government have the ability to influence on labor-market. Is this problem being solved?

– At present there is a serious problem, which the government has not solved

yet, and which we still have to work at – training and retraining of the staff. We have the so-called structural unemployment, there are structurally vacant working places. It is probably one of the most important tasks – to fill this niche in the educational process, which still exists, to let the population, getting in the cities from the rural localities to possess required qualification, finding the worthy place in the process of urbanization and industrial development of our country.

– Creation of "Samruk" and "Kazyna" mega-holdings is positively assessed by the government. Indeed, it's hard to argue that ad exemplum of the other countries sooner or later "Samruk" will influence Kazakhstan's competitiveness and its coming out to the world space by means of transnational companies. But there are doubts regarding "Kazyna". It is more creative project, results of which are unpredictable and depend on political and management risks, changes of the world current situation of prices and sudden changes in currency rates. What do you think about it?

– "Samruk" is a holding, which, in correspondence with the commission of the head of the state, will help us to bring in the new methods of corporative governing of the country. It means that we bring in management, principle of governing, which was accustomed in the developed, post-industrial world. And now we understand that we still have many opportunities. And as you have noticed right, "Kazyna" is a creative project. What is its peculiarity? "Kazyna" can do nothing without partnership with a private sector. For each dollar, invested by "Kazyna", there should be dollar, invested by the private sector.

– As in America...

– As in the whole world. Someone should take risks, because purely state financing of these or those projects, ends pitifully as a rule. And this principle underlies in forming of activity of "Kazyna" holding company.

– This year the government raises the issue of improvement of the acting pension system again. What measures are taken to prevent possible problems in future for the so-called self-employed citizens, of whom there are almost three million people in Kazakhstan. What steps should the government take not to let these

people after retirement to be left with nothing?

– I would like to calm you down, please, don't be afraid, these people won't be left with nothing, I state it officially, because the government knows, what reforms should be held in the sphere of provision of pensions, to answer all the retired people adequately in 2015 – 2017.

– According to the Cabinet of Ministers, a disproportion is observed in Kazakhstan – increase of wages surpasses increase of labor productivity.

– I completely agree with you, this problem exists. It is related with surplus liquidity and additional profitability of the sector of raw materials. This problem is characteristic not only for Kazakhstan. It is a new task for us, and we should and will work at it.

– It was stated about the intention to hold up increase of wages in 2008.

– Nobody says about holding up of increase of salaries. We only say that increase of salaries should be adequate to the increase of labor productivity. Only this way.

– But how the government will influence inflation, increase of prices for consumer goods? Until today all the efforts in reduction of temps of inflation did not bring to any considerable results? Won't such measure as reduction of the state's expenditures for the social programs be selected?

– I repeatedly met with the representatives of the International Monetary Fund, and discussed measures of inflation control with them. There are two aspects of this problem. There are, let's say, surgical measures, which the government is now taking somehow to hold up increase of money supplies, monetary supply and so on. But the key problem is deeper, it lies in the level of competition inside the trade markets. And there is a huge amount of work here. regulation of the competition by the state is a factor, which will help us to adequately react on challenges, related with inflation.

– Karim Kakimzhanovich, at the end of the last year the Prime Minister said that we should open the way for the western banks. And one of our bankers said that they are not afraid. Are they really, for if the western banks appear here, our population

will go there. First of all, it's service, secondly, low rates for crediting...

– Our banks are really tempered in competition, and on this stage, coming of the western banks to our country will not cause problems, which could occur 10–12 years ago. Many of the western banks are already present in Kazakhstan, and they can stand competition not always. And the issue of crediting is determined by the market conditions for the time being. Vice versa, appearance of the western banks will promote the increase of corporative management level in the bank sector. Our banks are now making expansion to the other countries. And bank, financial sector of our country is an export product, which was formed in our country almost from the very beginning. And at present it is one of the best in post-soviet space.

– The government admitted “overheating of the economy”. The working group of the government, which is headed by you, was formed for analysis of the factors of overheating of the economy and elaboration of control measures of this process. When the results of analysis of the situation will be presented? And how can you comment the existing opinion that “freezing” of the revenues from oil 9 directing them to the National fund) is a mistaken concept and that such attempts did not bring positive results in the CIS countries?

– There are many speculations on this issue, whether there is or not overheating of economy. Actually, it is the issue of digits. We have such analysis. And we clearly understand tasks and challenges, set for us. And I am not saying that the situation is unclouded. One of the core problems is lack of development of stock market for the time being. And the consequence is excessive monetary supply. The head of the state has recently raised this issue on the sitting of the Security Council. It means that we should work at the development of stock market more efficiently and right. What do I mean? It's not just bringing some additional financial instruments to our stock exchanges, but also transparent system of economy. More transparent, transparent system of joint stock, to let us meet the international standards. It is not a simple way, but we move in this direction.

– It seems to me that we should somehow prepare population to coming out to the stock market. It has recently been discussed about “Samruk” that it possesses its own postal service and so on. And people still don't know and don't believe in it. What should be

done to let people believe and started buying “Samruk's” stocks?

– Well, not “Samruk's” stocks, but shares of the companies, which “Samruk” consists of. It is very important, because the whole population, ideally, 15 million people, became a little bit venture capitalists. To let each of them possess at least a small share of large companies' property. This task was repeatedly set by the head of the state for the government, for the financial community. But at present this problem is not solved yet. I hope, we now will break through in this direction.

– The President has recently raised the issue of Siberian rivers' transfer to Kazakhstan. Import of water is now considered almost as the only variant of supply to the regions, lacking of water, but at the same time it's clear that without Russia's agreement this issue won't be solved. Are there any consultations in this regard? What is the probability of positive solution of this problem? Has the approximate cost of this project been calculated?

– I would like to raise this problem a little bit wider. It is not only in transfer of a part of rivers' flow, but also in supply of pure drinking water in general. It is the huge problem, which will be raised not only for Kazakhstan, but also for the whole world in 20 years. In 20 years water will be more expensive than some power energy resources. That's why the government of Kazakhstan works at elaborations of the program on clean drinking water so strenuously.

– And what does science offer in this respect?

– The Kazakhstani science is now actively consulting with the international institutes. There are still now simple and ready solutions of this problem.

– Months have passed since the Presidents of Belarus, Kazakhstan, Russia and the Ukraine agreed to prepare the agreement on creation of the single economic zone. You have headed the working group. Is there any development? Will the situation change after the parliamentary elections in the Ukraine?

– It happened not last year, but in 2003, when the President of the Russian Federation Mr. Putin, president of Belarus Mr. Lukashenko, and the present of that time (and I stress it) in the Ukraine Mr. Kuchma, and our President Mr. Nazarbayev agreed to create high-level groups on common economic space. I really

did head it from the Kazakhstani side. But after that many changes happened, and I left the government, and then returned to it. Now the group from our side is headed not by me, but by the Minister Shkolnik. This group works, but it still have not achieved great success. Mainly it is related with the economic situation both in the Ukraine and in Belarus.

– The opposition now blames power for being proud of false economic achievements, from which it gets into euphoria, but not desiring to hold real political reforms. You were at the cradle of forming of the native economy, isn't it offensive to hear these charges?

– In his speeches the head of the state exactly said that the presence of the opposition provides legitimacy to power, that's why constructive opposition is required from the point of view of democratic processes in the country. As for the political reforms, the state commission on democratization, chaired by the head of the state, has been formed, which works already, and which soon offer its suggestions, after what some decisions will be made. And the fact that opposition criticizes power is a normal event, and we have an understanding attitude to it.

– Karim Kazhimkanovich, you are one of the initiators of decision on creating "Air Astana" air company with the foreign share. In past years, when there was much criticizing and attacks, haven't you changes your opinion in this regards? In recent time the issue on creation of one more large air company with the state share has been discussed. Will it be a passenger company, and when it will be created?

– To my mind, there is now necessity for the state to create one more company – it's enough to have a state share holding in one company. And if some private investor wants to create a company, we will only welcome it, because competition is a motive power of progress. But I consider creation of competition between two state companies inexpedient.

– Rating agencies call you the fifth or the sixth influential official of Kazakhstan. How do you manage to stay on this rating height, and what is the secret of your success?

– Rating is a crafty thing. Actually, it's not important if you are the fifth or twenty-fifth, the most important is to do your work honestly and not to seek after some ratings.

– At present it is talked much about "centers of influence" at power and about various political groups. I know that there are different groups around the President. To which of them you can be referred?

– As all the people, working with the President, I consider myself the President's assistant and refer myself to the President's team. And I will stay there forever.

– You have called yourself the President's assistant. Have there been such situation, when the president strongly criticized you for something?

– I will lie if I say that it didn't happen.

– Can we say that Kazakhstan possesses sufficiently qualified specialists in the field of hi-tech? or it will be counted on a banal "import of brains" from abroad?

– The country, which would not work in the direction of "head hunting" is bad. Each country, thinking of the future, should have its own program for "head hunting". Both people, living in the country, and those, whom we invite, will win of it.

– It is often spoken about expansion of China in the CIS countries. For many years you lived in China. What is your attitude to our neighbor, and what forms of cooperation between China and Kazakhstan do you consider the most acceptable?

– The issues of relations between the Republic of Kazakhstan and Chinese People's Republic were laid primarily, from the moment of our country's obtaining independence. We regulated almost all the arguable issues, signed the agreement on boundaries – neither Czar Russia, nor the Soviet Union could do it. Only our sovereign Kazakhstan managed to do it. We have established warm neighboring relations, and our nation, our country, should receive some additional benefits from cooperation with this huge and headily developing country.

– You have a rather diverse sphere of applying strength – policy, finance and science. If you were offered selection, what would you prefer?

– Harmonic development of the personality is the pledge of success. If I prefer something, I will lose in something else. Harmony should be in everything.

– It is known that Taekwon-do and Thai boxing were the integral

companions of your youth. Did the oriental martial arts teach you to stand life blows?

– In youth I rally went in for oriental martial arts. Of course, now I am not practicing warrior. But the most important for the warrior is not physical strength, but strength of spirit for the individual development.

– Thank you for your answers.

Astana
Central Asia Monitor



«ПЕРСОНАЛДЫҢ УӘЖДЕМЕСІ. БИЗНЕСТІ ЖҮРГІЗУДІҢ ӘЛЕУМЕТТІК АСПЕКТІЛЕРІ»
АДАМ РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ ЖӨНІНДЕГІ ЕКІНШІ ҚАЗАҚСТАН КОНФЕРЕНЦИЯСЫ

ВТОРАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
«МОТИВАЦИЯ ПЕРСОНАЛА. СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА»

THE 2ND KAZAKHSTAN CONFERENCE OF HUMAN RESOURCES MANAGEMENT
«PERSONNEL MOTIVATION, SOCIAL ASPECTS OF BUSINESS»

Организаторы • Organaisers



14-15 / 12 / 2006
«RIXOS PRESIDENT HOTEL ASTANA»



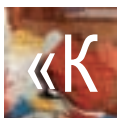
ҚазМұнайГаз
NATIONAL COMPANY ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ





ТЕМА НОМЕРА

В KIOGE'2006 УЧАСТВОВАЛИ 573 КОМПАНИЙ ИЗ 32 СТРАН И 920 ДЕЛЕГАТОВ ИЗ 28 СТРАН



KIOGE лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать» – высказывание одного из участников 14-й выставки и конференции KIOGE, которая прошла в Алматы с 3 по 6 октября 2006 года, вполне могло бы претендовать на ее основной девиз. Почти за полтора десятилетия казахстанская KIOGE эволюционировала от сенсации на постсоветском пространстве до ежегодного рабочего форума международного масштаба.

Приезд представителей 494 компаний-экспонентов и 79 компаний суб-экспонентов из 32 стран на выставку и 920 делегатов из 28 стран на конференцию – свидетельство того, что диалог профессионалов ведется в рабочем русле, позволяя более продуктивно решать вопросы отрасли. С национальными стендами в выставке традиционно участвовали Великобритания, Германия, Италия, Канада, Китай, Норвегия, Польша, США, Турция и Франция. Примечательно, что казахстанские компании составляли одну треть от общего числа экспонентов. Это – косвенный, но красноречивый факт развития не только собственно нефтегазового бизнеса, но и многих сервисных направлений в республике за последний период.

KIOGE'2006 проводилась при официальной поддержке Министерства энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан, АО «Национальная компания «КазМунайГаз», акимата города Алматы, Торгово-промышленной палаты РК и дипломатических миссий стран-участниц.

Неизменные организаторы KIOGE – казахстанская выставочная компания Itesa совместно с международной группой выставочных компаний ITE (Великобритания) и партнерами из России, Германии, Турции, Китая и других стран.

Предварительные итоги выставки, по анкетам участников, таковы: 32% экспонентов и 23% посетителей заключили контракты непосредственно на выставке. За четыре дня выставку посетили 11 710 человек (из них специалистов нефтегазовой и смежных отраслей – 11 360 человек, или 97% всех посетителей). Общее зарегистрированное количество посещений – 12 500. Точность статистических данных достигнута использованием электронной регистрации и масштабного анкетирования экспонентов и посетителей.

Как и ожидалось, KIOGE'2006 запомнилась не только беспрецедентным количеством участников выставки и конференции, а также обширностью экспозиции (площадь увеличилась на 30%), но и сенсационными заявлениями и событиями.

О казахстанском потенциале, привлекающем интерес как инвесторов, так и потребителей со всех концов света, открывая форум, напомнил министр энергетики и минеральных ресурсов Бахытжан Исмухамбетов: «За сравнительно

короткий период мы сумели более чем вдвое увеличить объемы добычи нефти и запасов. В течение предстоящих десяти лет мы имеем все шансы для вывода Казахстана в число крупнейших производителей нефтегазовых ресурсов с объемом добычи не менее 3,5 миллиона баррелей в сутки и запасами более 100 миллиардов баррелей. По прогнозам специалистов, к 2015 году уровень добычи нефти в Казахстане может достичь трех миллионов баррелей в сутки (или 150 миллионов тонн). Общая добыча газа составит 79,4 миллиарда кубических метров. Прогнозы запаса углеводородного сырья только участков и структур, на которых начаты работы, превышают два миллиарда тонн нефтяного эквивалента».

Совпало с KIOGE'2006 важнейшее событие казахстанской нефтегазовой отрасли – двойное размещение простых акций АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» – эта тема стала одной из обсуждаемых участниками выставки и конференции KIOGE'2006. Независимые аналитики отмечали два важных аспекта: продвижение сырьевых компаний в сторону корпоративного управления, IPO-размещение ценных бумаг среди отечественных и иностранных акционеров. И второй – расширение состава акционеров за счет выпуска дополнительных акций, привлечение в состав совета директоров независимых директоров, раскрытие списка акционеров – это новый этап казахстанского



менеджмента. Открытость компании становится определяющим фактором и в таком секторе, как нефтедобыча.

Конференция KIOGE фактически стала трибуной, с которой было объявлено об очередном переносе сроков начала промышленной разработки месторождения Кашаган. «Возможно, будут внесены значительные коррективы в план обустройства этого месторождения, что, в свою очередь, потребует определенных дополнительных затрат и времени. Причины переноса объясняются экологическими рисками и технологическими сложностями месторождения. Однако по ходу освоения Кашагана оценки его запасов вполне могут возрасти», – сообщил Жаксыбек Кулекеев, первый вице-президент АО «НК «КазМунайГаз».

По-прежнему на KIOGE оставалась актуальной тема маршрутов и трубопроводов. Были сообщены новости о газопроводе в сторону Китая. Казахстанская сторона в качестве предложения выдвинула идею построить газопровод, который соединит запад и юг Казахстана, решит газовую проблему для Алматы и южных областей, а далее ветку предполагают протянуть в Китай. Обоснование инвестиций этого проекта будут выполнять Казахский институт нефти и газа и китайский проектный институт. Кроме того, министр Бактыкожа Измухамбетов на конференции сказал, что в настоящее время Казахстан рассматривает также проект строи-

тельства транскаспийского газопровода в связи со строительством южнокавказского газопровода «Баку – Тбилиси – Эрзерум». Представители Ирана и Македонии представили на конференции два проекта нефтепроводов, которыми может экспортироваться казахстанская нефть: южный маршрут через Иран и европейское направление – в Македонию.

На конференции KIOGE'2006 состоялась встреча казахстанской и норвежской правительственных делегаций, на которой обсуждались различные вопросы сотрудничества и развития отрасли. Встреча стала продолжением диалога, начатого в августе 2006 г. в городе Ставангер (Норвегия). Делегацию возглавила заместитель министра нефти и энергетики Норвегии Анита Утсет. На KIOGE'2006 в составе норвежской делегации приехали Лиеф Жохан Севланд, мэр Ставангера, и руководители ведущих нефтегазовых компаний Норвегии.

Впервые в рамках KIOGE проводилась «Ярмарка вакансий в нефтегазовой промышленности KIOGE Oil & Gas Job Fair», что свидетельствует о внимании к вопросу подбора кадров. Ярмарка вакансий стала актуальна и показательна, ведь в настоящее время в казахстанской нефтегазовой отрасли начинаются несколько новых проектов, к тому же уже существующие проекты переходят на новый этап. О вакансиях для молодых специалистов заявили такие компании, как АО «НК «КазМунайГаз», АО «РД «Каз-

МунайГаз», Единый центр развития персонала «АО НК «КазМунайГаз», АО «МНК «Казмунай-тенгиз», «Карачаганак Петролеум» (КРО), AGIP KCO, Bolashak, Saudi Aramco, ASC International, CheckPoint, KazakhJob.com, Fircroft, RTGOIL LLP, Baker Hughes, Global Recruitment (division of Scot Holland LLP). Основываясь на данном опыте, организаторы планируют проводить ярмарки вакансий на всех нефтегазовых выставках в Казахстане.

KIOGE – не единственное мероприятие по нефтегазовой тематике в регионе, организованное ITE и Itesa. В регионах проводятся выставки Atyrau Oil & Gas и Mangystau Oil & Gas. Эти выставки организуются на местном уровне, но получают поддержку от развитой сети национальных и международных представительств. Остается добавить, что в 2007 году в Казахстане компаниями ITE и Itesa будут проводиться следующие проекты по нефтегазовой тематике:

- 11–13 апреля 2007 г., Атырау – Atyrau Oil & Gas 2006;
- 2–5 октября 2007 г., Алматы – KIOGE'2007;
- 7–9 ноября 2007 г., Актау – Mangystau Oil & Gas 2007.



Измухамбетов Б.С.,
министр энергетики и минеральных
ресурсов РК

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПО НАМЕЧЕННОМУ КУРСУ

Нефтегазовая отрасль Казахстана – наиболее крупный и динамично развивающийся сектор промышленности, стабильно обеспечивающий прирост добычи нефти и природного газа. В настоящее время основная доля частных инвестиций приходится на недропользование, однако наши усилия направлены на то, чтобы это оказало в дальнейшем мультипликативный эффект на развитие других отраслей казахстанской экономики.



В казахстанском секторе Каспийского моря продолжается оценка открытых нефтегазовых месторождений со значительными запасами углеводородного сырья. Реализация крупных инвестиционных проектов в нефтедобывающей отрасли с участием иностранных и отечественных инвесторов, а также осуществление ряда отраслевых программ позволили сохранить на высоком уровне объемы привлекаемых в нефтегазовый сектор инвестиций. За последние пять лет среднегодовой темп роста инвестиций в основной капитал составил 31%. В целом в Казахстане за последние 9 лет привлечено более \$55 млрд. прямых иностранных инвестиций.

Этапы продвижения

В Послании главы государства Н. А. Назарбаева народу Казахстана в 2006 году определены приоритеты стратегии вхождения Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира. Одним из приоритетов является повышение уровня эффективности и экономической отдачи топливно-энергетического и добывающих секторов экономики. Реализация генерального плана развития нефтехимических производств в Казахстане – один из важных этапов выполнения этой задачи.

За прошедший после предыдущей конференции период произошли следующие значительные события:

- 16 июня 2006 года президентами Республики Казахстан и Азербайджанской Республики был подписан «Договор между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой по поддержке и содействию транспортировке нефти из Республики Казахстан через Каспийское море и территорию Азербайджанской Республики на международные рынки посредством системы «Баку – Тбилиси – Джейхан»;
- постановлением правительства Республики Казахстан от 13 июля 2006 года № 673 был утвержден план мероприятий на 2006–2010 годы (2-й этап) по реализации Государственной программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря;

- 29 июля т. г. подписан акт государственной комиссии по приемке в эксплуатацию нефтепровода;
- завершена реконструкция Атырауского нефтеперерабатывающего завода. 25 сентября т.г. подписан акт государственной комиссии по приемке в эксплуатацию объектов проекта реконструкции АНПЗ. Проведенная реконструкция позволит АНПЗ выпускать основные виды нефтепродуктов (автобензин и дизельное топливо), отвечающих современным европейским стандартам на уровне Евро–3 по бензину, по дизельному топливу Евро–4.

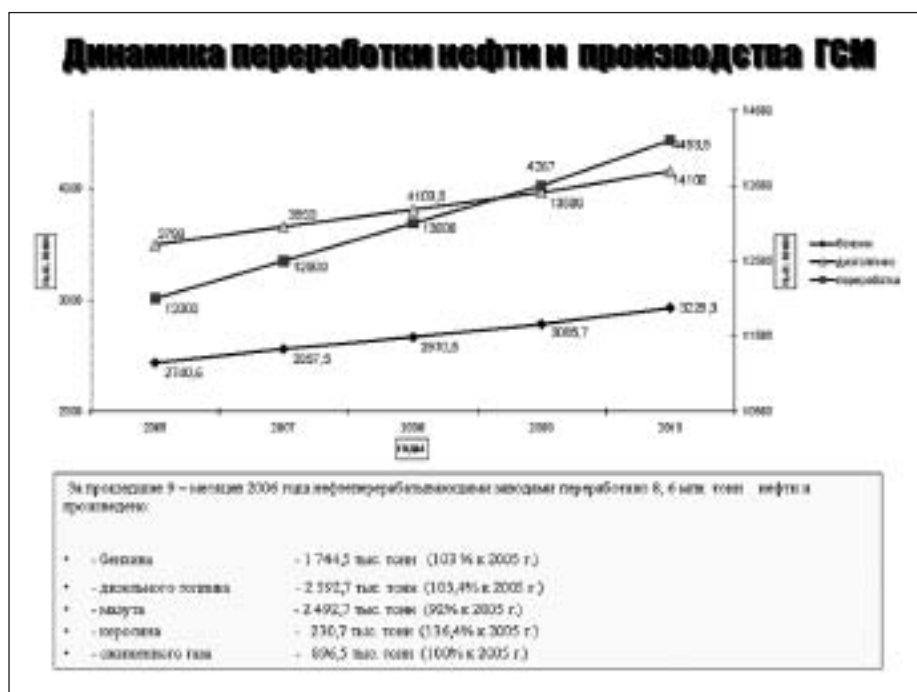
За сравнительно короткий период времени мы сумели более чем вдвое увеличить объемы добычи и разведанных запасов. На предстоящие 10 лет мы имеем все шансы вывести Казахстан в число крупнейших производителей нефтегазовых ресурсов с ежесуточной добычей 3,5 млн. баррелей и запасами в более чем 100 млрд. баррелей. Потенциал нефтегазовых ресурсов, открытый инвестиционный режим, стабильная политическая ситуация, глубокие экономические преобразования – в этом залог будущего развития отрасли.

По итогам 9 месяцев т.г. в республике было добыто нефти с газоконденсатом 47,5 млн. т (104,6% к 2005 г.), до конца года добыча планируется на уровне 62,5 млн. т.

На новом этапе

Одна из важнейших задач республики – реализация Государственной программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря. Обнаружение значительных запасов нефти и газа на КСКМ открывает дорогу новым проектам, и мы готовы к сотрудничеству. Для освоения этих ресурсов, несомненно, будут привлекаться инвесторы. Учитывая рост спроса и цен на энергоресурсы, проекты на казахстанском шельфе Каспия являются одними из самых выгодных вложений капитала.

Мы завершили первый этап программы (2003–2005 гг.) – создание условий комплексного освоения КСКМ и приступили к реализации 2-го этапа (2006–2010 гг.) – ускоренному освоению КСКМ.



ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ СТАНЕТ БОЛЕЕ ПОЛНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ И ПРЕДПРИЯТИЙ ДРУГИХ ОТРАСЛЕЙ СТРАНЫ ЗА СЧЕТ СОБСТВЕННЫХ РЕСУРСОВ ПРИРОДНОГО И СЖИЖЕННОГО ГАЗА.

Министерством разработан план мероприятий по освоению казахстанского сектора Каспийского моря на второй этап программы, в период которого начнется морская добыча углеводородов и будет виден рост экономических результатов по первым нефтегазовым проектам освоения КСКМ.

Одновременно на втором этапе:

- реализуется исполнение национальной нефтегазовой компанией функций оператора по морским проектам;
- продолжается совершенствование требований к охране окружающей среды, соответствующих международным экологическим стандартам;
- обеспечивается мониторинг всех морских проектов;
- разрабатываются и осуществляются дополнительные природоохранные мероприятия, соответствующие повышенным экологическим стандартам;
- продолжается подготовка и переподготовка казахстанских специалистов для нефтегазового комплекса и смежных отраслей;
- создается инфраструктура для береговой поддержки морских операций;

- разворачивается строительство дополнительных трубопроводных мощностей (не экспортного назначения);
- достигается конкурентоспособность основных отечественных товаров и услуг для морского нефтегазового комплекса (импортзамещение для ведения морских операций).

Газовая промышленность

Все более перспективным энергоносителем для Казахстана становится также газ: попутный и природный. Его разведанные и оценочные запасы (с учетом новых открытых месторождений на Каспийском шельфе) составляют около 3,3 трлн. м³, а потенциальные ресурсы достигают 6–8 трлн. м³.

Особенностью разведанных запасов газа в республике является то, что практически на всех месторождениях, и особенно на вновь разрабатываемых крупнейших месторождениях, добыча газа ведется попутно с добычей нефти и конденсата. Поэтому активное освоение этих месторождений и резкий рост объемов добычи нефти в последние годы диктуют необходи-

мость утилизации все увеличивающихся объемов добываемого попутного газа.

Работа всей газовой отрасли осуществляется в соответствии с программой развития газовой отрасли Республики Казахстан на 2004–2010 годы, разработанной министерством и утвержденной постановлением правительства Республики Казахстан от 18 июня 2004 года № 669.

При среднем росте добычи газа на 6–8% ежегодно в течение последних лет по итогам 2005 года этот показатель составил 13,8%, при этом общий объем добычи достиг 26,2 млрд. м³, что более чем в три раза превышает уровень добычи газа в 1991 году. Это связано, в первую очередь, с увеличением объемов добычи углеводородного сырья на Карачаганакском, Тенгизском и Жанажольском месторождениях.

В перспективе ожидается, что Республика Казахстан войдет в число стран, обладающих крупнейшими в мире доказанными запасами природного газа, и станет одним из трех основных производителей и экспортеров природного и сжиженного газа на территории стран СНГ. Основными параметрами ожидаемых результатов по развитию отрасли могут быть:

- увеличение экспорта природного газа почти в 1,5 раза с достижением объема экспорта газа 10,5 млрд. м³ в 2009 году;

- увеличение экспорта сжиженного газа почти в 1,1 раза с ростом объема реализации его на экспорт до 883 тыс. т в 2009 году.

Ожидается, что в среднесрочной перспективе прогнозные объемы добычи сырого газа к 2009 году возрастут в полтора раза и составят 39 млрд. м³ в год. Все это, в свою очередь, позволит увеличить производство товарного газа с 14,8 млрд. м³ в 2005 году до 24 млрд. м³ в 2009 году.

Прогнозируется, что ежегодный рост потребления природного и сжиженного газа в регионах составит 10%, и к 2009 году этот уровень может достигнуть более 16 млрд. м³ и 500 тыс. т по природному и сжиженному газу соответственно.

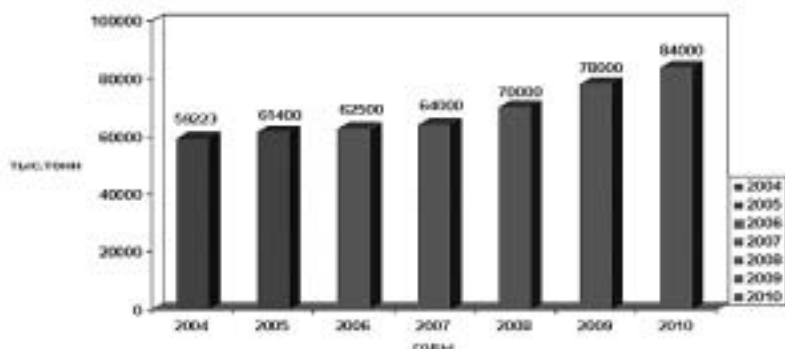
Протяженность магистральных газопроводов в РК составляет более 10 тыс. км. Обеспечение рабочего состояния технологических объектов и оборудования, установленного на них, является одной из основных задач функционирования АО «Интергаз Центральная Азия».

Наиболее актуальным для газотранспортной отрасли республики является проект реконструкции и модернизации системы магистральных газопроводов, в особенности магистрального газопровода «Средняя Азия – Центр», который обслуживает экспортные поставки казахстанского и среднеазиатского газа для России, Украины, кавказских государств и Европы.

Карачаганакский проект

В начале 2006 года было завершено концептуальное проектирование строительства 4-й технологической линии на Карачаганакском перерабатывающем комплексе (КПК). Цель проекта – увеличение доходов проекта путем наращивания производства объемов

ДИНАМИКА ДОБЫЧИ НЕФТИ ПО РК



По итогам 9-месяца т.г. в целом по республике было добыто нефти с газоконденсатом – 47,5 млн. тонн (104,6% к 2005 г.), до конца года добыча планируется на уровне 62,5 млн. тонн.

Прогноз добычи

- в 2006 г. – нефть – порядка 62,5 млн. тонн
- в 2007 г. – нефть – порядка 64,0 млн. тонн
- в 2008 г. – нефть – 70 млн. тонн в год
- в 2009 г. – нефть – 78 млн. тонн в год
- в 2010 г. – нефть – 84 млн. тонн в год

стабилизированных жидких углеводородов и их поставок на мировые рынки.

В настоящее время Группой планирования КПО б.в. продолжают исследования по концептуальному проектированию, и во втором квартале 2007 года планируется начать работы по строительству 4-й технологической линии стабилизации конденсата.

Президентами России и Казахстана 17 июля 2006 года подписана совместная Декларация о развитии долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского месторождения. Для выполнения положений декларации министром энергетики и минеральных ресурсов РК и министром промышленности и энергетики РФ подписан план-график, в соответствии с которым необходимо подписать пакет долгосрочных соглашений по реализации данного проекта. Стороны приступили к согласованию проектов соглашений. Создание СП планируется в течение 2006–2007 гг.

Развитие транспортной инфраструктуры

Увеличение объемов добычи нефти и газа, освоение перспективных месторождений шельфа Каспия требует динамичного развития нефтегазотранспортной инфраструктуры. В связи с этим актуальной является работа по созданию новых и расширению существующих экспортных систем. Казахстан постоянно проводит большую работу по развитию транспортной системы.

Необходимо отметить, что в настоящее время создана система, позволяющая осуществлять транспортировку нефти в разные страны и в разных направлениях, что дает всем нефтедобывающим компаниям, работающим в Казахстане, возможность выбора наиболее привлекательных и стабильных рынков сбыта казахстанской нефти.

Актау – Баку – Тбилиси – Джейхан

Проект транспортировки казахстанской нефти по маршруту Актау – Баку – Тбилиси – Джейхан для нефтедобывающих компаний становится реальным. Цель подписания вышеупомянутого договора с Баку – создание условий для транспортировки возрастающих объемов казахстанской нефти на Средиземное море посредством энергетического коридора Восток – Запад по маршруту Курык – Баку – Тбилиси – Джейхан.

Новая транскаспийская транспортная система должна обеспечить на начальном этапе транспортировку 5 млн. т нефти с последующим увеличением до 38 млн. т нефти в год.

Договор основывается на следующих «согласованных принципах», подписанных сторонами в декабре 2002 года:

- две системы, один энергетический коридор Восток – Запад;
 - поддержка транспортировки добытой в Казахстане нефти по территории Азербайджана с использованием БТД в качестве предпочтительного варианта;
 - важность и необходимость поддержки и поощрения, инвестиций в Казахстан и Азербайджан;
 - заверения относительно определенности и предсказуемости;
 - свобода транзита;
 - международные стандарты в области окружающей среды, работ на море, техники безопасности работ, охраны здоровья и международных технических стандарты;
 - поддержка целей множества маршрутов транспортировки и рыночной конкуренции;
 - обеспечение сохранения прав, нашедших свое отражение в действующих соглашениях.
- Следующим шагом в создании Транскаспийской системы является заключение соглашений правительств Казахстана и Азербайджана с инвесторами, что предусмотрено договором, подписанным 16 июня 2006 года.

Трубопровод КТК

На данном этапе одним из актуальных вопросов проекта Каспийского трубопроводного консорциума является расширение пропускной способности нефтепровода до проектного уровня в 67 млн. т в год, в том числе казахстанской нефти – до 50 млн. т в год. В настоящее время акционерами КТК согласованы практически все положения меморандума о взаимопонимании сторон договора (акционеров КТК) о принципах реализации проекта расширения КТК.

В целях принятия окончательного решения по реализации проекта расширения КТК акционерам для рассмотрения направлен согласованный министрами РФ и РК проект меморандума с приложениями, которые включают в себя порядок управления экономической эффективностью проекта КТК и Устав КТК–Р.

Развивая морскую транспортировку нефти, мы приступили к созданию собственного танкерного флота. В настоящее время введены в эксплуатацию два танкера – «Астана» и «Алматы» – дедевейтом 12 тыс. т. Третий танкер «Актау» прибывает в одноименный порт приписки. Танкерные перевозки восполняют спрос на услуги по безопасной и качественной транспортировке нефти и нефтепродуктов.

Казахстан – Китай

В августе 2005 года в КНР между КМГ и КННК было заключено соглашение о совместной разработке обоснования инвестиций строительства газопровода «Казахстан – Китай». Стороны договорились выполнить обоснование инвестиций со следующими основными показателями:

- проектная пропускная способность – не менее 30 млрд. м³/год;
- планируемое завершение строительства и ввод в эксплуатацию первой очереди в 2009 году, при этом первоначальная пропускная способность газопровода «Казахстан – Китай» не менее 10 млрд. м³/год;
- планируемое завершение строительства и ввод в эксплуатацию второй очереди в 2012 году, при этом пропускная способность газопровода «Казахстан – Китай» не менее 30 млрд. м³/год;
- срок поставок газа не менее 30 лет.

Оптимальные объемы поставок газа будут определены в ходе разработки обоснования инвестиций.

Стороны согласились провести исследования следующих маршрутов исследуемых вариантов строительства газопровода «Казахстан – Китай».

Вариант маршрута 1:

КС Бейнеу – Бозой – Шалкар – Аральск – Кызылорда – Шымкент в направлении существующего газопровода «Шымкент – Алматы (по территории РК) – Талдыкорган – Алашанькоу», с возможностью поставки газа из третьих стран по маршрутам:

- Граница запад Казахстана – Узбекистан, Туркменистан – магистральный газопровод САЦ – далее по маршруту;

• Граница юг Казахстана – Узбекистан – Шымкент – далее по основному маршруту газопровода «Казахстан – Китай».

Вариант маршрута 2:

Начальная точка (определить в ходе ОИ) Актобе (Жанажол) – Атасу – Алашанькоу, с возможностью поставки газа из третьих стран по маршрутам:

- Граница запад Казахстана – Узбекистан – Туркменистан – магистральный газопровод САЦ – далее по базовому варианту;
- Граница юг Казахстана – Узбекистан – в направлении существующего нефтепровода «Шымкент – Атасу» с дальнейшим подключением к основному маршруту газопровода «Казахстан – Китай».

В рамках реализации проекта по разработке обоснования инвестиций стороны сформировали совместные органы управления и контроля – Группу управления проектом (ГУП) и Координационный комитет (КК). По результатам работы ГУП и КК по состоянию на август 2006 года стороны рассмотрели и утвердили техническое задание, состав и содержание ОИ, таблицу распределения объемов работ, план–график разработки ОИ и другие документы.

На последнем заседании, состоявшемся в августе т.г. в Пекине, стороны согласились назначить компанию «КННК Интернэшнл в Казахстане» заказчиком по разработке ОИ и утвердили бюджет подрядчика на разработку ОИ в размере \$5,15 млн. (включая НДС). Подрядчиками по разработке ОИ будут АО «Казахский институт нефти и газа» и китайский проектный институт CPPEI.

Транскаспийский газопровод

Существующие газотранспортные мощности Республики Казахстан в основном предназначены для транзита туркменского, узбекского и российского природного газа по территории Казахстана в Россию и поставок газа внутренним потребителям. Экспорт казахстанского газа возможен только в северном направлении. При этом экспорт газа на наиболее привлекательные рынки – в европейские страны и страны СНГ – осложнен необходимостью получения доступа к газотранспортной системе ОАО «Газпром».

В целях диверсификации маршрутов поставки газа и реализации политики многовекторности направлений поставок углеводородного сырья на внешние энергетические рынки Казахстан рассматривает проект строительства Транскаспийского газопровода. Проект рассматривается в связи со строительством южнокавказского газопровода «Баку – Тбилиси – Эрзурум». Данный маршрут Актау – Баку – Тбилиси – Эрзурум позволит экспортировать казахстанский газ в страны Европы через территории Азербайджана, Грузии и Турции.

Одобрение намерений Казахстана развивать это направление в газотранспортировке выразили не только непосредственные участники Транскаспийского проекта, но и другие геополитические игроки, в частности Еврокомиссия и США.

Развитие нефтехимических производств

На ближайшие десять лет министерством активно выполняются мероприятия по созданию в Казахстане нефтехимических производств, обеспечивающих глубокую переработку углеводородного сырья и выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью. Для создания нефтехимических производств правительством РК консолидированы инвестиционные, научно–технические и управленческие силы республики. Тесно взаимодействуют и работают с министерством акимат Атырауской области, АО «Национальная компания «КазМунайГаз», АО «РД «КазМунайГаз», АО «Kazakhstan Petrochemical Industries», TOO «SAT&CO», также привлекались известные международные эксперты и компании, имеющие опыт строительства аналогичных нефтехимических производств мирового уровня.

На законодательном, нормативно–правовом уровне установлены налоговые преференции по освобождению от уплаты корпоративного подоходного налога (статья 119–1 Налогового кодекса и постановления правительства РК от 07.06.04 № 632, от 13.06.05 № 590).

В настоящее время осуществляются основные мероприятия по реализации инвестиционного проекта строительства первого интегрированного нефтехимического комплекса в Атырауской области по получению базовой нефтехимической продукции.

В первой фазе реализации проекта будет осуществляться глубокая переработка попутных газов месторождения Тенгиз, в которых фракция, содержащая этан, составляет от 13 до 16% и выше от общего объема газа, что является основным экономическим и технологическим преимуществом для производства этилена – базового нефтехимического продукта.

Полученная базовая продукция из этилена позволит подготовить сырьевую базу для предприятий малого и среднего бизнеса по выпуску продукции из полиэтилена, полипропилена, полистирола и различных пластмасс.

Во второй фазе, при освоении месторождений Кашагана и северного Каспия, возможно расширение мощности комплекса. Кроме того, в целях создания благоприятных инвестиционных условий прорабатывается вопрос о создании свободных экономических зон в регионах, где предполагается развивать нефтехимию.

Инициатива прозрачности добывающих отраслей

Казахстан поддерживает и ведет работу по внедрению Инициативы Великобритании по развитию прозрачности деятельности добывающих отраслей. Как известно, в сентябре 2002 года в Йоханнесбурге на Всемирном саммите по устойчивому развитию премьер–министр Великобритании Тони Блэр выдвинул «Инициативу прозрачности деятельности добывающих отраслей». В Казахстане 5 октября 2005 года был подписан меморандум о взаимопонимании

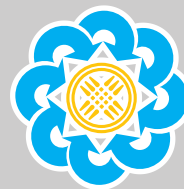
в отношении реализации Инициативы прозрачности.

В настоящий момент к меморандуму присоединились 46 добывающих компаний Казахстана и 52 ассоциации неправительственных организаций, представляющих интересы более тысячи общественных организаций Казахстана.

Создан Национальный совет заинтересованных в реализации Инициативы лиц. В него вошли депутаты парламента РК, представители рабочей группы, компаний и НПО. Основная цель данной Инициативы – повышение прозрачности доходов, получаемых правительством от компаний, работающих в добывающих отраслях.

Один из критериев реализации Инициативы гласит, что гражданское общество должно активно участвовать в разработке, контроле и оценке данного процесса и вносить свой вклад в публичные обсуждения. На данный момент мы закончили разработку форм отчетности, совместно с Министерством финансов и аудиторской компанией КРПМГ утвердили эту форму на Национальном совете, и в ближайшее время данная форма будет разослана компаниям для заполнения и представления их в аудиторскую компанию.

К концу года или началу следующего планируется опубликовать первый отчет в рамках Инициативы.



«One stop shop for investors»

Kazinvest is the official investment promotion agency of the Republic of Kazakhstan. Our main goal is to systematically identify potential investors, informing them of investment opportunities in Kazakhstan and providing comprehensive assistance.

The establishment of Kazinvest was one of the Kazakhstani government's general policy elements for creating an attractive investment image and a favourable environment for investors.

The Kazinvest team will assist in

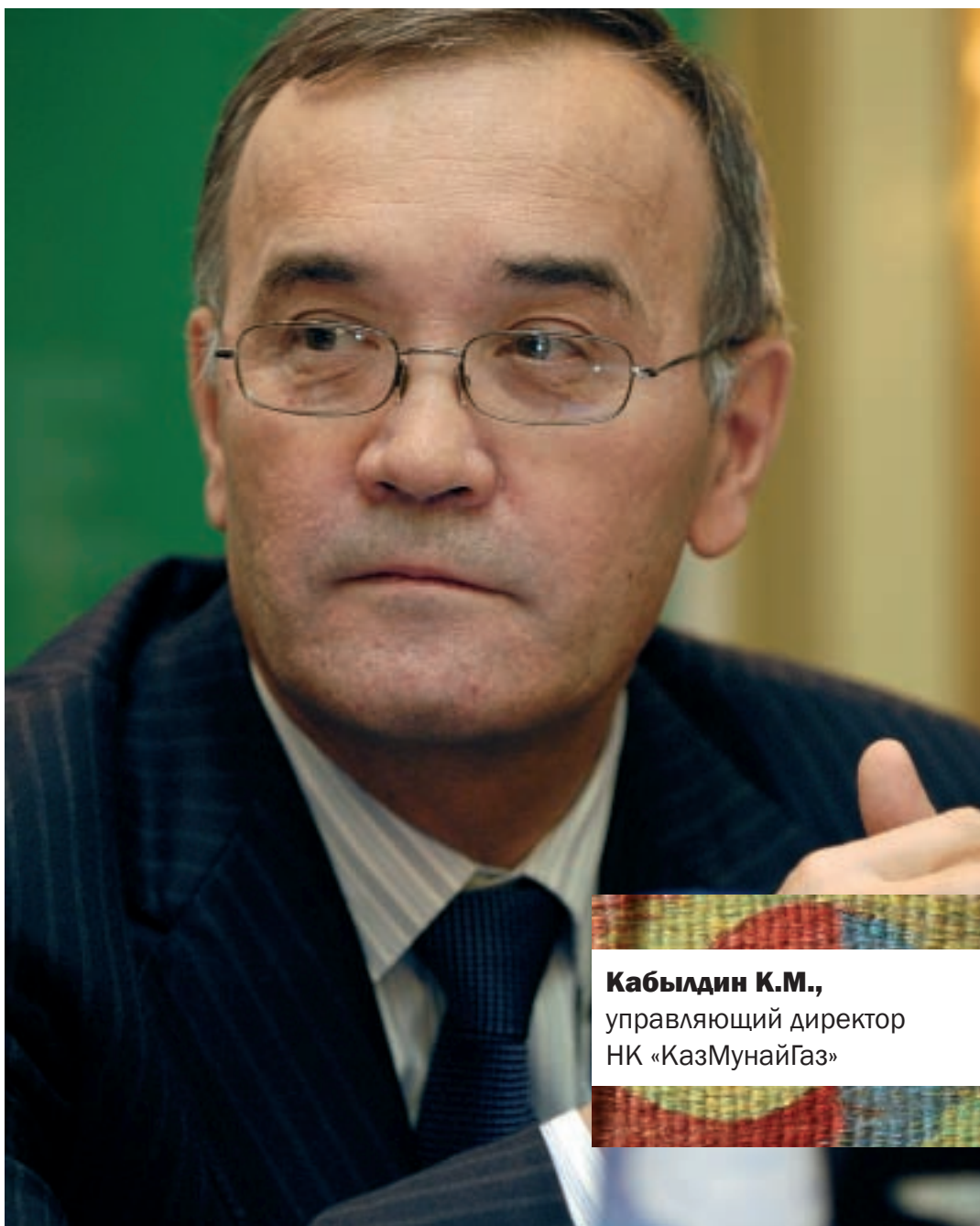
- Providing comprehensive consulting services on investment law of Kazakhstan;
- Consulting on how to obtain tax and custom preferences, as well as government grants-in-kind for investors;
- Obtaining all necessary permits for starting business in Kazakhstan;
- Providing legal support for investment projects through completion;
- Maintaining a database of investment projects;
- Working out the technical and economical basis of investment projects;
- Identifying business partners and additional sources of financing;
- Organising conferences, business forums, seminars, and round-table discussions promoting Kazakhstan's investment opportunities at home and abroad.

We cooperate with the Kazakhstani Embassies abroad, foreign representative offices, international organisations and financial institutions.

We are glad to offer you mutually advantageous and long-term cooperation, based on our unique experience and knowledge of the Kazakhstani market.

21, (national bank building), 3 Koktem, Almaty, Kazakhstan
tel. 7(3272) 61-09-20, fax. 7(3272) 50-12-77
e-mail: adver@kazinvest.kz
www.kazinvest.kz





Кабылдин К.М.,
управляющий директор
НК «КазМунайГаз»

ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА НАИБОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ И СТАБИЛЬНЫХ РЫНКОВ ДЛЯ СБЫТА ДОБЫВАЕМОГО СЫРЬЯ



нефтегазовый сектор республики приносит в бюджет страны около 25% доходов. Таким образом, нефтегазовый сектор является одним из приоритетных

в Стратегии развития Республики Казахстан. В настоящее время доказанные запасы нефти составляют 5,4 млрд. т.

В связи с увеличением объемов добычи углеводородного сырья, в том числе в рамках масштабных планов по освоению казахстанского сектора Каспийского моря, для Казахстана все большее значение приобретают вопросы реализации проектов транспортировки нефти на мировые рынки.

Учитывая отсутствие у Казахстана прямого доступа к основным мировым рынкам энергоресурсов и глубоководным портам, развитие экспортных и транзитных мощностей для поставок углеводородов является одной из основных задач.

Выходом из этой ситуации может служить реализация принципа многовекторности и максимальной эффективности использования трубопроводных систем.

– Баку – Тбилиси – Джейхан, по реализации которой ведутся интенсивные работы, а также Казахстан – Туркменистан – Иран.

Вместе с этим изучаются вопросы обхода турецких проливов, в частности, по новым трубопроводным маршрутам Бургас – Александруполис и Самсун – Джейхан, которые предложены нефтедобывающим странам региона соответственно Россией, Болгарией, Грецией и Турцией.

Консорциум КТК

Нефтепровод КТК общей протяженностью 1580 км является крупнейшим направлением экспортных поставок казахстанской нефти. Он соединяет казахстанское нефтяное месторождение «Тенгиз» и нефтетерминал на российском побережье Черного моря вблизи порта Новороссийск.

В 2005 году общий объем экспорта через систему КТК составил 30,5 млн. т, в том числе казахстанской нефти – 25,4 млн. т. В соответствии с графиком перекачки нефти по системе КТК объем перекачки нефти на 2006 год запланирован на уровне 30,5 млн. т.

В Послании Президента РК вхождение Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира определено в качестве стратегической цели. На сегодняшний момент Казахстан входит в двадчатку крупнейших производителей нефти и газа в мире.

В 2005 Г. ДОБЫЧА НЕФТИ В КАЗАХСТАНЕ СОСТАВИЛА 62 МЛН. Т, ЭКСПОРТ – 52,4 МЛН. Т.

Многовекторный подход к планированию экспортных маршрутов создает для Казахстана, прежде всего, возможность диверсификации рынков сбыта своего сырья и, конечно же, возможность проявлять гибкость в плане оптимальной загрузки, максимальной эффективности использования нефтегазотранспортных систем и создания благоприятных тарифных условий для казахстанских экспортеров нефти.

Маршруты экспорта

В настоящее время в мире наблюдается рост и прогнозируется дальнейшее увеличение потребления нефти и газа, и мировое сообщество заинтересовано в импорте углеводородов из Казахстана.

Существующие экспортные маршруты транспортировки казахстанской нефти и газа это:

- нефтепровод «Атырау – Самара», предоставляющий доступ к Балтийской трубопроводной системе, системе «Дружба», а также выход к портам в Новороссийске и Одессе по системе АК «Транснефть»;
- нефтепровод КТК, предоставляющий выход к Черному морю севернее порта Новороссийск в Южной Озереевке с обеспечением качества транспортируемой смеси;
- порт Актау, предоставляющий возможность транспортировки казахстанской нефти до портов Азербайджана (Баку), России (Махачкала) и Ирана (Нека);
- нефтепровод «Атасу – Алашанькоу», предоставляющий доступ к рынку Китая.

Кроме того, изучаются новые экспортные маршруты, а именно Казахстанская Каспийская система транспортировки по маршруту Курык

Одним из актуальных вопросов проекта КТК является расширение пропускной способности нефтепровода до проектного уровня 67 млн. т в год. В настоящее время акционерами КТК согласованы практически все положения меморандума о взаимопонимании сторон договора (акционеров КТК) о принципах реализации проекта расширения КТК (меморандум).

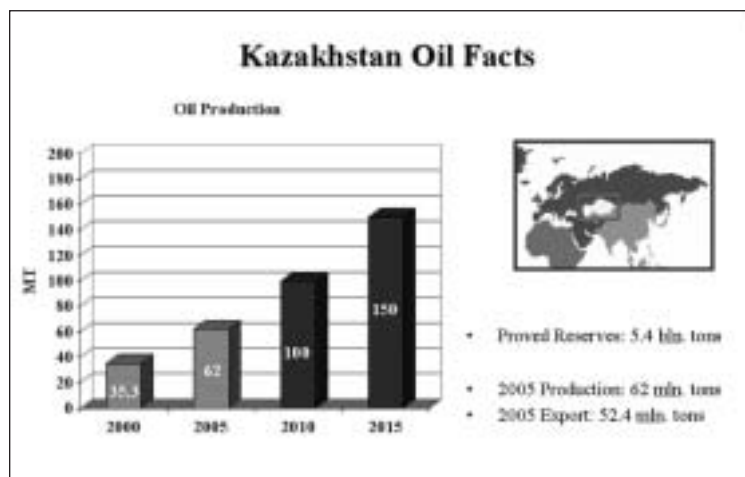
23 июня 2006 г. в Москве состоялась встреча министра промышленности и энергетики РФ и министра энергетики и минеральных ресурсов РК, на которой сторонами был согласован и подписан совместный вариант меморандума.

В целях принятия окончательного решения по реализации проекта расширения КТК согласованный министрами России и Казахстана проект меморандума с приложениями, в том числе порядок управления экономической эффективностью проекта КТК и Устав КТК–Р, направлены для рассмотрения и согласования акционерам КТК.

В обход турецких проливов

В настоящее время проливы Босфор и Дарданеллы – единственно приемлемый транзитный маршрут для экспорта казахстанской и российской нефти с побережья Черного моря. Растущий объем экспорта казахстанской и российской нефти представляет большую опасность для экологической обстановки в Турции. Огромный поток грузооборота через турецкие проливы и новые правила прохождения судов привели к увеличению времени их прохождения и расходов по транспортировке нефти.

Проблемы с транспортировкой привели к увеличению активности проектов по строительству нефтепроводов в обход этих проливов, наибо-



лее проработанными являются маршруты Бургас – Александруполис и Самсун – Джейхан.

Бургас – Александруполис

Начальная мощность 32 млн. т нефти в год с доведением до 50–75 млн. т. Протяженность 280 км, стоимость 1 070 млн. евро.

Самсун – Джейхан

Длина данного нефтепровода составляет 550 км, пропускная способность около 75 млн. т в год (1,5 млн. баррелей в день).

Совет министров Турции в мае 2006 г. одобрил проект строительства нефтепровода «Самсун – Джейхан» для Calik Enerji и Eni. В июне 2006 г. руководство Eni и Calik Group объявило о ходе строительства нефтепровода «Самсун – Джейхан», который строится на паритетных условиях между этими компаниями. Eni и Calik собираются продолжать сотрудничество по реализации проекта, а также предложить сотрудничество по данному проекту другим заинтересованным сторонам.

Наряду с отдельными проектами некоторые компании считают необходимым строительство нескольких нефтепроводов. Например, Chevron, предлагая реализовать от 2 до 5 проектов, рассматривает возможность участия в проектах «Бургас – Александруполис» и «Самсун – Джейхан».

В настоящее время КазМунайГаз ведет работу по изучению обоих вариантов транспортировки нефти.

Важным условием того, чтобы Казахстан способствовал реализации этих проектов, является заинтересованность крупных казахстанских нефтедобывающих компаний в экспорте нефти по данным маршрутам.

Казахстан – Китай

3 июня 2003 г. АО НК «КазМунайГаз» и CNPC заключили соглашение о совместных исследованиях по обоснованию инвестиций поэтапного строительства нефтепровода «Казахстан – Китай».

Затем в августе 2003 г. был подписан меморандум об ускорении строительства первой очереди нефтепровода, а в мае 2004 года заключено соглашение об основных принципах строительства нефтепровода «Атасу – Алашанькоу».

В соответствии с существующими договоренностями предусматривается реализация проекта в два этапа:

1-й этап: строительство нефтепровода «Атасу – Алашанькоу» мощностью 10 млн. т в год;

2-й этап: строительство участка Кенкияк – Кумколь и сопряженных нефтетранспортных систем и расширение пропускной способности нефтепровода «Атасу – Алашанькоу» до 20 млн. т в год.

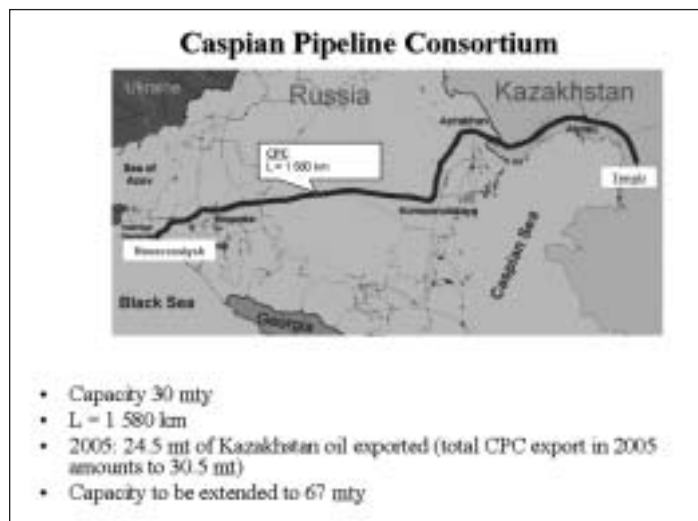
В декабре 2005 г. было завершено строительство нефтепровода «Атасу – Алашанькоу», и 11 июля 2006 г. первая казахстанская нефть начала поступать в Китай. В настоящее время ведутся работы по изучению строительства участка Кенкияк – Кумколь, по модернизации существующих мощностей на участке Кумколь – Каракоин – Атасу, реконструкции нефтепровода «Кенкияк – Атырау» для работы в реверсном направлении и увеличению мощности нефтепровода «Атасу – Алашанькоу» до 20 млн. т в год.

Казахстанская Каспийская система транспортировки

Казахстанская Каспийская система транспортировки предполагает морскую транспортировку нефти от казахстанского побережья Каспийского моря в порт Баку и далее по нефтепроводу «Баку – Тбилиси – Джейхан», запуск которого состоялся в мае 2006 года.

Ранее, 6 марта 2006 г., был подписан меморандум о намерениях по сотрудничеству в проведении обоснования инвестиций проекта ККСТ в Казахстане между КМГ, КТО и Total E&P Kazakhstan.

Между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой 16 июня 2006 г. подписан договор о поддержке и содействии транспортировке нефти из Республики Казахстан через Каспийское море и территорию Азербайджан–





ской Республики на международные рынки посредством системы Баку – Тбилиси – Джейхан. Согласно этому договору объектами транскаспийской транспортной инфраструктуры являются:

- нефтесливные/наливные терминалы в Казахстане;
 - танкеры и судна проекта;
 - нефтесливные/наливные терминалы в Азербайджане и соединительные сооружения до системы БТД.
- Для реализации данного проекта необходимо строительство нефтепровода «Ескене – Курык», порта Курык с резервуарным парком, а также строительство танкеров.

Справка

Нефтепровод «Ескене – Курык»

Протяженность – 739 км (вдоль существующего коридора нефтепровода «Узень – Атырау».

Пропускная способность – от 25 млн. т в год до 38/60 млн. т в год.

Диаметр – 1000 мм (42 дюйма).

Порт Курык

Пропускная способность – от 5 млн. т/год (с доставкой нефти по железной дороге) до 38 млн. т/год;

Резервуарный парк – 357 500 м³.

Танкеры

Предполагается использование танкеров большого дедвейта – до 63 тыс. т.

Для транспортировки 30 млн. т в год потребуются строительство 5 танкеров дедвейтом 63 тыс. т.

В настоящее время КазМунайГаз, КазТрансОйл и подрядчики по СРП по Северному Каспию ведут переговоры по бизнес-структуре проекта нефтепровода «Ескене – Курык».

Консорциум «Аджип ККО» (подрядчик по СРП СК) в лице компании «Total E&P Kazakhstan» проводит поэтапное комплексное исследование проекта строительства нефтепровода «Ескене – Курык», морского нефтеналивного терминала Курык и всех сопутствующих

сооружений и объектов, включающее ТЭО и предварительное проектирование (pre-FEED). Предполагается, что новая транспортная система обеспечит на начальном этапе транспортировку ежегодно 5 млн. т казахстанской нефти с возможным увеличением до 38/60 млн. т нефти в год.

Казахстан – Туркменистан – Иран

В соответствии с поручением Межведомственной комиссии по вопросам экспортных нефтегазопроводов АО НК «КазМунайГаз», «Тоталь», ЯННК и ИНПЕКС 1 ноября 2002 года заключили соглашение о совместных исследованиях по проекту трубопровода «Казахстан – Туркменистан – Иран». Данное соглашение определяет план работы по проекту, а также объем необходимых исследований.

20 сентября 2006 года состоялось очередное заседание координационного комитета по проекту нефтепровода «Казахстан – Туркменистан – Иран», на котором были рассмотрены предварительные результаты исследований по переработке нефти на иранских НПЗ, морским перевозкам, СВОП-операциям между Казахстаном и Ираном.

После завершения совместных исследований результаты планируется предоставить правительству Республики Казахстан на рассмотрение межведомственной комиссии по вопросам экспортных нефтегазопроводов, после чего

предполагается принятие решения по проекту в плане проведения детального ТЭО. В настоящее время вся работа в рамках реализации строительства нефтепровода КТИ ведется на уровне нефтяных компаний.

Распределение казахстанской нефти по экспортным маршрутам на 2007–2020 гг.

Таким образом, с учетом данных проектов распределение нефти по экспортным маршрутам планируется следующим образом:

Атырау – Самара – до 16 млн. т в год;

Казахстан – Китай – 15–20 млн. т в год;

порт Актау – 10 млн. т в год;

ККСТ – 25–38 млн. т в год;

КТК – 50–58 млн. т в год.

Транспортировка газа

Доказанные запасы газа в Казахстане составляют 3 трлн. м³. Добыча газа в 2005 году составила 26,3 млрд. м³. Согласно настоящим прогнозам добыча газа в Казахстане будет расти и в 2010 году достигнет уровня 50 млрд. м³, а к 2015 году – 80 млрд. м³.

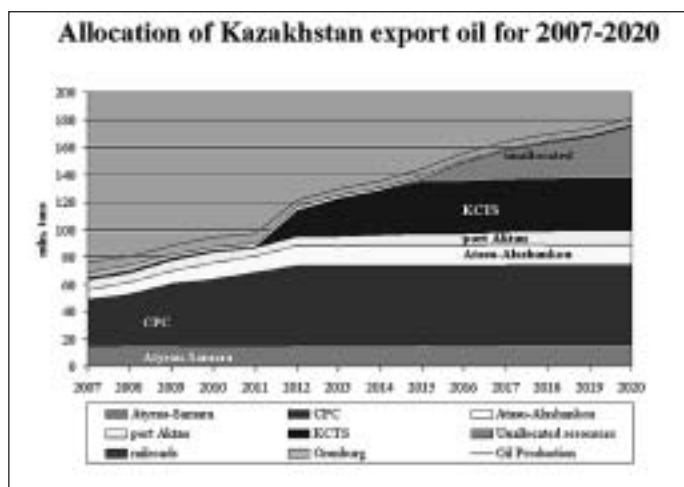
Газопровод «Казахстан – Китай»

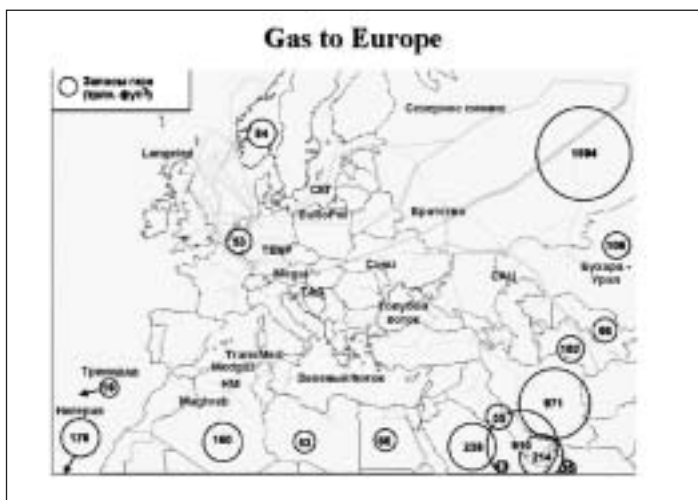
В августе 2003 г. согласно меморандуму между CNPC и КазМунайГазом было принято решение об изучении возможности строительства газопровода «Казахстан – Китай».

В ноябре 2003 г. было заключено соглашение по предварительному изучению возможности реализации проекта газопровода «Казахстан – Китай».

В конце августа 2005 г. КазМунайГаз и CNPC подписали «Соглашение о совместной разработке обоснования инвестиций в строительство газопровода «Казахстан – Китай».

Таким образом, газопровод «Казахстан – Китай» даст возможность поставок природного газа как из западных регионов Казахстана, так и из Узбекистана, Туркменистана в Китай. Не исключается вариант дальнейшей транспортировки по





новому китайскому газопроводу «Запад – Восток», соединяющему западный и восточный регионы Китая.

Стороны договорились выполнить обоснование инвестиций исходя из следующих показателей:

- проектная пропускная способность газопровода «Казахстан – Китай» – не менее 30 млрд. м³ в год;
- ввод в эксплуатацию первой очереди в 2009 году с первоначальной мощностью не менее 10 млрд. м³/год;
- ввод в эксплуатацию второй очереди в 2012 году с мощностью не менее 30 млрд. м³ в год;
- срок поставок газа – не менее 30 лет.

В настоящее время предложено два варианта трассы газопровода: центральный и южный. По результатам обоснования инвестиций будет приниматься решение о дальнейших действиях в рамках проекта, в том числе и о выборе наиболее привлекательного маршрута.

Транскаспийский газопровод

В настоящее время Казахстан рассматривает возможность строительства транскаспийского газопровода «Актау – Баку» с последующим присоединением к газопроводу «Баку – Тбилиси – Эрзурум», что обеспечит поставки казахстанского газа на европейские рынки. Завершение строительства газопровода «Баку – Тбилиси – Эрзурум» ожидается в конце 2006-го – начале 2007 года.

Маршрут предполагаемого газопровода «Актау – Баку» проходит по дну Каспийского моря, далее – по территории Азербайджана, Грузии и Турции и является альтернативным российскому маршруту.

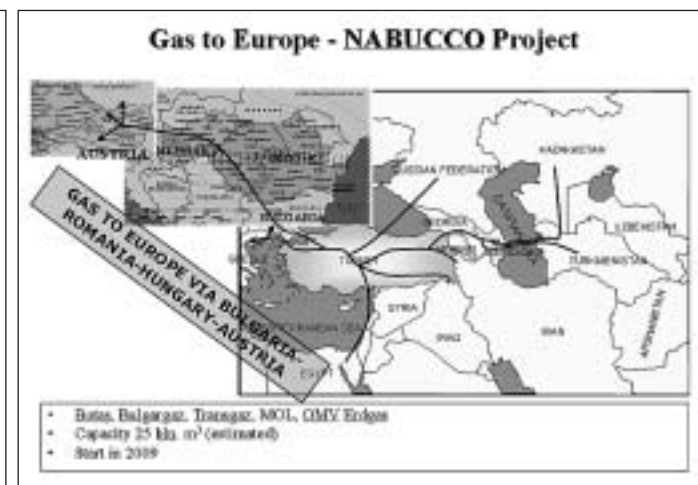
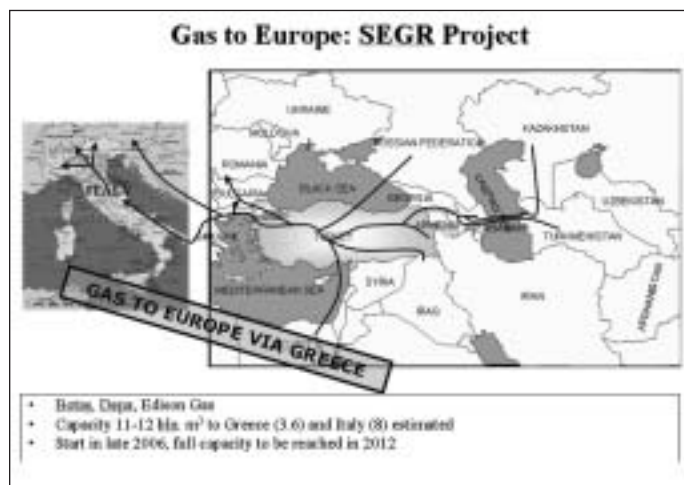
Вариант Казахстана предусматривает подачу казахстанского газа через Каспийское море до Баку и далее в южнокавказский трубопровод с транзитом до Турции и далее в страны Европы.

Одобрение намерений Казахстана развивать это направление по транспортировке газа выразили не только непосредственные участники транскаспийского проекта, но и Евросоюз и США.

Выводы

Итак, в Казахстане прогнозируется увеличение объемов добычи нефти и газа. В то же время в мире наблюдается увеличение и прогнозируется дальнейший рост потребления нефти и газа. Таким образом, глобальное значение приобретают вопросы реализации проектов транспортировки нефти и газа на мировые рынки.

Вместе с этим геополитическое положение нашей страны предъявляет нам особые требования к развитию маршрутов экспорта нефти и газа, которые видятся в реализации принципа многовекторности и максимальной эффективности использования трубопроводных систем.



The logo for Mercur, featuring a stylized green 'M' followed by the word 'MERCUR' in a bold, green, sans-serif font.

Многие современные вещи были созданы прежде всего для того, чтобы выполнять определенные функциональные задачи. И лишь немногие из них могут по-настоящему изменить жизнь человека, заставить взглянуть его по-новому на свои возможности.

Porsche 911 Cabriolet Carrera S + 911 Cabriolet Carrera

О компромиссах и речи быть не может.

Для продолжения путешествия посетите www.porsche.com



PORSCHE

официальный представитель
автоцентр "Mercur"
Республика Казахстан,
050054, г. Алматы
ул. Майлина, 79
тел: 3272 - 2511051
факс: 3272 - 2527052
porsche@mercur.kz



Тэд Этчисон,
заместитель управляющего директора
Евразийского подразделения
корпорации «Шеврон»

СОЗДАВАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ БУДУЩЕЕ, ВАЖНО УЧЕСТЬ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

Высокие цены на нефть, растущая мировая экономика и высокий спрос на энергоносители приводят нас к необходимости разработки нового энергетического уравнения. Данный вопрос требует диверсифицированного и сбалансированного глобального решения.



Время проведения аналогичной конференции в прошлом году совпало для меня с приездом в Казахстан и с назначением в Евразийское подразделение компании «Шеврон». KIOGE была для меня первой возможностью встретиться с лидерами и партнерами нефтяной индустрии Казахстана. И вот спустя год, который пролетел очень быстро, эти знакомства переросли в дружбу и прочные деловые отношения. Разделяя эту трибуну с моими уважаемыми коллегами, я не могу не думать о том, как многого мы достигли вместе в деле создания энергетического будущего Казахстана, и о том, какое прекрасное будущее ожидает нас всех.

Мое первое участие в конференции помогло мне понять смысл утверждения о том, что благодаря нефтегазовой отрасли действительно творится история в вашей стране. В недавнем прошлом произошло немало позитивных событий, и будущее выглядит многообещающим для дальнейшего развития.

Люди – партнерство – высокие показатели

Сегодня я хотел бы поделиться своими мыслями, касающимися темы данного пленарного заседания конференции: «Стратегическое развитие нефтегазового сектора Казахстана». Я буду рассматривать данный вопрос в рамках трех ключевых моментов: люди, партнерство, высокие показатели.

Недавно в Астане во время празднования Дня нефтяников я имел возможность познакомиться с первопроходцами нефтегазовой отрасли Казахстана и был удостоен чести поблагодарить их за то, что они открыли нам путь, согласно которому развитие отрасли осуществляется и по сей день. Эти люди, ветераны нефтегазовой индустрии Казахстана, а также люди из таких компаний, как «Шеврон», работают в тесном партнерстве и развивают нефтегазовую отрасль, чтобы сегодня сделать ее примером для подражания... А также максимально раскрывают потенциал отрасли, необходимый для завтрашнего дня.

Стратегия и умение мыслить далеко вперед являются для нас обычным делом в процессе добычи и развития источников энергии для потребителей во всем мире. Вся наша работа в Казахстане и в Каспийском регионе с начала 90-х годов заключается в реализации комплексных решений, требующих крупных и долгосрочных капиталовложений совместно с различными инвесторами и заинтересованными лицами. Наша задача – быть лучшими в реализации стратегических проектов в рамках стратегического партнерства с обеспечением высочайших показателей на основе существующих активов. И мы зависим от стратегического развития сотрудников, что необходимо для обеспечения рабочей силой мирового класса, которая потребуется нам в предстоящие десятилетия.

Для всех нас, участников мирового энергетического сектора, XXI век является веком исключительных возможностей и сложных задач.

Больше и быстрее не только в Евразии

На карте выделены регионы мира, имеющие стратегическое значение для корпорации «Шеврон», которые были определены после приобретения в прошлом году компании «Юнокал». «Шеврон» занял лидирующие стратегические позиции во многих из углеводородных бассейнов по всему миру.

«Шеврон» планирует увеличить добычу в указанных и других регионах мира, поскольку мы знаем, что в ближайшем будущем ископаемые виды топлива будут доминирующим источником энергии.

Для этого нам необходимо изыскивать новые ресурсы в Арктике, в морской части Европы, а также в глубоких и экстрасглубоких водах акватории Нигерии, Анголы, Бразилии и Мексиканского залива. Необходимо увеличить объемы добычи тяжелой нефти в Северной Америке и Венесуэле.

Кроме того, требуются разработка новых газовых месторождений, прокладка газопроводов, увеличение поставок сжиженного природного газа из Азии, Австралии, России, Анголы и других регионов.

В то же время мы должны обеспечить оптимальную производительность существующих коллекторов и искать новые пути добычи дополнительных сотен миллиардов баррелей нефти.

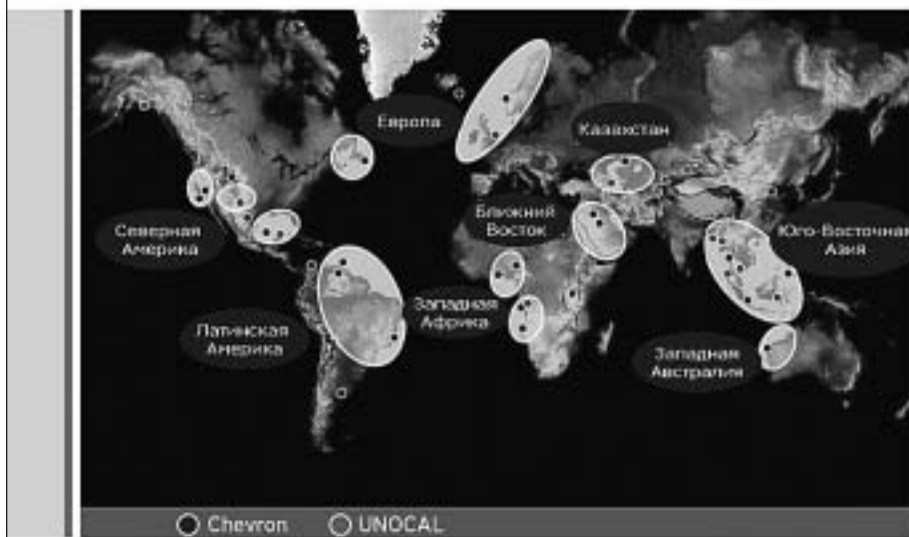
Необходимо развивать и применять новые технологии. Больше внимания следует уделять вопросу энергетической эффективности, что, в свою очередь, позволит создавать новые объемы поставок.

Нам необходимо развивать прочные партнерские отношения с целью привлечения новых инвестиций и технологий во все эти регионы для увеличения объемов добычи и управления гигантскими месторождениями по мере их освоения. Но именно здесь, в Евразии, мы имеем наилучшую возможность решения нового энергетического уравнения.

С первых дней работы в регионе мы уделяли особое внимание развитию нефтегазового сектора Евразии путем реализации портфеля проектов и их долгосрочного вывода на мировые энергетические рынки. Инвестиции в данные проекты являются эффективными. Тенгиз, Каспийский трубопровод – партнерство, которое является одним из показательных в мире.

После слияния «Шеврона» и «Тексако» мы стали стратегическим партнером на Карачагананке. С приобретением компании «Юнокал» «Шеврон» восстановил значимое присутствие в Азербайджане и присоединился к стратегическим партнерствам в рамках разработки азербайджанского месторождения Азери – Шираг – Гунашли совместно с АМОК и прокладке тру-

Разведка и добыча – Стратегические регионы



Высокие показатели – благодаря разностороннему портфелю проектов в регионе



бопровода "Баку – Тбилиси – Джейхан" в двух самых важных и новых стратегических проектах данного региона.

В настоящее время в рамках стратегического сотрудничества мы работаем с партнерами и заинтересованными лицами по нескольким проектам расширения.

На Тенгизе в скором времени будет завершена реализация проекта закачки сырого газа – проекта второго поколения, что позволит увеличить добычу с 300 тыс. до 460–550 тыс. баррелей в сутки до конца 2007 года. Кроме того, промежуточный проект экспорта нефти обеспечит поставку на рынок дополнительных объемов сырой нефти, добываемой в рамках проекта ЗСГ/ПВП.

Имеется стратегическая потребность в увеличении мощности трубопровода КТК с 650 тыс. до 1 млн. 400 тыс. баррелей в сутки, чтобы обеспечить транспортировку возрастающего объема добычи нефти с Тенгиза и других месторождений на международные рынки сбыта. Мы продолжаем работать с заинтересованными лицами для получения одобрения, чтобы завершить этот очень важный проект.

На Карачаганаке партнеры рассматривают возможность строительства четвертой стабилизационной технологической линии, а также перспективного расширения месторождения. Тем временем в рамках АМОК (месторождение Азери – Шираг – Гунашли в Азербайджане) партнеры будут работать над достижением поставленной цели по увеличению в предстоящие

годы добычи до более чем 1 млн. баррелей в сутки.

По мнению многих специалистов, в данном регионе находятся весьма перспективные объекты геологоразведки.

С учетом вышесказанного понятно, почему управляющий директор компании «Шеврон» Гай Холлингсуорт в начале года сказал: «Мы только приступаем к началу!».

Нас, несомненно, ожидает блестящее будущее, и вклад в экономику Республики Казахстан будет оставаться значительным. С 1993 года один только «Шеврон» инвестировал в экономику Казахстана около \$7 млрд.

В этот же период СП «Тенгизшевройл» осуществило прямые выплаты казахстанским работникам, подрядчикам, предприятиям и в государственный бюджет в общей сумме около \$16 млрд. Эта сумма включает выплаты заработной платы казахстанским сотрудникам ТШО, приобретение товаров и услуг у казахстанских поставщиков, выплату тарифов государствен-

САМЫЙ ВАЖНЫЙ АСПЕКТ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА КАЗАХСТАНА – РАЗВИТИЕ НАШИХ КАДРОВ: ДАННЫЙ ВОПРОС ВЛИЯЕТ НА ВСЮ НЕФТЕГАЗОВУЮ ИНДУСТРИЮ.

ным компаниям, таких, как железнодорожные тарифы и тарифы за транспортировку нефти по трубопроводам, а также уплату налогов и выплату роялти правительству.

Учитывая сегодняшние цены на нефть и наши мегапроекты, вклад одного только совместного предприятия «Тенгизшевройл» в 2006 году может превысить \$4 млрд. Это является примером производственных и финансовых показателей мирового уровня. Тем не менее после увеличения добычи в следующем году мы будем лишь на полпути к достижению нашей цели, а именно – добыче 1 млн. баррелей нефти в сутки на месторождениях Тенгиз и Королевское.

Социальный аспект

Одна из целей ТШО – стать наиболее эффективным и прибыльным нефтегазовым предприятием в мире.

Однако в более широком контексте Евразийского нефтегазового сектора уровень успеха не может определяться только на основании объемов добычи и финансовых условий. Высокие показатели деятельности имеют несколько измерений.

Как первооткрыватели мы должны расширять границы и в XXI веке, что означает установле-

ние и соблюдение новых стандартов, связанных с социальной ответственностью.

Одним из ключевых моментов являются отличные экологические показатели – одна из стратегических целей «Шеврона» и «Тенгизшевройла». Только за последние восемь лет ТШО вложил в охрану окружающей среды около \$1 млрд. С 2000 г. сжигание газа в факелах снижено на 80%.

Наш проект утилизации газа ставит целью довести до нулевой отметки объемы рутинного сжигания газа на факелах к концу 2009 г. Решается вопрос утилизации серы. В настоящее время имеется план утилизации 125% годового производства экологически безопасным способом. Стратегия достижения отличных экологических показателей является важнейшим аспектом всех наших проектов. Мы привержены принципу развития нефтегазовой отрасли максимально безопасным и экологичным способом.

Еще один аспект, к которому мы должны подходить творчески и достигать отличных результатов, это развитие местных сообществ, что является ключевым компонентом партнерства. Первое – это помощь в удовлетворении основных человеческих потребностей, таких, как медицинская помощь и образование. Наша отрасль с успехом решает данный вопрос, и мы все можем гордиться этим. Второе – это содействие экономическому развитию на всех уровнях. Это включает в себя финансирование таких новых инициатив, как проект развития ремесленничества, а также продолжение реализации программы поддержки малого и среднего бизнеса с целью создания рабочих мест и диверсификации экономики. Мы также гордимся Атырауским заводом полиэтиленовых труб, где все сотрудники являются казахстанскими гражданами.

Местное содержание

Но еще более впечатляющей в последние годы является реализация наших обязательств, связанных с местным содержанием.

Особым предметом гордости «Шеврона» в Казахстане являются предпринимаемые компанией меры по увеличению объема приобретения местных товаров и услуг. Например, в 2005 году СП «Тенгизшевройл» закупил товары и услуги местного производства на сумму \$787 млн. В текущем году мы ожидаем, что данный показатель будет превышен. Данное достижение становится очевидным, если учесть, что в 1993 году казахстанские товары и услуги были приобретены всего на сумму \$25 млн.

Только по проекту ЗСГ/ПВП ожидается потратить более \$1 млрд. на закупку казахстанских товаров и услуг в течение четырехлетнего периода строительства. Существующий на предприятии предквалификационный процесс помог сотням казахстанских поставщиков пройти испытание на международную конкурентоспособность, а также содействовал увеличению возможностей страны в целом.

Самый важный аспект стратегического развития нефтегазового сектора Казахстана – развитие наших кадров.

Потенциал для роста – разносторонний портфель проектов в регионе



Потенциал для роста – разносторонний портфель проектов в регионе



Это одна из стратегических задач «Шеврона» и ТШО. Мы называем это «Стратегией развития человеческих ресурсов».

Нам всем известно, что данный вопрос влияет на всю нефтегазовую индустрию. Поэтому мы должны принимать все необходимые меры для того, чтобы иметь квалифицированный персонал, который будет вести компанию вперед не только сегодня, но и в будущем. ТШО постоянно вкладывает инвестиции в развитие и обучение персонала.

Компьютерные, языковые, технические курсы, а также курсы по технике безопасности, техобслуживанию, финансам – этот список можно продолжать. Начиная с 1993 года более 18 тыс. человек получили новые знания и навыки.

В 1993 году гражданами Казахстана были всего 50% работников ТШО. В настоящее время 80% сотрудников и 70% руководителей и технических специалистов – граждане Казахстана. Реализуются планы и программы по увеличению указанных показателей. Для того, чтобы достичь этого, сегодня «Шеврон» и ТШО направили 30 казахстанских специалистов на работу в Анголу, США, Таиланд, Южную Корею и другие страны мира. Это стратегическая мера по обеспечению профессионального развития работников, необходимых для осуществления деятельности в будущем.

Несомненно, мы хотим, чтобы эти специалисты вернулись в страну с новыми знаниями, навыками и опытом, потому что все они нужны именно в Казахстане и именно в данный период

Потенциал для роста – разносторонний портфель проектов в регионе



Потенциал для роста – разносторонний портфель проектов в регионе



Мир нуждается в дополнительных энерго-ресурсах – Казахстан и Каспийский регион выполняют важную роль в решении нового энергетического уравнения. Данный процесс не может обойтись без определенных вызовов: потребуются огромные капиталовложения. При этом в мировом масштабе наблюдается тенденция к росту цен на товары и услуги. Необходимо дополнительно разрабатывать и применять лучшие технологии. Развивать и добывать ресурсы становится все сложнее и сложнее. Существенное значение имеет поддержание стабильного и привлекательного инвестиционного климата. И не менее важную роль в стратегическом развитии казахстанского нефтегазового сектора играет развитие энергии людей – реальных людей, обеспечивающих исключительные результаты и достижения.

Преодоление этих трудностей означает проявление новых стратегических партнерств, новых стратегических проектов. Достижение показателей мирового класса в производстве и транспортировке с пользой для всех является личным делом каждого из нас. Мы удостоены привилегии взаимодействовать с первопроходцами нефтегазового сектора Казахстана. Мы будем продолжать успешную работу в Казахстане и намечать новые рубежи в этом очень важном регионе, уверенно шагая в будущее.

развития страны. Необходимо помочь перейти новому поколению казахстанских специалистов в области энергетики на качественно новый профессиональный уровень. Необходимо предоставить им возможность роста на международном уровне, с тем чтобы они потом помогли расти «Шеврону». И в конечном итоге они должны помочь своей стране и всему Евразийскому региону подняться от уровня развивающейся экономики до уровня региональной энергетической державы, на уровень энергетического лидера мирового значения.

Важные итоги

Нефтегазовая отрасль республики и страна переживают интересное время. У нас есть богатая история, которая служит фундаментом для великих начинаний.

Высокие показатели – значительное экономическое влияние



MERCUR

Превосходство ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ.



Время выбирать **лучшее...**

Жизнь на пике эмоций. Энергия клубных танцполов. Пульс ночного города. Новый Audi TT Coupe создан для тех, кто привык быть в центре событий. Динамика и управляемость спортивного автомобиля, дерзкая оригинальность стиля, независимый характер. Новый Audi TT Coupe - культовый автомобиль для тех, кто умеет наслаждаться жизнью.

- Продажа
- Кредит
- Лизинг
- Trade-in
- Сервис
- Гарантия
- Оригинальные запчасти
- Тюнинг
- Тест - драйв
- Страхование

AUDI CENTER ALMATY
официальный дилер Audi AG

тел.: (3272) **251 10 51, 266 38 15**



В решении технических вопросов, связанных с нефтегазовыми разработками, очень часто возникают проблемы из-за того, что технические вопросы неадекватно регулируются законодательными актами.

Иногда эти вопросы совершенно понятны для технических специалистов, но неясны для юристов, включая консультантов, законодателей, судей и прокуроров.



Айгуль Кенжебаева,
управляющий партнер
казахстанской практики
«Саланс»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ



самого начала хотела бы предупредить, что являюсь практикующим юристом. Более 15 лет занимаюсь юриспруденцией в нефтегазовой отрасли Казахстана. Сегодня я хотела бы привести несколько примеров сложных технических вопросов и показать взаимосвязь между техническими и правовыми аспектами существующих проблем.

Об амортизации буровых скважин

Первый пример связан с амортизацией буровых скважин. У одного из моих клиентов было судебное разбирательство с Налоговым комитетом относительно налогов. Налоговый комитет выбрал такую позицию: только те скважины, которые фактически производят нефть, могут быть амортизированы. Позиция Налогового комитета была основана на Налоговом кодексе, в котором в качестве условия оговаривалось, что только затраты, связанные с получением годового дохода, могут быть вычтены из годового дохода (путем амортизации). Для нефтяной компании это был очень серьезный вопрос, потому что речь шла об очень большой денежной сумме и еще большие деньги могли быть потеряны в будущем, если бы в амортизации скважин было отказано.

Как юристы мы столкнулись со сложной задачей – доказать в суде, что все скважины, кроме ликвидированных скважин, могут быть амортизированы. Такая позиция является единственно логичной и, наиболее вероятно, очевидной для представителей нефтяной индустрии. Но для поддержки нашей позиции нам нужны были технические и правовые аргументы.

Наши исследования показали, что законодательные акты не являются конкретно обращенными к этому вопросу. Нам пришлось изучить релевантные законодательные акты, и в первую очередь Объединенные правила развития нефтяных месторождений слово за словом. Такие акты содержат множество полезных подсказок по этому вопросу, и мы просто собрали их вместе, чтобы увидеть всю картину.

Мы также консультировались у экспертов этой индустрии и просили их поддержать нашу позицию в суде. Одним из экспертов был геолог Елеманов – выдающийся казахстанский нефтяник. Мы пришли к следующим выводам. Разработка нефтяных месторождений – это совокупность видов деятельности, и невозможно представить, чтобы какой-либо из ее элементов мог

бы рассматриваться отдельно от других с позиции окончательной цели, которой является прибыль.

В соответствии с техническими требованиями, в дополнение к добывающим скважинам, оператор также должен обладать вспомогательными скважинами (наблюдательными скважинами, нагнетательными скважинами и т.д.). Если это необходимо по плану развития, оператор не имеет права воздерживаться от бурения таких скважин.

Из вспомогательных скважин не поступают нефтяные потоки, однако они все же задействованы в добыче нефти. Они могут быть использованы для увеличения добычи нефти из добывающих скважин, например, посредством нагнетания веществ с целью сохранения давления резервуара или для контроля резервуара (например, наблюдательные скважины).

К сожалению, законодательные акты не очень четко регулируют этот вопрос. Это дало возможность нашим судам принять два диаметрально противоположных решения по этому вопросу в отношении двух различных операторов.

О дренаже

Еще один пример, который я хотела бы привести, – это вопрос дренирования. Г-н Зильберминц из ЛУКОЙЛа в своей речи на конференции упомянул этот вопрос как чрезвычайно важный для Казахстана, особенно принимая во внимание их деятельность на Каспийском море. Я абсолютно согласна с ним в этом вопросе. Однако очень важно понимать и технические, и юридические аспекты этой проблемы. Г-н Зильберминц рассказал нам о произошедшем факте дренирования и о том, какой ущерб понесла компания. Не думаю, что такое решение суда делает честь Казахстану.

В моем понимании закона (статья 31 Закона «О нефти»), если два оператора работают на одном и том же нефтяном месторождении, технически у них есть альтернатива: передать право другому пользователю недр так, чтобы был только один пользователь недр, или унифицировать месторождение.

На практике авторизованный орган поступил иначе. Было решено, что две компании должны работать отдельно, но под контролем авторизованного органа, который должен требовать, чтобы были предприняты технические шаги для физического разделения двух частей месторождения. При этом каждая из этих частей служит подтверждением объемов добычи каж-

дого оператора, в зависимости от различных технических данных, которые должны быть включены в годовую рабочую программу.

Технически дренирование возможно. Но разве дренирование не является нарушением закона или чьих-то прав? Это уже юридический вопрос.

С правовой точки зрения этот вопрос регулируется Конституцией, в которой провозглашается, что недра являются собственностью государства. Нефтяные компании не владеют нефтью месторождения, когда подписывают контракт о пользовании недрами. Они имеют лишь право извлекать нефть на поверхность. Хотя запасы подлежат подтверждению государством, это не означает, что подтвержденный объем нефти будет фактически гарантированно добыт.

Юридически нефтяные компании, работающие на таких месторождениях, имеют право добывать нефть в контрактной зоне. Наиболее важным моментом является то, что такое право на добычу нефти должно быть подкреплено программой развития с указанием конкретных объемов нефти, разрешенных к добыче. Как только эти объемы одобряются, и если компания не превысит эту цифру, правовое нарушение чьих-то прав не может быть определено даже в случае фактического технического дренирования.

Иногда особенности правовой системы могут быть очень полезными. Например, у нас не было судебных прецедентов. Надеюсь, в будущем в подобных случаях судебные решения будут иными.

В этих двух предложенных мной примерах технических вопросов, связанных с нефтегазовыми разработками, показано, что очень часто проблемы возникают из-за того, что технические вопросы неадекватно регулируются законодательными актами. Иногда эти вопросы совершенно понятны техническим специалистам, но неясны для юристов, включая консультантов, законодателей, судей и прокуроров.

В связи с этим я бы хотела попросить вас, технических специалистов, уделять больше внимания законодательным актам, регулирующим такие вопросы, и, работая со своими юристами и приглашенными консультантами, привлекать их внимание к таким вопросам до того, как проблема возникнет. В таких случаях должны быть предприняты определенные шаги для решения этих вопросов, такие, как лоббирование с целью получения адекватных положений с помощью различных организаций, включая КРА, KPLA, Eurobak, AmCham, FIC и других.



Aigoul Kenjebayeva
Managing Partner,
Kazakhstan Practice

TECHNICAL ISSUES OF DEVELOPING OIL AND GAS FIELDS

LEGAL ASPECTS

I have to warn you at the outset that I am a practicing lawyer. To be honest, I was in shock when I found out that I had been asked to speak at this conference in the section devoted to technical issues of petroleum operations. With a room full of world class technical experts in technical issues, who am I to participate in such discussions?

However, after some thought I decided that I nevertheless can offer you something of interest as a legal expert.

I have practiced law in the field of oil and gas in Kazakhstan for over 15 years. In 1991 I was asked by a Texas based oil company, Oryx Energy, to accompany them on their trip to Western Kazakhstan. This was the first time I faced the need to understand the technical issues of oil operations. I remember sitting in the airplane next to the Oryx geologist who drew pictures for me of wells, geological layers in the subsoil, and explained how 3D seismic is obtained.

Over the years, having a large number of oil companies and oil service companies as my clients, I have had to examine and try to understand many complex technical issues related to petroleum operations.

Today, what I would like to do is give you a couple of examples of such technical issues and show the interrelationship between the technical and legal aspects of the problems that exist.

The first example is related to amortization of wells.

On this slide I made a very schematic picture of an oil field, and for the purposes of this discussion I have indicated these wells as producing wells and the rest are other wells that support operations.

One of my clients had a tax dispute in court against the Tax Committee. The Tax Committee took the position that only those wells that actually produce oil can be amortized. Such wells like injection wells, observation wells and other similar wells can not be amortized. The Tax Committee's position was based on the Tax Code that stipulated that only those costs can be deducted from annual income (through amortization) that are related to receipt of annual income. This was a very serious issue for the oil company because the amount of money involved was huge, and even more money would be lost in the future if amortization of wells were denied.

As lawyers, we had a challenge to prove in court that all wells, except liquidated wells, can be amortized. Such position is only logical and most likely obvious for oil people like you in this

audience. But we needed the technical and legal arguments to support our position.

Our research uncovered the fact that legislative acts do not expressly address this issue. We had to examine the relevant legislative acts, and first of all, the Unified Rules for Development of Oil Fields, word by word.

Such acts contain many helpful hints on this subject, and we had to carefully craft them all together in order to see the whole picture.

We also consulted with experts in this industry and asked them to support our position in court. One of the experts was Mr. Elemanov, whom many of you know as an outstanding Kazakhstan oil man.

We made the following conclusions:

Development of an oil field is a set of activities, and it is impossible to consider that any of its elements could be viewed separately from the others from the standpoint of the final goal, which is profit.

In accordance with the technical requirements, in addition to producing wells the operator must also have ancillary wells (observations wells, injection wells, etc). If required by the development plan, the operator has no right to refrain from drilling such wells.

Although no oil flows from ancillary wells, they still participate in production. They could be used to enhance production from the producing wells (e.g. through injection of substances in order to keep reservoir pressure) or in order to keep the reservoir under control (e.g. observation wells).

Unfortunately, legislative acts do not clearly regulate this issue. This allowed our courts to take two diametrically opposite decisions on this subject with respect to two different operators.

Another example that I want to give you is the issue of drainage.

Mr. Boris Zilbermintz of LUKOIL in his speech yesterday in this conference mentioned this issue as being extremely important for Kazakhstan, especially in view of its activities in the Caspian Sea. I fully agree with him on this point. However, it is important to understand both the technical and legal aspects of this issue. Mr. Zilbermintz told us that the fact of drainage was established and that damages were awarded to LUKOIL. I do not think that this particular court decision is good news for Kazakhstan.

As I understand the law (Article 31 of the Petroleum Law), if two operators happen to work on one and the same oil field, technically, they have the following options:

to transfer right to the other subsoil user so that there is only one subsoil user; or to unitize the field.

In practice the authorized body did something different: It was decided that the two companies

should work separately but under control of the authorized body which should require taking technical steps for physical separation of the two portions of the field and which should approve production volumes for each of the operators, depending on various technical data that should be included in the annual work program.

Technically, drainage is possible. But is drainage a violation of the law or of somebody's rights?

This is a legal issue

From a purely legal point of view, this issue is regulated by the Constitution which declares that the subsoil is the property of the state. Oil companies do not obtain oil in place when they sign subsoil use contracts. They only obtain the right to extract oil to the surface. Although reserves are subject to approval by the state, this does not mean that the approved volume of oil will in fact be guaranteed to be produced.

Legally, an oil company operating on such field has the right to produce oil from the contract area. The most important point is that such right to produce oil has to be supported every year through the approved development program with the concrete volume of oil allowed to be produced. Once such volume is approved, and if the company does not exceed this figure, a legal violation of anyone's right can not be established, even in case of actual technical drainage. Они только получают право извлечь нефть к поверхности. Хотя запасы – в случае одобрения государством, это не означает, что одобренный объем нефти будет фактически гарантирован, чтобы быть произведен.

Sometimes the peculiarities of our legal system can be very helpful. For example, we do not have court precedents. I hope that in the future in similar cases the court decisions will be different.

The two examples I have given of technical issues related to oil and gas operations show that in practice very often the problems arise due to the fact that technical issues are not adequately regulated by the legislative acts. Sometimes such issues are very clear to the technical specialists but are not clear to lawyers, including consultants, legislators, judges and prosecutors.

In view of this I would urge you, as technical specialists, to pay more attention to legislative acts regulating such issues and to work with your in-house lawyers and outside consultants to bring to their attention such issues before a problem arises. In such case certain actions could be taken to resolve the issues, such as lobbying to get adequate regulation through various organizations, including KPA, KPLA, Eurobak, AmCham, FIC, and other organizations.

Немецкие компании будут строить Прикаспийский газопровод

Немецкие компании готовы принять участие в строительстве Прикаспийского газопровода. Об этом заявил министр иностранных дел ФРГ Франк-Вальтер Штайнмайер на встрече с президентом Туркменистана Сапармуратом Ниязовым. На сегодня Туркменистан располагает мощным заделом в нефтегазовом комплексе, наращивая добычу и переработку углеводородного сырья, а также транспортируя газ в Россию и Иран, а в скором будущем – и в Китай. В настоящее время газ из Туркменистана транспортируется по газопроводу “Средняя Азия – Центр”. САЦ проходит по территории Туркменистана, Узбекистана и Казахстана и предназначен для транзита природного газа из этих стран в Россию, страны СНГ и в Европу.



По БТД транспортировано свыше 4,7 млн. тонн нефти

По трубопроводу “Баку–Тбилиси–Джейхан” с начала ввода его в эксплуатацию в мае 2006 года транспортировано 4,790 млн. т нефти. Отгружено 44 танкера с азербайджанской нефтью общим объемом 4,160 млн. т. Только в октябре прокачено 1,058 тыс. т нефти, а отгружено с терминала Джейхан 12 танкеров общим объемом 1,270 тыс. т. Такими данными располагают в компании BP–Azerbaijan. Протяженность БТД составляет 1768 км, из них в Азербайджане – 443 км, в Грузии – 248 км, в Турции – 1077 км. Пропускная способность нефтепровода – 50 млн. тонн нефти в год. Первый танкер с терминала Джейхан был отгружен 4 июня 2006 года.



“Газпром нефть” станет самостоятельной компанией

Такое решение было принято советом директоров ОАО “Газпром”. “Газпром нефть” будет вести самостоятельную операционную деятельность и финансировать свои проекты за счет собственных средств. В составе “Газпром нефти” сохранятся добывающие, нефтеперерабатывающие и сбытовые активы. Также ОАО “Газпром нефть” продолжит участвовать в аукционах на приобретение новых активов. За период с октября 2005 г. по сегодняшний день компания приобрела 8 лицензионных участков на право разработки недр, сбытовую сеть в Кыргызстане, а также 30 участков под строительство АЗС в Санкт-Петербурге. Кроме того, “Газпром нефть” планирует модернизировать уже имеющиеся активы, в частности, утверждена программа модернизации Омского НПЗ.

ОПЕК сокращает нефтедобычу на 1,3 млн. баррелей в день

Организация стран-экспортеров нефти на внеочередном заседании в Дохе, столице Катара, приняла решение о снижении квоты на добычу нефти с 1 ноября. ОПЕК проводит подобное сокращение объемов нефтедобычи впервые за более чем два года. Эта мера направлена на то, чтобы поддержать мировые цены на нефть, упавшие на 20% с момента наивысшей стоимости «черного золота», зафиксированного в ходе июльского ливано-израильского конфликта. Снижение производства повлияет на все страны-участницы договора, кроме Ирака. Специалисты также не исключают возможности дальнейших сокращений производства нефти в текущем году.

Морской терминал КТК – победитель премии «Нефтяной терминал ‘2006»

Морской терминал Каспийского трубопроводного консорциума, среди учредителей которого Россия и Казахстан, стал победителем в номинации за «Лучшую технологическую оснащенность» по итогам первой международной премии «Нефтяной терминал ‘2006». КТК был создан для транспортировки сырой нефти из России и Западного Казахстана и ее экспорта через новый морской терминал на северо-восточном побережье Черного моря. В достойной борьбе КТК победил проекты Klaipėdos Nafta (Литва) и ООО «Спецморнефтефлот Приморск» (Россия). В состав авторитетного жюри вошли руководители ведущих компаний и ведомств России и Европы, стран СНГ. Среди других победителей в номинации «Инвестиционная привлекательность» – нефтяной терминал в Роттердаме, в номинации «Надежный партнер» – Петербургский нефтяной терминал, в номинации «Самый экологически безопасный терминал» – «Спецморнефтефлот Приморск».



“Одесса – Броды – Плоцк” начнет работать в аверсном направлении через два года

Нефтепровод “Одесса – Броды – Плоцк” начнет работу в аверсном направлении через два года, заявил министр топлива и энергетики Украины Юрий Бойко после заседания украинско-польской межправительственной комиссии по вопросам экономического сотрудничества. «Согласно динамике роста добычи нефти в России и Казахстане мы ожидаем избыточного ресурса нефти в РФ, с учетом всех необходимых работ, через два года. Эти два года остаются у нас на подготовку», – подчеркнул Ю. Бойко. Министр сообщил, что если бы не нефтепровод “Баку – Тбилиси – Джейхан”, то “Одесса – Броды” уже давно транспортировал бы нефть по аверсному направлению в Европу. По его словам, основная задача сейчас в том, чтобы найти поставщика и получателя нефти. Нефтепровод “Одесса – Броды” работает в реверсном направлении и до конца года транспортирует около 4,5 млн. т нефти. Украина получит за это около \$40 млн.

\$130 за газ заплатит Украина в 2007 году

RosUkrEnergo и «Укргаз-Энерго» подписали дополнение к договору купли-продажи природного газа от 2 февраля 2006 года и определили цену и объемы поставок на 2007 год. «Укргаз-Энерго» законтрактовала не менее 55 млрд. м³ природного газа из Средней Азии по цене \$130 за 1000 м³. Аналитики утверждают, что это вполне приемлемая цена, не исключая, что при ее определении Украина пошла на политические и экономические уступки.



Газпром и Eni продлили контракт на поставку газа

ОАО «Газпром» и итальянская Eni продлили до 2035 года действующие контракты по поставке газа в Италию. Стороны подписали соглашение о стратегическом партнерстве, согласно которому Газпром также получает возможность с 2007 года осуществлять прямые поставки российского газа на итальянский рынок. Объемы прямых поставок Газпрома будут поэтапно увеличиваться к 2010 году до 3 млрд. м³ в год. В соответствии с соглашением стороны намерены разработать инвестиционные проекты в области разведки и добычи газа в России и третьих странах. Документ также предусматривает сотрудничество компаний по реализации новых и развитию существующих газотранспортных маршрутов, в том числе по проекту «Голубой поток», и взаимодействие в области сжиженного природного газа и новых технологий транспортировки газа.



Роснефть рассматривает возможность экспорта нефти в Китай через казахстанско-китайский нефтепровод

Российская нефтяная компания «Роснефть» ожидает решения Министерства энергетики России на экспорт в 2007 году 1,5 млн. т нефти в Китай транзитом через казахстанско-китайский нефтепровод «Атасу – Алашанькоу». Казахстанское направление поставок нефти в Китай рассматривается в числе других возможных при условии увеличения объемов экспорта углеводородов в зависимости от результатов российско-китайских переговоров о нефтяных ценах. Так, в качестве второго направления рассматриваются поставки по железной дороге через территорию Монголии, по которой раньше в китайском направлении перевозилось до 3 млн. т нефти в год. В 2007 году ожидается выход на полную мощность проекта «Сахалин-1» с объемом добычи нефти до 20 млн. т в год, и китайские нефтяники, в случае победы на тендере в зависимости от ценового предложения, могли бы импортировать до 2–3 млн. т в год по морю.

Узбекский газ по новой цене

С 1 января 2007 года НК «Узбекнефтегаз» будет поставлять «голубое топливо» зарубежным потребителям по цене \$100 за 1000 м³ вместо \$55. От поставок газа из Узбекистана зависят преимущественно южные районы Казахстана. Кыргызстан потребляет импортного газа более 70% от общей потребности. Через территорию Кыргызстана проходит и магистральный газопровод «Бухарский газодорожный район – Ташкент – Бишкек – Алматы».

Стоимость прокачки нефти по КТК возрастет

Росэнерго намерен поднять стоимость прокачки нефти по трубопроводной системе Каспийского трубопроводного консорциума. Об этом заявил Сергей Оганесян – глава Федерального агентства по энергетике. Данное решение он объясняет тем, что это нужно компании для того, чтобы вылезти из долговой ямы, потом возможно обратное снижение тарифов. Также глава Росэнерго заявил, что вопрос о передаче российской доли в КТК Транснефти по-прежнему серьезно рассматривается. Но на сегодняшний день окончательного решения по данному вопросу нет. Также прорабатывается вопрос о внесении КТК в реестр естественных монополий.



«КазТрансГаз-Тбилиси» может покупать газ в Иране

Компания «КазТрансГаз-Тбилиси» ведет переговоры о закупках природного газа не только с российской компанией «Газэкспорт», но и с Ираном. Об этом заявил генеральный директор газораспределительной компании «КазТрансГаз-Тбилиси» Георги Коиава. На данном этапе переговоры с компанией «Газэкспорт» (дочерняя компания Газпрома) еще не завершены. Заявка компании «КазТрансГаз-Тбилиси» на 2007 год составляет 430 млн. м³ природного газа. Однако грузинская сторона не исключает возможности полностью переключиться на иранский газ. Поступления природного газа в Грузию из Казахстана, по словам Георги Коиава, в нынешнем году не будут осуществлены, так как данный вопрос является предметом переговоров с российской стороной.

СОЗДАНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СООБЩЕСТВА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ?

АМБИЦИОЗНЫЙ ПРОЕКТ



Не так давно активно обсуждалось создание общего энергетического рынка в Центральной Азии как конкретной формы регионального сотрудничества. Эти вопросы также вынесены на обсуждение Европейского союза и стран Центральной Азии.



Центральная Азия обладает значительными запасами нефти, газа, угля и воды (гидроэнергетика). Однако эти ресурсы распределены по региону неравномерно, и их использование и употребление требуют значительных усилий.

У Казахстана достаточно нефти и газа, тогда как Кыргызстан и Таджикистан располагают огромным потенциалом в развитии гидроэлектростанций. Туркмения обладает запасами газа, а Узбекистан располагает как газом, так и нефтью и углем. Система электросетей уже функционирует наравне с газо- и нефтепроводами. Имеет место значительная взаимозависимость.

Политика, необходимая для обеспечения энергоресурсами

Основным требованием для роста экономики и

необходимые вложения в рынок энергоресурсов. Электроэнергетический и газовый секторы смогут выиграть от введения правил о доступе третьего лица к системе магистральных линий электропередачи, транспортных инфраструктур и установлению цен.

Основной задачей энергетического сообщества в Центральной Азии является создание в регионе единых регулятивных рамок для равных возможностей торговли, транзита и правил защиты окружающей среды с одновременным соблюдением правил честной конкуренции и прозрачности торговли.

Устойчивые единые регулятивные рамки привлекут вложения в производство электроэнергии. Общей целью единого энергетического рынка является гарантирование безопасности энергопоставок и дальнейшее развитие экономики и социального прогресса.

Возможный план для Центральной Азии: поэтапный подход

Пришло время разработать практический метод для инициации этого процесса в Центральной Азии. При

другие страны смогут присоединиться позже. Такая практика утвердилась в Евросоюзе для территорий со специфической политикой и также может быть применена в Казахстане. Сообщество также должно создать несколько общих институтов, таких, как министерский совет, постоянную группу высокого уровня и секретариат.

На третьем этапе различные компоненты, необходимые для создания энергетического сообщества, планируется внедрять поэтапно, т. е. создание единого энергетического рынка будет сопровождаться соответствующей экологической политикой и общепринятыми нормами конкуренции.

Амбициозная цель

Создание единого рынка энергетики без внутренних преград, таможенных пошлин и других количественных ограничений по Центральной Азии довольно амбициозная цель. Это потребует значительных усилий всех сторон.

Опыт Европейского союза показывает, что единый энергетический рынок – это наилучший способ обеспечить надежность поставок, привлечь инвестиции в энергетический сектор и

социального развития должна быть надежная поставка электроэнергии.

Торговля электроэнергией внутри региона необходима, чтобы обеспечить энергетические потребности региона в среднесрочной перспективе. Текущая тенденция понижения уровня торговли должна быть пересмотрена. Вложения в инфраструктуру электросетей остро необходимы, так же как и в нефте-, и в газопроводы и другие инфраструктуры, включая генераторное оборудование.

Следовательно, есть веские основания постепенно развивать общий энергетический рынок. При выработке такой политики должен учитываться фактор защиты окружающей среды. Политика по повышению энергоэффективности, экономии энергии и развитию возобновляемых энергоресурсов должна стать неотъемлемой составляющей общего подхода.

В равной степени должны соблюдаться правила, относящиеся к прозрачности рынка и честной конкуренции, важной для четкой работы любого энергетического рынка. Это привлечет

подготовке этого плана необходимо учесть опыт других региональных проектов, таких, как программа INOGATE, а также проектов в Юго-Восточной Европе. Центральноазиатский подход будет состоять из нескольких этапов.

Первый этап включает в себя обширную информационную кампанию и дискуссию о пользе энергетического сообщества, а также основные элементы этой концепции со всеми главными участниками. Эксперты по энергетике будут приглашены в регион для того, чтобы разъяснить концепцию. Эксперты из региона также посетят, например, Юго-Восточную Европу для изучения работы энергетического сообщества на практике. Нормы Евросоюза по энергетике будут объяснены детально в качестве обмена опытом в этой области.

На протяжении второго этапа будет созвана межправительственная конференция, чтобы провести переговоры по соглашению о создании энергетического сообщества в Центральной Азии. Модальности этого соглашения должны быть гибкими. Например, первая группа стран может начать формирование сообщества, а

расширить торговлю энергопродуктами.

Единая сеть энергопоставок, в особенности электричества и газа, будет способствовать экономическому и социальному развитию, а также поможет решить проблему занятости населения в Центральной Азии.

Поэтому целесообразно обсуждать этот вопрос, например, в рамках нового проекта ТАСИС, а также на базе документа, составленного нами.

Адриаан ван дер Меер,
глава представительства ЕС в Казахстане

TOWARDS AN ENERGY COMMUNITY FOR CENTRAL ASIA?

AMBITIOUS PROJECT

Recently there has been much talk about establishing a common market for energy in Central Asia as a concrete form of regional cooperation. Such issues are being discussed between the EU and the countries of Central Asia.

Central Asia has important quantities of oil, gas, coal and water (hydro power). These resources are, however, unequally distributed across the region and their exploitation and use requires significant efforts.

Kazakhstan has substantial oil and gas reserves while Kyrgyzstan and Tajikistan have a considerable potential for developing hydro power. Turkmenistan has gas reserves and Uzbekistan has both gas reserves and some oil and coal. A web of electricity transmission systems already exists as well as oil and gas pipelines. There is a considerable degree of interdependency.

Required policy to meet energy demands

A reliable supply of electricity is essential for economic growth and social development.

Intra-regional electricity trade is needed to meet the region's energy demands in the medium term. The current trend towards lower level of trade should be revised. Investments in electricity markets (power grids) as well as in energy pipelines and other infrastructure such as generation facilities are urgently required.

Therefore, there is a case to gradually develop a common energy market. In developing such a policy, environmental considerations should be taken into account. A policy of energy efficiency, energy saving and promotion of renewable energy sources should be part of the overall approach.

Equally, rules related to market transparency and fair competition crucial for the proper functioning of any common energy market should be put in place. This would attract the necessary investments to the energy market. Electricity and gas sectors would benefit from the introduction of rules

on third-party access to transmission systems, transportation infrastructure and transmission pricing arrangements.

To sum up, the ultimate objective for an Energy Community in Central Asia is to establish a common regulatory framework for the region with shared possibilities for trade, transit and environmental rules while at the same time introducing rules on market transparency and fair competition. A stable single regulatory framework will attract investments in networks and power generation. The overall goal of a common energy market is to guarantee security of energy supply and to promote further economic and social progress.

A practical plan for Central Asia: Step-by-Step approach

The time has come to put together a practical approach to start this process for Central Asia. In preparing such a plan, it is useful to take into consideration the experience gained in other regional energy cooperation projects such as the INOGATE Programme, and also in South East Europe. The approach in Central Asia would consist of various stages.

The first stage would involve launching an extensive information campaign and debate on the benefits of an Energy Community, including the basic elements of this concept, with all major stakeholders. Energy experts would be invited to the region to explain the concept. In addition, energy experts from the region would, for example, visit South East Europe to study the functioning of an energy Community in practice. EU energy rules would be explained in detail as a means to exchange best practices in the field.

During the second stage, an inter-governmental conference would be called to negotiate a treaty es-

tablishing the Energy Community for Central Asia. The modalities of such a treaty should be flexible. For example, a first group of countries could start to form the Community and others would be able to join at a later stage. Such a practice is established in the EU for specific policy areas and could also be followed here. The treaty should also establish a number of common institutions such as a Ministerial Council, a permanent high level group and a Secretariat.

During the third stage the various components needed to establish the Energy Community would be put into place on the basis of a gradual approach, i.e. the establishment of a single energy market, accompanied by an adequate environmental policy and competition rules.

Ambitious goal

The establishment of a single market for energy without internal frontiers, customs duties and other quantitative restrictions in Central Asia is an ambitious goal. It will require considerable efforts from all sides.

Experience in the European Union shows that a single market for energy is the best way to ensure security of supply, to attract investments in the energy sector and to promote energy trade.

Universal supply of energy in particular of electricity and gas will promote economic and social development as well as employment in Central Asia. Let us therefore, intensify the discussions on this matter, for example, in the framework of a new EU TACIS project and on the basis of a paper already prepared by us.

Adriaan van der Meer,
Head of Delegation of the European Commission
to Kazakhstan

ТЕХНИЧЕСКИЕ РИСКИ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕФТЕГАЗО- ПРОВОДОВ

В ПРОЦЕССЕ ИЗГОТОВЛЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ТРУБ

Многочисленные материалы по анализу отказов нефтегазопроводов и их причин с учетом множества параметров (марка стали, изготовители труб и стального листа, диаметр и толщина стенки трубы, вид противокоррозионного покрытия, напряжение в стенке трубы, температура, грунты, наличие катодной защиты, расстояние до компрессорной и др.) показывают в числе основных причин отказов коррозионные признаки труб в процессе эксплуатации, механические повреждения в процессе транспортировки и дефекты изготовления (технологические) труб.

Риски при транспортировке труб обусловлены следующими причинами:

- 1.** Неправильный выбор способов проведения транспортных и погрузочно-разгрузочных работ в различных дорожно-климатических условиях.
- 2.** Несоблюдение требований правил техники безопасности и дорожного движения транспортными предприятиями, инструкций по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, правил технической эксплуатации железных дорог, правил плавания по внутренним судоходным путям, требований к перевозке труб железнодорожным, водным транспортом.
- 3.** Использование видов транспорта и грузоподъемных средств, основные технические данные которых не соответствуют установленным.
- 4.** Выгрузка труб из железнодорожных полувагонов и погрузка их на транспортные средства по схемам и в последовательности, не соответствующим установленным, а также использова-

ние грузозахватных устройств, вызывающих повреждения изоляции труб и повреждения концов труб.

- 5.** Нарушение технических условий погрузки, разгрузки, размещения и складирования труб.
- 6.** Несоблюдение технических, технологических и организационных условий для разгрузки труб или трубных секций.
- 7.** Не учтены возможности беспрепятственной транспортировки основных грузов – одиночных труб, длинномерных секций труб (до 36 м) и др.

Риски в процессе изготовления обусловлены следующими причинами:

- 1.** Необеспеченность предприятий в достаточной степени техническими возможностями и специалистами, обеспечивающими качество изготовления труб в полном соответствии с требованиями правил, стандартов или технических условий.
- 2.** Нарушение режима сварки продольного заводского сварного шва.
- 3.** Низкий уровень входного контроля труб и сварочных материалов.

4. Наличие закалочной структуры сорбита, склонной к наводороживанию и образованию хрупких внутренних трещин вследствие неправильно проведенной термообработки трубы на заводе.

5. Сильная загрязненность неметаллическими включениями у края трубного листа вдоль продольного сварного шва.

6. Зональная неравномерность в распределении неметаллических включений в исходном трубном листе, допущенном при производстве труб.

ЦЕЛЕСООБРАЗНО РАСШИРИТЬ ОБЛАСТЬ УЧАСТИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ НЕ ТОЛЬКО В ПРИЕМКЕ ГОТОВОЙ ТРУБНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ТРУБНЫХ ЗАВОДАХ ПО ОБЩЕПРИНЯТОЙ СХЕМЕ, НО И В КОНТРОЛЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ТРУБ И ПРОЦЕССОВ ИХ ТРАНСПОРТИРОВКИ.

7. Нарушение качества изоляции при изготовлении и нанесении покрытия. Это приводит к образованию коррозионных повреждений на наружной поверхности труб в виде пятен, язв и каверн различной величины и глубины, являющихся результатом взаимодействия металла трубы со средой. Некачественное выполнение изоляционного покрытия также приводит к образованию сквозных дефектов, т.е. к повреждению газопровода.

8. Особую опасность представляют технологические дефекты на наружной и внутренней поверхностях металлоконструкций – продольные трещины, риски и т.п., которые облегчают зарождение трещины. При этом при разрыве трубопровода в очаге находятся различные по длине царапины и риски. Любая трещина, возникшая из-за случайного повреждения, может развиваться (например, из-за перепада климатических температур, колебаний давления в газопроводе, возможного дополнительного внешнего нагружения изгибающим моментом) и вызвать значительные разрушения.

9. Недостаточный технический уровень технологии производства и качества трубной стали, что является причиной разрушения из-за расслоения.

Следует отметить, что по данным фотографических исследований трещина развивается в три этапа:

- 1 – межкристаллитно на стадии зарождения и дискретного подрастания;
- 2 – коррозионное растворение металла в полости зародившейся трещины;
- 3 – механический долом.

На первом, под действием коррозионной среды, образуется межкристаллитная трещина, а на втором происходит увеличение полости трещины за счет коррозионного растворения ее стенок и воздействия механических растягивающих напряжений, увеличивающихся за счет уменьшения живого сечения стенок трубы. То есть при механических повреждениях труб первый из вышеприведенных этапов как бы уже присутствует. Далее идут механохимические и другие процессы, завершающиеся механическим доломом. Значительную роль здесь играет фактор напряженно-деформированного состо-

яния (НДС) участков трубопровода. Принимаемыми мерами на нефтегазовых магистралах аварийность снижается. Вместе с тем, в связи с созданием в Казахстане новых и расширением действующих нефтегазопроводных систем транзитно-экспортного назначения, необходимы надлежащие меры по снижению технических рисков безопасной эксплуатации нефтегазопроводов.

В материалах рабочих совещаний в различных компаниях трубопроводного транспорта, заседаний научно-технических советов и др. предлагается ряд мер, которые могут рассматриваться как рекомендуемые, а иногда даже как требуемые.

1. При поставке в Казахстан труб с нанесенным изоляционным покрытием риски безопасной эксплуатации в последующем увеличиваются. Поэтому при заключении договоров с транспортными предприятиями целесообразно предусматривать усиление их ответственности.

2. Рассмотреть вопрос о внесении дополнений в соответствующую нормативно-техническую документацию, чтобы снизить риски при транспортировке в условиях Казахстана.

3. Обеспечить правильный выбор транспортных средств с учетом не только условий и рельефа трассы, но и весовых категорий труб.

4. Расслоения на торцах труб влияют на процесс сварки кольцевых стыков. Это требует применения модернизированных способов сварки, введения новых требований к разделке концов труб. Требования должны быть конкретизированы применительно к каждому проекту морского или сухопутного (берегового) трубопровода, к классу стали.

5. Для длинномерных труб в 18 и 24 метра необходимо учитывать не только рельеф трассы, транспортные возможности, но и весовые кате-

гории таких труб. Для тяжелых труб, особенно спаренных в секции, необходимы соответствующие, а может быть, новые транспортные средства.

6. Значительная часть аварий и остановов при эксплуатации трубопроводов является следствием плохого контроля за качеством соответствующих работ, в том числе в заводских условиях, на трубосварочных базах.

Целесообразно расширить область участия потребителя не только в приемке готовой трубной продукции на трубных заводах по общепринятой схеме, но и в контроле технологических процессов изготовления труб и процессов их транспортировки.

Потребитель должен иметь право направлять своих представителей для ознакомления и последующего участия в контроле как процесса транспортировки, так и технологического процесса производства, качества трубной продукции (оптимальные режимы отпуска труб на трубных заводах; имеются в виду соответствующая температура, время отпуска, дробеструйная обработка, создание на наружной поверхности трубы слоя металла соответствующей глубины, в котором действуют остаточные сжимающие напряжения, препятствующие зарождению трещин, и др.). Регламент такого контроля согласовывается между потребителем и производителем труб.

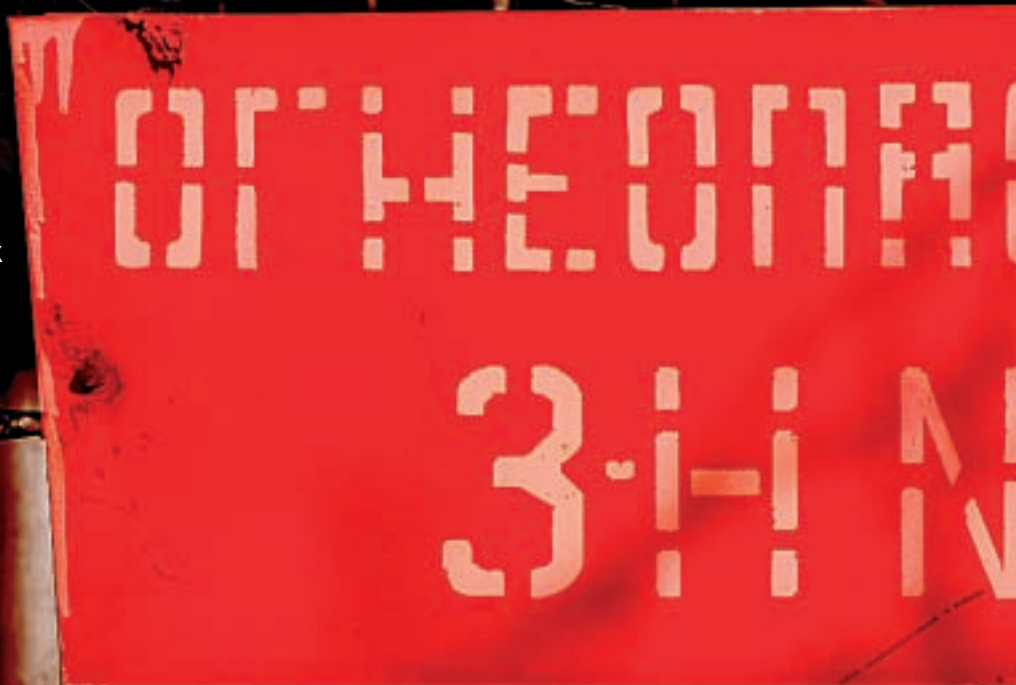
7. По требованию потребителя до начала производства труб по его заказу производитель труб должен выполнить контроль регламентированных технологических параметров производства труб и оформить протокол о готовности технологического комплекса к выпуску продукции в соответствии с установленными контрактом техническими требованиями и требованиями ISO 2001.

Следует учитывать, что в ISO за основу взят процессный подход и допускается поэтапное внедрение данного стандарта. К тому же широта и глубина охвата процессов на предприятиях-изготовителях труб требуют достаточно внимательного рассмотрения и учета.

8. Целесообразны разработка и внедрение подсистемы прогнозирования напряженно-деформированного состояния участков магистрального трубопровода в составе корпоративной геоинформационной системы. Должно учитываться многообразие задач, связанных с оценками НДС участков магистрального трубопровода, вариантов организации их решения, различных постановок задач, используемых методов формализации, расчетных схем и т.д. Эти задачи могут быть внедрены в автоматизированные рабочие места специалистов, занимающихся вопросами обеспечения безопасной эксплуатации магистральных трубопроводов. Вышеизложенные и другие меры будут способствовать снижению технических рисков безопасной эксплуатации магистральных нефте-, газопроводов и повышению их конкурентоспособности в целом.

Рымбек Торгаев,
заведующий НИЦ нефтегазового машиностроения и трубопроводного транспорта

Новые данные опорно-параметрического и сверхглубокого бурения Володарская-2, Колвинская П-1, Тюменская СГ-6, Аралсорская СГ-1 и Берта-Роджерс-1 в авлакогенно-рифтовых осадочных бассейнах Казахстана, России и мира позволили установить, что на больших глубинах залегания низкопроницаемые породы претерпевают качественные структурно-морфологические и фильтрационно-емкостные изменения, характерные для потенциальных коллекторов нефти и газа.



ПРОГНОЗ КРУПНЫХ СКОПЛЕНИЙ ГАЗА БАССЕЙНОВОГО ТИПА В ПРИКАСПИЙСКОЙ ВПАДИНЕ



Например, в палеозойском осадочном бассейне Анадарко (США) выявлены скопления газа в плотных терригенных коллекторах, залегающих в наиболее погруженных областях бассейна. Характерно, что залежи газа не имеют традиционных газоводяных контактов и охватывают площадь нескольких антиклинальных ловушек, расположенных в зонах аномально высокого пластового давления. Газовые и газоконденсатные залежи, по данным сверхглубокой скважины Берта–Роджерс–1 (забой 9590 м), сконцентрированы преимущественно под региональными

ми флюидоупорами. Механизм образования зон аномально высоких пластовых давлений (АВПД) как гидрогеодинамического явления обусловлен проявлением восходящих потоков перегретых водно–газовых масс, рассматриваемых как флюидные плюмы литосферы. Аналогичные термобарические параметры разреза характерны для Днепровско–Донецкой впадины. Здесь основные скопления углеводорода находятся ниже главного флюидоупора – нижнепермской соленосной толщи. Подсолевой докунгурский продуктивный комплекс охватывает стратиграфический диапазон от позднего девона до ранней перми. Залежи углеводоро-

дов встречены и в терригенных коллекторах в пределах как валообразных поднятий, так и депрессионных участков, а также на моноклиналях, где градиент сверхгидростатического давления возрастает с глубиной.

По основному нижнекаменноугольному нефтегазонасному комплексу вся территория Днепровско–Донецкого осадочного бассейна представляет собой единую региональную зону нефтегазонакопления. По аналогии с палеозойским осадочным бассейном Анадарко область Днепровского грабена, имеющего рифтогенную природу и значительное геологическое сходство с первым, была обоснована как перспективная на газ центрально–бассейнового типа.

Сравнительный анализ глубинного строения, флюидодинамической и термобарической характеристик разреза бассейнов Анадарко, Днепровско–Донецкой и Прикаспийской впадин позволяет прогнозировать наличие благоприятных геолого–геохимических условий для формирования крупных скоплений газа бассейнового типа в Прикаспийской нефтегазонасной провинции.

В пределах Прикаспийской впадины все открытые крупные газовые и газоконденсатные месторождения в стратиграфическом плане расположены под мощным региональным флюидоупором, сложенным сульфатно–галогенными породами кунгурского яруса нижней перми. В подсолевых отложениях широко развиты зоны АВПД. Коэффициент аномальности гидростатического давления на поверхности региональной покрывки изменяется от 1,2–1,5 в бортовых до 1,7–1,9 в центральных частях впадины.

Степень катагенетической преобразованности нижнекаменноугольно–верхнедевонских отложений соответствует «главной зоне газообразования». Перспективными комплексами считаются девонско–каменноугольные отложения, перекрытые региональным флюидоупором – нижнепермской соленосной толщей. Основными критериями прогноза являются большой диапазон катагенетической зрелости подсолевых отложений, широкое развитие высоких амплитудных и крупноразмерных резервуаров общей площадью около 13 200 км², изобилие газопроводлений при бурении глубоких скважин, непромышленные притоки газа и возрастание газонасыщенности разреза с глубиной и общегеологическое сходство строения, осадконакопления, формирования геофлюидного и геодинамического режимов Прикаспийской нефтегазонасной провинции с осадочными бассейнами Анадарко и Днепровско–Донецкой впадины.

Дюсен Мурзагалиев,
профессор Атырауского института
нефти и газа



НЕФТЯНАЯ И ГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ – ЕДИНАЯ МАТЕРИАЛЬНАЯ СИСТЕМА



Структура цикла воспроизводства нефтегазопродуктов складывается из множества элементов производства. Категории «производство» и «потребление», «затраты» и «результаты» характерны как в целом по отрасли, так и по ее каждому элементу материальной системы.

Цикл материальной системы воспроизводства нефтегазопродуктов складывается из двух периодов (дозэксплуатационного и эксплуатационного), включающих в себя пять этапов (информативного, освоения, добычи, переработки нефти и газа и реализации нефтегазопродуктов и углеводородного сырья), состоящих из множества стадий работ.

Начальным (информативным) этапом является получение соответствующей информации о количестве и качестве нефти и газа в недрах Земли, по сумме категорий промышленных запасов А+В+С₁, что выявляется по результатам последовательно выполняемых четырех стадий – геологических исследований закономерностей формирования и размещения месторождений нефти и газа, геофизических работ по выявлению геологических структур, поискового бурения по выяснению наличия нефти и газа в геологических структурах и, наконец, разведочного бурения в целях получения геолого–технических параметров для подсчета запасов нефти и газа.

На втором этапе – этапе освоения (путем проведения инженерно–исследовательских, проектно–сметных и строительных работ) создаются объекты эксплуатации месторождений, транспортировки и переработки углеводородного сырья, транспортировки и реализации нефтесырья и нефтегазопродуктов. Во втором периоде – в периоде эксплуатации построенных объектов – осуществляются добыча, сбор и очистка извлеченных из скважин жидкостей, транспортировка и хранение, переработка очищенной нефти, а также реализация нефтегазопродуктов и углеводородного сырья потребителям.

Таким образом, все эти периоды, этапы и стадии составляют цепь в обязательном порядке последовательно выполняемых, тесно взаимосвязанных между собой и взаимозависимых друг от друга элементов работ единой материальной системы. Каждый предыдущий элемент непременно должен опережать во времени и обеспечивать фронтом работ, создавая задел для последующего элемента.

В доэксплуатационном периоде получают информацию (на информативном этапе) о промышленных запасах углеводородного сырья, для использования которого в народном хозяйстве готовят объекты (на этапе освоения) для эксплуатации, т.е. происходит подготовка работ для эксплуатационного периода. Без проведения работ на информативном этапе не могут начаться работы на этапе освоения, без этапа освоения не могут функционировать последующие этапы и стадии в эксплуатационном периоде. Иначе говоря, без ежегодного наращивания запасов нефти и газа по промышленным категориям А+В+С₁ невозможно говорить о постоянном приросте добычи нефти и газа, а следовательно, о расширенном воспроизводстве нефтегазовой отрасли страны.

Отставание темпов развития производства в доэксплуатационном периоде, особенно на информативном этапе (геологических служб), непременно приведет к отставанию темпов

развития процесса добычи нефти и газа, а следовательно, и последующих этапов и стадий (переработки и реализации нефтесырья).

По нашим расчетам, временной лаг между первым вложением капитала в нефтяное дело (поиск новых месторождений нефти и газа) и получением первой тонны нефти и газа составляет около 20 лет, а в свое время московские ученые–экономисты длительность этого периода определяли в 25 лет.

Можем ли мы сегодня говорить о том, что утвержденные в ГКЗ промышленные (именно промышленные, а не прогнозные!) запасы углеводородного сырья в Казахстане обеспечат добычу в том объеме, в каком требуется для перспективного развития? Очевидно, нет, потому что для такого опасения есть объективные основания.

Хорошо понимая проблемы перспектив развития воспроизводства нефтяной промышленности, ибо углеводороды относятся к стратегическому сырью, от которого зависит мощь государства, и твердо убедившись в перспективности территорий Казахстана, планирующие органы Центра бывшего СССР в послевоенный период вкладывали огромные средства в создание геологической службы в Западном Казахстане. В проведение геологических исследований и поисково–разведочных работ вложены миллиарды рублей, в результате чего открыто множество геологических структур и нефтегазовых месторождений. Наша страна до сего времени использует результаты этих работ и довольствуется этим.

К великому сожалению, за последние пятнадцать лет мы утратили эту школу, соответственно, единую геологическую службу. Иначе говоря, мы «вырубили сук, на котором сидим».

Вместо мощной службы образовались отдельные малосильные группки частных карликовых предприятий, заинтересованных только в пределах своих владений, а не представляющие интересы всего Казахстана. Все это является результатом недопонимания управленцами роли и значения нефтегазовой отрасли как единой материальной системы и необходимости вложения средств на развитие поисково–разведочных работ.

Воспроизводство запасов нефти и газа и их использование сопряжены с наличием определенных затрат. Необходимо вложение средств в информативный этап, для проведения геологических исследований и на обеспечение ежегодного прироста промышленных запасов углеводородного сырья, а также на создание объектов для функционирования всей материальной системы. Развитие материальной системы и составляющих ее должно вестись в строгой последовательности и в определенных пропорциях, в объемах вкладываемых в их развитие средств на выполняемые работы.

Определение сумм ежегодных эксплуатационных затрат должно учитывать полные затраты на всю материальную систему, т.е. в годовые эксплуатационные расходы всей системы непременно следует включать затраты на информативный этап и этап освоения, добычу, сбор, очистку и хранение (промысловые затра-



ВМЕСТО МОЩНОЙ СЛУЖБЫ ОБРАЗОВАЛИСЬ ОТДЕЛЬНЫЕ МАЛОСИЛЬНЫЕ ГРУППКИ ЧАСТНЫХ КАРЛИКОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ТОЛЬКО В ПРЕДЕЛАХ СВОИХ ВЛАДЕНИЙ, А НЕ ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ИНТЕРЕСЫ ВСЕГО КАЗАХСТАНА. ВСЕ ЭТО ЯВЛЯЕТСЯ РЕЗУЛЬТАТОМ НЕДОПОНИМАНИЯ УПРАВЛЕНЦАМИ РОЛИ И ЗНАЧЕНИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ КАК ЕДИНОЙ МАТЕРИАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ И НЕОБХОДИМОСТИ ВЛОЖЕНИЯ СРЕДСТВ НА РАЗВИТИЕ ПОИСКОВО-РАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ.

ты), магистральный транспорт, переработку и реализацию углеводородов и продуктов его переработки. Только таким образом (путем включения исторических затрат на проведение поисково-разведочных работ в себестоимость использования углеводородного сырья) можно накопить средства для содержания геологической службы страны. Деньги страны будут служить стране. Тогда не будет накопления таких огромных средств в Нацфонде за рубежом, не приносящих пользу и являющихся мертвым капиталом для Казахстана, а обогащающих другое государство за счет оборота в их производствах.

Вложение средств на выполнение определенного элемента дает свои результаты. Результаты отражаются в натуральном и денежном измерениях. Натуральный результат нужен для определения технико-экономических показателей каждого элемента. Но каждый элемент материальной системы имеет свой специфический натуральный результат. Результатом научно-исследовательских работ по исследованию закономерностей формирования месторождений нефти и газа являются научные рекомендации, которые на огромной исследуемой территории выделяют конкретные регионы и очертают площади, перспективных по нефтегазоносности.

Для экономии средств геофизические исследования проводятся поэтапно, подразделяясь на региональные, рекогносцировочные и детальные работы. Региональные геофизические работы преследуют цель выделения некоторых геофизических аномалий на профиле, и их результатом в натуральном выражении является количество выделенных аномалий. Рекогносци-

ровочные исследования выявляют конфигурацию будущих геологических структур из числа выделенных рекогносцировкой геофизических аномалий, и результатом их является количество выделенных конфигураций геологических структур. Результатом как детальных геофизических исследований, так и всего комплекса геофизических работ является количество выявленных геологических структур.

Для выяснения признаков наличия нефти и газа в геологических структурах ставят поисковое бурение, задачей которого является определение возможности наличия нефти и газа в структуре, которая может содержать нефть и газ или они могут отсутствовать в них. Результатом поисковых работ является количество структур с наличием признаков нефти и газа.

Главной целью геологоразведочных работ вообще, разведочных работ в частности является получение максимальных результатов при минимальных затратах. Исходя из этого, разведочные работы также проводятся поэтапно. Разведка делится на предварительную и детальную. Предварительная разведка преследует цель определения перспективных запасов нефти и газа по категории С1, что и является результатом поисковых работ. На основании этих данных производится технико-экономическое обоснование целесообразности дальнейшего проведения детальной разведки. Если в результате ТЭО перспективные запасы дадут основания к технической возможности и экономической целесообразности результатов предварительной разведки, то ставится задача о проведении детальной разведки, результатами которой являются промышленные запасы по сумме категорий А+В+С1.

Денежные измерения необходимы для определения рыночных отношений между этапами и стадиями материальной системы.

Результаты предыдущей стадии используются при выполнении последующей. Научные рекомендации используются для постановки геофизических работ, результаты геофизики – для постановки поискового бурения, по результатам поискового бурения ставятся разведочные скважины и т.д. Без пропорционального по темпам развития доэксплуатационного периода невозможно расширенное воспроизводство эксплуатационного периода материальной системы. Это положение следует уяснить каждому планирующему субъекту.

Таким образом, самым сложным и продолжительным этапом в расширенном воспроизводстве является информативный этап расширенного воспроизводства нефтегазовой отрасли Казахстана.

Если мы хотим грамотно управлять расширенным воспроизводством нефтегазовой отрасли, а следовательно, опережающими темпами развивать геолого-поисковые и разведочные работы, необходимо коренным образом изменить существующее отношение государства к геологической службе и к организации экономики нефтегазовой отрасли. Исходя из этого мы отмечаем необходимость создания мощной геологической службы, обеспеченной средствами, необходимыми для проведения геологических исследований в соответствии с темпами роста добычи углеводородного сырья и его рационального использования.

Текей Карамурзиев,
профессор Атырауского института
нефти и газа

★★★★



COMFORT HOTEL ASTANA



У НАС - КАК ДОМА

*Уникальное сочетание
швейцарского качества обслуживания
и казахстанского гостеприимства
приятно Вас удивят.*

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Астана, Казахстан. Микрорайон «Чубары», ул. Космонавтов, 60. Тел.: +7 (3172) 22 10 22, факс: +7 (3172) 22 10 30
Chubary Microdistrict, Kosmonavtov str., 60. Astana / Kazakhstan. Tel.: +7 (3172) 22 10 22, fax: +7 (3172) 22 10 30

www.comforthotel.kz
e-mail: info@comforthotel.kz



МОРСКИЕ ВОРОТА КАЗАХСТАНА

Город, растянувшийся у самого края голубых каспийских вод, действительно этого заслуживает. Здесь находится единственный в республике морской порт Актау. Ему давно пророчили судьбу ключевого транспортного звена в Центральной Азии, в него вкладывали деньги – не только свои, но и зарубежные. Морской порт Актау и сейчас, пожалуй, одна из главных точек притяжения все новых инвестиций в регионе. Этому не мешают даже перспективы строительства еще одного морского порта в районе пос. Курык. Как говорят специалисты, работы хватит всем, и вопрос, развитие какого из двух портов важнее, неуместен. Чем дальше, тем объемы транспортировки нефте- и не только нефтепродуктов именно морским транспортом будут увеличиваться. Но если все-таки говорить только о «черном золоте», то, по данным нефтедобывающих компаний, к 2016 году транспортировка казахстанской нефти по морю достигнет почти 40 млн. т в год. И если в этом будут задействованы два порта, то доходы республики возрастут на десятки миллиардов долларов.

То есть перспективы развития у морского порта Актау самые радужные. Взять, например, хотя бы такой штрих из будущего: почти 2 миллиона евро в развитие города Актау и одноименного порта, в частности, готова вложить Еврокомиссия, которая, кстати, уже выделила большие средства на исследования нефтедобычи в районе Актау и на ликвидацию расположенного вблизи города ядерного реактора. В общем, давно позади времена, когда загрузка возможностей порта едва доходила до 15%, и те рабочие, которым посчастливилось

не подпасть под сокращение, гуляли в отпусках без содержания.

Переживший основательную реконструкцию Актауский международный морской торговый порт сейчас представляет собой многоцелевой терминал, обладающий мощными технологическими возможностями:

- наличие обширных площадей (более 50 000 м² открытых площадок и крытый транзитный склад – 6000 м²), обеспечивающих надежное хранение грузов, в том числе тяжеловесных, а также эффективное руководство парком контейнеров, что является ключевым звеном в работе современного порта;
- реконструкция обеспечила порт тремя универсальными причалами для обработки генеральных и навалочных грузов, одним причалом для экспорта зерна и перегрузки тяжеловесов и обработки судов типа «РО-РО»; общая протяженность новых причалов – 550; возможность одновременной обработки четырех судов;
- паромный комплекс, приспособленный для наката-выката железнодорожных вагонов на специализированные паромы;

- наличие четырех нефтеналивных причалов, имеющих возможность одновременной обработки четырех танкеров с водоизмещением до 12 000 т;
- порт обновил оборудование, дающее возможность перевалки всех видов генеральных и насыпных грузов и грузов в контейнерах.

С 2003 года более 200 гектаров вокруг порта превратились в особую зону – специальную экономическую. Освобождение от некоторых из обязательных платежей в бюджет задумано с целью



Как-то сложилось, что все крупные города на западе Казахстана имеют ярлыки, причем громкие и приятные. Атырау – нефтяная столица, Уральск – ворота в Европу, и, наконец, негласный статус морских врат республики достался Актау.

создать ускоренными темпами высокоэффективные, в том числе высокотехнологичные и экспортно ориентированные, производства.

Порт Актау был построен в 1963 году. Поселение с таким же названием в том же году получило статус города. Своим появлением город и морской порт обязаны развитию в первую очередь урановой и нефтяной промышленности. Развитие шло под флагом всесоюзного стремления к экономическому и культурному подъему национальных окраин, создания новых промышленных центров в периферийных районах. Где-то в середине прошлого века в этот оторванный от обжитых и промышленно развитых мест край пришли геологоразведчики. Через некоторое время нефтяные фонтаны забили ключом, и суровый безводный Мангистау стал ассоциироваться с «черным золотом». И потянулись со всех концов большой страны сюда люди – строить, жить и добывать во благо Родины нефть и газ, до сих пор являющиеся основными полезными ископаемыми Мангистау. Значительные запасы нефти и газа разведаны и обнаружены на месторождении Узень с извлекаемыми запасами около 500 млн. т, на нефтегазоконденсатном месторождении Жетыбай с запасами около 150 млн. т. В середине 70-х годов на полуострове Бузачи были выявлены и в короткие сроки разведаны крупные газонефтяные месторождения Каражанбас, Северо-Бузачинское, Каламкас. Общий извлекаемый запас этих месторождений на начальном этапе составлял более 350 млн. т. В течение ряда лет выявлены и другие месторождения газа и нефти. На сегодня на территории Мангистауской

области известно 59 месторождений нефти и газа. Запасы нефти по области составляют 3 156,2 млн. т, извлекаемого сырья – 1 440,3 млн. т, накопленная добыча – 382,7 млн. т.

Данные поисково-разведочных работ на нефть и газ по территории Мангистауской области указывают на дальнейшую перспективу открытия новых крупных месторождений углеводородного сырья. Доказательством послужило обнаружение крупных запасов нефти на месторождениях шельфа Северного Каспия, где только до глубины 60 м прогнозные запасы нефти и газа составляли около 500 млн. т.

Извлекаемые запасы месторождения Кашаган оцениваются примерно в 7–9 млрд. баррелей.

В нефтегазовой отрасли определились восемь основных добытчиков нефти – крупные и средние предприятия, усилиями которых в регионе обеспечивается ежегодный стабильный прирост добычи нефти.

По итогам 2005 года наибольший объем нефти добыт на месторождениях ПФ “Озенмунайгаз” – 6,5 млн. т, АО “Мангистаумунайгаз” – 5,7 млн. т, ОАО “Каражанбасмунай” – 2,2 млн. т.

По данным статистики, в регионе зарегистрировано около 70 предприятий с участием иностранного капитала, так или иначе причастных к нефтегазовому сектору. Из них, помимо добывающих основной объем нефти, наиболее крупными являются ТОО “Каракудукмунай”. Им добыто нефти в отчетный период 503,8 тыс. т, компания “Buzachi Operating ltd” – 779,5 тыс. т нефти, ЗАО «Казполмунай» – 301,0 тыс. т нефти, в СП “Арман” добыча нефти составила 179,3 тыс. т.

Но не только нефтью и газом полон Мангистау. На относительно небольшой площади региона также разведаны месторождения фосфоритов, минеральных и поваренной солей, железной руды. В начале 50-х годов в местных недрах были обнаружены богатейшие залежи урана и редкоземельных элементов. Практически на поверхности почти повсюду распространены строительный материал – известняк-ракушечник. В 40 км к северо-востоку от поселка Жетыбай расположено месторождение киров «Беке» с утвержденным запасом 60 млн. т. Данное полезное ископаемое можно широко использовать в придорожно-строительных работах. Содержание битуминозных веществ в кире варьирует в очень широких пределах – до 80%. На территории области известны пять проявлений бурого

угля. В 1940 году было разведано месторождение Кызыл-Каспак-Айрджаральское, расположенное в Тупкараганском районе. Утвержденные запасы на тот период составили 34,7 млн. т. Другие проявления бурого угля расположены в районе с. Шетпе. По ориентировочным подсчетам, общие запасы углей всех месторождений составляют 253 млн. т. Характерной особенностью углей является повышенная концентрация германия до 20 г/т, а в отдельных пробах – до 50 г/т и 100 г/т, а также других редких рассеянных элементов, что позволяет отнести эти угли к перспективным в отношении поисков промышленных залежей этих элементов. Нефтегазовый сектор – основа экономики региона; объем нефтепродукции занимает более 90% от общего объема производимой в регионе промышленной продукции. Значительно меньший процент объемов принадлежит машиностроению, пищевой, легкой и химической промышленности. Например, завод пластических





ностей, по состоянию на 01.01.2006 года 373,4 тыс. человек, или 2,4% от населения Казахстана. Плотность населения – 2,2 человека на 1 м² против среднего показателя плотности по республике 6 человек на 1 м². Стабильное развитие экономики способствует ежегодному естественному приросту численности населения, активизировался и процесс реэмиграции в Мангистау. Область занимает площадь 165,6 тыс. км².

Актау – город во многом уникальный. Впервые попавший сюда гость может испытать чувство удивления уже по дороге из аэропорта, который находится достаточно далеко от города. Где-нибудь на подъезде к Актау вы, например, будете вынуждены ненадолго остановиться, пока один из свободно гуляющих здесь верблюдов освободит проезжую часть. Худой, то тут, то там «украшенный» комками скатавшейся шерсти, он даст вам проехать только после того, как смерит вас спокойным и в то же время надменным взглядом (хотя может и не удостоить такой чести). Вполне вероятно, что одного из его сородичей вы встретите и на улицах Актау. По приезде в город вас ждет еще одно сильное впечатление – встреча с Каспием. Его синева пронзительно прозрачна именно здесь. Поневоле порадуешься за жителей этого города, которым повезло здесь жить, ежедневно любоваться этой мощной, но спокойной морской красотой. Это впечатление не испортят даже строгие предупреждения в гостиничных санузлах о том, что воду из-под крана пить категорически запрещено. Кстати, Актау – единственный в мире город, живущий исключительно на «искусственной» воде – морской, опресненной, получаемой на установках, использующих энергию атомного промышленного реактора. В этом городе деревья, кустарники и даже травы посажены человеком и живут только благодаря его заботам. Человек сумел справиться с довольно сложной задачей – покорить жесткий нрав этого края. Актау сегодня является городом, динамично развивающимся по всем направлениям.

Гульмира Ильясова

масс – уникальное производство, построенное в конце 70-х годов прошлого столетия и являющееся крупнейшим комплексом на территории СНГ и республики по производству полистиролов различных марок. Производство было организовано по полной технологической схеме – от синтеза мономера (стирола) до выпуска готовых видов полистирола. Заслуживают внимания и объемы машиностроительной отрасли – за 2005 год объем произведенной продукции в машиностроении составил 3 452 млн. тенге.

Многие предприятия сосредоточены в Актау. Город как бы разделен на две части – промышленную и жилую.

Население Актау – около 200 тысяч человек. По области городское население составляет около 300 тысяч человек. Численность населения Мангистау, представляющее более 80 националь-



ОСОБЕННОСТИ ГЕОЛОГИЧЕСКОГО СТРОЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОТКРЫТИЯ

НОВЫХ ЗАЛЕЖЕЙ НЕФТИ И ГАЗА В МЕЗОЗОЙСКИХ
ОТЛОЖЕНИЯХ МАНГЫШЛАКСКОГО БАССЕЙНА



Рассматриваемый регион расположен в западной части Туранской плиты. Границами Мангышлакского бассейна в пределах суши являются: на севере – внешние склоны Тюб-Караган-Каратауской складчатой зоны, на юге – северо-западные склоны Карабагозского свода, на востоке – восточные границы Каранжарикской седловины и Кансуйского блока и, наконец, на западе – береговая линия Каспийского моря.



По особенностям геологического строения регион представляет собой типичный мезо-кайнозойский бассейн с платформенной слабо дислоцированной юрско-неогеновой частью чехла и более дислоцированной (переходной) верхнепермско-триасовой секцией разреза. Представления о стратиграфии и литолого-фациальных особенностях вскрываемого разреза базируются на результатах исследований нескольких сотен поисковых и разведочных скважин.

Фундамент сложен преимущественно терригенными и карбонатно-терригенными метаморфизованными толщами, прорванными гранитными интрузиями. На породах фундамента с размывом ложатся отложения позднепермско-триасового возраста. При этом красноцветные грубообломочные отложения верхней перми имеют весьма локальное распространение.

В составе триасового разреза выделяется пестроцветный, в основном алевритово-аргиллитовый, комплекс нижнего триаса, сформировавшийся в континентальной обстановке, вулканогенно-карбонатный морской среднетриасовый и вулканогенно-терригенный верхнетриасовый комплексы отложений.

Нижнетриасовые отложения в западной части Южного Мангышлака (Сегендымысская ступень, Песчаномысско-Ракушечная зона) имеют ограниченные мощности (не более 30 м) и представлены в основном пестроцветными образованиями алевритово-аргиллитовой толщи оленекского яруса.

В восточном направлении мощность нижнего триаса возрастает, и в пределах Жетыбай-Узеньской ступени, помимо пестроцветов, фиксируется наличие сероцветной алевритово-аргиллитовой толщи оленека и красноцветы долнапинской свиты индского яруса. Вскрытая мощность нижнего триаса в параметрической скважине № 115-Узень достигает 2250 м.

В юго-западной части Жетыбай-Узеньской ступени в верхах оленекского яруса отмечается распространение ограниченной по площади зоны развития карбонатно-песчаной толщи, сложенной песчаниками полимиктовыми, аркозовыми, известняковыми с прослоями туфов, с которой связаны промышленные скопления углеводородов на месторождениях Южный Жетыбай, Придорожная, Западный Тенге.

Среднетриасовые отложения представлены вулканогенно-карбонатной сероцветной формацией, накопление которой протекало в условиях морского солоновато-водного бассейна и гумидного климата. Среднетриасовые отложения распространены по региону не повсеместно – они практически полностью размыты на северном и южном бортах Южно-Мангышлакского прогиба. В составе среднего триаса выделяется три литологических толщи: вулканогенно-доломитовая, вулканогенно-известняковая и вулканогенно-аргиллитовая.

Вулканогенно-доломитовая толща залегает с размывом на подстилающих отложениях нижнего триаса или палеозоя. Характерной особенностью является широкое развитие в ее составе оолитово-комковатых и оолитово-об-

ломочных доломитов, переслаивающихся с маломощными прослоями туфов, туффитов, туфоаргиллитов, обломочно-полидетритовых известняков.

Выше по разрезу залегает вулканогенно-известняковая толща, представленная известняками с редкими прослоями доломитов, туффитами, туфопесчаниками, аргиллитами и алевритовыми. Известняки сильно битуминизированы, что обуславливает черную окраску пород.

Вулканогенно-доломитовая и вулканогенно-известняковая толщи зачастую объединяются в единую вулканогенно-карбонатную толщу среднего триаса.

Верхняя часть среднетриасового разреза – вулканогенно-аргиллитовая толща – сложена преимущественно аргиллитами с примесью туфогенного материала.

Общая мощность среднетриасовых отложений в пределах рассматриваемого региона достигает 800 м.

Основные промышленные залежи углеводородов в триасовых отложениях Мангышлака связаны именно с вулканогенно-карбонатной толщей среднего отдела.

Длительный размыв в предъюрское время явился, по-видимому, основной причиной существенного сокращения площади распространения и верхнетриасовых отложений, которые, как и среднетриасовые, присутствуют только в погруженных частях Южно-Мангышлакского прогиба.

Нижняя часть верхнетриасового разреза (базальный горизонт) представлена неравномерным переслаиванием песчаников (мелко-, средне- и крупнозернистых), туфопесчаников, туфов, аргиллитов, алевритов и их туфогенных разновидностей. Именно с этой частью разреза связано большинство выявленных залежей нефти и газа в верхнем триасе.

Остальная часть разреза представлена вулканогенно-терригенной, преимущественно низкопроницаемой, толщей. Туфопесчаники серые с зеленоватым оттенком, серо-зеленые, туфы серые, темно-серые со слабо-голубоватым оттенком.

Мощность верхнетриасовых отложений изменяется в очень широких пределах, достигая в погруженных частях региона 1500 м.

Начиная с юрского периода, в пределах Западно-Туранской плиты устанавливается платформенный режим. Территория вовлекается в длительное прогибание, в результате чего был сформирован мощный осадочный чехол. В основании платформенного чехла залегают конгломераты, песчаники, алевриты, аргиллиты континентального генезиса, образующие базальную формацию рэт-лейаса (нижняя юра), ее мощность колеблется от нуля до 290 м.

Терригенная угленосная формация средней юры распространена повсеместно. В среднеюрском разрезе появляются морские фации, по литологическому составу преимущественно песчано-глинистые. Мощность формации изменяется от 640 до 950 м.

Площадь распространения терригенно-карбонатной формации келловей-титона (верхняя

юра) несколько сокращается за счет отсутствия в сводовых участках Тюб-Караганского и Беке-Башкудукского валов.

Мощность верхней юры достигает 520 м.

Меловые отложения представлены морскими сероцветными терригенными и карбонатными образованиями. Лишь отложения неокма сложены пестроцветными континентальными породами. Апт-сеноманская формация сложена глинами, алевритовыми, песчаниками. Глинисто-карбонатная формация турон-маастрихта представлена породами морского происхождения: мергелями, известняками, известковистыми глинами, писчим мелом. Мощность меловых отложений достигает 1500 м.

На подавляющей части территории рассматриваемого региона в объеме осадочного чехла присутствуют как толщи-резервуары, так и толщи-флюидопоры.

В триасовой секции разреза резервуары связаны преимущественно с вулканогенно-карбонатными пачками среднетриасового возраста и вулканогенно-терригенной («базальной») пачкой верхнего триаса.

Карбонатные породы среднего триаса характеризуются развитием каверно-поровых коллекторов со значением пористости 13–17% и проницаемостью до 40 мд.

Породы-резервуары верхнего триаса представлены разнозернистыми песчаниками и алевритовыми с туфогенными примесями и имеют пористость коллекторов 12–14%, проницаемость обычно находится в пределах 10–18 мд, достигая в отдельных случаях 40–50 мд.

Нижнеюрско-келловейская секция разреза представляет собою однородную терригенную толщу, сложенную чередованием песчаных, алевритовых и глинистых пород, широко распространенных по всему бассейну.

Емкостно-фильтрационные свойства пластов-коллекторов юрской терригенной толщи зависят от глинистости и глубины залегания.

Максимальные значения пористости (25%) связаны с горизонтами в келловее и бате, для горизонтов в байосе пористость колеблется в диапазоне 14–23%, для аалена – 14–19%.

Максимальные значения проницаемости для пород-коллекторов келловей и бата составляют 350–370 мд, для коллекторов всей нижележащей части разреза значение проницаемости не превышает 200 мд и в основной массе находится на уровне 19–65 мд.

Верхнеоксфордско-киммеридж-титонская карбонатная толща изучена крайне слабо. В процессе бурения здесь наблюдались поглощения, что свидетельствовало о наличии пород-коллекторов. В свое время данные испытания скважин и получение слабых притоков нефти (Курганбай) и газа (Акбас) послужили основанием для отнесения коллекторов по емкостно-фильтрационным параметрам к категории полупромышленных. По указанному комплексу не проводились сколько-нибудь эффективные методы интенсификации притоков (гидроразрыв, солянокислотная обработка и др.), и объективная информация о величинах пористости и проницаемости не была получена.



**ПРАКТИЧЕСКИ
ВСЕ РАЗВЕДАН-
НЫЕ ЗАПАСЫ
ПЛАТФОРМЕН-
НОГО ЧЕХЛА
СКОНЦЕН-
ТРИРОВАНЫ
В ЖЕТЫБАЙ-
УЗЕНЬСКОЙ
ЗОНЕ НЕФТЕ-
ГАЗОАКОПЛЕ-
НИЯ, ГДЕ БОЛЕЕ
90% ЗАПАСОВ
НЕФТИ И ГАЗА
УСТАНОВЛЕНЫ
В КЕЛЛОВЕЙ-
ААЛЕНСКОЙ
ПРОДУКТИВНОЙ
ТОЛЩЕ.**

В качестве региональных флюидоупоров выделяются две толщи: среднетриасовая вулканогенно-аргиллитовая и верхнекелловейско-оксфордская глинисто-мергелистая.

На изоляционные свойства рассматриваемых покровов резко отрицательное влияние оказывают дизъюнктивные нарушения, что особенно хорошо видно на примере Тюб-Караганской и Беке-Башкудукской зоны где при отсутствии верхнеюрской толщи сформировались залежи УВ в альб-неокомских отложениях нижнего мела.

В осадочном чехле рассматриваемой зоны выделяются и прослеживаются более двух десятков отражающих сейсмических горизонтов. В отложениях платформенного чехла наиболее информативными являются III ОГ, стратиграфически привязанный к подошве готерива, IV1 – к реперу в оксфорде, IV2 – к реперу в байосе и V1 – к подошве юрской толщи.

В отложениях переходного комплекса: V2II – в кровле карбонатов среднего триаса, V2IV – в подошве карбонатов среднего триаса, V3 – в кровле карбонатно-терригенной толщи нижнего триаса (кровля пачки Т1-Г), V32 – в кровле долнапинской свиты нижнего триаса.

Основой для составления тектонических схем Мангышлака по поверхности фундамента, отложениям переходного комплекса и платформенного чехла являются материалы сейсморазведки МОГТ и КМПВ, данные гравиметрических исследований и результаты глубокого бурения, обобщенные и сведенные на структурных схемах и картах. Границами тектонических элементов II порядка при районировании переходного комплекса и фундамента служат в основном разломы, региональные или протяженные, уверенно картируемые сейсморазведкой МОГТ.

Тектоническая схема по платформенному чехлу в целом повторяет таковую по переходному комплексу.

Анализ истории развития и особенностей геологического строения локальных поднятий рассматриваемого региона позволяет прийти к выводу, что начало их формирования и время активного роста связано с этапами основных тектонических перестроек региона. Из них наиболее существенным был рубеж триас-юра, который ознаменовал собой время вступления всей Туранской плиты в платформенный этап развития. На исследуемой территории в это время начался рост одних и завершилось развитие других локальных поднятий, и по этому признаку все изученные структуры разделены на две группы: первая группа – локальные структуры, развивавшиеся на юрско-четвертичном (платформенном) этапе, вторая – локальные структуры, прекратившие свое развитие к началу юрского времени.

Для современного строения поднятий класса предъюрского заложения характерно полное совпадение юрско-меловых и триасовых структурных планов. Следовательно, по характеру развития на триас-юрском этапе и структурному соответствию триас-юрских отложений это – поднятия сквозного типа. Кроме того, отличительной чертой их строения является резкое

увеличение амплитуды с глубиной: по триасовым и нижнеюрским горизонтам амплитуды структур исчисляются сотнями метров, тогда как по верхнеюрским и неокомским отложениям амплитуда поднятий не превышает 10–20 м, а зачастую они выражены в виде структурных “носов” и террас.

Иными особенностями развития и геологического строения характеризуются локальные структуры второго класса (предмелового заложения), к которым отнесены Узень, Жетыбай, Тенге, Дунга. В триас-раннеюрское время здесь, как правило, формировались палеопрогибы. В средне-позднеюрское время, если развитие поднятий и происходило, то оно выражалось в образовании незамкнутых структурных форм – палеоструктурных “носов” и террас. И лишь на рубеже юра-мел начинается активный рост структур, связанный преимущественно с блоковыми подвижками триасовых и подстилающих пород. В результате по юрским отложениям сформировались крупные высокоамплитудные новообразованные «безкорневые» поднятия. Для их сводовых частей характерно несоответствие структурных планов по юрско-меловым и триасовым породам. Увеличение амплитуд с глубиной отмечается в интервале неоген-мел, а ниже – от кровли до подошвы юрской толщи – амплитуда остается практически неизменной.

Следующая группа локальных структур – прекратившие развитие к началу юрского периода. Основной рост их происходил в доюрское время. В последующем их развитие полностью прекратилось.

По внутритриасовым отражающим горизонтам структуры данной группы выражены в виде высокоамплитудных складок (100–300 м), в большинстве случаев осложненных тектоническими нарушениями; по подошве нижней юры им соответствуют моноклинали. По характеру развития и строения эти структуры следует отнести к погребенному типу.

Основным нефтегазоносным комплексом рассматриваемого региона является юрский. Нефтегазовый потенциал меловых и триасовых отложений носит подчиненный характер.

Известные скопления нефти и газа размещены по площади и разрезу крайне неравномерно. Практически все разведанные запасы платформенного чехла сконцентрированы в Жетыбай-Узеньской зоне нефтегазоаккумуляции, где более 90% запасов нефти и газа установлены в келловей-ааленской продуктивной толще.

Крупные юрские месторождения приурочены к высокоамплитудным поднятиям, характеризуются ярко выраженной многопластовостью и содержат до 22 залежей, приуроченных к песчано-алевролитовым пластам мощностью до 80 м. Для малоразмерных структур характерно небольшое количество залежей, чаще они являются однозалежными. Залежи в основном пластовые сводовые, ненарушенные или слабо нарушенные разрывами. Встречаются залежи структурно-литологического типа, особенно в байосских отложениях, отличающихся резкой литолого-фациальной невыдержанностью, а также тектонически экранированные залежи на

осложненных дизъюнктивными нарушениями структурах.

Основная роль в генерации жидких углеводородов большинством исследователей отводится триасовым отложениям. Установлено, что наиболее высокие концентрации органического вещества характерны для среднего триаса, а в его составе – вулканогенно-аргиллитовой толщ. К нефтематеринским отложениям относят и сероцветные морские отложения верхнеоленинского яруса нижнего триаса.

В перекрывающих юрских отложениях к потенциально нефтематеринским могут быть отнесены морские отложения верхней половины байоса, батские и келловейские образования. Однако главной зоны нефтегазоаккумуляции они достигли лишь в самом конце кайнозоя и только в глубокопогруженных частях Южно-Мангышлакского прогиба. Поэтому юрским отложениям принято отводить определенную роль в генерации содержащихся в них газовых скоплений, а промышленные залежи нефти связываются с зонами, где имелись благоприятные условия для перетока из подстилающих пород.

Продуктивность меловых отложений вторична и приурочена, как отмечалось выше, к районам, где верхнеюрская региональная покрывка нарушена или отсутствует вовсе.

Нефтематеринские толщи триаса в главную фазу нефтеобразования на большей части территории вступили в конце раннего – начале позднего мела. Поступление основного объема углеводородов в перекрывающие отложения платформенного чехла приходится на периоды активизации тектонических движений: предпалеоценовый и особенно предсреднемиоценовый. В более позднее время происходило в основном переформирование месторождений и залежей.

Основными путями миграции УВ при формировании залежей нефти и газа являлись разрывные нарушения. От их стратиграфического диапазона проникновения в осадочный чехол зависит стратиграфическая приуроченность залежей и мощность нефтегазопродуктивной толщ.

Нефти меловых, юрских и триасовых отложений Южного Мангышлака генетически едины.

Все они относятся к метановому типу и характеризуются содержанием парафинов от 15 до 30%, смолисто-асфальтеновых веществ – от 1,6 до 17,5%, безсернистые, плотностью от 0,82 до 0,86 г/см³ и вязкостью динамической от 6,9 до 27,9 МПа·с. Температура застывания нефти колеблется в диапазоне +25–32°С. При этом не отмечается сколько-нибудь отчетливых связей между глубинами и, соответственно, термобарическими условиями залегания нефтей и их свойствами.

Газы меловых, юрских и триасовых залежей также очень близки по своему составу. Содержание метана колеблется в них от 80 до 89%, доля тяжелых углеводородов – от 7 до 20%. В газах присутствует азот (до 6%) и углекислый газ (до 5%).

Степень геолого-геофизической изученности и разведанности Мангышлакского бассейна в целом можно оценивать как достаточно высокую,

но крайне правомерную как по площади, так и по разрезу. К высокоразведанным территориям относится Жетыбай–Узеньская тектоническая ступень, Тюб–Караганский и Беке–Башкудукский валы, Карагинская седловина и Песчаномысско–Ракушечная зона; в то же время явно недостаточно изучены Восточно–Жазгурлинская депрессия, Каранжарыкская седловина и Кансуйский блок.

Проведенный анализ геологического строения и нефтегазоносности региона, изучение пространственного размещения залежей УВ в мезозойском разрезе позволили выполнить количественную оценку нефтегазового, потенциала Мангышлака и наметить наиболее перспективные объекты для поисково-разведочных работ. В первую очередь это поиски преимущественно газовых залежей в верхне-среднетриасовых отложениях на подготовленных и выявленных сейсморазведкой поднятиях Жазгурлинской депрессии, таких, как Демал, Байрам–Кзыладыр, Акташ, Курганбай и Жартас с перспективными ресурсами категории СЗ от 2,0 до 4,5 млрд. м³ (суммарные локализованные ресурсы депрессии – 53 млрд. м³), Каранжарыкской седловины (Акбас, Шанжол, Карасай, Сюмб) с суммарными локализованными прогнозными ресурсами категории Д1 около 18,5 млрд. м³, Большой Мангышлакской флексуры (Улькендале, Тучискен и др.) с суммарными локализованными ресурсами категории СЗ и Д1 около 28 млрд. м³, в юрско-меловых отложениях Аксу–Кендырлинско–Прикарабагазской зоны (Аджибай, Дале, Кендырли и др.) – около 10,5 млрд. м³, Кансуйского блока (Кзылсай, Кансу, Саксор) – около 10 млрд. м³.

В то же время даже в высокоразведанных зонах, таких, как Жетыбай–Узеньская и Сегендымыска ступени, Карагинская седловина и Песчаномысско–Ракушечная зона, остаются нереализованные возможности выявления новых залежей углеводородов не только в триасовом, но и в детально изученном юрском комплексе.

Так, в зоне сочленения ЖУС и Беке–Башкудукского вала в поднадвиговой зоне Южно–Беке–Башкудукского разлома предполагается наличие тектонически экранированных залежей в среднеюрских отложениях локальных объектов Бодрай, Восточная Бурмаша, Бурмаша–поднадвиговая, Абылгазы, Турбас с оцененными извлекаемыми перспективными ресурсами нефти категории СЗ около 3,5 млн. т.

Кроме того, на Жетыбай–Узеньской ступени в юрских, а в Сегендымысской ступени, Карагинской седловине и Песчаномысско–Ракушечной зонах в триасовых отложениях перспективы обнаружения новых промышленных скоплений углеводородов связываются с подготовленными и выведенными в свое время по ряду причин из глубокого бурения поднятиями, такими, как Енорта, Шалва, Западная Шалва, Курганной, Коныр, Аккар (Жетыбай–Узеньская ступень), Кариман, Есен, Борлы, Северная Кариман, Сорколь–Серкеш (Сегендымыска ступень, Карагинская седловина), Ташкум, Уйлюк, Северный Ащисор, Ракушечномыска (Песчаномысско–Ракушечная) зона. Предпола-

гается, что суммарные извлекаемые перспективные ресурсы нефти категории СЗ этих зон составляют около 25 млн. т, а газа – 5,0 млрд. м³.

Особый интерес в отношении нефтегазоносности вызывает абсолютно новое направление ГРП – карбонатная секция разреза верхней юры в объеме верхнеоксфордско–кимеридж–титонского ярусов.

Еще в 1967–1971 гг. в скважинах № 4, 6 площади Курганбай из этого комплекса были получены небольшие притоки светлой парафинистой нефти, но в дальнейшем этими отложениями практически никто не занимался. Положительные результаты, полученные в акватории Среднего Каспия на площади Хвалынская, вновь инициируют интерес к указанным карбонатным отложениям, в том числе и на суше рассматриваемого бассейна.

Эта проблема требует проведения ревизионных работ по уточнению перспектив нефтегазоносности карбонатных пород кимеридж–титонского возраста на локальных структурах, при этом очевидно, что анализу должны быть подвергнуты главным образом структуры с унаследованным или близким к нему типом развития и временем заложения не позднее раннемелового.

В Жетыбай–Узеньской зоне намечаются еще несколько направлений, способных дать реальные результаты. В первую очередь к ним следует отнести выявленные современными сейсмическими исследованиями в юрской продуктивной толще месторождений Узень и Жетыбай пластовых резервуаров с аномальными емкостно-фильтрационными и объемными параметрами, обусловленными главным образом локальными участками развития русловых и баровых фаций. Это направление интересно также для реализации поисков углеводородных скоплений в пространстве между известными месторождениями зоны, особенно для байосской части разреза, в которой возможно выявление крупных зон литологического экранирования, представляющих первоочередной интерес для поисков с учетом направлений региональных миграционных потоков углеводородов. Постановка детальных сейсмических работ поможет решить здесь не менее важную задачу выделения крупной зоны стратиграфического экранирования карбонатной кимеридж–титонской части разреза верхней юры и трассирования наиболее вероятных границ ловушек, связанных с этим комплексом.

Суммарный нефтегазовый потенциал перспективных и локализованных прогнозных ресурсов мезозойских отложений Мангышлака составляет, по нашим оценкам, 42,0 млн. т извлекаемых ресурсов нефти и 175,0 млрд. м³ газа, в т.ч. по верхнему и среднему триасу: нефти – 25 млн. т, газа – 150 млрд. м³; по юрско-меловому комплексу: нефти – 17,0 млн. т, газа – 25,0 млрд. м³.

Александр Рабинович



*Кто сомневается
потому, что не знает
оснований достоверности,
тот простой невежда.
Настоящий скептик
тот, кто подсчитал и
взвесил основания.*

Дени Дидро





Россия и Казахстан добудут первую тонну урана в декабре

Первая тонна урана будет добыта совместно РК и РФ в первой декаде декабря 2006 года. Об этом заявил руководитель Росатома Сергей Кириенко на пресс-конференции, посвященной учреждению Урановой горно-рудной компании. Благодаря сотрудничеству с РК РФ сможет увеличить годовую добычу урана в 3 раза. Однако даже трехкратное увеличение не покроет потребностей России в уране. Это связано, в частности, с тем, что в РФ планируется увеличить строительство атомных станций, а также с потребностями работающих по советской модели АЭС в странах СНГ и в связи с договором по строительству болгарской АЭС в Белене. На сегодняшний день официально подтвержденные геологоразведкой объемы российских урановых месторождений оцениваются в 615 тыс. т.

Россия заработает на IPO \$1,5 млрд.

Первое IPO генерирующей компании в ходе реформы электроэнергетики в РФ прошло по верхней границе диапазона и принесло \$459 млн. За эту сумму были проданы 14,4% акций ОГК-5. Таким образом, вся компания оценена в \$2,8 млрд., а каждый кВт установленной мощности компании – в \$320. По словам главы РАО «ЕЭС России» Анатолия Чубайса, после IPO у его компании может быть уверенность в выполнении задачи, которую она поставила перед собой, – привлечь в российскую электроэнергетику около \$80 млрд. Среди инвесторов есть крупнейшие европейские компании. Часть подписки выкупили и отечественные корпорации. Однако по условиям IPO никто не мог получить более 1,1% акций компании. В состав ОГК-5 входят четыре электростанции: Конаковская ГРЭС, Рефтинская ГРЭС, Среднеуральская ГРЭС и Невинномысская ГРЭС. В результате IPO доля РАО «ЕЭС России» в капитале компании уменьшится до 75,03%.

В Пекине говорят об альтернативных источниках энергии

Проблемы мировой энергетики и возможности использования возобновляемых источников энергии и биотоплива в качестве альтернативы нефти и газу обсуждались на международной конференции Asia Biofuels Conference & Expo IV, которая прошла в Пекине. Председатель организационного комитета конференции Рэнди Стратон в своем выступлении отметил, что в настоящее время на планете производится 160 млрд. литров биотоплива, что недостаточно для полноценного обеспечения мировой экономики энергией. Однако от радно, что в 2006–2007 годах ожидается вложение \$20 млрд. инвестиций в проекты развития возобновляемых источников энергии по всему миру, а мировое производство этанола из растительного сырья будет ежегодно возрастать на 18%. В конференции приняли участие более 300 представителей научно-исследовательских центров, правительственных организаций и крупнейших транснациональных концернов из США, Великобритании, Франции, Китая, Бразилии, Сингапура, Японии, Швеции, Индии, Индонезии, Гонконга, Малайзии, Австралии, Южной Кореи, Германии, Тайваня, Шри-Ланки, стран СНГ.



Меморандум между ЕС и Азербайджаном

В Брюсселе состоялась встреча президента Азербайджана Ильхама Алиева с председателем Еврокомиссии Жозе Мануэлем Баррозу, в ходе которой подписан меморандум о взаимопонимании в энергетической сфере. По мнению сторон, данный документ позволит достигнуть большей интегрированности Азербайджана в европейские энергетические рынки, будет способствовать укреплению энергетической безопасности в странах ЕС. Это, в частности, касается запасов Каспийского бассейна и развития более эффективного управления энергоспросом в Азербайджане.

Грязный апокалипсис ждут к 2030 году

Международное энергетическое агентство представило в Лондоне свой ежегодный доклад «Перспективы мировой энергетики». По мнению специалистов МЭА, через 25 лет мировая экономика войдет в период серьезного дефицита энергоносителей, вызванного непрекращающимся ростом спроса, в первую очередь в Индии и Китае. Согласно данным, представленным в докладе, к 2030 году потребность человечества в энергоносителях увеличится в целом на 53%, а спрос на нефть достигнет 116 млн. баррелей в сутки. Параллельно с ростом потребления углеводородов ожидается увеличение уровня выброса угарных газов в атмосферу – через 25 лет он возрастет на 55% и составит 40 гигатонн в год. Агентство предлагает бороться с вредными выбросами, равно как и с растущим энергодефицитом, посредством развития альтернативных источников энергии. По мнению специалистов МЭА, если использовать по максимуму потенциал этих источников, то уровень выбросов угарного газа может быть снижен на 10%, причем стартовые инвестиции в создание базовых условий для развития альтернативных источников энергии оправдаются за счет низкой себестоимости такой энергии.

Цена на уран выросла на 64%

Мировые цены на уран продолжают расти. По данным источников Trade Tech и Kitko Base Metals, за прошедший месяц цена на урановый концентрат по разовым сделкам увеличилась с \$56 до \$60 за фунт урана. Эта цена, зафиксированная 8 ноября 2006 года, является новым рекордом за последние десятилетия. За 10 месяцев 2006 года цена урана выросла на 64% (в январе этого года она составляла \$36,5 за фунт урана). Причиной роста цен остается высокий и все растущий спрос на уран во всем мире.

Россия может создать новый энергоальянс от имени СНГ

В Государственной Думе России озвучена инициатива создания Международного альянса национальных неправительственных газовых организаций, который от имени стран СНГ должен стать противовесом складывающемуся энергоальянсу Франции и Германии. Судьба этой инициативы зависит от того, готов ли Газпром финансировать это мероприятие. Согласно концепции развития МАННГО альянс будет общественной организацией, опирающейся на оргструктуру ЕвразЭС, куда входят Россия, Беларусь, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан с присоединением к ним газовых обществ из Туркменистана, Украины и Молдовы. В дальнейшем предполагается включить в альянс Иран, что обеспечит МАННГО идеологический контроль над половиной мировых запасов газа. Концепция предусматривает участие МАННГО в унификации цен на газ и транспортных тарифов в странах-членах альянса, участие в совместной эксплуатации и модернизации транзитной инфраструктуры, владение активами в добывающих, транспортных и перерабатывающих предприятиях, а также создание системы межстранового учета газа и гармонизацию законодательной базы.



Грузия не собирается отказываться от сотрудничества с Ираном в энергетической сфере.

Как заявил журналистам премьер-министр Грузии Зураб Ногаидели, его страна не собирается отказываться от энергетического сотрудничества с Ираном. «Вероятно, мы купим у Ирана природный газ, и у нас также будет обмен электроэнергией», — сказал премьер.

Ранее посол США в Тбилиси Джон Тэфт заявил, что США выступают против долгосрочных поставок иранского природного газа в Грузию. «Долгосрочное стратегическое партнерство между Ираном и Грузией в этом вопросе для нас неприемлемо», — сказал он.

По словам посла, в Грузии неправильно истолковали недавнее заявление заместителя госсекретаря США по вопросам Европы и Евразии Мэтью Брайза, в соответствии с которым Вашингтон будто бы не имеет ничего против поставок иранского газа в Грузию. США с пониманием отнеслись к тому, что в прошлом году в форс-мажорной ситуации, когда из-за взрыва на газопроводе Грузия зимой осталась без российского газа, из Ирана поступило небольшое количество топлива, сказал дипломат.

Но, напомнил он, Иран ведет работы по созданию ядерного оружия, и, кроме того, США считают, что стратегическим для Грузии должен стать газопровод «Баку – Тбилиси – Эрзерум». «Задействование этого проекта даст Грузии дополнительный надежный энергетический источник. Мы поддерживаем энергонезависимость Грузии и прикладываем все усилия в этом направлении», — сказал посол.

В Алматы прошел энергетический семинар

В Алматы в рамках международной выставки и конференции по нефти и газу KIOGE'2006 состоялся энергетический семинар Азиатского диалога сотрудничества (АДС). Мероприятие организовано Министерством энергетики и минеральных ресурсов РК совместно с Министерством иностранных дел РК. В семинаре приняли участие представители государственных энергетических структур и нефтегазовых компаний Таиланда, Бутана, Ирана, Малайзии, Индии, Японии, Кореи, Вьетнама, Монголии, Пакистана и других азиатских стран. Они обсудили меры по повышению энергоэффективности и энергосбережения, развитию альтернативных источников энергии и инфраструктуры, улучшению экологической безопасности энергетики, обменялись информацией по инновационному развитию и трансферу технологий в энергетической отрасли. Кроме того, на повестке дня стоял вопрос о сотрудничестве в области создания новых энергетических мощностей и транспортировки энергии, а также в сфере использования атомной энергии.

Казахстанско-российская атомная промышленность

Казахстан и Россия создали три совместных предприятия, которые будут заниматься обогащением ядерного топлива для АЭС. Соответствующие документы российские и казахстанские представители подписали в Москве 12 октября. Планируется, что СП «Центр по обогащению урана» будет работать в городе Ангарск Иркутской области, СП «Атомные станции», которое займется разработкой и продвижением на рынки проектов АЭС малой и средней мощности, — в Алматы. СП «Акбастау», которое также планируется зарегистрировать в Алматы, займется разработкой ряда урановых месторождений на территории Казахстана. России и Казахстану в СП будут принадлежать равные доли. В их создании участвуют российские компании ОАО «Техснабэкспорт» и ЗАО «Атомстройэкспорт», а также НАК «Казатомпром».



APPLE TOWN



ВАЖНЕЙШИЕ
ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ
НЕФТЯНОЙ
ОТРАСЛИ,
ДОСТОЙНЫЙ
ВКЛАД
ЭНТУЗИАСТОВ –
СПЕЦИАЛИСТОВ



История открытия месторождений и развития нефтедобывающей отрасли в Казахстане убедительно показала, что богатство и слава нашей страны создается знаниями, талантом, профессионализмом и золотыми руками человека-труженика. Я горжусь и счастлив тем, что работаю среди этих людей, создавших нефтяную империю Казахстана, построивших удивительный город на берегу моря, ведущих страну к передовым экономическим рубежам.



Республика Казахстан обладает огромными геологическими запасами и ресурсами нефти. Она входит в первую десятку сообщества государств, которые в XXI веке будут основными поставщиками углеводородного сырья на мировой рынок. По предварительным прогнозам, запасы нефти и газа в Республике Казахстан превышают 15 млрд. т, из них более половины залегают в пределах шельфа казахстанского сектора Каспийского моря. Не случайно, что к Каспию сегодня приковано внимание крупнейших нефтяных компаний Европы, Азии, Америки.

Л.Н. Гумилев, анализируя многовековую историю развития этносов Великой степи до XIV века, в книге «Тысячелетие вокруг Каспия» отметил напряженную борьбу, в центре которой всегда было Каспийское море.

И сегодня интересы к нефтяным богатствам Каспийского моря не сходят с повестки дня. В 1992–1993 годах учеными и производственниками с участием Б.М. Куандыкова, Э. Воцалевского, У. Акчувакова, А. Бижанова, Ж. Мара-

баева и др. разработана программа изучения нефтегазоносности северной и северо-восточной части Каспийского моря. Выполнение этой программы привело к открытию крупнейших в мире месторождений нефти, признанию высокого статуса нашего государства и является новым мощным прорывом к большой нефти Казахстана.

От первого фонтана

Путь к «большой нефти» Казахстана был длительным и нелегким. Крупнейшие нефтяные и газовые месторождения страны расположены в западной части республики, поэтому Западный Казахстан является центром нефтяной промышленности. Именно здесь были начаты геологоразведочные работы и открыты первые месторождения.

Прямые признаки нефтеносности и нефтепроявления на дневной поверхности в Западном Казахстане известны с древнейших времен. На соляных куполах Кумсай Актюбинской области, Иманкара, Доссор Гурьевской области



**1961 ГОД ВО-
ШЕЛ В ИСТОРИЮ
ОТКРЫТИЯ НЕ
ТОЛЬКО ПЕРВО-
ГО ГИГАНТСКОГО
В КАЗАХСТАНЕ
ГАЗОНЕФТЯНОГО
МЕСТОРОЖДЕ-
НИЯ УЗЕНЬ И
КРУПНЕЙШЕГО
ЖЕТЫБАЙСКОГО
МЕСТОРОЖДЕ-
НИЯ НЕФТИ И
ГАЗА, НО И НОВО-
ГО ЮЖНО-МАН-
ГЫШЛАКСКОГО
НЕФТЕГАЗОНОС-
НОГО РАЙОНА**



внимание геологов привлекли выведенные на дневную поверхность пески и песчаники, насыщенные окисленной нефтью, образующей выходы так называемых киров, или закированных песчаников.

На южном склоне озера Карашунгул обнаружен небольшой родник с горько-соленой водой. На поверхности воды — пленка нефти с запахом бензина. Эти признаки заинтересовали геологов, нефтепромышленников, так как они позволяли предположить наличие нефти на этой площади.

Создавались акционерные общества, товарищества, выкупавшие перспективные площади и участки, здесь проводилось бурение скважин с целью поисков нефти. Предприниматель Леман (компания «Эмба-Каспий») приступил в 1894 г. к бурению мелких скважин на соляно-купольной структуре Карашунгул. В ноябре 1899

г. скважина № 7 с глубины 40 м начала фонтанировать нефтью. Это был первый нефтяной фонтан, свидетельствующий о промышленной нефтеносности недр Казахстана. С этого времени началась история развития нефтедобывающей промышленности страны. В 1999 г., когда отмечалось столетие казахстанской нефти, на торжествах в г. Атырау выступил с поздравительной речью Президент Н.А. Назарбаев. Нефтепромышленник Леман в 1910 г. (Урало-Каспийское нефтяное общество) начал бурение на Доссоре. Из скважин № 3 в 1911 году забил более мощный нефтяной фонтан с глубины 226 м. На скважине возник пожар, но фонтанирование прекратилось после обвала стенок скважины. На Доссорском месторождении была организована промышленная добыча нефти, создан первый в Казахстане нефтепромысел, в бурение вовлечены соседние участки,

блоки. В 1913 году открыто второе промышленное месторождение нефти — Макатское. Нефти Доссор-Макатской зоны — высокого качества: легкие, малосернистые и слабопарафинистые, вырабатываемые масла отличаются низкой температурой застывания и незаменимы в условиях Заполярья.

Однако темпы добычи нефти оставались низкими (мировая война, революция, гражданская война).

В 1926 году было открыто нефтяное месторождение Косшагыл среднего размера, запасы нефти превышали запасы месторождения Доссор в 3 раза. Интересна история открытия Косшагыльского месторождения. Местный житель Бешим Кызылбасов показал два участка с нефтепроявлениями на поверхности геологу треста «Казнефтеразведка» П.Я. Аврову. Здесь сразу же начали бурение и получили нефтяной фонтан. Бешим стал почетным нефтяником, первооткрывателем двух месторождений Косшагыл и Тюлюс.

1935 год. Задачи по техническому перевооружению всех отраслей народного хозяйства, индустриализации страны требовали увеличения добычи нефти.

Годовая добыча нефти в СССР в 1935 году составляла 26 млн. т. Азербайджан добывал 15 млн. т, Грозненский район — 8, остальные (Майкоп, Печора, Эмба) — 0,3 млн. т. В Гурьеве (Атырау) проводится выездная сессия АН СССР под руководством академика И.М. Губкина по рассмотрению комплексного развития Урало-Эмбинской нефтеносной области.

И.М. Губкин после командировки в США и ознакомления с нефтедобычей на соляных куполах Техаса, где добыча нефти составляла около 10 млн. т. в год, провел аналогию с соляными куполами Прикаспийской впадины, и по его расчетам в Урало-Эмбинской области в ближайшие 1–2 года можно увеличить добычу нефти до 1–2 млн. т в год, а в ближайшие годы до 25 млн. т в год. В то время это была исключительно высокая оценка перспектив нефтеносности, превышающая добычу Бакинского района в два раза, Грозненского — в 3 раза.

Большой практический опыт, научный прогноз, интуиция и природный талант, смелость и решительность позволили академику И.М. Губкину определить грандиозные перспективы нефтеносности Западного Казахстана, и в этом его большая заслуга. Казахские геологи выдвинули альтернативную идею. Главный геолог треста «Эмбанефть» Илья Григорьевич Пермяков впервые высказал идею о «подсолевой» палеозойской нефти по аналогии с Ишимбайским месторождением, открытым в 1933 г. Необходимо отметить, что экономическое состояние страны и уровень технического вооружения буровых работ в то время не позволяли осуществить эти проекты. Достаточно сказать, что только в 50–х годах знаменитым буровым мастером Тогызбаем Даулетовым на Эмбе была пробурена первая скважина глубиной 3000 м.

В 1939 году в возрасте 67 лет ушел из жизни академик И.М. Губкин. В 1941 году началась Великая Отечественная война. Проблемы

развития нефтяной отрасли в Казахстане не решались.

1949 год. Президент АН Казахской ССР Каныш Имантаевич Сатпаев в г. Гурьеве проводит выездную сессию АН Казахской ССР с участием производственников и представителей ведущих институтов Союза. На сессии принимается важное решение: начать глубокое бурение за пределами соляных куполов Прикаспия на Южно-Эмбинском поднятии, на Северном Устюрте и на полуострове Мангышлак.

В этом же году объединением «Казахстаннефть» (начальник С.У. Утебаев, гл. геолог Н.А. Калинин) введена в бурение опорная скважина № 2. Здесь открыто и разведано месторождение Боранколь, построен поселок, железнодорожная станция Опорная. Начато последовательное изучение геологического строения Мангышлака с постановкой геологической съемки, сейсмических исследований и структурно-картировочного бурения.

В 1950 г. в пос. Баутино образована Ленинградская комплексная геологоразведочная экспедиция ВНИГРИ под руководством заместителя директора института, доктора геолого-минералогических наук Бориса Федоровича Дьякова. Объединение «Казахстаннефть» (С. Утебаев, Н. Калинин) направило на Мангышлак структурно-поисковую партию (начальник Ужакай Бегалиев, ст. геолог Абат Уразалиев) для изучения одной из высокоперспективных структур – Тюбеджикской. Основанием для постановки геологоразведочных работ на отдаленном полуострове Мангышлак послужили прямые признаки нефтеносности – проявление нефти, установленные исследователем Г.С. Карелиным в заливе Кайдак в 1832 году.

В 1900 г. при проведении топографической съемки в районе колодцев Таспас военный топограф Г. Насибянц обнаружил выход нефти в виде густого смолистого натека. Позднее, в 1911 г., М.В. Баярунас, ученик академика Н.И. Андрусова, на дне оврага и восточном склоне Тюбеджикской долины выявил и описал обширные выходы песков и песчаников альбского возраста, пропитанные выветрившейся и окисленной нефтью. Отмеченные интенсивные нефтепроявления в овраге Таспас и на Тюбеджике стали убедительным свидетельством нефтеобразовательных процессов, происходивших на территории полуострова в периоды его геологического развития.

В монографии геолога ВНИГРИ С.Н. Алексеича «Геологическое строение и нефтеносность полуострова Мангышлак», изданной в 1941 г., приводится детальное описание Карасыз–Таспасской антиклинали, соответствующей сводовой части Беке–Башкудукского мегавала, разрушенного нефтяного месторождения Тюбеджик и других изученных к тому времени структур.

История треста «Мангышлакнефтегазразведка» – история нефти

В 1957 году в г. Форт-Шевченко в составе объединения «Казахстаннефть» (С.У. Утебаев и Д.А. Досмухамбетов) создается трест «Мангышлакнефтегазразведка» с целью проведе-

ния поисково-разведочных работ на отдаленном безводном слабозаселенном полуострове Мангышлак. Кадры ИТР треста и его подразделений, включая комплектование буровых бригад, состояли исключительно из специалистов, получивших опыт работ на нефтепромыслах (У.А. Бердыгужин, Б.Е. Бисенгалиев) и на геологических предприятиях Южной Эмбы (В.П. Токарев, К. Мурзагалиев, В. Козмодемьянский). 1961 год вошел в историю открытия не только первого гигантского в Казахстане газонефтяного месторождения Узень и крупнейшего Жетыбайского месторождения нефти и газа, но и нового Южно-Мангышлакского нефтегазоносного района.

5 января 1961 года в скважине К18 Узень получен газовый фонтан. 5 июля забил грандиозный нефтяной фонтан в скважине № 6 Жетыбай и в декабре того года – фонтан нефти в скважине № 1 Узень.

Вот имена прославленных буровых мастеров, пробуривших первые продуктивные скважины, открывшие путь к богатствам недр: Газиз Абдразаков, Николай Петров, Михаил Кулебякин. Наступили дни напряженной работы всех звеньев нефтеразведчиков по выполнению важного правительственного задания – постановления ЦК КПСС и СМ СССР и ЦК КП и СМ Казахстана об ускоренной разведке и оценке запасов нефти и газа на выявленных месторождениях. Было сделано все возможное для успешного изучения крупных многопластовых месторождений. Совместно с научными работниками КазНИГРИ и ВНИГРИ осуществляется планомерное изучение основных параметров каждой залежи и их размеров, положения ВГНК, проводится текущий оперативный и окончательный подсчет запасов УВС. После успешной защиты запасов нефти по месторождению Узень в 1964 г. издано постановление СМ СССР об организации на Мангышлаке нефтедобывающего объединения «Мангышлакнефть» и НГДУ «Узеньнефть», которым переданы Узеньское месторождение нефти, законсервированные нефтепродуктивные скважины со всей документацией, в полном составе Узеньская нефтеразведочная экспедиция с буровыми бригадами, буровыми станками.

В 1966 г. трест МНГР защищает запасы нефти по Жетыбайскому месторождению и передает его в разработку. ОМН создает второе НГДУ «Жетыбайнефть». Коллектив треста МНГР награждается орденом Трудового Красного Знамени. Группе производственников, ученых, руководителей Мингео КазССР ЗКГУ, треста МНГР присуждена Ленинская премия (Ш.Е. Есенову, Д.А. Досмухамбетову, Б.Ф. Дьякову, Н.Н. Черепанову, В.Г. Матвееву, Е.Н. Иванову, Н.У. Имашеву, Х. Махамбетову, Х.Ж. Узбекгалиеву, В.П. Токареву, Н.А. Калинин).

С помощью Дюсекена

На полуострове Бузачи поисковые работы на нефть были приостановлены в 1960 г. в связи с получением отрицательных результатов глубокого бурения на площадях Кызыл, Кырын, Кошак. Территория полуострова, как бесперспективная в отношении нефтеносности, была

передана военному ведомству под испытательный полигон.

В 1972–1973 гг. геологами треста МНГР (В.П. Токарев, А.М. Нурманов, Е. Карабалин, В.Д. Солодов) и ВНИГРИ (В.В. Грибков, Г.Я. Гаас) на полуострове проводились рекогносцировочные работы. Проводник местный старожил Дюсекен Акмурзаев в центре труднодоступного сора указал геологам участок «кипящей» земли, где геологи увидели большую площадь, занятую действующими грязевыми вулканами, в кратере которых выделялись пузырьки газа. Известно, что газ – это дыхание нефти.

Не было сомнения, что на полуострове Бузачи следует возобновить поисковые работы. Это редкий случай в геологической практике, когда геологи намечают бурение скважин в центре действующего военного полигона. Разрешение на бурение Х.Ж. Узбекгалиев получил от генерал-майора Гайдено, командира подразделения, при условии проведения буровых работ в зимний период.

В первой же скважине К–12 Каражанбас при глубине 302 м 26 января 1974 года был получен долгожданный фонтан бузачинской нефти. В результате напряженной творческой работы специалистов ордена Трудового Красного Знамени имени 60-летия Октябрьской революции треста «Мангышлакнефтегазразведка» и научных сотрудников КазНИГРИ за короткие сроки (всего четыре года) успешно, с высокой геологической и экономической эффективностью, были открыты и подготовлены к разработке крупные нефтяные месторождения – Каражанбас, Северные Бузачи и Каламкас. На базе разведанных запасов нефти был образован новый Бузачинский нефтедобывающий район Мангышлакской области, имеющий большое народнохозяйственное значение. За выдающиеся успехи ученым, геологам, геофизикам в 1982 г. была присуждена Государственная премия СССР: В.В. Грибкову, Э.С. Воцалевскому, В.А. Иванову, С.К. Курманову, В.В. Нечаеву, Н.И. Петрову, В.В. Толмачеву, С.Е. Чакабаеву, А.И. Шаховому, Б.Н. Хахаеву.

Расширение промышленных запасов нефти и организация нефтедобычи в Мангышлакском газонефтеносном районе позволили резко увеличить годовую добычу нефти в Казахстане, выйти на второе место в Союзе, и до конца прошлого столетия объединение «Мангышлакнефть» («Мангыстаумунайгаз») обеспечивало до 75% добычи нефти в республике.

В 70-х годах в Казахстане Аралсорская и Биикжальская сверхглубокие скважины достигли глубин в 6795 и 6028 м. Технический прогресс в бурении нефтяных скважин позволил вскрыть и разведать гигантские месторождения палеозойской нефти, залегающей в исключительно сложных горногеологических условиях с небывалыми аномально высокими пластовыми давлениями, с содержанием агрессивных газов.

Открытие и освоение гигантских нефтяных и газоконденсатных месторождений Тенгиз, Имашевское – в Атырауской области, Карашиганакское – в Западно-Казахстанской, Кенкиякское и Жанажольское в Актыбинской области в подсолевых палеозойских отложениях стало исклю-

ПЕРВОПРОХОДЦЫ

чительно важным событием 1978-1980 годов и в истории становления нефтяной отрасли республики.

Для воплощения в жизнь смелой идеи казахстанских геологов потребовалось более 40 лет. Открытие подсолевой нефти является выдающимся успехом нефтеразведчиков и нефтяников республики.

Уникальные запасы нефти, газа и конденсата в Казахстане выдвинули страну в число государств – основных поставщиков нефти на мировой рынок в XXI веке. Заключены долгосрочные контракты с крупнейшими нефтяными компаниями, владеющими передовой техникой, технологиями, кадрами с опытом работы в особо сложных технологических и геологических условиях.

Для нефтяной отрасли Казахстана – это новый высокий уровень не только в техническом и технологическом отношении, но и по капиталоемкости, требующей огромных затрат. Но жизнь не останавливается, технический прогресс наращивает обороты с каждым годом.

Новейшая история

Планомерное изучение казахстанского сектора Каспийского моря, начатое в 1993 году, и расширение морских геологоразведочных работ привели к открытию в 2000 году уникальных по запасам нефти морских месторождений Кашаган, Западный Кашаган и др.

Честь открытия крупнейших морских месторождений нефти принадлежит выдающимся казахстанским геологам и руководителям геологоразведочных работ опытейшим нефтяникам, удостоенным Государственной премии Республики Казахстан: Б. Сагынғалиеву, М. Балгимбаеву, А. Хисметову, Ж. Досмухамбетову, В. Аврову, К. Балжанову, О. Есказиеву, Б. Елеманову.

Хотя морские месторождения являются продолжением уже известных подсолевых палеозойских месторождений, но разведка и разработка их в морских условиях значительно сложнее освоения месторождений, расположенных на суше.

Резко возросла ответственность за качественное выполнение каждой операции при разведке и освоении морских месторождений с целью недопущения аварийного состояния с непоправимым экологическим ущербом обитателям Каспийского моря. Возникло много других проблем, требующих высококвалифицированных отечественных кадров.

Благо Всевышнего или средство коммерции?

В Казахстане воспитаны кадры геологов, геофизиков, экономистов, юристов и других специалистов, успешно решающих геологические и экономические вопросы, осуществляющие проектирование разработки гигантских месторождений на самом высоком международном уровне. Вместе с тем надо сказать, что техническое обеспечение буровых и сейсмических работ в сложных, нередко экстремальных горно-геологических условиях месторождений на Каспии еще отстает от международных требо-

ваний. У нас еще нет материально-технической базы и технических средств для бурения и освоения уникальных месторождений УВС в морских условиях.

Во многих странах Ближнего Востока и Аравийского полуострова нефть считается благословенным даром Всевышнего. Для жителей этих стран нефть является национальным достоянием, обеспечивающим их благосостояние на длительный период.

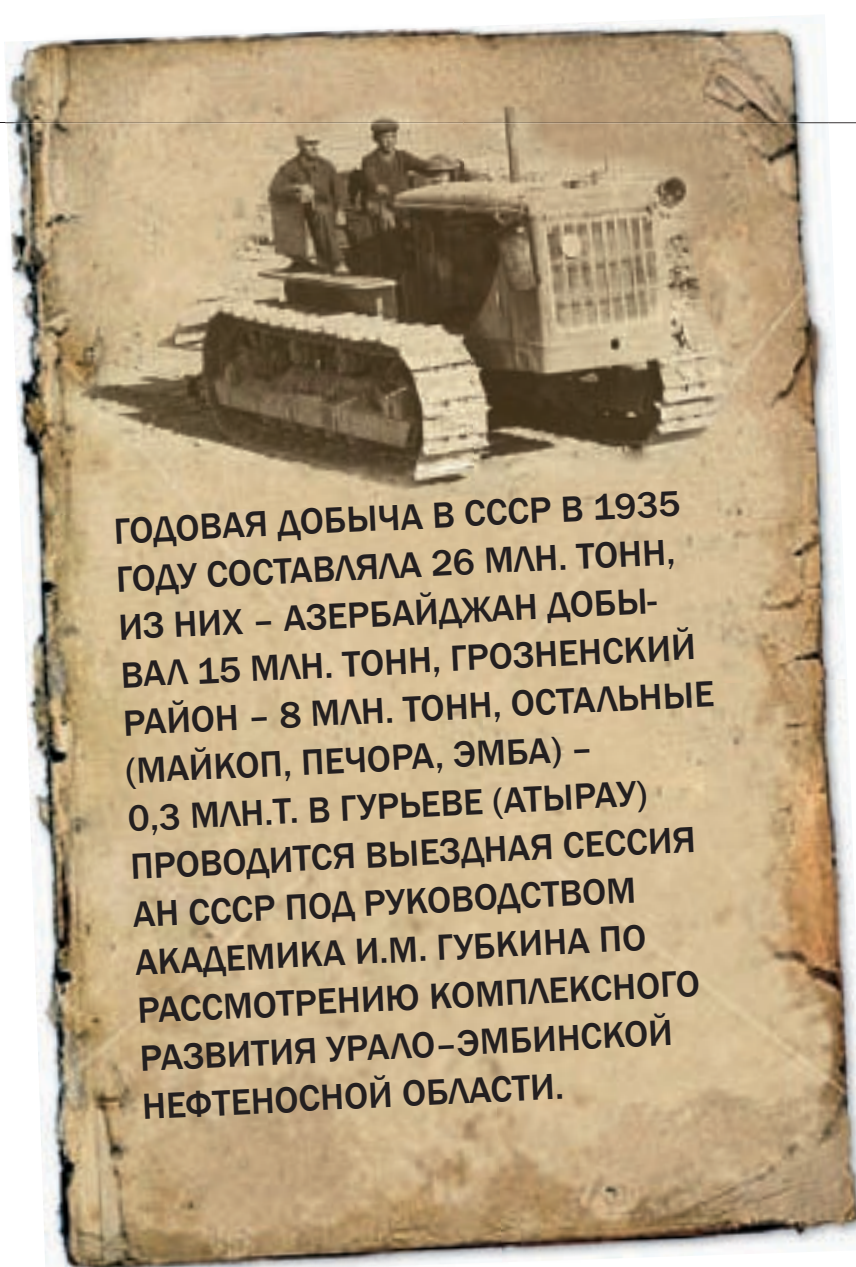
Азербайджанская союзная республика в советское время была единственным государством в мире, в центре герба которого помещена нефтяная вышка. Здесь и сегодня профессия нефтяника пользуется почетом и заслуженным уважением. Этого нельзя сказать о Казахстане, где даже некоторые специалисты, считающие себя нефтяниками, рассматривают нефть как средство коммерции, купли-продажи, личного обогащения. Их не интересуют история открытия месторождений, судьба ветеранов-первооткрывателей и другие проблемы. Чего тогда можно ожидать от случайных и иностранных недропользователей?

Причинами такого положения, по-видимому, являются недостаточно четкие законы РК о не-

фти и недостаточно жесткий контроль государственных органов, допускающих нелегальный бизнес. Особенно негативно период деструктуризации отразился на ветеранах-первооткрывателях нефтяных богатств, потерявших свои сбережения и получающих пенсию ниже прожиточного минимума. Многолетние экстремальные условия полевых работ и неустойчивость быта не могли не повлиять на состояние их здоровья. Министерство геологии ликвидировано, средства на геологоразведочные работы не отчисляются, разведка нефти практически приостановлена (кроме морского направления).

Следует подробнее остановиться на заслугах прославленного коллектива нефтеразведчиков треста «Мангышлакнефтеразведка», возглавляемого почетным разведчиком недр СССР, заслуженным геологоразведчиком Казахской ССР, лауреатом Ленинской премии бывшим заместителем министра геологии Казахской ССР Халелом Жакпаровичем Узбекгаиевым.

На протяжении 20 лет в отдаленном неосвоенном Мангышлаке создавалась производственная база нефтеразведчиков для осуществления наиболее сложного этапа глубокого поискового бурения на нефть и газ. В условиях бездо-



**ГODOVAYA DOBYCHA V SSSR V 1935
GODU SOSTAVLYALA 26 MLN. TONN,
IZ NIX – AZERBAJDZHAN DOBY-
VAL 15 MLN. TONN, GROZHENSKIY
RAYON – 8 MLN. TONN, OSTATNYE
(MAYKOP, PECHORA, ZMBA) –
0,3 MLN.T. V GUR'EBE (ATYRAU)
PROVODITSYA VYEZDNOY SESSIIYA
AN SSSR POD RUKOVODSTVOM
AKADEMIKA I.M. GUBKINA PO
RASSMOTRENIYU KOMPLEKSNOGO
RAZVITIYA URALO–ZMBINSKOY
NEFTENOSNOY OBLASTI.**

рожья, недостатка инструментов, запчастей, технической и питьевой воды, плохой связи были открыты и успешно разведаны крупнейшие в Казахстане месторождения нефти и газа на Южном Мангышлаке и в северной части полуострова Бузачи с геологическим запасом нефти более 2,5 млрд. т.

Коллектив треста МНГР был награжден орденом Трудового Красного Знамени, ему присвоено почетное в то время звание – имени 60-летия Октябрьской революции. Дважды, в 1977 и 1978 гг., коллектив треста заносился на Доску почета на ВДНХ в числе передовых предприятий Союза. По результатам работ треста МНГР наиболее выдающимся нефтеразведчикам, ученым и организаторам производства были присуждены Ленинская и Государственная премии СССР.

Вся их трудовая деятельность связана с поисками и разведкой первых крупнейших в Казахстане месторождений нефти и газа, обеспечивающих надежную базу для нефтедобычи.

К сожалению, уже нет среди нас У.А. Бердыгужина, Х.Ж. Узбекгадиева, А.Х. Хисметова, Р.С. Рыскалиева, Т. Кадырова, С.Б. Балгимбаева, Б. Бисенгадиева, Ж. Даутова, Д. Сельбаева, К. Орынбасарова, А.Ф. Будурова, Х. Махамбетова, В.Н. Тевяшова, Б. Алиева, Б. Исмурзина, Х.Т. Тажиева, К.К. Казиева, В.В. Козмодемьянского, Ж. Картабаева, Салимгереева, Б.П. Баранова, Г.У. Балмухамбетова и многих других выдающихся безвременно ушедших нефтеразведчиков.

В Актау живут заслуженные нефтеразведчики П.Е. Корсун, В.В. Нечаев, А.М. Нурманов, Д.М. Досмухамбетов, С.Е. Крымкулов, Б. Имангазиев, Б.Т. Матаев, А.Б. Амирханов, К.А. Махутов, И. Кубекбаев, А.Д. Александров, Ш. Джарылгапов, Ж. Тогжанов, К.Д. Умбеталина, К.Р. Рзаханов, К. Мурзагадиев, Т. Айдарханов, К. Тукимов, К. Кульжанов, Г. Абдразаков, С. Молдагалиев, Т. Кушенов, К. Тукимов, С. Кизилов, К. Азамбаев, Л.А. Попова, М.Н. Коростышевский, М. Батырбаев, Давид Ян и др.

Вместе с нефтеразведчиками треста трудились геофизики и гидрогеологи, которые разделяли трудности начального этапа освоения региона и успешно решали задачи первостепенной важности по подготовке перспективных структур и поискам питьевой воды. Полевые работы по изучению и подготовке структур Узень, Жетыбай Тенге и др. выполняли М.К. Байларова, Ж.С. Туремуратов, Ю.К. Писаревский, А. Тараткевич, Л. Осипова и др. Геофизические исследования в скважинах осуществляли Н.Ф. Левин, А.Ф. Будуров, Х.З. Тутаев, Д.Ж. Сельбаев, Э.Э. Донис, К. Алибеков, Н.И. Митрофанова, Ю.К. Ярутин и др. Планирование и руководство геофизическим и работами осуществляли Г.Х. Хакимов, П.И. Краев, В.Г. Матвеев, К. Мухитов, А. Латифов, А.Б. Живодеров, В.П. Николенко, В. Сорокин, Р.Б. Сапожникова, Т.А. Акишева, С.К. Курманов, Ю.А. Волож, А.Н. Кунин, С.А. Шалабаев.

В открытии месторождений пресных вод Саускан, Жарты, мыс Песчаный, Тущекудук принимали участие А. Кугешев, Б. Санахаев, Е. Ивушкин, В.Б. Колпаков, В.В. Ларичев, А.А. Гавашелишвили, Б.Ф. Иваншин и др. Научные консультации осуществлялись Ж. Садыковым. Общее руководство в период организации и проведения ГРП, а после открытия месторождений детальное изучение, планирование и финансирование работ, связь производства с научно-исследовательскими институтами осуществлялись Западно-Казахстанским геологическим управлением (Е. Иванов, Н.О. Имашев, Васильев, С. Курманов, Э. Воцалевский, Б. Куандыков), Министерством геологии КазССР (Ш. Есенов, Ю. Вадецкий, С. Чакабаев, Э. Узбекгадиев) и Министерством геологии СССР (А.В. Сидоренко, Е.А. Козловский, Н.А. Калинин, В.В. Семенович, Р. Сумбатов). В обосновании направления работ, в детальном изучении месторождений с подсчетом запасов нефти и газа и защитой отчетов ГКЗ СССР непосредственное участие принимали: ВНИГРИ (Б.Ф. Дьяков, Н.Н. Черепанов, М.К. Трифонов, В.В. Грибков, Р.И. Вялова) и КазНИГРИ (С.Е. Чакабаев, Т. Джумагадиев, Э.С. Воцалевский, А.И. Шаховой, В.А. Иванов). Систематические научные обобщения по районам работ выполнялись учеными ВНИГРИ: С.П. Максимов, В.В. Липатова, О.А. Карцева, М.В. Проничева, Л.Г. Кирихин; ИГИРГИ: М.Ф. Мирчинк, Д.С. Оруджева и др.; Казахский институт геологии: Воцалевский, Ж. Оздоев, Дюсембаев и др.; Институт геологии АН Туркменской ССР: К.Н. Аманиязов. Большое внимание развитию нефтяной отрасли в нефтяных районах Казахстана уделяли руководители нефтяной промышленности Н.К. Байбаков, М.Ф. Мирчинк и С.А. Оруджев.

Вопросы согласования планов геологоразведочных работ, обустройства месторождений, строительства железной дороги и крупных объектов (ГПЗ Узень) и другие, включая кадровые назначения, разрешали заместитель начальника отдела тяжелой промышленности ЦК КПК Булекбай Сагингалиев и секретари обкомов партии Н.Д. Ундасынов, М.А. Исенов, Т.А. Ашимбаев, С.М. Камалиденов, В.Г. Казаченко, Д.Н. Клиничев, К.Б. Исентаев.

В истории каждого нефтегазоносного района, месторождения свои герои, свои первооткрыватели – геологи и геофизики, обосновавшие перспективные направления работ, которые привели к открытию крупных месторождений нефти и газа, буровые мастера, пробурившие скважины-первооткрывательницы...

Валентин Токарев



- фитодизайн интерьеров
- зимние сады, флорарии
- флористические композиции и букеты



г. Алматы,
пр. Достык, 2485
тел. + 7 (3272) 588 965
факс + 7 (3272) 588 942
e-mail: florissele-art@nursat.kz

СОГЛАШЕНИЕ КРАСНОЙ ЛИНИИ*

Нефтяная дружба –
понятие весьма
скользкое

Калуст Гульбенкян

В первой половине XX века в борьбе за передел нефтяного мира друг другу были противопоставлены не только европейские страны, но и Америка. Нефть стала ключевым элементом национальной стратегии развития государств, поэтому конкуренция за влияние на новых нефтеносных участках обрела иной статус, перестав быть просто битвой между рискующими предпринимателями и агрессивными бизнесменами. В борьбу ввязывались и политики.



1911 год. Первый лорд Адмиралтейства Уинстон Черчилль и адмирал Джеки Фишер (справа), «нефтяной маньяк», убедивший Черчилля перевести королевский флот с угольного топлива на нефть, в преддверии войны с Германией

СОГЛАШЕНИЕ "КРАСНОЙ ЛИНИИ" 1 июля 1928

С

амым трагическим, с одной стороны, и фундаментальным – с другой периодом развития мировой нефтегазовой отрасли стал XX век как эра появления нового человека – «углеводородного» (Carbon Sapience). Это было время великой борьбы за новые источники нефти на Ближнем Востоке, центром которой суждено было стать Месопотамии (современный Ирак).

Еще в предвоенное десятилетие Месопотамия, провинция не существовавшей более Оттоманской империи, часть которой вошла после Первой мировой войны в состав государства Ирак, стала объектом дипломатического и коммерческого соперничества. Великобритания хотела распространить свое влияние на эту территорию: район считался чрезвычайно перспективным с точки зрения нефтедобычи.

Однако Франция тоже претендовала на одну из частей этого региона – Мосул, расположенный к северо-западу от Багдада.

В предвоенные годы одним из основных игроков в конкуренции среди коммерческих структур была и германская группа, возглавляемая «Дойче Банком», которая стремилась распространить германское влияние на Ближний Восток. Ее оппонентом выступала Англо-персидская нефтяная компания, активно поддерживаемая британским правительством, видевшим в ней серьезный противовес германской экспансии.

Однако в 1912 году британское правительство было встревожено обнаружением на сцене борьбы нового игрока. Это была Турецкая нефтяная компания, в которой «Дойче Банк» и «Ройял Датч/Шелл» имели по 25% акций. Остальной долей в 50% владел Турецкий национальный банк, который, по иронии судьбы, наверное, был под контролем Великобритании. Этот банк в свое время создавался для поддержки британских экономических и политических интересов в Турции.

Мистер «Пять процентов»

Существовал и еще один игрок – человек, несомненно, достойный восхищения, прозванный «Талейраном нефтяной дипломатии» – армянский миллионер Калуст Гульбенкян**. Участники игры в то время относились к нему пренебрежительно, но именно ему удалось определить направление всей деятельности Турецкой нефтяной компании. Как оказалось, он владел 30% акций Турецкого национального банка, что давало ему 15% доли акций в Турецкой нефтяной компании.

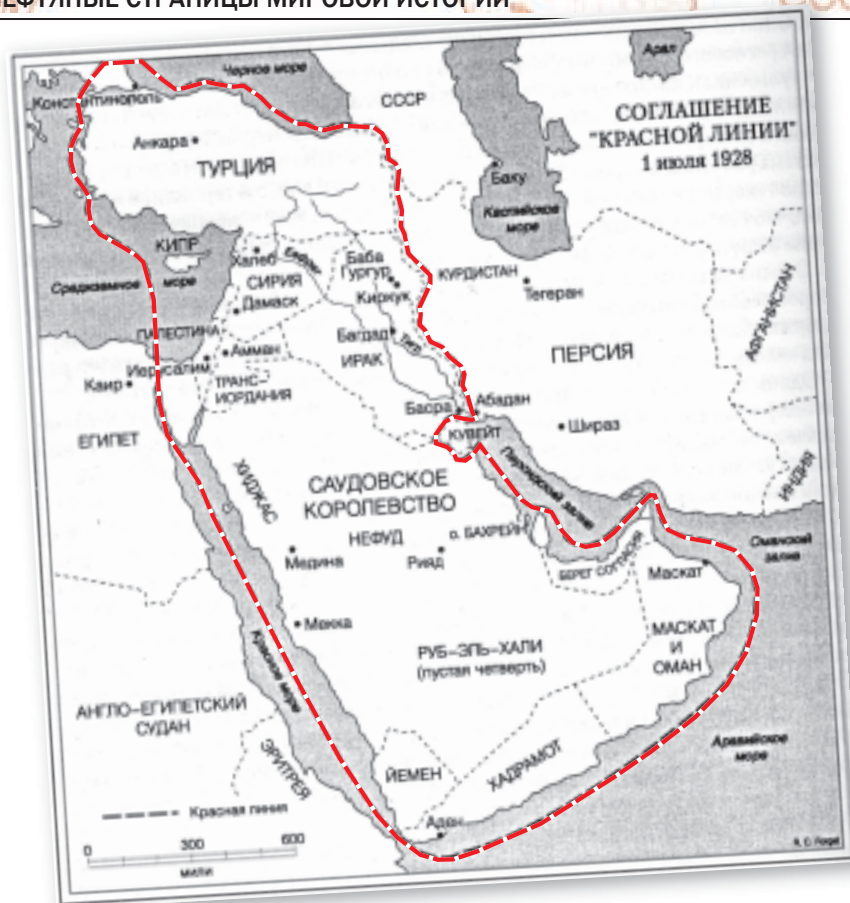
Сын богатого армянского нефтепромышленника и банкира Калуст Гульбенкян был родом из царской России, но жил в Константинополе. Он совершенствовался во французском языке, окончил школу второй ступени в Марселе. Затем изучал горное дело в Королевском колледже в Лондоне, где написал тезисы новой технологии нефтяной промышленности. В 1887 году, когда он окончил учебу в возрасте 19 лет, получив степень инженера первого класса, профессор Королевского колледжа предложил талантливому армянскому студенту поехать во Францию, чтобы завершить там курс физики. Однако отец Калусты отверг эту идею, назвав ее «академической чушью». Вместо этого он послал сына в Баку. Там и «заболел» молодой человек нефтяной индустрией, с которой столкнулся впервые.

В 1889 году в ведущем французском журнале Гульбенкян опубликовал ряд статей о российской нефти, получивших высокую оценку. В возрасте 21 года Гульбенкян считался экспертом мирового класса в вопросах нефти. В 1891 году он объединил свои статьи в претенциозную книгу. Примерно в это время два чиновника турецкого султана попросили его исследовать нефтяные ресурсы Месопотамии. На основе собранных и предоставленных материалов он подготовил компетентный доклад. По его мнению, регион обладал огромным нефтяным потенциалом, и он сумел убедить в этом турецких официальных лиц.

Так состоялась «помолвка» Калуста Гульбенкяна с нефтью Месопотамии, и «брак» этот оказался длиною в жизнь. Месопотамская нефть потребует от Гульбенкяна необычайного самопожертвования в течение более чем шестидесяти лет.

Имея множество коммерческих интересов, Гульбенкян одновременно являлся консультантом турецкого правительства, его посольств в Париже и Лондоне, а также акционером Турецкого национального банка. С таким багажом и поддержкой он сумел примирить конкурирующие интересы Великобритании и Германии, а также «Ройял Датч/Шелл», создав структуру, названную Турецкой нефтяной компанией, впоследствии переименованную в Иракскую нефтяную компанию. Задача эта потребовала величайшей деликатности и ни в коем случае «не была из числа приятных».

С 1912 года, когда Турецкая нефтяная компания появилась на свет, британское правительство прилагало все усилия к тому, чтобы заставить ее объединиться с Англо-персидским синдикатом (переименованным в Англо-иранскую нефтяную компанию, которая позднее превра-



Поскольку нехватка топлива во время войны превратила нефть в ключевой элемент национальных интересов Великобритании, Месопотамия оказалась в центре событий. Перспективы добычи были удручающими. Этот факт придал поставкам с Ближнего Востока первостепенную важность. Из письма Секретаря военного кабинета сэра Мориса Хэнки, чрезвычайно влиятельного человека, который писал министру иностранных дел Артуру Балтфу: «Единственные большие запасы, которые мы можем взять под британский контроль, находятся в Персии и Месопотамии. ...контроль над этими нефтяными ресурсами становится первоочередной целью Великобритании».

К концу войны Франция тоже решила получать нефть с Ближнего Востока, как и Великобритания. По устной договоренности Франция получает мандат управления над Сирией и гарантии того, что Франции достанется часть нефти, найденной британцами в Мосуле. Однако вопрос не был решен окончательно и оставался камнем преткновения до тех пор, пока, наконец, для разрешения многочисленных разногласий в Сан-Ремо в апреле 1920 года не собрался Высший совет союзников. Без участия Соединенных Штатов.

На этом совещании Британия и Франция выработали компромиссное соглашение, по которому Великобритания получала мандат Лиги Наций на Палестину и Ирак (включая Мосул), Франция – на Сирию и Ливан. При этом Великобритания гарантировала Франции 25% будущей добычи мосульской нефти, а Франция обещала обеспечить вывоз нефти к Средиземному морю. Основным инструментом нефтяных разработок оставалась Турецкая нефтяная компания. Франция получала в ней долю, ранее принадлежавшую Германии и конфискованную Великобританией в результате войны. Взамен Франция отказалась от своих притязаний на Мосул.

В свою очередь Великобритания ясно показала, что любая частная компания, разрабатывающая нефтяные месторождения Ирака, совершенно определенно будет находиться под британским контролем. Оставался только один вопрос: а есть ли вообще в Ираке нефть? Наверняка этого никто не знал.

Франция не забывала и о другом пути укрепления своего положения на нефтяном рынке – через создание «полностью французской» государственной компании, национального лидера. И новое предприятие – Французская нефтяная компания (ФНК) – в 1924 году стартовало с французской долей в активах Турецкой нефтяной компании.

Однако правительство Франции оставалось неудовлетворенным степенью защиты национальных целей и интересов. В законодательстве, принятом в марте 1928 года, были обозначены основные цели новой «конституции французской нефти»: ограничить деятельность «англосаксонских нефтяных трестов», построить национальную индустрию нефтепереработки, установить порядок на рынке и уже на этой основе разрабатывать французскую долю нефти в Ираке.

тилась в «Бритиш Петролеум»). В конце концов правительства Великобритании и Германии договорились о стратегии объединения и формализовали ее реализацию.

По соглашению Министерства иностранных дел от 19 марта 1914 года в объединенной группе доминировали интересы Великобритании. Как уже отмечалось выше, Англо-персидская группа имела 50-процентный пакет акций в новом консорциуме, тогда как «Дойче Банк» и «Шелл» имели по 25%. Но оставался еще Гильбенкян. По условиям соглашения Англо-персидская группа и «Шелл» давали ему по 2,5% от общей стоимости активов в качестве «интереса бенефициара». Это означало, что он не имел голосующих акций, но мог пользоваться всеми финансовыми выгодами подобного разделения активов. Так родилось его прозвище «Мистер пять процентов».

Пункт о самоограничении

Завершилась десятилетняя борьба. Однако подписавшие соглашение стороны взяли на себя весьма значительные обязательства, одно из которых не давало спокойно жить многим людям в течение десятилетий. Этим обязательством был пункт о «самоограничении»: никто из акционеров не должен был участвовать в добыче нефти на территории Османской империи иначе, как только через Турецкую нефтяную компанию.

Этот пункт соглашения послужил на многие годы основой развития нефтедобычи на Ближнем Востоке и причиной жестоких сражений одновременно.

Когда 28 июня 1914 года великий визирь Турции дипломатической нотой обещал передать Месопотамию в концессию преобразованной Турецкой нефтяной компании, в городе Сараево в этот же день, к несчастью, был убит эрцгерцог Австрии Франц Фердинанд. Началась Первая мировая война, которая разом аннулировала англо-германское сотрудничество в Месопотамии. Сей факт, естественно, ударил и по Турецкой нефтяной компании. Хотя нефтяные запасы Месопотамии забыты не были.

Разделенные нефтью

В конце 1915-го – начале 1916 года представители Англии и Франции пришли к взаимопониманию в вопросе послевоенного будущего Месопотамии. В сферу своего влияния Франция включила Мосул на северо-востоке Месопотамии, считавшийся одним из наиболее перспективных нефтяных районов. Такое решение, естественно, возмутило британское правительство. В 1917 году, когда британские войска захватили Багдад, ситуация накалилась до предела. После этого уже, наверное, для лучшей уверенности британские войска, находившиеся в Месопотамии, захватили Мосул, несмотря даже на подписанное перемирие с Турцией.

Четыре века Месопотамия была частью Османской империи, простиравшейся некогда от Балкан до Персидского залива. Накануне появления на Ближнем Востоке множества независимых и полунезависимых государств Великобритания еще управляла ситуацией в Месопотамии.

Чтобы быть уверенным в том, что ФНК будет активно проводить в жизнь интересы Франции в соответствии с новой системой, государство приобрело в прямую собственность 25% ее акций и увеличило количество директоров от правительства. По существу, ФНК стала «промышленной рукой правительства». Теперь правительство Франции стало ведущим участником борьбы за нефтяные богатства Ближнего Востока.

Борьба за контроль в компании

С точки зрения правительства Великобритании переход компании «Шелл» под его контроль чрезвычайно усиливал британские нефтяные позиции. Поэтому оно прилагало огромные усилия, чтобы изменить голландско-бри-

Быстрая механизация полей сражения Первой мировой войны, включавшая танки и аэропланы, привнесла новое понятие о мобильности в войне и сделала нефть важным стратегическим товаром.



Компания «Шелл» смогла бы усилить свои позиции в мировом соперничестве со «Стандарт ойл оф Нью-Джерси» (позднее Экссон) и другими американскими компаниями, с одной стороны, а с другой – положила бы конец преимущественному положению Англо-персидской компании – как поставщика королевского флота Великобритании. Однако в Америке «Ройял Датч/Шелл» постоянно подвергалась нападкам, поскольку ошибочно воспринималась как «рука правительства Великобритании». Это обстоятельство было достаточно серьезным препятствием для принятия компанией «Ройял Датч/Шелл» решения о слиянии и переходе под британский контроль. Однако внешние обстоятельства изменились раньше, чем что-то было сделано по слиянию. Осенью 1924 года консерваторы вновь пришли к власти, но они теперь были

СОГЛАШЕНИЕ 1920 ГОДА В САН-РЕМО, УКРЕПИВШЕЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЕ МЕЖДУ ВЕЛИКОБРИТАНИЕЙ И ФРАНЦИЕЙ В ВОПРОСЕ РАЗДЕЛЕНИЯ НЕФТИ ИРАКА, ОШЕЛОМИЛО ВАШИНГТОН И АМЕРИКАНСКИХ НЕФТЕПРОМЫШЛЕННИКОВ. АМЕРИКАНСКАЯ ПРЕССА ГРОМОГЛАСНО НАЗВАЛА ЕГО «СТАРОМОДНЫМ ИМПЕРИАЛИЗМОМ». НАИБОЛЬШЕГО ОСУЖДЕНИЯ ЗАСЛУЖИВАЛО НАРУШЕНИЕ ПРИНЦИПА РАВНОПРАВИЯ ПОБЕДИВШИХ СОЮЗНИКОВ.

танское соотношение 60% и 40% в компании «Ройял Датч/Шелл» в сторону увеличения британской доли против голландской. Но добиться этого так и не удалось.

Для компании «Шелл» британская протекция и спонсорство стоили куда больше, чем голландские. Существовал и более заманчивый «приз», привлекавший «Шелл» и побуждавший отказаться от превалирования голландской доли: нефть Месопотамии и Турецкая нефтяная компания. Перейдя под британский контроль, «Шелл» могла бы обеспечить свои права на месопотамскую нефть. Это означало слиться с Англо-персидской компанией, в которой контрольный пакет акций (51%) принадлежал правительству Великобритании. Слияние Англо-персидской компании и «Шелл» позволило бы первой диверсифицировать свои нефтяные интересы и тем самым уменьшить риск, исходящий с «ее родины» – Персии, а точнее, от шаха Реза Пехлеви, считавшего компанию слишком приближенной к интересам правительства Великобритании. Положение компании



и позиции Великобритании были весьма уязвимыми, так как на тот момент Персия являлась единственным источником нефти Британской империи и единственным поставщиком топлива для английского Адмиралтейства. По словам одного британского чиновника, «любое прекращение добычи на этом пятачке в силу естественных причин либо в результате враждебных действий имело бы катастрофические последствия».

против продажи государственной собственности, в частности Англо-персидской компании.

Новый игрок выходит на арену

В течение 20-х годов прошлого века над американской нефтяной промышленностью довлело предчувствие неизбежного истощения собственных нефтяных ресурсов. Предчувствие превратилось в манию. Ожидание быстрого истощения нефтяных ресурсов сопровождалось в Америке ростом спроса на нефть: с 1911 по 1918 год потребление выросло на 90%. В 1919 году Дэвид Уайт, главный геолог Геологической инспекции США,

определил общие потенциальные запасы в 6,7 млн. баррелей. По общему мнению, США скоро предстояло начать в значительных количествах импортировать нефть.

Ожидание дефицита и угроза конкуренции заставляли американские компании искать новые источники по всему миру – как для добычи нефти, так и для закупок уже добытой. Стратегическое преимущество американцам могли дать технологические новшества, с помощью кото-



В сентябре 1914 года, когда огромная немецкая армия приблизилась к Парижу, французы мобилизовали городские такси для переброски дополнительных сил на фронт. Нефть вступила в войну.

рых они надеялись преодолеть трудности, связанные с большими расстояниями, являвшиеся перед войной непреодолимым препятствием для глобальной нефтеразведки и добычи.

Замаячил призрак международной конкуренции и угроза столкновения с Великобританией.

Как нефтепромышленники США, так и правительство были твердо уверены, что Великобритания проводит агрессивную политику и хочет взять под свой контроль оставшиеся в мире нефтяные ресурсы прежде, чем американцы сдвинутся с места. Поэтому Вашингтон обещал незамедлительно помочь нефтяным компаниям в их походе за иностранными запасами. Был предложен принцип «открытых дверей», т.е. равных возможностей для капитала и деловых кругов Америки.

Взор Америки остановился на Ближнем Востоке, в особенности на Ираке, находившемся под британским мандатом. Однако здесь «дверь» вовсе не была «открытой».

Соглашение 1920 года в Сан-Ремо, укрепившее взаимопонимание между Великобританией и Францией в вопросе разделения нефти Ирака, ошеломило Вашингтон и американских нефтепромышленников. Американская пресса громко назвала его «старомодным империализмом». Наибольшего осуждения заслуживало нарушение принципа равноправия победивших союзников.

Призрак дефицита

Как известно из истории, в соответствии с антитрестовским законом Шермана 1890 года компанию «Стандарт Ойл Траст» обвинили в заговоре с целью ограничения свободы торговли. Федеральный окружной суд Сент-Луиса, где рассматривалось дело, вынес решение о роспуске компании. В 1911 году компания «Стандарт Ойл» разделилась на несколько отдельных корпораций. Самой крупной из них стала бывшая материнская компания «Стандарт Ойл оф Нью-Джерси», к которой отходила почти половина от общей суммы чистых активов. Впоследствии на ее основе была образована компания «Эксон», не потерявшая ведущей роли по сей день.

После раздела 1911 года «Стандарт Ойл оф Джерси» осталась крупной нефтеперерабатывающей компанией фактически без собственной нефти, что делало ее крайне зависимой от других компаний, от капризов поставщиков и рынка и поэтому легкоуязвимой. Главной стратегической целью являлось расширение надежных поставок сырой нефти для «Джерси». Однако в то время многие руководители «Стандарт ойл» считали, что нефтеразведка и нефтедобыча весьма рискованное занятие, и блокировали любые попытки по диверсификации бизнеса в этой области.

Однако г-н Тигл*** предчувствовал, что нехватка нефти в послевоенные годы станет хронической, и она действительно возникла. Он был уверен в невыгодном положении «Стандарт

ойл» с добычей нефти, составляющей 16% от объема переработки. Его старый друг и соперник г-н Детеринг**** проводил глобальную стратегию диверсификации нефтедобычи по всему миру. Естественно, «Джерси» была очень обеспокоена. Ей чудился двойной альянс – между Великобританией и Францией, а также между «Шелл» и Англо-персидской компанией, способный выбросить американскую компанию и из нефтедобычи, и со всех нефтяных рынков мира. Естественно, в такой ситуации происходило сближение администрации президента США и «Стандарт Ойл». Большую роль в укреплении этого альянса сыграл призрак нефтяного дефицита.

Новая республиканская администрация, пришедшая к власти в 1921 году, была полностью на стороне частного предпринимательства и проявляла себя как защитница международных американских нефтяных интересов. Ирак не был исключением. Между США и Великобританией возникла напряженность. Но затем произошло нечто странное. Великобритания проявила миролюбие и «открыла двери» американскому участию в нефтяном бизнесе Ирака.

Причин было несколько: во-первых, прежде всего обнаружилась двусмысленность юридического статуса Турецкой нефтяной компании в силу того, что не до конца была ясна ситуация с получением концессии из-за начала Первой мировой войны. Во-вторых, Лондон беспокоили антибританские настроения в США, в конгрессе даже обсуждалась возможность эмбарго на поставки американской нефти в Британию. В-третьих, отказ американцам в добыче нефти в Ираке был бы, в лучшем случае, постоянным раздражителем для англо-американских отношений. Прямое привлечение американцев, напротив, могло бы принести реальную пользу: британцы хотели скорейшей разработки месторождений региона. В-четвертых, Великобритания стремилась обеспечить доходы новому правительству, пришедшему к власти в Ираке, дабы уменьшить нагрузку на казначейство в Лондоне. В-пятых, американский капитал и технологии весьма ускорили бы процессы по нефтепереработке.

Калуст Гульбенкян посоветовал постоянному заместителю министра иностранных дел Великобритании, что иметь американцев лучше «внутри», чем «снаружи» – в качестве конкурентов. Соответственно, были даны жесткие указания «Ройял Датч/Шелл» и Англо-персидской компании: «национальным интересам Великобритании соответствует подключение американцев, и произойти таковое должно как можно скорее».

Американское правительство предложило создать синдикат американских компаний для работы в Ираке из-за связанного с нефтяным бизнесом риска. Был создан консорциум из числа ведущих нефтяных компаний США, в котором компании «Джерси» была отведена роль коммерческого коммивояжера.

Свои правила

Теперь дебаты о разделе иракской нефти продолжались уже с участием американцев. Участники обсуждали, стоит ли следовать условию самоограничения, зафиксированному в прежнем договоре, и не участвовать в добыче на большей части бывшей Османской империи иначе, как через Турецкую нефтяную компанию.

Наиболее острым оказался вопрос о разделе доходов. Американцы и англичане хотели, чтобы нефть продавалась акционерам по себестоимости. Это помогло бы избежать разбирательств с Ираком по поводу величины прибыли, а американские компании избегли бы дополнительных британских налогов.

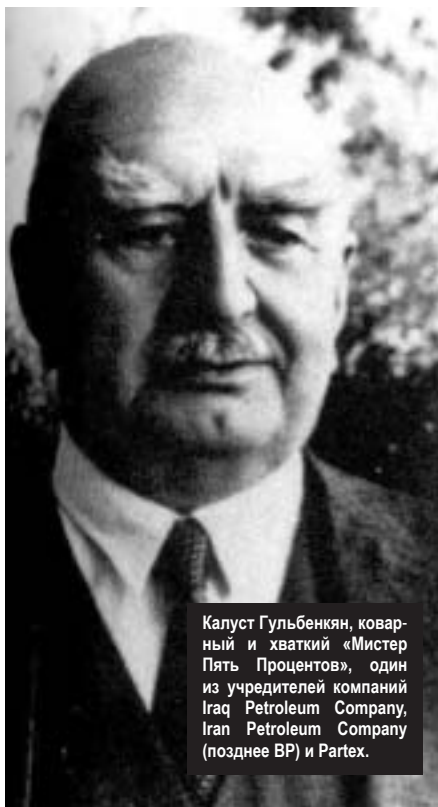
Однако это предложение не понравилось Ираку, желавшему прямого дележа доходов. Не был доволен и Калуст Гульбенкян, заинтересованный в получении дивидендов прежде всего деньгами, а не нефтью.

Еще более усугубляла ситуацию новая, сильно уменьшенная в размерах Турция, которая оспаривала границу с Ираком и пыталась выбить законную основу из-под Турецкой нефтяной компании. Риск всегда сопутствовал работе нефтяных компаний в этой части света. Чтобы снизить его, правительство Великобритании, опираясь на мандат, выданный Лигой Наций, оказало давление на Ирак с целью получить новую концессию, но скорого результата не добились: британское правительство имело весьма непростые отношения с режимом, который само же установило в Ираке незадолго до этого. Стороны не могли договориться даже о значении слова «мандат».

Великобритания нуждалась в монархе для нового государства – Ирака, созданного на месте трех провинций бывшей Османской империи. Политическая стабильность региона нужна была не только ввиду перспектив нефтедобычи, но также для защиты Персидского залива и для поддержки нового воздушного имперского пути (линии связи) из Великобритании в Индию, Сингапур и Австралию.

Великобритания не хотела управлять регионом напрямую – это стоило бы слишком дорого. Черчилль, тогдашний глава Министерства по делам колоний, хотел видеть арабское правительство при конституционном монархе, которого Великобритания «поддерживала» бы под мандатом Лиги Наций. Так было дешевле.

Поэтому при поддержке Черчилля в августе 1921 года на трон Ирака был коронован Файсал – третий сын Хусейна, шерифа Мекки. Перед Файсалом стояла грандиозная по сложности задача. Население его страны не было сложившейся нацией. В Ираке жили разобщенные группы – арабы-шииты, арабы-сунниты, евреи, курды и йезиды. Это было государство с небольшим числом городов, в основном провинциальных и контролируемых местными шейхами, с бедной политической и экономической культурой. Арабский национализм рос там с каждым днем. Сунниты обладали политической властью, шииты же были многочисленнее, не имея при этом никакой власти. Среди жителей Багдада больше всего было евреев, турок и арабов. В эту религиозную и политическую



Калуст Гульбенкян, коварный и хваткий «Мистер Пять Процентов», один из учредителей компаний Iraq Petroleum Company, Iran Petroleum Company (позднее BP) и Parlex.

**НАИБОЛЕЕ ОСТРЫМ
ОКАЗАЛСЯ ВОПРОС
О РАЗДЕЛЕ ДОХОДОВ.
АМЕРИКАНЦЫ И АНГЛИЧАНЕ ХОТЕЛИ, ЧТОБЫ НЕФТЬ ПРОДАВАЛАСЬ АКЦИОНЕРАМ ПО СЕБЕСТОИМОСТИ. ЭТО ПОМОГЛО БЫ ИЗБЕЖАТЬ РАЗБИРАТЕЛЬСТВ С ИРАКОМ ПО ПОВОДУ ВЕЛИЧИНЫ ПРИБЫЛИ, А АМЕРИКАНСКИЕ КОМПАНИИ ИЗБЕГЛИ БЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРИТАНСКИХ НАЛОГОВ.**

мозаику Великобритания собиралась импортировать конституционализм и дееспособный парламент.

Файсал полностью зависел от поддержки Великобритании его нового королевства. Однако, если бы он открыто во всем полагался на Лондон, положение могло бы сильно осложниться. Британскому правительству приходилось иметь дело в Ираке не только с арабским национализмом, но и с бизнесменами-нефтяниками, весьма болезненно относившимися к статусу иракской концессии.

Естественно, нефтеразработка в Ираке не могла начаться без новой надежной концессии, предоставленной правительством. Прежде всего Вашингтон твердо заявил о незаконности концессии Турецкой нефтяной компании 1914 года. Но Ирак, подверженный националистическим настроениям, не слишком торопился брать на себя ответственность и подписывать новую концессию для иностранцев. Поэтому переговоры между Турецкой нефтяной компанией и правительством Ирака были медленными, трудными и неизменно острыми.

Наконец 14 марта 1925 года новая концессия была подписана. Она устраивала американское правительство, создавая иллюзию существования «открытой двери». Но, как заметил позднее Гульбенкян, эта последняя оказалась «очковтирательством».

В своем амбула

Казалось, все наконец-то установилось – даже граница с Турцией. Остался лишь один камень преткновения – Калуст Гульбенкян и его 5 процентов. В планах американцев по разработке нефтяных месторождений мира важная роль отводилась Ираку. Но на пути, как скала, стоял Гульбенкян. Для него важнее всего были те самые 5 процентов Турецкой нефтяной компании, причем в виде наличных, чему американцы противились. Тигл как-то даже сказал Детерингу, что то, что Гульбенкян был «в трудной ситуации, было самой большой трудностью». Но Гульбенкян был уверен в своей позиции. Армянский бизнесмен хотел денег, а не сырой нефти.

Однако есть ли в Ираке нефть в коммерческих объемах, еще предстояло определить. Только в 1925 году в Ирак прибыла совместная экспедиция, представлявшая интересы Англо-персидской компании, «Ройял Датч/Шелл» и альянса американских компаний. Даже когда из-за позиции Гульбенкяна ситуация представлялась тупиковой, геологи продолжали свои изыскания с растущим воодушевлением. Один из американских геологов докладывал в Нью-Йорк, что не встречал в мире региона, столь многообещающего в бурении скважин.

Гульбенкян по-прежнему не отступал ни на шаг. В самом деле, почти тридцать пять лет назад именно он подготовил для султана свой первый доклад о Месопотамии и ее нефти. Именно он оплачивал все расходы, связанные с поисками нефти во время Первой мировой войны. Он так долго и терпеливо ждал. Что теперь могла значить небольшая задержка? Он был невероятно богат. И он знал, что геологический успех в Ираке только усилит его позиции и подтолкнет

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ НЕ ХОТЕЛА УПРАВЛЯТЬ РЕГИОНОМ НАПРЯМУЮ – ЭТО СТОИЛО БЫ СЛИШКОМ ДОРОГО. ЧЕРЧИЛЛЬ, ТОГДАШНИЙ ГЛАВА МИНИСТЕРСТВА ПО ДЕЛАМ КОЛОНИЙ, ХОТЕЛ ВИДЕТЬ АРАБСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИ КОНСТИТУЦИОННОМ МОНАРХЕ, КОТОРОГО ВЕЛИКОБРИТАНИЯ «ПОДДЕРЖИВАЛА» БЫ ПОД МАНДАТОМ ЛИГИ НАЦИЙ. ТАК БЫЛО ДЕШЕВЛЕ.

Тигла и других американцев к соглашению на его условиях.

Памятное бурение

В апреле 1927 года началось бурение в Ираке. Одним из участков бурения был Баба-Гур-Гур, который находился в шести милях северо-западнее Киркука, в районе, заселенном курдами. Здесь на протяжении тысячелетий из двух дюжин отверстий в земле постоянно сочился природный газ, образуя иногда небольшие огненные фонтаны. Люди называли это место «пылающими огненными печами». Вавилонский царь Навуходоносор сбрасывал туда евреев. Именно здесь, как писал Плутарх, местные жители подожгли политую нефтью улицу, чтобы устроить Александру Македонского. Именно здесь в 3 часа утра 15 октября 1927 года на буровой, хорошо известной под названием Баба-Гур-Гур-1, бур беспрепятственно прошел пятнадцать сотен футов. Послышался рев, разносящийся эхом по пустыне. Потом ударил, поднимая из скважины куски скал, мощный фонтан. Его высота достигла пятидесяти футов над вышкой. Нефть залила местность, ямы заполнил ядовитый газ. Под угрозой оказались поселения в округе, даже город Киркук был в опасности. Срочно наняли около семисот



«Стандарт ойл оф Нью-Джерси» (позднее «Эксон») появилась в результате роспуска «Стандарт ойл траст» - самой крупной и могущественной нефтяной компании Америки. Ее возглавлял «Босс» - Уолтер Тигл.

местных жителей для возведения дамб и стен, чтобы остановить потоки нефти. Наконец через

восемь с половиной дней скважину взяли под контроль. Все это время из нее вытекало 95 тысяч баррелей нефти ежедневно.

Ответ на основной вопрос был получен. В Ираке были запасы нефти – столь огромные, что с лихвой оправдывали все трудности. Теперь окончательное соглашение стало насущной необходимостью. Переговоры пора было заканчивать. 1 июля 1928 года, через девять месяцев после первого фонтана нефти, почти через шесть лет с того момента, как г-н Тигл впервые прибыл в Лондон для скорейшего заключения соглашения, был подписан окончательный договор.

«Ройял Датч/Шелл», Англо-персидская компания и Французская национальная компания получали по 23,75% нефти каждый, как и Компания ближневосточного развития, созданная для того, чтобы учесть интересы американской стороны. Гульбенкян получал свои 5 процентов в виде нефти, но имел право немедленно продавать ее Франции по рыночным ценам, автоматически превращая долю в обожаемые им наличные.

Внутри этой красной границы оказались все основные месторождения нефти на Ближнем Востоке, за исключением тех, что были в Персии и Кувейте. Партнеры обязались не участвовать в операциях с нефтью на этой огромной территории иначе, как в сотрудничестве с остальными учредителями Турецкой нефтяной компании. Таким образом, пункт о самоограничении из соглашения, заключенного Министерством иностранных дел Великобритании в 1914 году, был через четырнадцать лет воспроизведен в виде Соглашения красной линии. Оно создавало основы будущей разработки нефтяных месторождений на Ближнем Востоке, который потом на десятилетия превратился в центр ожесточенного конфликта.

Кызылбек ИБРАЙ

В статье использованы материалы из книги Дэниела Ергина «Добыча. Всемирная борьба за нефть, деньги и власть».

* Книга «Добыча. Всемирная борьба за нефть, деньги и власть» удостоена престижной Пулитцеровской премии в 1992 г. Автор книги Дэниел Ергин на страницах своего фундаментального труда излагает подробнейшую историю развития нефтяной промышленности на протяжении почти полутора столетий, начиная с 50-х годов прошлого столетия, когда «каменное масло» использовалось для производства медикаментов, и до вторжения Ирака в Кувейт в 1990 году. Дэниел Ергин, председатель совета директоров «Кембридж энерджи ресерч ассошиэйтс», одной из ведущих мировых консалтинговых фирм, является одним из признанных экспертов по нефтяной промышленности и международным отношениям.

** Калуст Гульбенкян – человек, который определил на многие десятилетия ход истории развития нефтяной промышленности не только Ближнего Востока, но и мировой. Коварный и хваткий «Мистер пять процентов» стал невероятно богатым, защитив свои интересы в деле с иракской нефтью. Соглашение красной линии, несомненно, было его великой победой, кульминацией тридцати семи лет усилий, наградой за его терпение и цепкость, событие, которого он ждал всю свою жизнь. Чтобы отметить великое свершение, он арендовал судно и отбыл в круиз по Средиземному морю. У берегов Марокко он заметил корабль, каких ранее не встречал: труба его возвышалась прямо на корме. Это был нефтяной танкер... Гульбенкяну, «Талейрану нефтяной индустрии», было пятьдесят девять лет. Он только что совершил одну из величайших нефтяных сделок века и никогда раньше не видел нефтяного танкера.

*** Уолтер Тигл – воплощение американского дружелюбия. Ему дали прозвище Босс: он единолично управлял крупнейшей в мире нефтяной компанией «Стандарт Ойл оф Нью Джерси». Был внуком первого партнера Джона Рокфеллера, став одной из наиболее выдающихся и известных фигур в нефтяном бизнесе.

**** Генри Детеринг – обладатель «неотразимого магнетизма» и «почти агрессивного обаяния», «купец в душе и в сердце». Его цель была чрезвычайно прозаична: заработать больше денег. Он представлял собой сочетание наполеоновской смелости замыслов и кромвелевской основательности. Девизом его бизнеса была старая голландская поговорка: в единстве – сила. В 1907 году он инициировал слияние «Шелл» и «Ройял Датч», которую и возглавил.



**JSC “Sustainable Development Fund Kazyna”
was founded by a Decree of the President of the
Republic of Kazakhstan on 16 March 2006**

**KAZYNA FOUNDATION'S MISSION IS TO ASSIST THE
DIVERSIFICATION OF THE ECONOMY AND THE EFFICIENT
MANAGEMENT OF THE COUNTRY'S INVESTMENT RESOURCES**



Development Bank of Kazakhstan
*Long-term loans, export operations,
financial leasing and project financing*



National Innovation Fund
*Participation in venture funds
Building innovative
infrastructure components
Financing innovative projects*



Fund SME Development Fund
*Assisting the development and economic
growth of small-sized businesses*



Kazinvest
*Attracting foreign investments and
promoting Kazakh capital abroad*

Core activities:

- *Support for innovation and technology transfer*
- *Support for integration initiatives*
- *Attracting transnational companies*
- *Promoting Kazakh products and investments on international markets*
- *Support for the organisation and modernisation of production and services in non-raw material sectors*
- *Attracting investments to non-raw material sectors*
- *Developing small-sized businesses*



**State Insurance Corporation
for the Insurance of Export
Credit and Investment**
*Insuring Kazakh non-raw material
export and investments*



Investment Fund of Kazakhstan
*Share holding in and direct financing
of private sector initiatives*



**Center for Marketing and
Analytical Research**
*Analysis of markets and economic
policy and competitiveness studies*

47, Kabanbay batyr ave., Astana, Republic of Kazakhstan
Tel.: +7 (3172) 79 24 81, Fax: +7 (3172) 97 94 43
e-mail: info@kazyna.kz

У истоков искусства

Гульшат Джураева, Гульжан Онгарова, Айгуль Кырыкбаева – представительницы «новой волны» в изобразительном искусстве Казахстана. Их творчество – это новый этап свободы и раскрепощенности художественного видения, современного подхода к темам и умения владеть современной техникой гобелена и войлока.

Вдохновение художницы черпают из многовековой истории Казахстана. В то же время творчество каждой из девушек индивидуально, поэтому их работы отличаются своеобразным, неповторимым почерком.



Гульшат ДЖУРАЕВА

Художник декоративного искусства. В своем творчестве она отдает предпочтение абстрактной манере: в гобеленах из тонко выделанного войлока она демонстрирует новые возможности традиционного материала, сохраняя свойственное народным мастерам очарование. В ее композициях тема природы выражена декоративно-орнаментальным языком. По словам художника, в своих работах она старается, чтобы цвета всегда были «живыми» и находились в движении. Это проявляется в тончайших нюансах, сочетание которых рождает запоминающиеся образы.

Айгуль КЫРЫКБАЕВА

Ее называют художником-романтиком, поскольку в работах, на первый взгляд абстрактных, прослеживается музыкальность. У каждого гобелена своя неповторимая цветовая гамма и своеобразная поэзия. В лирических композициях художник обращается к сложной символике знаков и цветов, пришедшей из глубины веков.

Гульжахан ОНГАРОВА

Художник декоративного искусства. Для своих произведений она выбирает философские, порой мистические темы. Ее кредо – загадочные композиции, в которых живет неизведанная сила природы. Художнику удается передавать свои замыслы с воздушным изяществом и легкостью.





БОЛАТ ЖУМАДИЛОВ: Я БОЛЬШОЙ ОПТИМИСТ



Любители спорта в Казахстане знают, что Жамбылская школа бокса воспитала целую плеяду известных боксеров, прославивших свою родину, – Серика Конакбаева, Ермахана Ибраимова, Евгения Зайцева, Карибжана Абдрахманова, Рашида Кабировова и многих других. Болат Жумадилов – двукратный серебряный призер Олимпийских игр 1996 года в Атланте и 2000 года – в Сиднее, яркий представитель казахстанской боксерской школы, которая сегодня признана во всем мире как одна из сильнейших и уступающая пока таким странам, как Россия и Куба. Именно благодаря таким самобытным боксерам, как Болат, бокс в нашей стране стал спортом номер один. Наш знаменитый герой прошел три олимпийских цикла, преодолел трудный спортивный путь, у него на счету более 500 боев. Он покинул большой спорт в 2001 году. Последние три года живет в Алматы и работает в таможенной службе.

– Болат, обычно спортсмены после успешной карьеры идут в тренеры. Вы выбрали иной путь?

– Я большую часть своей жизни посвятил спорту. Но, тем не менее, мне всегда хотелось познать для себя что-то другое, помимо бокса. Когда ты серьезно занят спортом, он забирает все твоё время: сборы, тренировки, соревнования. Работая в таможне, узнал многое. Признаюсь, что и сейчас хочу поменять профиль работы и заняться чем-нибудь другим, например, освоить азы бизнеса. Мне все интересно. Но в то же время от спорта невозможно оторваться, я всегда занимаюсь им в свободное от работы время. Сейчас я вице-президент Федерации бокса Алматы и Алматинской области. Думаю, для того чтобы быть тренером, человек должен утвердиться. Тогда это будет в кайф и ему, и его подопечным.

– Почему вы выбрали именно бокс?

– Я с семи лет занимался плаванием и самбо. Считаю, мне повезло: судьба связала меня с Феликсом Тихоновичем Цоем – очень талантливым тренером. Он воспитывал меня с 12 лет, сделал из меня чемпиона мира, мастера спорта. Считаю его педагогом с большой буквы. На всех соревнованиях он всегда был рядом со мной. В Германии сам готовил мне еду, разные супы. Кроме меня, у него воспитывались Закир Муминов, Рашид Кабиров. Я считаю Феликса Тихоновича своим вторым отцом. Он обнаружил во мне талант боксера, заинтересовал меня, благодаря чему я не остался на улице. Бывает, спорт не увлекает ребят. Некоторые, к сожалению, сбиваются с пути и попадают в криминальный мир. К счастью, положительных примеров больше.

Мне приятно, что этим видом спорта когда-то занимались Нурлан Балгимбаев, Виктор Храпунов, Крымбек Кушербаев. Они стали известными людьми. Считаю, что бокс воспитывает в человеке гражданина. Это один из видов единоборств, и наш народ расположен к нему. Наши предки были хорошими воинами. Это у нас в крови.

Я очень благодарен своей маме, Оналсын Турсовне Жумадиловой. Когда в 1986 году не стало отца, она одна подняла на ноги пятерых детей, всех женила. Она – моя болейщица номер один.

– Бокс в Казахстане – популярный вид спорта. Известно, что есть компании и люди, которые стараются выделять значительные суммы для его поддержания. Вас кто-нибудь поддерживал?

– Без финансов спорт, а тем более бокс, существовать не может. Не скрою, что помощь оказывается всесторонне и повсеместно. Нашими основными спонсорами являются нефтяники. И я считаю это правильным, поскольку бокс является практически первым и самым передовым видом спорта в Казахстане. Благодаря нашим боксерам мир узнал о Казахстане. Вспомните, сколько наград стране принесли именно боксеры на самых престижных мировых соревнованиях. Поэтому считаю, что финансовую поддержку нам должны оказывать самые богатые и развитые отрасли. Парикмахеры ведь не смогут стать нашими донорами. Правильно? Когда в 90-е годы я тренировался в своем родном Та-

разе, нам здорово помогал президент Федерации бокса Жамбылской области Шотбаков Кайрат Касымович. Он в то время возглавлял одну из нефтяных компаний. Благодаря ему многие наши спортсмены смогли улучшить свои жилищные условия и материальное положение. Он помогал от всей души. Не забывал о нас и областной акимат. Отмечу, что и сегодня наш вид спорта развивается успешно только благодаря поддержке спонсоров, в первую очередь нефтяников Казахстана.

существует ли в спорте психологическая служба?

– В моей жизни были поражения. Но я считаю, что маленькие стрессы для настоящего спортсмена необходимы. Это в своем роде победа над собой. В этой ситуации спортсмен задумывается, где он допустил оплошность. Есть такой девиз: кто не работает, тот не ест. Не будешь тренироваться – будешь проигрывать. В то же время у некоторых после победы начинается

друга. Как только ты взойшел на ринг, ты – боец и должен выкладываться до победного завершения боя. Никаких послаблений, даже если ты боксируешь со своим самым близким другом. А если проиграл, то, значит, ты сам что-то недоработал. В нашем виде спорта я никогда не видел, чтоб кто-то враждовал из-за проигрыша. Мне часто передают привет из-за границы мои бывшие соперники. Дружба народов в спорте проявляется очень сильно. Недаром мы говорим: о спорт, ты – мир!

– Боксеры богатый народ или только слабой сыты?

– За счет бокса люди себя обеспечивают. Обеспечивают в каком смысле? Они нарабатывают базу, опыт, делают себе имя. На сегодняшний день, слава Всевышнему, я живу в Алматы, государство мне предоставило хорошую 3-комнатную квартиру, подарило автомобиль, который мне очень нравится. Считаю, что каждого титулованного боксера на родной земле ждут почести и весомые дары. Например, Бахтияр Артаев. Парень из простой семьи, выиграл Олимпиаду в Афинах. Слава и спортивные заслуги сейчас позволяют ему помогать своим родным. Подарил родителям дом, отцу машину купил. Это же хорошо! Не всем, конечно, удача улыбается, но хуже от спорта никому не бывает. Думаю, награду получает тот, кто заслуживает. Не только спортсмены, но и их тренеры. Конфликты, недоразумения бывают. Где их нет? Могут и по лицу ударить, могут и в нокаут отправить. Что здесь хорошего? Но мы, мужчины, сами выбрали свою дорогу в нашем виде спорта. Это нормальный процесс.

– О чем мечтаете?

– Мечтаю, чтобы у всех все было хорошо. Мы живем в большой, замечательной и богатой стране. Поднимается экономика, все развивается, стремительно растет благополучие страны, и люди, значит, должны быть счастливы. Хочу иметь свое дело, помогать молодым спортсменам. Мечтаю стать отцом большого семейства.

– Ваш прогноз на будущие Олимпийские игры в Китае?

– Олимпиада не за горами, в 2008 году. Не люблю загадывать. Думаю, отлично выступят Бахтияр Артаев, Серик Сапиев. Обязательно “выстрелят” новые имена. Спорт не стоит на месте – это точно!

Беседу вел Жанна Мукатаева



МОЕ ЖИЗНЕННОЕ КРЕДО

ДЕЛАТЬ ВСЕ ПО-СПОРТИВНОМУ:

ПАДАТЬ, ВСТАВАТЬ И ИДТИ ВПЕРЕД

– Тем не менее не без проблем?

– Естественно, не без них. Например, считаю, что нужно проводить больше соревнований, тренировок. В 1996 году я полгода работал в Германии, боксировал в бундеслиге. Туда меня пригласили сразу после моего успешного участия на Олимпийских играх в Атланте. Я подписал с ними контракт, поработал, посмотрел, как развивается бокс в этой стране. Мне понравились их клубная система, соревновательный период, который проводится через каждые 5 месяцев. В будущем у нас в Казахстане тоже будет такое практиковаться. Это очень важно, потому что ребята из разных областей республики смогут боксировать между собой, соревноваться, первенства объявлять. За счет этого будут выявляться лучшие из лучших. Кроме того, это один из самых верных путей борьбы с наркоманией, алкоголизмом. Спорт побуждает вести здоровый образ жизни. Соревнования воспитывают в человеке такие качества, как самоорганизованность, дисциплина, ответственность. Немаловажная проблема – у действующих тренеров низкая заработная плата, им не выделяются специальные стипендии, премиальные и соответствующие командировочные. А ведь тренеры – это те же педагоги, и их в стране не так уж много.

– Какое обычно бывает состояние у спортсмена, когда ему не удалось победить? Су-

“звездная болезнь”, и он меньше тренируется. Полагаю, надо всего себя посвящать спорту. Поражение, как и победа, воспитывает в человеке упорство, твердость духа. В этом и заключается моральная закалка спортсменов. В 2000 году в Сиднее я был уже лидером в мировом рейтинге, за спиной – серебро в Атланте, победа на чемпионате мира. Положение уже обязывало. И мне было тяжело. Я просто не мог позволить себе проиграть. Мне тогда нужна была не просто моральная поддержка. Рядом должен был быть психолог. Это нормально, думаю. Но вместо психологов с нами рядом были только тренеры. Поэтому на моей практике мне не посчастливилось, чтобы на соревнованиях с нами выезжали и такие специалисты.

– Как у вас складываются отношения с бывшими соперниками? Что вы цените в людях?

– Главное – это порядочность. Если человек порядочный, он достигнет заметных результатов в любой области, я так думаю. Будет идти вперед, несмотря на взлеты и падения. Все они временные. Главное – конечный результат. А отношения с коллегами отличные. Мы в любом случае расстаемся друзьями. Часто бывало, что ребята жили в одном номере гостиницы, днем общаются, а вечером выходят на ринг в качестве соперников. Кто-то проигрывает, кто-то побеждает. Но признаков обиды и вражды не бывает. Напротив, только радуются друг за



HERMITAGE

Лучшие подарки
к Новому году!



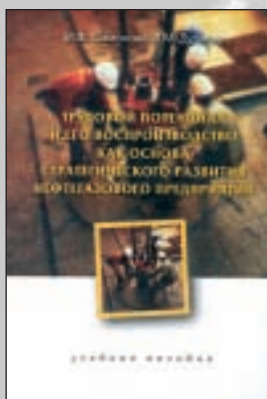
мкр. Самал-2
дом 105, офис 2
(за гипермаркетом Рамстор)
тел. +7 (327) 271-61-83



Экологическая безопасность в системах нефтепродуктообеспечения и автомобильного транспорта

Авторы: В. Коваленко, Е. Зоря, Ю. Фролов

Изложены основные положения природоохранного законодательства. Рассмотрено воздействие предприятий системы нефтепродуктообеспечения на окружающую среду: источники, состав и размеры загрязнения; способы снижения потерь топлива и методы их расчета. Приведены экологические требования к предприятиям, обеспечивающим транспортировку, хранение и реализацию нефтепродуктов. Рассмотрены организационно-технические мероприятия, обеспечивающие снижение загрязнения окружающей среды: системы управления и отводов паров топлива, требования к автозаправочным станциям, используемому оборудованию и средствам защиты. Рассмотрено воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду: виды воздействия, компоненты, размеры вредных выбросов; факторы, определяющие величину загрязнения. Изложены экологические требования к автотранспортным предприятиям. Даны рекомендации по совершенствованию контроля токсичности и топливной экономичности автомобилей. Приведены организационно-технические и технологические мероприятия, обеспечивающие повышение экологической безопасности автомобильного транспорта, и рекомендации по организации природоохранной деятельности на автотранспортных предприятиях. Предназначено для руководящих инженерно-технических работников нефтяного и автотранспортного комплексов, преподавателей высших учебных заведений и студентов вузов, обучающихся по специальностям «нефтегазовое дело», «автомобили и автомобильное хозяйство» и «сервис транспортных и технологических машин и оборудования» (автомобильный транспорт), а также для студентов техникумов и колледжей.



Трудовой потенциал и его воспроизводство как основа стратегического развития нефтегазового предприятия

Авторы: И. Симонова, Л. Дудаева

Данная работа посвящена рассмотрению актуальных вопросов системы воспроизводства трудового потенциала в контексте развития нефтегазового предприятия. Особое внимание уделено вопросам исследования состояния трудового потенциала с целью выявления рычагов воздействия на его развитие с целью улучшения деятельности предприятия.

Практикум по Информатике

Практикум охватывает все темы базового курса «информатика» («Экономическая информатика»), изучаемого в вузах России и стран СНГ студентами экономических специальностей: информатика и информатизация в управлении; программно-аппаратные платформы ЭВМ; базовое и прикладное офисное программное обеспечение персональных компьютеров (ОС Windows XP, Word, Excel, Access, Outlook, PowerPoint); компьютерные сети и Интернет; основы технологии подготовки программных средств и автоматизации программирования; информационная безопасность. Каждый раздел практикума содержит комплексный дидактический материал, включающий терминологическую часть; методические указания и разбор типовых задач и упражнений; задания для самостоятельного выполнения; задания для контрольных работ; вопросы для контрольных работ; вопросы для самоконтроля; тесты; рекомендуемую литературу. Практикум может быть полезен студентам дневной и дистанционной форм обучения; преподавателям высших и средних специальных учебных заведений; а также всем, кто самостоятельно желает ознакомиться с теоретическими основами информатики и приобрести практические навыки работы в среде ОС Windows XP с офисными приложениями и Интернетом.



Нефтегазопромысловое оборудование

Авторы: В. Ивановский, В. Дарищев, В. Каштанов, И. Мерициди, Н. Николаев, С. Пекин, А. Сабиров

Учебное пособие для вузов. В данном издании представлен современный комплекс оборудования для добычи и подготовки нефти и газа, раскрыта взаимосвязь отдельных видов оборудования. Содержатся сведения о скважинном оборудовании, применяемом при различных способах добычи нефти: осадных трубах, насосно-компрессорных трубах, паке-рах, якорях. Проанализировано оборудование для фонтанной и газлифтной эксплуатации скважин, рассмотрены вопросы расчета основных элементов этого оборудования: фланцевых соединений, запорной арматуры. Подробно рассмотрено современное скважинное насосное оборудование: установки электроприводных центробежных, винтовых и диафрагменных насосов, гидроприводные насосные установки, штанговые и винтовые насосные установки с поверхностным приводом.

Большое внимание уделено оборудованию для поддержания пластового давления и обработки призабойной зоны скважины для увеличения нефтеотдачи пластов. Приведены сведения об оборудовании для проведения подземных ремонтов скважин, гидроразрыва пласта. Рассмотрены современные схемы и виды оборудования для разделения и подготовки нефти, газа и воды; для внутрипромысловой перекачки продукции добывающих скважин. Предназначено студентам, обучающимся по специальностям «разработка нефтяных и газовых месторождений» и «машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов», факультетов и вузов нефтегазового профиля, полезно инженерно-техническим работникам нефтегазовой отрасли, занимающимся подбором и эксплуатацией нефтегазопромыслового оборудования.



Проектирование обустройства морских нефтегазовых месторождений

Авторы: П. Адамянц, Ч. Гусейнов, В. Иванец

Настоящая книга представляет собой пособие для широкого круга специалистов, занимающихся вопросами проектирования объектов обустройства морских нефтегазовых месторождений. В ней освещаются основные требования к проектированию верхних строений платформ: генеральный план, основные технологические и вспомогательные комплексы, все инженерные системы платформы, технические решения по строительству объектов (доставке грузов) и персонала, системы пожарной и навигационной безопасности, охрана окружающей среды. Кроме того, представлены некоторые прогрессивные тенденции, способствующие повышению безопасности и рентабельности освоения морских месторождений углеводородов.

Книга предназначена для студентов и преподавателей нефтегазовых специальностей, в первую очередь морского профиля.

Геология, поиски и разведка нефти и газа.

Авторы: Л. Мстиславская, В. Филиппов

Учебное пособие предназначено для студентов негеологических специальностей, обучающихся в нефтегазовых вузах, а также работникам нефтегазового комплекса.

Разделы пособия охватывают основные вопросы общей и структурной геологии, геологии нефти и газа, методики и особенностей поисков и разведки различных типов скоплений нефти и газа.

В разделах учебного пособия уделено должное внимание прогнозированию нефтегазоносности недр, которое непосредственно влияет на формирование сырьевой базы нефтяной и газовой промышленности страны.

Даны обзоры по добыче, запасам и ресурсам нефти и газа в мире, а также по размещению и строению нефтегазовых регионов России и сопредельных стран.

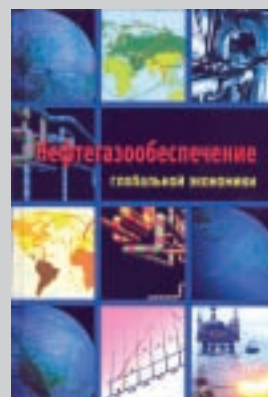


Опыт управления персоналом в нефтегазовых компаниях.

Авторы: И. Симонова, И. Еремина

В настоящем учебном пособии рассмотрены вопросы, имеющие ключевое значение для руководителей и специалистов нефтегазовых отраслей промышленности: характеристика системы управления персоналом, формирование системы оценки и аттестации в компаниях, технология стимулирования и развития мотивации персонала в современных условиях, организация коммуникаций и их использование для управления трудовыми коллективами предприятия. На основе практического опыта нефтегазовых компаний, информационной базы предприятий и научных теоретических подходов предложены рекомендации для совершенствования системы управления человеческими ресурсами нефтегазовых организаций.

Учебное пособие окажет помощь и может быть рекомендовано для студентов экономических специальностей и слушателей системы дополнительного профессионального образования, а также менеджерам, участвующим в формировании системы управления персоналом и системы управления организацией в целом, работающим с кадрами в современных условиях.



Нефтегазообеспечение глобальной экономики

Авторы: К. Миловидов, А. Коржубаев, Л. Эдер

В учебном пособии представлены долгосрочные процессы, устойчивые тенденции и закономерности энергообеспечения современной экономики, обоснованы приоритеты направления развития нефтегазового комплекса России. Рассмотрена трансформация глобальной системы производства и использования энергетических ресурсов в XX веке с детализацией по видам энергии, странам, региональным группам, установлен ряд региональных и страновых особенностей энергообеспечения, отражены процессы развития экономики и нефтегазового комплекса России на фоне глобальных тенденций. Представлены результаты комплексного и взаимосвязанного анализа проблем нефтегазообеспечения и развития нефтяной и газовой промышленности России и других стран мира. Рассмотрены вопросы оценки нефтяной ренты с учетом качества, местоположения, горно-геологических условий. Представлены структура, основные показатели и тенденции развития мировой газовой промышленности.

Предлагаемое учебное пособие предназначено студентам и магистрам нефтяных вузов (технических и экономических специальностей), изучающих курсы «Экономика нефтяной и газовой промышленности», «Мировые энергетические рынки», а также для широкого круга специалистов, интересующихся вопросами современного состояния энергетики и проблемами, связанными с энергетической безопасностью как в региональном, так и мировом масштабе.



ЦентрЛитНефтеГаз

W

e believe that it is important to debate issues affecting our business with the government and policy-making bodies at appropriate levels. Central to our approach is our belief in the importance of listening to our stakeholders. The governments and communities where we work have their own values and priorities: our aim is to build businesses which are based on values and priorities which are shared, and where partnership means shared benefits.

BG GROUP

BG Kazakhstan is part of BG Group, a leading international energy company with expertise across the natural gas chain.

BG Group's focus is on understanding, building and supplying natural gas markets around the world. Active on five continents and with interests in some 25 countries, the Group operates four business segments – Exploration & Production, Liquefied Natural Gas (LNG), Transmission & Distribution, and Power Generation.

Kazakhstan is one of BG Group's six core geographic areas of operation.

BG KAZAKHSTAN

BG has been playing a leading role in the development of Kazakhstan's oil and gas industry since the early 1990s – and was one of the first western companies to take an interest in the country's vast mineral potential.

BG holds a 32.5% interest in the giant Karachaganak oil and gas condensate field and, with Eni, is joint operator. It is also a 2% shareholder in the Caspian Pipeline Consortium (CPC), which links Kazakhstan's oil reserves to world markets.

Lewis Affleck

President & Asset General
Manager BG Kazakhstan



Льюис Аффлек,
президент и
генеральный
менеджер
«Би Джи Казахстан»

M

ы считаем важным обсуждение вопросов, влияющих на наш бизнес, с государственными учреждениями и органами, формирующими политику, на соответствующих уровнях. Прислушиваться к мнению наших партнеров – основной принцип нашей деятельности. Правительства и сообщества тех стран, где мы работаем, руководствуются своими ценностями и приоритетами, поэтому наша цель – ведение бизнеса, основанного на общих ценностях и приоритетах и взаимовыгодном партнерстве.

Би Джи Групп

«Би Джи Казахстан» является частью «Би Джи Групп», ведущей международной энергетической компании, специализирующейся на деятельности, связанной со всем циклом производства природного газа.

«Би Джи Групп» занимается изучением и формированием рынков газа во всем мире, а также осуществляет поставки газа на эти рынки. Она работает на пяти континентах в более чем 25 странах. Ос-

новными четырьмя направлениями деятельности компании являются разведка и добыча, производство сжиженного природного газа, его транспортировка и распределение, а также производство электроэнергии.

Казахстан – один из шести ключевых географических регионов работы «Би Джи Групп».

Би Джи Казахстан

«Би Джи Групп» с начала 90-х годов прошлого века сыграла большую роль в развитии казахстанской нефтегазовой промышленности. «Би Джи Групп» была одной из первых западных компаний, проявивших интерес к огромному ресурсному потенциалу республики.

Доля «Би Джи Групп» в проекте по разработке нефтегазоконденсатного месторождения Карачаганак составляет 32,5%. Компания является оператором месторождения совместно с Eni. Кроме того, она входит в число акционеров (2%) Каспийского трубопроводного консорциума, доставляющего казахстанскую нефть на мировые рынки.